



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KIELCACH**

WOO-I.420.5.2023.NS/SK.27

Kielce, dnia 27 listopada 2024 r.

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 – cyt. dalej jako „k.p.a.”) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, w związku z art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm. – cyt. dalej jako „UWOŚ”) oraz art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2023 r., poz. 1890), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **Budowa węzła drogowego A wraz z drogowym wiaduktem węzłowym W1 w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Sandomierz w ramach inwestycji pn.: „Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska Bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77”**, realizowanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, działającego przez Pełnomocnika Panią Annę Pawlak, YLE Inżynierowie Sp. z o.o., ul. Władysława Jagiełły 16/7, 02-495 Warszawa i jednocześnie

**określam:**

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Inwestycja planowana jest do realizacji na terenie miasta Sandomierz, powiat sandomierski, woj. świętokrzyskie i polegać będzie na budowie po nowym śladzie układu drogowego obejmującego:

- węzeł drogowy A typu karo z łącznicami oraz wiadukt węzłowy W1 (nad układem rond) w km ok. 21+540 projektowanej drogi krajowej nr 77 w ramach inwestycji pn.: „Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska Bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77”,
- ronda zespolone w kształcie „biskoptu” wraz z budową dróg zjazdowych łączących projektowany układ z istniejącymi drogami tj. ul. Lwowską i ul. Mostową w Sandomierzu.

Projektowany obiekt - wiadukt węzłowy - docelowo (po sfinalizowaniu kolejnych etapów budowy drogi krajowej nr 77 – dalej DK77) zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 77 nad rondami zespolonymi o kształcie „biskoptu”.

W ramach inwestycji przewidziano m.in.:

- budowę DK77 po nowym śladzie od km ok. 21+310 o km ok. 21+600,
- budowę węzła drogowego A tj. łącznic wraz z rondami zespolonymi o kształcie „biskoptu”,
- budowę drogi łączącej rondo z istniejącym śladem DK77 – ul. Lwowska (ulica nowoprojektowana),
- budowę drogi łączącej ul. Mostową z rondem,
- budowę połączenia ronda z ul. Powiśle,
- budowę drogi dojazdowej do posesji wraz z ul. Mostową,
- budowę łącznika do planowanej drogi gminnej,
- budowę zjazdów do nieruchomości,
- budowę układu ciągu pieszego,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie północno-wschodniej,
- budowę pętli autobusowej na ul. Powiśle,
- budowę wiaduktu węzłowego (W1) w km ok. 21+540,
- budowę murów oporowych wzdłuż układu drogowego,
- budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (w tym odwodnienia układu drogowego),
- budowę szczelnego zbiornika retencyjno-odparowującego (Z1),
- budowę urządzeń wodnych (wylotów odwodnienia, rowów, przepustu łączącego rowy),
- budowę ekranów akustycznych.

Przewidywana zajętość terenu związana z realizacją inwestycji wyniesie ok. 5 ha.

Inwestycja nie koliduje z zabudową i nie wymaga wyburzenia budynków.

#### Parametry techniczne:

a) **projektowanej drogi krajowej nr 77** – odcinek do km ok. 21+401 dla jezdni zachodniej DKR 1-1 i odcinek do km ok. 21+394 dla jezdni wschodniej DKR 1-2:

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| – klasa techniczna drogi              | GP (droga główna ruchu przyspieszonego)             |
| – nośność nawierzchni:                | 115 kN/oś   |
| – kategoria ruchu:                    | KR5   |
| – prędkość projektowa                 | 60 km/h   |
| – prędkość miarodajna                 | 70 km/h   |
| – przekrój drogi                      | droga dwujezdniowa, przekrój uliczny w krawężnikach |
| – szerokość pasa ruchu                | 3,50 m + poszerzenia na łukach                      |
| – szerokość jezdni                    | min. 7,00 m (2 x 3,50 m)                            |
| – szerokość opasek                    | 2 x 0,50 m  |
| – szerokość chodników                 | min. 1,50 m (wzdłuż bariery drogowej)               |
| – szerokość ścieżek pieszo-rowerowych | min. 3,4 m (3 m + 2 x 0,2 m skrajnia)               |
| – nawierzchnia                        | bitumiczna  |

b) **łącznic** – łącznica wschodnia: od km ok. 0+007 do km ok. 0+130 i łącznica zachodnia: od km ok. 0+067 do km ok. 0+200:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| – rodzaj łącznicy     | P1  |
| – nośność nawierzchni | 115 kN/oś   |
| – kategoria ruchu     | KR5   |
| – prędkość projektowa | łącznica wschodnia nr 1 – 60 km/h,<br>łącznica wschodnia nr 2 – 60 km/h,<br>łącznica zachodnia nr 1 – 40 km/h,<br>łącznica zachodnia nr 2 – 60 km/h |
| – przekrój drogi      | łącznica jednopasowa łącznica   |

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
|                                       | jednokierunkowa, przekrój uliczny<br>w krawężnikach   |
| – szerokość jezdni                    | 7,00 m razem z opaskami dla łącznicy<br>wschodniej nr 1, dla pozostałych łącznic: 5,00 m<br>(6,00 m z opaskami) + poszerzenia na łukach |
| – szerokość opasek                    | 0,50 m  |
| – szerokość chodników                 | min. 1,50 m (wzdłuż bariery drogowej)   |
| – szerokość ścieżek pieszo-rowerowych | min. 3,4 m (3 m + 2 x 0,2 m skrajnia)   |
| – nawierzchnia                        | bitumiczna  |
- c) **skrzyżowania typu rondo zespolone o kształcie „biskopata”** łączącego projektowaną drogę krajową nr 77 z ul. Lwowską (starodroże DK77), ul. Powiśle oraz ul. Mostową:
- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| – kategoria ruchu           | KR5   |
| – nośność nawierzchni       | 115 kN/oś   |
| – przekrój drogi            | rondo jednopasowe, przekrój uliczny<br>w krawężnikach |
| – średnica zewnętrzna ronda | ok. 47 m  |
| – średnica wewnętrzna ronda | ok. 35 m  |
| – szerokość jezdni          | min. 4 m  |
| – szerokość chodników       | min. 2,00 m   |
| – nawierzchnia              | bitumiczna  |
- d) **drogi do planowanej drogi gminnej** – od km ok. 0+003 do km ok. 0+045:
- |                        |  |
|------------------------|--|
| – klasa drogi          | D  |
| – prędkość projektowa  | 30 km/h  |
| – nośność nawierzchni  | 115 kN/oś  |
| – kategoria ruchu      | KR3  |
| – przekrój drogi       | droga jednojezdniowa dwupasowa, przekrój<br>uliczny w krawężnikach |
| – szerokość pasa ruchu | 3,00 m + poszerzenia na łukach                                     |
| – nawierzchnia         | bitumiczna   |
- e) **ul. Powiśle i pętli autobusowej** – ul. Powiśle od km ok. 0+024 do km ok. 0+187; pętla autobusowa od (według kilometrażu ul. Powiśle) km ok. 0+099 do km ok. 0+149:
- ul. Powiśle (droga gminna o nr 374104T):
- |                        |  |
|------------------------|--|
| – klasa drogi          | L  |
| – prędkość projektowa  | 30 km/h  |
| – nośność nawierzchni  | 115 kN/oś  |
| – kategoria ruchu      | KR3  |
| – przekrój drogi       | droga jednojezdniowa dwupasowa, przekrój<br>uliczny w krawężnikach |
| – szerokość pasa ruchu | 3,00 m   |
| – szerokość jezdni     | min. 6,00 m (2 x 3,00 m)   |
| – szerokość chodników  | min. 2,00 m  |
| – nawierzchnia         | bitumiczna   |

