



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 23 marca 2022 r.

Znak sprawy: DTK-5.0530.1.2022

**Pani**  
**Hanna Gil-Piątek**  
Posłanka na Sejm  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Posel,*

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 20 stycznia 2022 r., w sprawie podjęcia działań zmierzających do powstania bezpiecznego, bezkolizyjnego przejazdu (wiaduktu pod linią kolejową) zlokalizowanego przy drodze krajowej DK-71 z linią kolejową nr 14 w Pabianicach, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W chwili obecnej realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 (z perspektywą do 2025 r.) ustanowiony uchwałą Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. Program zakłada realizację szeregu inwestycji na sieci dróg krajowych o charakterze priorytetowym i obejmuje przede wszystkim budowę nowych odcinków autostrad i dróg ekspresowych oraz obwodnic.

Należy zauważyć, że w kształtowaniu sieci dróg krajowych, a w szczególności w projektowaniu przebiegu dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych) istotne jest tworzenie układów obwodnicowych dużych miast, pozwalających w maksymalnym stopniu odciążać mieszkańców miasta i okolicznych gmin od uciążliwości powodowanych przez ruch drogowy. Wyprowadzanie ruchu tranzytowego jaki generują drogi krajowe poza tereny komunikacyjne miasta, poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego, pozytywnie wpływa na redukcję hałasu w obszarach zabudowanych oraz sytuację związaną z natężeniem ruchu.

Resort infrastruktury stale podejmuje działania w zakresie poprawy warunków transportowych dla ruchu tranzytowego miast oraz poprawę warunków życia mieszkańców poprzez sukcesywną realizację kolejnych odcinków autostrad i ciągów dróg ekspresowych, które następują etapowo, zgodnie z ww. Programem.

W przypadku miasta Pabianic i okolic funkcję dróg krajowych obecnie spełniają: od południa droga ekspresowa S8, natomiast od zachodu i północy droga ekspresowa S14. W ocenie resortu infrastruktury funkcję dróg krajowych w przedmiotowym rejonie powinny pełnić również drogi krajowe nr 72 oraz nr 14. Natomiast pozostałe drogi, w tym droga krajowa nr 71 przebiegająca przez m. Pabianice, przestaną pełnić dotychczasową funkcję i staną się zbędne w sieci dróg krajowych. Drogi te będą pełniły funkcję transportową dla ruchu lokalnego i regionalnego i staną się własnością samorządu.

Jednocześnie informuję, że budowa bezkolizyjnego skrzyżowania linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice z drogą krajową nr 71 w ciągu ul. Lutomierskiej w Pabianicach, polegająca na likwidacji przejazdu kategorii A w km 12,846 linii kolejowej nr 14 na ww. drodze krajowej i budowie w tej lokalizacji tunelu drogowego, była już w 2018 r. przedmiotem analiz spółki PKP PLK S.A., jako podmiotu odpowiedzialnego za realizację projektów wpisanych do Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023.

Powyższa inwestycja była w tym czasie ujęta w planach inwestycji drogowych i miała być realizowana przez zarządcę drogi, tj. Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w ramach projektu pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 71 na odcinku Konstancynów Łódzki - Pabianice”. W tym celu została opracowana na zlecenie GDDKiA dokumentacja projektowa. W świetle powyższego, budowa przedmiotowego wiaduktu nie została ujęta w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

Mając na względzie, że GDDKiA nie uzyskała jednak finansowania dla realizacji przedmiotowej inwestycji, natomiast PKP PLK S.A. w związku z przygotowaną dokumentacją aplikacyjną o dofinansowanie z CEF, nie była w stanie włączyć budowy ww. obiektu inżynierskiego do swojego zadania pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska - Zduńska Wola”, Spółka na wskazanym przejeździe zaplanowała wymianę płyt przejazdowych związanych ze zmianą klasy nawierzchni.

*niepodległa*

POLSKA  
STRUKCJA ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Jednocześnie, w związku z uruchomieniem, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, multilokalizacyjnego projektu inwestycyjnego pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III”, stwarzającego zarządcy infrastruktury kolejowej możliwość współpracy z zarządcami dróg w zakresie współfinansowania inwestycji drogowych obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych, zaistniała możliwość podjęcia współpracy obu zarządców w przedmiocie realizacji ww. inwestycji. W tym czasie odbyło się kilka spotkań PKP PLK S.A. z przedstawicielami GDDKiA Oddział w Łodzi, których celem było omówienie zasad aplikowania o środki finansowe i późniejszego udziału stron w realizacji projektu. W celu potwierdzenia swojego akcesu do projektu, zarządca drogi zobowiązany był zabezpieczyć środki finansowe na realizację drogowej części zadania oraz przygotować wstępną koncepcję określającą rozwiązania techniczne, sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, szacunkowe koszty całej inwestycji wraz z argumentacją uzasadniającą realizację projektu.

GDDKiA nie przekazała do PKP PLK S.A. dokumentacji przedprojektowej do analizy wielokryterialnej, w czerwcu 2018 r. PKP PLK S.A. rozpoczęła analizę wielokryterialną przesłanych koncepcji, która stanowiła ostateczną kwalifikację zadań do ww. multilokalizacyjnego projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach posiadanego budżetu. Analiza została już definitywnie zakończona i wybrane zostały inwestycje, które PKP PLK S.A. planuje realizować we współpracy z zarządcami dróg w ramach tego projektu. Zakwalifikowane do realizacji inicjatywy w całości wykorzystują budżet projektu. Obecnie podjęcie współpracy w zakresie wspólnej realizacji tego przedsięwzięcia w ramach Etapu III projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko nie jest już możliwe.

Ponadto informuję, że realizowany obecnie projekt inwestycyjny pn. „Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie Województwa Łódzkiego”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 - 2020, w ramach którego ujęta jest budowa przystanku osobowego o roboczej nazwie „Pabianice Północ” w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego, również nie zawiera w swoim zakresie przebudowy tego przejazdu na skrzyżowanie bezkolizyjne.

Obecnie brak jest możliwości realizacji przedmiotowej inwestycji w ramach perspektywy finansowej 2014-2020, jako inwestycji kolejowej prowadzonej przez PKP PLK S.A. Potencjalną szansą na wykonanie przedmiotowego zadania inwestycyjnego jest projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe - etap I” analizowany w ramach prac planistyczno-analitycznych związanych z nową perspektywą finansową na lata 2021-2027.

Należy mieć na uwadze, że ostateczna lista przyszłych projektów, w tym ww. projektu będzie uwarunkowana decyzjami dotyczącymi finansowania projektów kolejowych w perspektywie finansowej 2021-2027 oraz wielkością dostępnego budżetu. Jednocześnie informuję, że nie zostały zakończone prace dotyczące określenia kwoty dostępnej alokacji środków UE na projekty kolejowe oraz zasad przygotowania, oceny i wyboru projektów w ramach kolejnej perspektywy finansowej. Po spełnieniu ww. przesłanek przez odpowiednie instytucje i organy możliwe będzie opracowanie przez Ministerstwo Infrastruktury programu wieloletniego w zakresie inwestycji kolejowych w przyszłej perspektywie finansowej.

Przedstawiając powyższe, proszę o udostępnienie stanowiska pozostałym osobom popierającym petycję.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.