



## PREZES RADY MINISTRÓW

Warszawa /elektroniczny znacznik czasu/

DKPL.WK.10.2.93.2020.JS(11)

RM-10-92-20

UD147

Pani Elżbieta WITEK

Marszałek Sejmu

*Szanowna Pani Marszałek,*

na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej przedstawiam Sejmowi projekt ustawy o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury.

*Z poważaniem,*

Mateusz Morawiecki

Prezes Rady Ministrów

*/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

**U S T A W A**

z dnia

**o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w  
zakresie lotnisk użytku publicznego**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1380 oraz z 2020 r. poz. 471) art. 4a otrzymuje brzmienie:

„Art. 4a. Wniosek, o którym mowa w art. 3, można złożyć nie później niż do dnia 31 grudnia 2025 r.”.

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2020 r.

## UZASADNIENIE

### I. Cel wydania

Ustawa z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1380, z późn. zm.), dalej „specustawa lotniskowa”, określa:

- 1) zasady i warunki przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego przez zakładających lotniska, zarządzających lotniskami, a także Polską Agencję Żeglugi Powietrznej;
- 2) zasady nabywania nieruchomości pod inwestycje w zakresie lotnisk użytku publicznego przez zakładających lotniska, zarządzających takimi lotniskami, a także Polską Agencję Żeglugi Powietrznej;
- 3) organy właściwe w sprawach, o których mowa w pkt 1 i 2.

Zgodnie ze specustawą lotniskową inwestycja w zakresie lotniska użytku publicznego oznacza budowę, przebudowę lub rozbudowę lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego, natomiast przez urządzenia i obiekty do obsługi ruchu lotniczego rozumie się urządzenia i obiekty służące do realizacji przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej zadań w zakresie zapewnienia służb żeglugi powietrznej, zarządzania przestrzenią powietrzną oraz zarządzania przepływem ruchu lotniczego, a także lotnicze urządzenia naziemne zarządzającego lotniskiem.

Jak wskazywało uzasadnienie projektu specustawy lotniskowej, u podłoża proponowanego projektu stoi pilna potrzeba rozbudowy infrastruktury transportowej kraju w zakresie lotnisk użytku publicznego, a więc tych, które mogą przyjmować ruch pasażerski i cargo. Potrzeba ta jest tym pilniejsza, że Polska stoi obecnie w obliczu takich wyzwań infrastrukturalnych jak przygotowania do mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 roku. Jednak również celem projektu jest impuls dla rozwoju poszczególnych regionów kraju, którym niewątpliwie będzie budowa regionalnych portów lotniczych.

Mając na uwadze, że odpowiednia infrastruktura lotniskowa jest elementem niezbędnym do zapewnienia prawidłowego rozwoju rynku usług transportu lotniczego, a także przyczynia się do rozwoju poszczególnych regionów, w których budowane lub modernizowane są lotniska użytku publicznego, w wyniku nowelizacji specustawy lotniskowej dokonanej ustawą z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji

inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. poz. 1573) wprowadzona została możliwość składania przez zakładającego lotnisko, zarządzającego lotniskiem lub Polską Agencję Żeglugi Powietrznej do właściwego wojewody wniosków o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w terminie do dnia 31 grudnia 2020 r.

Przyjęcie powyższego rozwiązania umożliwiło realizację na podstawie specustawy lotniskowej m.in. inwestycji współfinansowanych ze środków unijnych. W tym kontekście należy zauważyć, że w dotychczasowej perspektywie finansowej inwestycje w zakresie portów lotniczych mogły być realizowane w ramach Celu Tematycznego 7 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020, a dofinansowanie mogło być przeznaczone na:

- zakup urządzeń i systemów do kontroli, osób, bagażu, ładunków i poczty,
- budowę obiektów oraz zakup sprzętu bezpośrednio służących do poprawy bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w strefie airside,
- dostosowanie i modernizację infrastruktury oraz zakup sprzętu dla zapewnienia ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego (security),
- budowę obiektów infrastruktury komunikacji, nawigacji i dozoru, rozbudowę i modernizację systemów zarządzania ruchem lotniczym,
- projekty związane z ochroną środowiska lub łagodzeniem/ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne, w tym m.in. inwestycje przyczyniające się do monitoringu lub redukcji poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wody, podniesienia efektywności energetycznej, poprawy gospodarki wodnościekowej, ochrony różnorodności biologicznej, zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych.