- pętla autobusowa:
  - nośność nawierzchni 115 kN/oś
  - kategoria ruchu KR3
  - przekrój drogi droga jednojezdniowa jednopasowa, przekrój uliczny w krawężnikach
  - szerokość pasa ruchu 6,00 m
  - szerokość jezdni min. 6,00 m
  - szerokość chodników min. 2,00 m
  - długość budowanego odcinka ok. 92 m
  - nawierzchnia bitumiczna
  
- f) odcinek od ul. Mostowej do ronda – od km 0+000 do km ok. 0+107:
  - klasa drogi D
  - prędkość projektowa 30 km/h
  - nośność nawierzchni 115 kN/oś
  - kategoria ruchu KR3,
  - przekrój drogi droga jednojezdniowa dwupasowa, przekrój uliczny w krawężnikach
  - szerokość pasa ruchu 3,00 m + poszerzenia na łukach
  - szerokość jezdni min. 6,00 m (2 x 3,00 m)
  - szerokość chodników min. 2,00 m
  - nawierzchnia bitumiczna
  
- g) **droga dojazdowa** – od km ok. 0+024 do km ok. 0+144 (zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,50 m x 12,50 m):
  - klasa drogi D
  - prędkość projektowa 30 km/h
  - nośność nawierzchni 115 kN/oś
  - kategoria ruchu KR3,
  - przekrój drogi droga jednojezdniowa dwupasowa, przekrój półuliczny w krawężnikach,
  - szerokość pasa ruchu 2,75 m + poszerzenia na łukach,
  - szerokość jezdni min. 5,50 m (2 x 2,75 m)
  - nawierzchnia bitumiczna
  
- h) **ul. Mostowa** (droga wewnętrzna DWEW2) – od km 0+000 do km ok. 0+194:
  - klasa drogi D
  - prędkość projektowa 30 km/h
  - nośność nawierzchni 115 kN/oś
  - kategoria ruchu KR1
  - przekrój drogi droga jednojezdniowa jednopasowa, przekrój uliczny w krawężnikach,
  - szerokość pasa ruchu 3,50 m + poszerzenia na łukach
  - szerokość jezdni min. 3,50 m (1 x 3,50 m)
  - nawierzchnia bitumiczna

**II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Prace budowlane na obszarze, w sąsiedztwie którego w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa, prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>. W trakcie realizacji inwestycji ograniczyć jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.); wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.
2. Plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, (drogi na placu budowy zraszać wodą), zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), w jak największym stopniu stosować do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy należy wytyczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
3. Zaplecze budowy wraz z bazą transportowo-sprzętową zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu, a po zakończeniu prac teren przywrócić do możliwie zbliżonego do pierwotnego; ustawić na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie.
4. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów i odpadów oraz place postojowe i technologiczne należy zabezpieczyć przed infiltracją zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
5. Lokalizację zaplecza budowy i baz materiałowo-sprzętowych, przewidzieć:
  - na terenach wcześniej przekształconych, w odległości minimum 50 m od zabudowy mieszkaniowej,
  - poza terenem zlokalizowanym w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły oraz poza terenami występowania siedlisk chronionych gatunków zwierząt oraz obszarów chronionych,
  - poza terenami podmokłymi.
6. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych w jak największym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami (wykorzystać np.: do budowy nasypów, niwelacji terenu); masy ziemne nie mogą być rozplantowywane i składowane na obszarach jak i w sąsiedztwie terenów wrażliwych przyrodniczo. Humus składować oddzielnie i wykorzystać do prac wykończeniowych. W przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.
7. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
8. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, magazynować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.
9. Wody opadowe i roztopowe z zapleczy budowy, miejsc magazynowania materiałów i odpadów, placów postojowych i technologicznych baz technicznych, z odwodnienia wykopów odprowadzane do odbiorników muszą spełniać wymagania określone w przepisach odrębnych.
10. Należy unikać prowadzenia robót ziemnych (wykopów) w trakcie okresów intensywnych opadów; zastosować zabezpieczenie ścian wykopów poprzez wzmocnienie w odpowiedniej technologii (np. ścianki szczelne).

11. Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi – humusu wykonać w terminie od 15 sierpnia do 15 października, dopuszcza się jej usuwanie poza ww. okresem pod warunkiem zapewnienia ciągłego nadzoru przyrodniczego i stosowania się do jego wskazań.
12. Obszar wykonywania robót w miejscach gdzie przewiduje się możliwość wchodzenia na plac budowy drobnych zwierząt, w tym płazów, należy zabezpieczyć wygradzeniami tymczasowymi (za pomocą plotków herpetologicznych). Należy również eliminować zastoiska wody. W sytuacji pojawiania się na terenie budowy pojedynczych osobników płazów należy je odłowić i przenieść w dogodne miejsce. Wygradzenie oraz przenoszenie odłowionych zwierząt należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym.
13. Na odcinkach drogi wymagających oświetlenia stosować oświetlenie o minimalnym poziomie promieniowania UV, np. lampy sodowe, ograniczające przywabianie owadów oraz wlatywanie nietoperzy.
14. W sytuacji natrafienia w trakcie wykonywania robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie powiadomić o znalezisku właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub w sytuacji gdy jest to niemożliwe, Burmistrza Miasta Sandomierz.
15. Obiekty kulturowe ujawnione w trakcie wykonywania prac należy zabezpieczyć i przenieść w inne miejsce uzgodnione z zarządcą obiektu i przedstawicielami miejscowego samorządu.
16. System odwodnienia drogi (w tym m.in.: rowy, zbiornik retencyjno-odparowujący, urządzenia oczyszczające) należy utrzymywać w należytym stanie technicznym oraz dokonywać regularnych przeglądów studzienek kanalizacyjnych oraz urządzeń oczyszczających.
17. Należy zapewnić utrzymanie nasadzonej zieleni poprzez zabiegi pielęgnacyjne.

