

**Wycena numer: W-16-2023-6**

z dnia: 2023/10/06

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 0931U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ036340



Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2013/05/27
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	200285 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/05/27-23/10/06)	124 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**23700 PLN w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN**

**ZAWARTOŚĆ CZYNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 0931U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ036340

Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2013/05/27
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	200285 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/05/27-23/10/06)	124 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.05-2014.01)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Schówek chłodzony
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	Spoiler dachowy
3	Głośniki 4 szt.	21	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Gniazdo 12V	22	Sygnalizacja niezapalonych pasów bezpieczeństwa
5	Immobilizer	23	System kontroli podjazdu HAC
6	Klimatyzacja	24	System kontroli trakcji VSM
7	Kolumna kierownicy regulowana	25	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Koło zapasowe dojazdowe	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	27	Szyby przyciemniane
10	Kurtyny powietrzne boczne	28	wiatła do jazdy dziennej LED
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	29	wiatła p/mgielne przednie
12	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	30	Tapicerka tekstylna
13	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Wspomaganie układu kierowniczego elektrycznie
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	32	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Zamek centralny
16	Radioodtwarzacz CD + MP3	34	Złotnicze "AUX"
17	Relingi dachowe	35	Złotnicze "USB"

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

W wyniku oględzin stwierdzono:  
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

W wyniku oględzin stwierdzono:  
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

**NADWOZIE:**

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć i plam w szczególności foteli pasażera i kierowcy.
- Wykładzina dachu z licznymi zabrudzeniami.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Okładzina zderzaka tylnego liczne zarysowania - le spaowane od strony lewej.
- Okładzina zderzaka przedniego posiada liczne zarysowania.
- Poszycie dachu posiada liczne wgniecenia.
- Słupki przedni prawy - ślady korozji.
- Pokrywa komory silnika posiada liczne odpryski powłoki lakierowej.

**SILNIK:**

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

**PODWOZIE:**

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.  
Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

**OGUMIENIE:**

Przód i tył - Firestone 195x65xR15 - zużycie przód dwie sztuki - 60%,  
Tył dwie sztuki - 60%

Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejsze wyceny rzeczoznawca zastrzega sobie, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin.
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania
5. Nie Badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkownika przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzono badań mechanicznych pola numerowego.

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTO BAZOWA BRUTTO (125 mies.) .....	<b>32 250 PLN</b>
KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	<b>- 2 212 PLN</b>

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 166 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 34 285 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,86%.*

KOREKTY RÓŻNE .....	<b>- 6 306 PLN</b>
---------------------	--------------------

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 501

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczy o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-1,0	- 300
--	------	-------

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości napraw i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem i skutkować wzrostem ich wartości.*

Korekta ze wzgl du na liczb wła cicieli (1)	-2,0	- 600
<i>Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Wiskaza liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej nie dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Korekta ze wzgl du na serwisowanie pojazdu	5,0	1 501
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Liczne Uszkodzenia	-18,0	-5 406

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**23700 PLN**

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-16-2023-6

z dnia: 2023/10/06

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 0931U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