Aktualnie branża lotnicza przeżywa kryzys związany ze stanem pandemii COVID-19, która przede wszystkim negatywnie wpłynęła na sytuację finansową podmiotów działających na rynku lotniczym. Z uwagi na konieczność zapewnienia środków finansowych na bieżącą działalność, zarządzający lotniskami wstrzymali realizację inwestycji mających na celu rozbudowę infrastruktury.

Jak wskazują prognozy analityków ekonomicznych z drugiej połowy 2020 r., osiągnięcie wskaźników ruchu lotniczego z 2019 r. będzie możliwe dopiero w 2024 r., pod warunkiem że zachorowania na COVID-19 będą się utrzymywać na niskim poziomie, a pasażerowie będą korzystać z transportu lotniczego.

W tej sytuacji rynek usług transportu lotniczego stoi przed wyzwaniem, którym jest powrót do stanu funkcjonowania i rentowności sprzed pandemii COVID-19. Cel ten może zostać osiągnięty przez inwestycje w infrastrukturę lotnisk użytku publicznego w sposób zrównoważony, wraz z jednoczesnym zapewnieniem najwyższych standardów bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska.

Modernizacja infrastruktury lotnisk użytku publicznego powinna być realizowana w celu dostosowania jej do nadzwyczajnej sytuacji związanej z pandemią COVID-19, a także do przygotowania jej do zwiększonego ruchu pasażerskiego po powrocie do stanu sprzed pandemii.

Rozwijanie istniejącej infrastruktury portów lotniczych zaspokoi bieżące i przyszłe potrzeby portów lotniczych oraz przewoźników lotniczych, realizując przy tym politykę zrównoważonego rozwoju regionów. Rozwój skokowy będzie możliwy przez stworzenie nowoczesnego hubu – ten wariant zostanie zrealizowany jako inwestycja w Centralny Port Komunikacyjny będący węzłem przesiadkowym integrującym transport lotniczy, kolejowy i drogowy.

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 24 września 2019 r., stanowiąca dokument rządowy zawierający wytyczne rozwoju infrastruktury transportowej w Polsce, w odniesieniu do lotnictwa cywilnego zakłada kolejne działania, których realizacja zapewni rozwój rynku transportu lotniczego w Polsce, m.in.:

- budowę do 2027 r. Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z realizacją niezbędnych połączeń z komponentami sieci kolejowej i drogowej,
- poprawę przepustowości infrastruktury portów lotniczych pozwalającej właściwie obsługiwać zwiększającą się liczbę pasażerów oraz operacji lotniczych,
- zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej przez wdrożenie inicjatyw związanych z Jednolitą Europejską Przestrzenią Powietrzną (SES),
- poprawę skomunikowania regionalnych portów lotniczych z drogą oraz kolejową siecią transportową, w szczególności z centrami miast oraz krajowymi węzłami transportowymi,
- poprawę przepustowości przestrzeni powietrznej, ochrony i bezpieczeństwa ruchu lotniczego, wskazanie sposobu powiązania z transportem publicznym (drogowym i kolejowym) portów lotniczych z miastami oraz ich obszarami funkcjonalnymi,

- realizację inwestycji infrastrukturalnych zwiększających udział transportu lotniczego w transporcie towarowym oraz pasażerskim,
- wdrożenie infrastruktury dla zarządzania ruchem bezzałogowych statków powietrznych, zapewniającej automatyzację ruchu i decyzji oraz umożliwiającej loty autonomiczne,
- minimalizację negatywnego wpływu transportu lotniczego na środowisko, w szczególności hałasu i emisji zanieczyszczeń.