**III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w szczególności w projekcie budowlanym:**

1. Wody z odwodnienia:
  - a) Projektowanego układu drogowego odprowadzić do projektowanej kanalizacji deszczowej, rowów otwartych oraz zbiornika retencyjno-odparowującego, a następnie do odbiornika tj. rzeki Wisła, na warunkach uzgodnionych z zarządcą odbiornika;
  - b) pochodzące ze skarp i terenów przyległych do projektowanej drogi DK 77 odprowadzić powierzchniowo do rowów trawiastych otwartych.
2. System odwodnienia dróg wyposażać w urządzenia zabezpieczające środowisko gruntowo wodne przez zanieczyszczeniami tj.:
  - studnie ściekowe z osadnikiem,
  - separatory substancji ropopochodnych,
  - zbiornik retencyjno-odparowujący.
3. Zastosować środki ochrony przed ponadnormatywnym hałasem, tj. ekrany akustyczne w km ok.:

Lp.	Nr ekranu	Położenie (droga/ulica)	Kilometraż proj. drogi (około)	Strona drogi	Długość [m] (około)	Wysokość [m] (około)	Rodzaj ekranu
1.	E1	łącznica zachodnia	-0+017 - 0+104	prawa	112	3,0	pochłaniający
2.	E2	ul. Powiśle w kierunku pętli autobusowej	0+014 - 0+064	prawa	55	6,5	odbijający
3.	E3.1	rondo zespolone	wg. kilometrażu ronda	prawa	37	4,5	pochłaniający

Lp.	Nr ekranu	Położenie (droga/ulica)	Kilometraż proj. drogi (około)	Strona drogi	Długość [m] (około)	Wysokość [m] (około)	Rodzaj ekranu
			0+186 - 0+152				
4.	E3.2	rondo zespolone - ul. Lwowska	km ronda 0+152 – km. ul. Lwowskiej 0+095	prawa	79	5,5	pochłaniający
5.	E4	ul. Lwowska	0+050 - 0+090	prawa	40	3,0	pochłaniający
6.	E5	ul. Lwowska	0+022 - 0+044	prawa	28	6,0 ekran pionowy + 2,0 ekran pochylony w stronę drogi	pochłaniający/ odbijający
7.	E6	DK77, ekran na wiadukcie	21+502 - 21+568	lewa	67	2,5	odbijający

- Ekran E5 może zostać obniżony o 2 m - poprzez zdemontowanie 2 m części ekranu pochylonej w stronę drogi – wyłącznie w przypadku gdy pomiary i analizy przeprowadzone po wykonaniu dalszego odcinka drogi krajowej nr 77 w kierunku wschodnim w ramach przedsięwzięcia pn. „Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska Bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77”, wykażą dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w zasięgu oddziaływania układu drogowego.
- W przypadku zastosowania przezroczystych ekranów akustycznych, na całej ich wysokości należy zastosować wyraźnie widoczny wzór np. pionowe, czarne pasy o szerokości nie mniejszej niż 2 cm, w odstępach nie większych niż 10 cm.
- Projektowany zbiornik retencyjno-odparowujący zlokalizowany pomiędzy łącznicą zachodnią, a drogą dojazdową D2 do ul. Mostowej, od km ok. 0+144 do km ok. 0+178 według kilometrażu łącznicy zachodniej, zabezpieczyć należy przed wpadaniem do niego średnich i małych zwierząt oraz płazów, poprzez ogrodzenie płótkami herpetologicznymi.
- Wykonać nasadzenia zastępcze z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew i krzewów oraz roślinności niskiej, które będą spełniały funkcje krajobrazowe i ekologiczne, dostosowanych do warunków danego miejsca. Do nasadzeń zastosować krzewy i drzewa gatunków liściastych i iglastych w celu stworzenia wielogatunkowej kompozycji, wyróżniającej się estetyką przez cały sezon wegetacyjny.

Charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Lokalizację planowanej inwestycji przedstawia załącznik nr 2 do decyzji.

## Uzasadnienie

W dniu 06.06.2023 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, działającego przez Pełnomocnika Panią Annę Pawlak, YLE Inżynierowie Sp. z o.o., ul. Władysława Jagielly 16/7, 02-495 Warszawa, z dnia 24.05.2023 r., przekazany wg. właściwości zawiadomieniem Burmistrza Miasta

Sandomierza znak: NK.6220.3.2023.DMI z dnia 31.05.2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska Bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77**”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP) opracowaną zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar jego oddziaływania, wypisy z ewidencji gruntów w celu wykazania że liczba stron postępowania przekracza 10, kopia potwierdzenia uiszczenia opłaty skarbowej, pełnomocnictwo udzielone Pani Annie Pawlak.

Pismem znak: TO/AP/147/VI/2023/502-156 z dnia 28.06.2023 r. (data wpływu 03.07.2023 r.) Pełnomocnik Inwestora poinformował o zmianie nazwy przedsięwzięcia na: **Budowa węzła drogowego A wraz z drogowym wiaduktem węzłowym W1 w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Sandomierz w ramach inwestycji pn.: „Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska Bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77”.**

Przedmiotowe zamierzenie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane tj. o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy UOŚ, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w dniu 15.05.2020 r. wydał decyzję znak: WOO-I.420.27.2019.KT.38 dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska Bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77” według wariantu W2.

Niniejsza inwestycja polega na zmianie rozwiązań w zakresie projektowanego układu węzła drogowego A objętego ww. przedsięwzięciem.

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. Urz. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), w związku z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2023 r., poz. 1890), w przypadku przedsięwzięć polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć, dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Dane o złożonym wniosku zamieszczone zostały w Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania strony postępowania powiadomione zostały, zgodnie z wymogami art. 61 § 4 oraz art. 49 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy UOŚ, obwieszczeniem znak: WOO-



I.420.5.2023.NS.2 z dnia 18.07.2023 r. Jednocześnie tut. organ w dniu 18.07.2023 r. pismem znak: WOO-I.420.5.2023.NS.3 wystąpił do Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. O powyższym strony zostały zawiadomione obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2023.NS.2 z dnia 18.07.2023 r., które zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej w terminie od 19.07.2023 r. do 03.08.2023 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej w terminie od 20.07.2023 r. do 03.08.2023 r.

W dniu 20.09.2023 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po weryfikacji dokumentacji tut. organ pismem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.5 z dnia 17.10.2023 r. wystąpił ponownie o uzupełnienie KIP, o czym strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.6 z dnia 17.10.2023 r., które zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej w terminie od 19.10.2023 r. do 03.11.2023 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej w terminie od 20.10.2023 r. do 03.11.2023 r.

W dniu 03.01.2024 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Tut. organ pismem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.10 z dnia 17.01.2024 r. wystąpił do Burmistrza Miasta Sandomierza o zajęcie stanowiska w kwestii kwalifikacji akustycznej działki o nr ewid. 241/2 obręb 0005 Sandomierz Prawobrzeżny oraz przedłużył termin załatwienia sprawy, o czym strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.8 z dnia 17.01.2024 r., które zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu, na terenie obrębu 0005 Sandomierz Prawobrzeżny oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej w terminie od 18.01.2024 r. do 05.02.2024 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej w terminie od 22.01.2024 r. do 05.02.2024 r.

Burmistrz Miasta Sandomierza pismem znak: UA.6724.1.7.2024 z dnia 24.01.2024 r. zajął stanowisko w kwestii kwalifikacji akustycznej działki o nr ewid. 241/2 obręb 0005 Sandomierz Prawobrzeżny.

Mając na uwadze m.in. stanowisko Burmistrza Miasta Sandomierza tut. organ po analizie dokumentacji przedłożonej w dniu 03.01.2024 r. przez Pełnomocnika Inwestora, wystąpił pismem z dnia 15.02.2024 r., znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.11 o ponowne uzupełnienie KIP, o czym strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.12 z dnia 15.02.2024 r., które zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu, na terenie obrębu 0005 Sandomierz Prawobrzeżny oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej w terminie od 19.02.2024 r. do 05.03.2024 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej w terminie od 20.02.2024 r. do 05.03.2024 r.

