



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.10.2024  
Warszawa, 21 czerwca 2024 r.

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 5 czerwca 2024 r., dotyczącej możliwości wprowadzenia stref ograniczonego postoju w miejscu wyznaczonych stref płatnego parkowania, informuję, iż przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

## UZASADNIENIE

Na wstępie należy wskazać, że kwestie dotyczące wyznaczania i funkcjonowania stref płatnego parkowania regulują przepisy art. 13 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320). Zgodnie z ustawą, korzystający z dróg publicznych są zobowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na wyznaczonych miejscach zlokalizowanych w strefie płatnego parkowania.

Jednocześnie warto nadmienić, że ogólne zasady zatrzymywania i postoju pojazdów na drogach publicznych, w tym w strefach płatnego parkowania, zostały określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Uwzględniając powyższe, kierujący pojazdami, zatrzymując pojazd poza wyznaczonymi miejscami objętymi opłatą, powinni stosować się do zasad określonych w ustawie, a w szczególności zatrzymywać pojazd w sposób niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i jego utrudnienia. Zatrzymywanie pojazdów w sposób niezgodny z ww. przepisami podlega egzekucji przez odpowiednie służby, tj. Policję (art. 129 ust. 1 ww. ustawy) oraz Straż gminną/miejską (art. 129b ust. 2 pkt 2 lit. a tamże).

Z kolei zgodnie z § 29 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) strefa ograniczonego postoju wyrażona znakiem B-39 oznacza strefę, w której na wszystkich drogach obowiązuje całkowity zakaz postoju pojazdów poza miejscami wyznaczonymi, w tym poza miejscem oznaczonym znakiem D-44 „strefa płatnego parkowania lub śródmiejska strefa płatnego parkowania”.

Ponadto należy wskazać, że zgodnie z definicjami określonymi w art. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, do pojazdów (środków transportu przeznaczonych do poruszania się po drodze) zaliczają się nie tylko pojazdy samochodowe, ale również m.in.: rowery czy urządzenia transportu osobistego. Powyższe oznacza, że wprowadzenie zaproponowanej zmiany legislacyjnej polegającej na umożliwieniu wyznaczenia strefy ograniczonego

postoiu na całym obszarze strefy płatnego parkowania wiązałoby się z ograniczeniami postoiu dla kierujących wszystkimi pojazdami wymienionymi w przytaczanej ustawie.

Na koniec warto podkreślić, że przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych umożliwiają stosowanie w strefach płatnego parkowania odpowiedniego oznakowania (w celu uporządkowania parkowania pojazdów) oraz właściwych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego służących do zabezpieczania ruchu pieszych i rowerów, zwłaszcza w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Ostateczne decyzje o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach podejmuje organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi danej kategorii. Organ ten, na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zatwierdza organizację ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań.

Jak wynika z powyższego, obowiązujące przepisy dotyczące zarządzania ruchem, oznakowania dróg i zasad zatrzymywania pojazdów na drogach publicznych pozwalają na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Ministra Infrastruktury

**Grzegorz Kuczaj**

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

#### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.