Realizacja części inwestycji towarzyszących budowie Centralnego Portu Komunikacyjnego, tj. urządzeń i obiektów niezbędnych do jego funkcjonowania, w szczególności urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego, zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 234, z późn. zm.), ma następować na podstawie przepisów specustawy lotniskowej.

Mając powyższe na uwadze zasadne jest umożliwienie zakładającym lotniska, zarządzającym lotniskami, a także Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej korzystanie z rozwiązań przewidzianych w specustawie lotniskowej również po dniu 31 grudnia 2020 r.

## **II. Zakres regulacji**

Art. 1 projektu ustawy przewiduje nadanie nowego brzmienia art. 4a specustawy lotniskowej, wskazującego termin, w którym zakładający lotnisko, zarządzający lotniskiem lub Polska Agencja Żeglugi Powietrznej mogą złożyć wniosek do właściwego wojewody o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego. Terminem granicznym w świetle obowiązujących przepisów jest dzień 31 grudnia 2020 r. Natomiast zgodnie z projektem wniosek taki będzie można jeszcze złożyć do dnia 31 grudnia 2025 r.

Zgodnie z art. 2 projektu ustawy, ustawa wejdzie w życie z dniem 31 grudnia 2020 r.

## **III. Informacje związane z procedowaniem projektu**

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych.

Projekt ustawy nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, o których mowa w § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia

29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedkładany projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii.

Regulacje zawarte w projektowanej ustawie nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ona notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt ustawy zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt ustawy nie wpłynie na funkcjonowanie mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

<p><b>Nazwa projektu</b> Ustawa o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Marcin Horała – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Beata Mieleszkiewicz – Dyrektor Departamentu Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (tel. 22 630 13 39, e-mail: sekretariatDL@mi.gov.pl)</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 04.11.2020</p> <p><b>Źródło:</b> Inne</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> UD147</p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z obowiązującym brzmieniem ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1380, z późn. zm.), zwanej dalej „specustawą lotniskową”, zakładający lotnisko użytku publicznego, zarządzający lotniskiem użytku publicznego oraz Polska Agencja Żeglugi Powietrznej mogą złożyć wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w terminie do dnia 31 grudnia 2020 r.

Projekt ustawy został przygotowany w celu umożliwienia ww. podmiotom korzystania z rozwiązań przewidzianych w przepisach specustawy lotniskowej po dniu 31 grudnia 2020 r. Przyjęcie powyższego rozwiązania pozwoli na podejmowanie i realizację kolejnych inwestycji dotyczących infrastruktury lotniczej, w tym współfinansowanych ze środków unijnych. Należy wskazać również, że na podstawie przepisów specustawy lotniskowej realizowana będzie część Inwestycji Towarzyszących budowie Centralnego Portu Komunikacyjnego, dlatego niezbędne jest wydłużenie terminu na składanie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proponowane w projekcie rozwiązanie polega na wydłużeniu terminu składania przez zakładającego lotnisko użytku publicznego, zarządzającego lotniskiem użytku publicznego oraz Polską Agencję Żeglugi Powietrznej do właściwego wojewody wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego do dnia 31 grudnia 2025 r. W efekcie na podstawie specustawy lotniskowej będzie możliwe prowadzenie nowych inwestycji z zakresu infrastruktury lotniczej. Konsekwencją kontynuacji prowadzenia działań inwestycyjnych będzie pozytywny wpływ na rynek pracy w rejonach inwestycyjnych oraz zwiększenie konkurencyjności gospodarki. Nie ma możliwości osiągnięcia celu wynikającego z projektu ustawy za pomocą innych środków niż nowelizacja specustawy lotniskowej.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzenne oraz mieszkalnictwa	1	ogólne	Rozpatrywanie na dotychczasowych zasadach odwołań od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, wydanych w wyniku postępowania wszczętego na wniosek złożony po dniu 31 grudnia 2020 r.