W dniu 29.04.2024 r. Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z pełnomocnictwem udzielonym Panu Piotrowi Żółtowskiemu. Po analizie dokumentacja wskazała na konieczność ponownego jej uzupełnienia. Tut. organ wystąpił pismem z dnia 28.05.2024 r., znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.16 o ponowne uzupełnienie KIP, o czym strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.17 z dnia 28.05.2024 r., które zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu, na terenie obrębu 0005 Sandomierz Prawobrzeżny oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej w terminie od 03.06.2024 r. do 19.06.2024 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej w terminie od 05.06.2024 r. do 19.06.2024 r.

W dniu 14.06.2024 r., 02.07.2024 r. oraz 08.07.2024 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, o czym strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.19 z dnia 12.07.2024 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu, na terenie obrębu 0005 Sandomierz Prawobrzeżny oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej w terminie od 16.07.2024 r. do 31.07.2024 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej w terminie od 17.07.2024 r. do 31.07.2024 r.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy UOŚ, w dniu 08.08.2024 r. wystąpił o stanowisko w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jeśli przeprowadzenie oceny byłoby wymagane, do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.22 oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sandomierzu – pismo znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.23, o czym strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.21 z dnia 08.08.2024 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu, na terenie obrębu 0005 Sandomierz Prawobrzeżny oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej w terminie od 12.08.2024 r. do 27.08.2024 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej w terminie od 13.08.2024 r. do 27.08.2024 r.

Zarząd Zlewni w Sandomierzu pismem znak: KS.ZZŚ.4901.99.2024.DO z dnia 28.08.2024 r. przekazał wystąpienie tut. organu do Zarządu Zlewni w Stalowej Woli. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: RS.ZZŚ.4901.152.2024.AT z dnia 17.09.2024 r. (data wpływu 18.09.2024 r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sandomierzu opinią sanitarną znak: NZ.9022.4.17.2024 z dnia 27.09.2024 r. (data wpływu 04.10.2024 r.) wyraził stanowisko, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji stosownie do art. 10 § 1 k.p.a. strony postępowania zawiadomiono w formie obwieszczenia o zebraniu dowodów i możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie przed wydaniem decyzji, jak również wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłaszanych żądań w terminie 7 dni od dnia doręczenia obwieszczenia. Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym, a także o opinii organu inspekcji sanitarnej oraz organu Wód Polskich obwieszczeniem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.25 z dnia 11.10.2024 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu, na terenie obrębu 0005 Sandomierz Prawobrzeżny oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej w terminie od 16.10.2024 r. do 30.10.2024 r.,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej w terminie od 16.10.2024 r. do 30.10.2024 r.

We wskazanym terminie przewidzianym na zgłaszanie uwag nie wpłynęły żadne uwagi.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, nie powinna w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Sandomierz, powiat sandomierski, woj. świętokrzyskie.

Inwestycja polegać będzie na budowie po nowym śladzie układu drogowego na odcinku o długości ok. 0,31 km obejmującego:

- węzeł drogowy A typu karo z łącznicami oraz wiadukt węzłowy W1 (nad układem rond) w km ok. 21+540 projektowanej drogi krajowej nr 77 w ramach inwestycji pn.: „Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska Bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77”,
- ronda zespolone w kształcie „biskoptu” wraz z budową dróg zjazdowych łączących projektowany układ z istniejącymi drogami tj. ul. Lwowską i ul. Mostową w Sandomierzu.

W ramach inwestycji przewidziano m.in.:

- budowę DK77 po nowym śladzie od km ok. 21+310 do km ok. 21+600,
- budowę węzła drogowego A tj. łącznic wraz z rondami zespolonymi o kształcie „biskoptu”,
- budowę drogi łączącej rondo z istniejącym śladem DK77 – ul. Lwowska (ulica nowoprojektowana),
- budowę drogi łączącej ul. Mostową z rondem,
- budowę połączenia ronda z ul. Powiśle,
- budowę drogi dojazdowej do posesji wraz z ul. Mostową,
- budowę łącznika do planowanej drogi gminnej,
- budowę zjazdów do nieruchomości,
- budowę układu ciągu pieszego,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie północno-wschodniej,
- budowę pętli autobusowej na ul. Powiśle,
- budowę wiaduktu węzłowego (W1) w km ok. 21+540,
- budowę murów oporowych wzdłuż układu drogowego,
- budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (w tym odwodnienia układu drogowego),
- budowę szczelnego zbiornika odparowującego Z1,
- budowę urządzeń wodnych (wylotów odwodnienia, rowów, przepustu łączącego rowy),
- budowę ekranów akustycznych.

Przewidywana zajętość terenu związana z realizacją inwestycji wyniesie ok. 5 ha.

Inwestycja nie koliduje z zabudową i nie wymaga wyburzenia budynków.

Zgodnie z KIP droga krajowa nr 77 (ul. Lwowska) w stanie istniejącym przecina się z ul. Mostową oraz ul. Powiśle, które stanowią dojazd do budynków mieszkalnych, gospodarczych i usługowych oraz do portu rzecznego. Dodatkowo bezpośrednio z drogi krajowej poprowadzone są zjazdy indywidualne oraz publiczne do nieruchomości.

Projektowany obiekt - wiadukt węzłowy - docelowo (po sfinalizowaniu kolejnych etapów budowy drogi DK 77) zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 77 nad rondami zespolonymi o kształcie „biskoptu”.

Dla terenu na którym realizowana będzie inwestycja obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr XXVIII/301/2013 Rady Miasta Sandomierza z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego osiedla „NADBRZEZIE” na obszarze miasta Sandomierza (Dz. U. Woj. Świąt. z 03.07.2013 r. poz. 2648). Zgodnie z ww. uchwałą teren inwestycyjny został oznaczony symbolami:

- KD-GP - teren drogi publicznej krajowej – ruchu przyspieszonego wraz z węzłem drogowym, klasy GP,
- KDL – tereny dróg publicznych gminnych wraz ze ścieżkami rowerowymi, klasy L,
- MNi – tereny istniejącej zabudowy jednorodzinnej do zachowania, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy i uzupełnienia poprzez budowę nowych budynków przy zachowaniu wskaźnika intensywności zabudowy do 0,5 na warunkach określonych w ustaleniach planu, z dopuszczeniem usług,
- MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na warunkach określonych w ustaleniach planu wskaźniku intensywności zabudowy do 0,5 z dopuszczeniem usług,
- S - tereny upraw sadowniczych – bez prawa zabudowy,
- EE - istniejące stacje transformatorowe do pozostawienia.

▪ Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest głównie na terenach nieużytków, łąk. Obszar nie jest wykorzystywany rolniczo. W sąsiedztwie występują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej, tereny usługowe, obszary nieużytków oraz drogi. Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z pracami ziemnymi, które trwale zmienią ukształtowanie terenu.

W czasie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów i kształtowaniem nasypów. Przewiduje się, iż w wyniku prowadzenia wykopów powstanie ok. 6500 m<sup>3</sup> ziemi, a do wykonania nasypów potrzeba będzie ok. 36 tys. m<sup>3</sup>.

Usuwanie wierzchniej warstwy gleby poprzedzone będzie zdjęciem warstwy humusu. Humus składować należy oddzielnie i wykorzystać do prac wykończeniowych. Niezanieczyszczoną ziemię należy przeznaczyć do kształtowania niwelety drogi, do budowy nasypów. Nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. W przypadku ziemi zanieczyszczonej należy postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami. Przy zagospodarowaniu mas ziemnych należy uwzględnić zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi.

Zaplecze budowy wraz z bazą transportowo-sprzętową należy zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren uporządkować. Na czas budowy ustawione zostaną przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów i odpadów oraz place postojowe i technologiczne należy zabezpieczyć przed infiltracją zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

Tereny zaplecza technicznego, stanowiące miejsce składowania materiałów, odpadów, parkowania maszyn i sprzętu lokalizować należy na terenach wcześniej przekształconych, w odległości minimum 50 m od zabudowy mieszkaniowej, poza terenami podmokłymi jak również poza odcinkiem zlokalizowanym w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Tarnobrzeska Dolina Wisły.

Do prac budowlanych używać sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, w przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczenia zebrać przy użyciu sorbentu, wytworzone odpady przekazać podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zapewnić właściwą organizację robót eliminującą możliwość zanieczyszczenia terenów wokół placu budowy.

Wpływ na walory krajobrazowe w fazie realizacji będzie związany z:

- budową węzła drogowego, wiaduktu węzłowego oraz ronda zespolonego w kształcie „biskoptu” wraz z budową dróg zjazdowych,
- czasowym zajęciem sąsiadujących terenów pod drogi dojazdowe i place budowy,
- wzmożonym ruchem pojazdów i ciężkiego sprzętu budowlanego.

W fazie eksploatacji wpływ na walory krajobrazowe i rekreacyjne będzie długotrwały i bezpośredni. Analizowany układ drogowy został wyznaczony po nowym śladzie i po wybudowaniu będzie stanowić nowy element przestrzenny. Planowana inwestycja przebiega przez tereny stanowiące typ krajobrazu miejskiego. Otoczenie stanowią przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej, tereny usługowe, obszary nieużytków oraz drogi. Zmiany w krajobrazie nastąpią głównie na odcinkach biegnących po śladzie istniejącej drogi lub w bliskim jej sąsiedztwie i związane będą z budową dróg, ronda, wiaduktu i wprowadzeniem nowych elementów do lokalnego krajobrazu np. w postaci urządzeń ochrony środowiska – ekranów akustycznych.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie będzie wpływać w sposób istotny na krajobraz.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/52/UE w sprawie oceny wpływu nwywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację oraz wpływ przedsięwzięcia na zmianę klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (<https://isok.gov.pl/hydroportal.html>) północny fragment planowanej inwestycji usytuowany jest na obszarach, gdzie prawdopodobieństwo występowania powodzi jest wysokie i wynosi 10% (1 na 10 lat), wschodni fragment terenu inwestycji usytuowany jest na obszarach, gdzie prawdopodobieństwo występowania powodzi jest średnie i wynosi raz na 1 % (1 na 100 lat), natomiast całość terenu inwestycji usytuowana jest na obszarach, gdzie prawdopodobieństwo występowania powodzi jest niskie i wynosi raz na 0,2 % (1 na 500 lat). Na całym odcinku miejskim rzeka Wisła i rzeka Trześniówka są obwałowane wałami przeciwpowodziowymi. W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie murów oporowych wzdłuż układu drogowego,
- przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami osuwisk (źródło: <http://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3>),
- przedsięwzięcie jest neutralne względem innych ekstremalnych sytuacji klimatycznych.

Wpływ przedsięwzięcia na zmianę klimatu należy uznać jako mało znaczący.

#### ▪ Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

Obszar przeznaczony pod realizację inwestycji zlokalizowany jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych, na terenie chronionym wałami przeciwpowodziowymi oraz poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Najbliższe ujęcie wody nieposiadające strefy ochrony pośredniej znajduje się w odległości ok. 700 m w kierunku południowo-wschodnim od projektowanej drogi krajowej nr 77. Teren planowanej inwestycji znajduje się w odległości ok. 1,6 km od granicy Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów. Przedmiotowy układ drogowy nie przecina cieków wodnych, rowów melioracyjnych

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW200011219699 Trześniówka od Karolówki do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego, Górnej-Wschodniej Wisły, typ JCWP: RzN – Rzeka nizinna, status JCWP: SZCW - silnie zmieniona część wód, aktualny stan zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona, jcwp monitorowana. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny

o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla wskazanej jcwp przewidziano odstępstwa – odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego oraz ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego;

- jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem - RW2000122319 Wisła od Wisłoki do Sanny, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły, typ JCWP: RwN – Wielka rzeka nizinna, status JCWP: NAT – naturalna część wód, aktualny stan zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona, jcwp monitorowana. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI\_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisła w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisła w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej); stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla wskazanej jcwp przewidziano odstępstwa – odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego oraz ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego;
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000135, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Charakteryzuje się słabym stanem chemicznym, dobrym stanem ilościowym, stan JCWPd słaby, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny z wyłączeniem przekroczeń wartości progowej dobrego stanu w przypadku wskaźników: K, Fe, Mn, As, pH, Al, SO<sub>4</sub>, TOC; dobry stan ilościowy.

Presje związane z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na stan wód występować będą zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji.

Na etapie budowy dróg oraz obiektów inżynierskich może zająć konieczność zastosowania lokalnych odwodnień oraz konieczność zabezpieczenia ścian wykopów poprzez wzmocnienie np. za pomocą ścianki szczelnej. W celu zabezpieczenia wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem wymagane jest oczyszczenie odprowadzanych wód z zawiesiny np. przy pomocy tzw. igłofiltrów; warunki odprowadzenia wód z odwodnienia wykopów należy uzgodnić z zarządcą cieku/odbiornika. Z uwagi na fakt, że prace związane z odwodnieniem nie będą długotrwałe (odwodnienie jest niezbędne tylko na niektórych wstępnych etapach prowadzenia prac, np. na etapie fundamentowania) i dotyczą jedynie aktualnego frontu prowadzonych robót, występujące negatywne oddziaływanie w tym zakresie na etapie realizacji będzie miało ograniczony zasięg zarówno w przestrzeni, jak i w czasie, w związku z czym nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych w rejonie planowanego przedsięwzięcia.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia wiązać się będzie z koniecznością odprowadzenia wód z odwodnienia pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z projektowanej drogi krajowej DK 77, obiektów inżynierskich zostaną odprowadzone poprzez studzienki ściekowe (wpusty deszczowe) do systemu szczelnej kanalizacji deszczowej oraz do rowów drogowych, z których po podczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających, zostaną odprowadzone do odbiornika. Odbiornikami wód deszczowych będzie rzeka Wisła (poza zakresem opracowania) oraz istniejący zbiornik retencyjny, projektowany zbiornik retencyjno-odparowujący i rowy otwarte. Przewiduje się zastosowanie urządzeń oczyszczających w postaci:

- studni osadnikowych,
- separatorów substancji ropopochodnych
- zbiornik retencyjno-odparowujący.

Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane przez elementy odwodnienia i odprowadzane do studni osadnikowych oraz separatorów substancji ropopochodnych, skąd po podczyszczeniu trafią systemem rowów przydrożnych do szczelnego zbiornika retencyjno - odparowującego. Wody opadowe i roztopowe z obszaru pętli autobusowej będą przechwytywane przez elementy odwodnienia oraz obiekt małej retencji skąd nadmiar wód będzie odprowadzany do studni osadnikowych. Odprowadzenie wód

z powierzchni wiaduktu zapewnią spadki poprzeczne i podłużne wiaduktu oraz system wpustów umieszczonych w jezdni. Woda z wpustów odprowadzona będzie do kolektora, a następnie do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Zastosowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe oraz ich prawidłowa eksploatacja zapewnią, że stężenia zanieczyszczeń w wprowadzanych do wód powierzchniowych i ziemi wodach opadowych i roztopowych, nie będą przekraczać wielkości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311), tj. 100 mg/l zawiesina oraz 15 mg/l substancje ropopochodne.

Reasumując realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu wód i nie będzie stanowić ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie stwierdzono, aby realizacja inwestycji pociągnęła za sobą modyfikacje fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych. Rozwiązania wprowadzone na etapie budowy zabezpieczą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu i wód.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 17.09.2024 r., znak: RS.ZZŚ.4901.152.2024.AT stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wynika z treści uzasadnienia ww. opinii mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

#### ▪ Oddziaływanie na klimat akustyczny

Projektowany odcinek drogi krajowej nr 77 przebiega przez tereny stanowiące typ krajobrazu miejskiego. Otoczenie stanowią przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej, tereny usługowe, obszary nieużytków oraz drogi.

Budowa drogi wiązać się będzie ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie realizacji inwestycji. Emisja hałasu w fazie budowy powodowana będzie pracą typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (walce), itp. Poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi, jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto ograniczony będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym prace budowlane na obszarze, w sąsiedztwie którego w promieniu 100 m występuje zabudowa mieszkaniowa należy prowadzić w porze dziennej, tj. godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>. Dodatkowo urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą, w miarę możliwości, pracowały równocześnie. Należy zadbać o odpowiedni stan techniczny maszyn i urządzeń pracujących w trakcie przebudowy drogi oraz właściwą organizację prac ograniczając jałową pracę maszyn i urządzeń, w tym pracę sprzętu wibracyjnego i innego sprzętu ciężkiego. Hałas charakteryzować się będzie dużym natężeniem o zasięgu lokalnym, jednak będzie on okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Eksploatacja przedmiotowej drogi będzie wiązała się z rozprzestrzenianiem hałasu komunikacyjnego. Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

przyjętego Uchwałą Nr XXVIII/301/2013 Rady Miasta Sandomierza z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego osiedla „NADBRZEZIE” na obszarze miasta Sandomierza (Dz. U. Woj. Święt. z 03.07.2013 r. poz. 2648). Ponadto tut. organ pismem znak: WOO-I.420.5.2023.NS/SK.10 z dnia 17.01.2024 r. wystąpił do Burmistrza Miasta Sandomierza o zajęcie stanowiska w kwestii kwalifikacji akustycznej działki o nr ewid. 241/2 obręb 0005 Sandomierz Prawobrzeżny, na której znajduje się hotel. Zgodnie z ww. planem działka o nr ewid. 241/2 obręb 0005 Sandomierz Prawobrzeżny, oznaczona została symbolem 6U – tereny zabudowy usługowej - usług komercyjnych. W świetle § 6. pkt 9 ww. miejscowego planu - w celu ochrony środowiska na obszarze objętym planem ustala się cyt.: „w zakresie klimatu akustycznego obowiązek przestrzegania dopuszczalnych norm hałasu na poszczególnych obszarach; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej MNi, MN i MN<sub>z</sub> oraz tereny usług U, UP oraz usług rzemieślniczych i produkcyjnych PR zakwalifikowano do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przyjmując dopuszczalny poziom hałasu od dróg publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku”.

Zgodnie z pismem Burmistrza Miasta Sandomierza znak: UA.6724.1.7.2024 z dnia 24.01.2024 r. cyt. „W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zostały zwiększone wymagania ochrony akustycznej dla terenów usługowych, ponieważ możliwość ta wynika z przytoczonych powyżej przepisów.” - tj. art. 114 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska - cyt.: „Projektanci planu spełnili ten przepis kwalifikując jako większość terenów zabudowy mieszkaniowej MNi, MN, MN<sub>z</sub> w stosunku do całego obszaru planu.”. Działka o nr ewid. 241/2 obręb 0005 Sandomierz Prawobrzeżny, na której znajduje się hotel, zgodnie z ww. miejscowym planem podlega ochronie akustycznej, a dopuszczalny poziom hałasu od dróg, wg ww. planu ustalony został jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji jako tereny podlegające ochronie akustycznej wskazano tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz ww. tereny zabudowy usługowej - usług komercyjnych. Przyjęte wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku od dróg lub linii kolejowych na granicy opisanej wyżej zabudowy chronionej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) kształtują się następująco:

- LAeq D = 61 dB w godz. od 6.00 do 22.00,
- LAeq N = 56 dB w godz. od 22.00 do 6.00.

W KIP wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla dwóch horyzontów czasowych – dla roku 2025 i 2029. Jak wynika z informacji zawartych w dokumentacji do obliczeń przyjęto natężenie ruchu na projektowanych drogach (w podziale na odcinki) do ok. 18 512 poj./dobę w 2025 r., do ok. 19 944 poj./dobę w 2029 r. Po wykonaniu dalszego odcinka drogi krajowej nr 77 natężenie ruchu na tym odcinku wyniesie do ok. 11 104 poj./dobę w 2029 r., natomiast zmniejszy się natężenie ruchu na ul. Lwowskiej. Wyniki obliczeń dla obu horyzontów przedstawiono na załącznikach graficznych. W celu określenia oddziaływania inwestycji wykonano również obliczenia w punktach receptorowych zlokalizowanych na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Przeprowadzone analizy w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny wykazały możliwość wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie zarówno w 2025 r. jak i w 2029 r.

W celu ograniczenia oddziaływania zaprojektowano zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych o łącznej długości ok. 418 m. Analizy przeprowadzone w KIP wykazały, że nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych w obu horyzontach czasowych dla pory dziennej oraz nocnej.