Wojewodowie	16	ogólne	Rozpatrywanie na dotychczasowych zasadach wniosków o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, złożonych po dniu 31 grudnia 2020 r.
Zarząd województwa, zarząd powiatu, wójt (burmistrz, prezydent miasta), Minister Obrony Narodowej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, minister właściwy do spraw zdrowia, dyrektorzy urzędów morskich, organy nadzoru górniczego, dyrektorzy regionalnych zarządów gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, dyrektorzy regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych, wojewódzcy konserwatorzy zabytków, zarządcy infrastruktury kolejowej	brak danych		Wydawanie na dotychczasowych zasadach opinii na temat planowanych inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, dołączanych do wniosków o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, które zostaną złożone po dniu 31 grudnia 2020 r.
Zakładający lotnisko użytku publicznego, zarządzający lotniskiem użytku publicznego, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	nieokreślona		Możliwość składania na dotychczasowych zasadach wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego po dniu 31 grudnia 2020 r.
Spółceństwo	nieokreślona		Możliwość przejęcia na dotychczasowych zasadach na rzecz Skarbu Państwa za odszkodowaniem nieruchomości objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego wydaną w wyniku postępowania wszczętego na wniosek złożony po dniu 31 grudnia 2020 r.

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Z uwagi na pilność projektu, wynikającą z upływu przewidzianego w specustawie lotniskowej terminu, w jakim można złożyć wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, zrezygnowano z przeprowadzania konsultacji publicznych.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
budżet państwa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
JST	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

pozostałe jednostki (oddzielnie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
<b>Wydatki ogółem</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
budżet państwa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
JST	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
<b>Saldo ogółem</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
budżet państwa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
JST	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane przepisy nie spowodują wzrostu wydatków ani zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	—	—	—	—	—	—	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	—	—	—	—	—	—	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	—	—	—	—	—	—	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Poprawa konkurencyjności, rozwój przedsiębiorstw.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.							
Niemierzalne									

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Brak wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych i osób starszych.</p> <p>Projekt będzie miał pozytywny wpływ na konkurencyjność gospodarki. Regulacje przyjęte w ustawie wpłyną na usprawnienie i unowocześnienie regionalnych portów lotniczych. Będzie to skutkowało poprawą dostępności transportowej Polski, co oznacza ułatwienia w prowadzeniu działalności przez podmioty gospodarcze krajowe i zagraniczne. Koncentracja inwestycji w niektórych regionach kraju spowoduje wzrost konkurencyjności gospodarczej tych regionów w odniesieniu do pozostałej części kraju. Będzie to służyć dalszej poprawie zewnętrznej konkurencyjności polskiej gospodarki i pełniejszej realizacji polityki zrównoważonego wzrostu w aspektach międzyregionalnej konkurencyjności w skali kraju.</p>
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projekt ustawy może pozytywnie wpłynąć na rynek pracy w regionach, w których zostaną zlokalizowane inwestycje przygotowywane i realizowane w oparciu o przepisy specustawy lotniskowej, przyczyniając się do tworzenia nowych miejsc pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	<p>Realizacja inwestycji lotniczych pozytywnie wpłynie na rozwój regionalny. W regionach, w których przewiduje się realizację inwestycji, nastąpi poprawa stanu regionalnych portów lotniczych. Sprawnej funkcjonujący układ komunikacyjny ułatwi transport i skróci czas podróży. Budowa, rozbudowa i przebudowa lotnisk użytku publicznego poprawi dostępność regionów, na terenie których te lotniska są lub zostaną zlokalizowane. Dzięki temu przewiduje się, że wzrośnie atrakcyjność tych regionów dla potencjalnych przyszłych inwestorów. Lepsza dostępność może także korzystnie wpłynąć na wzrost ruchu turystycznego.</p>	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Od dnia, w którym wejdzie w życie projektowana ustawa.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		