Przy docelowym wykonaniu dalszego odcinka drogi krajowej nr 77 w kierunku wschodnim w ramach przedsięwzięcia pn. „Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska Bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77”, natężenie ruchu na ul. Lwowskiej ulegnie zmniejszeniu, co wpłynie pozytywnie na jakość klimatu akustycznego. W związku z powyższym Inwestor przewiduje



możliwość obniżenia wysokości ekranu E5 zlokalizowanego przy ul. Lwowskiej o 2 m. Zgodnie z KIP, po obniżeniu wysokości ekranu, nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w punkcie receptorowym 13, zlokalizowanym na elewacji budynku hotelu znajdującego się na działce o nr ewid. 241/2 obręb 0005 Sandomierz Prawobrzeżny. W decyzji nałożono warunek zgodnie z którym ekran E5 może zostać obniżony o 2 m - poprzez zdemontowanie 2 m części ekranu pochylonej w stronę drogi – wyłącznie w przypadku, gdy pomiary i analizy przeprowadzone na ich podstawie po wykonaniu dalszego odcinka drogi krajowej nr 77 w kierunku wschodnim w ramach przedsięwzięcia pn. „Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska Bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77”, wykażą dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w zasięgu oddziaływania układu drogowego.

Według analiz przeprowadzonych w KIP po zrealizowaniu całości inwestycji i po wprowadzeniu ruchu na dalszy odcinek drogi krajowej DK77 nie przewiduje się występowania przekroczeń akustycznych w żadnym z punktów receptorowych.

#### ▪ Oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z pracami ziemnymi, przemieszczaniem dużych ilości mas ziemnych oraz emisją do powietrza zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związanych z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego (m.in. frezarki, koparki, równiarki, rozścielarki do asfaltu, walce oraz środki transportu dowożące materiały budowlane oraz wywożące odpady), wynikające ze spalania paliwa w silnikach wykorzystywanego sprzętu.

Uciążliwości będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu należy drogi techniczne regularnie czyścić i zabezpieczyć przed pyleniem oraz zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w oponcze ograniczające emisję oparów asfaltów. Ponadto plac budowy i drogi dojazdowe utrzymywane będą w stanie ograniczającym pylenie (drogi na placu budowy zraszane będą wodą). Dodatkowo, należy ograniczyć na miejscu budowy operacje mieszania kruszywa ze spoiwem i w jak największym stopniu stosować do podbudowy gotowe mieszanki. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy wytyczyć w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Eksploatacja drogi wiązać się będzie z wprowadzaniem zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Oddziaływanie na stan jakości powietrza na etapie eksploatacji określono dla dwóch okresów czasowych: dla roku 2025 oraz 2029, uwzględniając istniejące tło zanieczyszczeń powietrza określone przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Departament Monitoringu Środowiska, Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Kielcach.

Przeprowadzone w dokumentacji obliczenia (w zakresie stężeń zanieczyszczeń: tlenek węgla, tlenki azotu, pył PM<sub>2,5</sub> oraz PM<sub>10</sub>, węglowodory alifatyczne i aromatyczne, benzen) wykazały, że planowana inwestycja na etapie eksploatacji, w przypadku ww. substancji, nie będzie powodować przekroczeń obowiązujących standardów w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza terenem władania Inwestora.

#### ▪ Gospodarka odpadami

Na etapie realizacji inwestycji podstawowym źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne – wykopy,
- roboty konstrukcyjno – budowlane obiektów inżynierskich,

- przebudowa istniejących dróg: zrywanie nawierzchni betonowej i asfaltowej,
- likwidacja kolizji z uzbrojeniem terenu: siecią wodociagową, telefoniczną, trakcyjną, oświetleniową, itp.,
- ułożenie nawierzchni dróg,
- eksploatacja maszyn, urządzeń drogowych i budowlanych,
- pobyt ludzi w pasie roboczym (odpady komunalne).

Na etapie budowy należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, magazynowanie selektywne w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ich odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Masy ziemne nie mogą być rozplantowywane i składowane na obszarach jak i w sąsiedztwie terenów wrażliwych przyrodniczo. W przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania znaczących ilości i rodzajów odpadów. Będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne funkcjonowanie drogi (oświetlenie, urządzenia odwadniające). Zapewniony zostanie odpowiedni system zbierania i usuwania odpadów zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w ustawie z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).

▪ Oddziaływania na rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy

Przedmiotowa inwestycja na początkowym odcinku sąsiaduje z obszarem Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049. Na północny zachód w odległości ok. 1,9 km znajduje się obszar Natura 2000 Góry Pieprzowe PLH260022 oraz w odległości 2,3 km rezerwat przyrody Góry Pieprzowe.

Inwentaryzacja przyrodnicza przeprowadzona na terenie realizacji inwestycji oraz w buforze 50 m od niej wykazała, iż teren ten stanowi wyłącznie roślinność synantropijna. Bezpośrednio z przydrożem i skarpami ulicy Mostowej oraz Stoczniowej związany jest zespół starca i podbiału pospolitego *Senecioni-Tussilaginietum*, budowany przez – podbiał pospolity *Tussilago farfara*, skrzyp polny *Equisetum arvense*, przymiotno kanadyjskie *Conyza canadensis* i przedstawicieli rodzaju mniszek *Taraxacum sp.* Miejsce to ze względu na kserotermiczne warunki sprawia, że jako gatunki towarzysząc pojawiają się latem gatunki ciepłolubne, m.in.: ciciorka pstra *Securigera varia*, wyki – ptasia *Vicia cracca* i płotowa *Vicia sepium*, Inica pospolita *Linaria vulgaris*, maki – piaskowy *Papaver argemone* i polny *Papaver rhoeas*, cykoria podróżnik *Cichorium intybus*. W miejscach z otwartą przestrzenią występują ziołorośla okrajkowe *Urtico-Aegopodietum podagrariae*, budowane przez pokrzywę zwyczajną *Urtica dioica* i podagrycznika pospolitego *Aegopodium podagraria*. Gatunkami towarzyszącymi są bluszcz kurdybanek *Glechoma hederacea* i jasnota purpurowa *Lamium purpureum*. Teren inwestycji stanowi również zbiorowisko powoju i perzu właściwego *Convolvulo arvensis-Agrophyretum repentis* z wyraźną współdominacją perzu właściwego *Agropyron repens* i powoju polnego *Convolvulus arvensis*. Stwierdzona roślinność nie odbiega składem gatunkowym od terenów przyległych. Dominują typowe i szeroko rozpowszechnione zarówno w skali lokalnej jak i w ujęciu krajowym gatunki roślin. Jak wynika z dokumentacji na terenie planowanego zamierzenia nie stwierdzono występowania chronionych prawem gatunków roślin, grzybów, mchów i porostów.

W związku z realizacją inwestycji, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania inwestycji na ww. obszarowe formy ochrony przyrody, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Na terenie realizacji inwestycji oraz w obszarze oddziaływania wśród gatunków zwierząt podlegających ochronie stwierdzono m.in.: ślimaka winniczka *Helix pomatia*, 12 gatunków ptaków w tym t.j.: bogatka *Parus major*, gawron *Corvus frugilgus*, kos (*Turdus merula*), sójka *Garrulus glandarius*, wróbel *Passer domesticus*. Stwierdzono także tropy dzika *Sus scrofa* oraz kopce kreta europejskiego *Talpa europaea*. Zbiornik retencyjny zlokalizowany na terenie inwestycji może stanowić potencjalne siedlisko płazów tj. żaba zielona.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Wycinka drzew i krzewów z terenu planowanej inwestycji została zrealizowana w ramach zamierzenia pn. „*Wzmocnienie istniejącego mostu przez rzekę Wisłę oraz budowa przejścia drogi krajowej nr 77 przez Sandomierz po prawej stronie Wisły – ulica Lwowska bis – jako nowy przebieg wraz z włączeniem do drogi krajowej nr 77*” na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę nr 42/2011 z 29.06.2011 r., znak sprawy: IG.II.7111.D-93/10.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie nasadzeń drzew i krzewów w ilości 107 szt., krzewów, roślin okrywowych na pow. ok. 1187 m<sup>2</sup>, traw ozdobnych na pow. ok. 68 m<sup>2</sup>, roślin cebulowych na pow. ok. 253 m<sup>2</sup> oraz trawników i łąk naturalnych na pow. ok. 4882 m<sup>2</sup> z gatunków rodzimych tj. z gatunku m.in. lipa, brzoza, klon, tawuła, róża, trzcinnik ostrokwiatowy, krokus wiosenny, które będą spełniały funkcje krajobrazowe i ekologiczne w postaci zieleni ozdobnej. Do nasadzeń wykorzystane zostaną drzewa gatunków liściastych oraz krzewy gatunków liściastych i iglastych w celu stworzenia wielogatunkowej kompozycji, wyróżniającej się estetyką przez cały sezon wegetacyjny, odpowiedni dla rodzimych gatunków ozdobnych. Zapewnione zostanie utrzymanie istniejącej i nasadzonej zieleni poprzez zabiegi pielęgnacyjne (cięcie, koszenie) oraz uzupełnianie ubytków w nasadzeniach.

W związku z realizacją planowanej inwestycji zaburzona zostanie możliwość migracji małych zwierząt, gadów i płazów, jak również zmniejszy się obszar żerowiskowy. Hałas oraz drgania generowane w fazie budowy spowodują, że zwierzęta będą unikały placu budowy jak również terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie.

Obszar wykonywania robót w miejscach gdzie przewiduje się możliwość wchodzenia na plac budowy drobnych zwierząt, w tym płazów, należy zabezpieczyć wygradzeniami tymczasowymi (za pomocą płotków herpetologicznych). W sytuacji pojawiania się na terenie budowy pojedynczych osobników płazów należy je odłowić i przenieść w dogodne miejsce. Wygradzenie oraz przenoszenie odłowionych zwierząt należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym. Ponadto na etapie budowy należy likwidować zastoiska wodne, które tworzyć mogą dogodne miejsca do bytowania zwierząt w obrębie placu budowy.

Projektowany zbiornik retencyjno-odparowujący zlokalizowany pomiędzy łącznicą zachodnią, a drogą dojazdową D2 do ul. Mostowej, od km ok. 0+144 do km ok. 0+178 według kilometrażu łącznicy zachodniej, zabezpieczyć należy przed wpadaniem do niego płazów, poprzez ogrodzenie płotkami herpetologicznymi.

Planowane przedsięwzięcie graniczy od północy z terenem głównego korytarza ekologicznego Dolina Górnej Wisły kod: KPd-10 (źródło: <http://mapa.korytarze.pl/>). Zachowana zostanie dotychczasowa ciągłość korytarzy ekologicznych oraz ciągłość połączeń między ekosystemami, w tym różnorodność biologiczna. Teren wokół analizowanego przedsięwzięcia stanowi teren zurbanizowany i nie jest istotny pod względem migracji ssaków. W ramach zamierzenia nie przewiduje się budowy przejść dla zwierząt.

Podsumowując, z uwagi na powyższe projektowany odcinek drogi krajowej nr 77 nie będzie znacząco negatywnie oddziaływał na środowisko przyrodnicze wokół analizowanej inwestycji. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r., inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt, wydawane na podstawie art. 56 ww. ustawy, jeżeli zakazy miałyby być naruszone. Ponadto w celu ochrony środowiska przyrodniczego na etapie prac budowlanych zapewniony zostanie specjalistyczny nadzór przyrodniczy, którego zadaniem będzie m.in. rozpoznanie przyrodnicze terenu przed przystąpieniem do prac budowlanych, wykonaniem tymczasowych płotków herpetologicznych, kontrola dna wykopów budowlanych na obecność płazów i gadów oraz drobnych zwierząt oraz nadzór nad przenoszeniem odłowionych gatunków poza teren realizacji inwestycji.

- Oddziaływanie na zabytki i stanowiska archeologiczne

Jak wynika z dokumentacji w pasie terenu przeznaczonym na lokalizację projektowanej drogi nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani zabytki figurujące w gminnej ewidencji. Nie stwierdzono również stanowisk archeologicznych wpisanych do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

W sytuacji natrafienia w trakcie wykonywania robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie powiadomić o znalezisku Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub w sytuacji gdy jest to niemożliwe, Burmistrza Miasta Sandomierz.

- Oddziaływanie projektowanej przebudowy infrastruktury technicznej

W związku z budową układu drogowego konieczna będzie przebudowa/budowa infrastruktury technicznej kolidującej z przedsięwzięciem, m.in. kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej średniego ciśnienia, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci elektroenergetycznej, na warunkach technicznych wydanych przez użytkowników sieci. W trakcie wykonywania przebudowy infrastruktury technicznej, aby zapewnić jej bezawaryjną eksploatację należy stosować się do obowiązujących przepisów prawnych.

Przebudowa infrastruktury technicznej prowadzona będzie w granicach terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie określonego we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138). W niniejszej decyzji nie określono warunków w tym zakresie.

W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy drogowej najgroźniejsze skutki dla środowiska przyrodniczego wystąpią w stosunku do terenów silnie uwodnionych, gdzie należy spodziewać się zanieczyszczenia wód gruntowych lub powierzchniowych. Na wypadek wystąpienia poważnej awarii, należy przewidzieć możliwość szybkiego zamknięcia odpływu do odbiornika np. balonem, w celu przetrzymania zanieczyszczeń do czasu ich neutralizacji przez wyspecjalizowane służby.

- Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 18 sierpnia

2023 r. - Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1640), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Iwona Kędzierska - Gębska  
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Kielcach  
/-podpisany cyfrowo/

**Załączniki:**

Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik nr 2 Teren realizacji przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad za pośrednictwem Pełnomocnika Pani Anna Pawlak YLE Inżynierowie Sp. z o.o. - doręczenie zgodnie z Art. 39<sup>3</sup> § 1 k.p.a.
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń:
  - UM w Sandomierzu
  - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
  - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. aa.

**Do wiadomości:**

1. Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach – doręczenie elektroniczne ePUAP,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – doręczenie elektroniczne ePUAP,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sandomierzu – doręczenie elektroniczne ePUAP.

Art. 39<sup>3</sup> § 1 k.p.a. „W przypadku pism wydanych przez organ administracji publicznej w postaci elektronicznej przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego, które zostały opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym, zaawansowaną pieczęcią elektroniczną albo kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną, doręczenie może polegać na doręczeniu wydruku pisma uzyskanego z tego systemu odzwierciedlającego treść tego pisma”.