



Ministerstwo Infrastruktury  
RPW/17308/2022 P  
Data: 2022-03-31

Olszowice, 09.03.2022

.....  
(imię i nazwisko)

(adres zamieszkania)

## P E T Y C J A

**w sprawie budowy drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice oraz trasy S52 (BDI) przez Olszowice (gmina Świątniki Górne).**

Ja niżej podpisany wsi Olszowice, w imieniu swoim oraz mieszkańców naszej miejscowości **wyrażam całkowity sprzeciw wobec budowy drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice oraz trasy S52, jeżeli będą one przebiegać przez naszą miejscowość.**

Takie rozwiązanie zostało wstępnie zaproponowane w studium korytarzowym GDDKiA z 27 stycznia 2022 roku i dla mieszkańców Olszowic jest ono niedopuszczalne – zrujnuje ono nie tylko życie mieszkańców ale też środowisko przyrodnicze tej malowniczej wsi.

Nie wyrażam zgody na dodatkowe obciążanie drogą naszej miejscowości OLSZOWICE, zlokalizowanej w Gminie Świątniki Górne. Będziemy walczyć o nasze życie i przyrodę w tym miejscu.

Olszowice to jedna z najpiękniejszych wsi gminy Świątniki Górne. Charakteryzują się malowniczym usytuowaniem wśród zielonych pagórków z widokiem na Tatry, lokalną roślinnością oraz lasami. Od kilku lat powstają nowe domostwa, pięknie wtopione w okoliczny krajobraz. Ponadto znajduje się tu rzadka szata roślinna, jak też wiele zabytków. Sama trasa S7 jest projektowana m.in. w miejscu dawnego założenia dworskiego, skąd wywodzi się obecna nazwa ulicy Do Dworu. Na kartach historii tej miejscowości przewijają się wiele sławnych osób, które doceniły niespotykane na skalę Małopolski unikatowe walory przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

Dlatego też należy stanowczo podkreślić iż wybudowanie trasy S7 przez naszą miejscowość doprowadzi do **CAŁKOWITEGO JEJ UNICETSWIENIA** ponieważ według propozycji przedstawionych przez GDDKiA S7 przecina ją dokładnie na pół. Dojdzie do społecznej i przyrodniczej degradacji terenu położonego pomiędzy takimi drogami!

Należy podkreślić iż pomysł przebiegu S7 i S52 budzi nasz **stanowczy sprzeciw** również ze względu na to, że nigdy wcześniej takich planów **nie było w tym miejscu!** Ponadto obecna propozycja jest bardzo krzywdząca dla wszystkich mieszkańców. Zarówno dla mieszkańców którzy mieszkają tu od pokoleń, jak i dla osób, które kupiły w Olszowicach działki, płacąc wysoką cenę, i osiedliły się tu,. Gdyby plany tej trasy były tutaj lub w najbliższej okolicy znane, nikt z obecnych i nowo przybyłych mieszkańców nie związałby swojego życia z miejscem pełnym hałasu, smrodu spalin i widokiem na 75 tysięcy samochodów dziennie!

Jako członek jestem zobligowany do reprezentowania interesów społecznych mieszkańców. Poniżej przedstawiam kilka argumentów przeciwko budowy drogi S7 i S52 przez naszą miejscowość :

1. Budowa drugiej drogi o znacznie większym natężeniu ruchu z wielokrotni wszystkie problemy związane z hałasem, Ponadto droga S7 będzie stanowiła poważną przeszkodę fizyczną – miejscowość zostanie podzielona barierą trudną do pokonania. Trasa ekspresowa utrudni lub wręcz uniemożliwi dotarcie do pracy, szkoły, kaplicy, a nawet do sąsiada. Część mieszkańców zostanie odizolowana od ludzi i miejsc, z którymi łączą ich więzy od pokoleń.

2. Budowa kolejnej drogi w takiej bliskości DK7 doprowadzi do natężenia smogu, szczególnie szkodliwego pomiędzy drogami, a także pogorszy możliwości wentylacyjne, co więcej całkowicie zniszczy przyrodę (zielenią wysoką i średnią), która pomaga oczyszczać atmosferę.

3. Nasza piękna miejscowość ciągle się rozwija Lokalizacja drogi S7 i S52 w obrębie

naszej miejscowości uniemożliwi rozwój urbanistyczny czy gospodarczy. W Olszowicach również dobrze rozwija się rolnictwo – mamy wysokie klasy bonitacyjne gleby i sprzyjający klimat. Wybudowanie tu drogi ekspresowej doprowadzi do degradacji środowiska naturalnego oraz położy kres rolnictwu, turystyce i mieszkalnictwu

4. Budowa drogi może doprowadzić do katastrofy ekologicznej. Po pierwsze Olszowice znajdują się w strefie, w której występują osuwiska. Tak duże prace ziemne, jakie będą prowadzone przy budowie drogi ekspresowej, spowodują naruszenie ciągłości warstw ziemnych, a w konsekwencji doprowadzą do zwiększenia osuwisk. Mogą też wpłynąć na zmianę poziomu wód gruntowych. Po drugie na trasie projektowanego przebiegu dróg znajdują się siedliska chronionych gatunków roślin i zwierząt. W Olszowicach ustanowiono również obszar ochrony pośredniej ujęcia wody dla Skawiny.

5. Budowa drogi to również ogromne straty dla całej gminy Świątniki Górne. -przyczyni się do zmniejszenia liczby mieszkańców, doprowadzi do utraty dochodów gminy i uniemożliwi realizację obowiązków gminnych dla pozostałych mieszkańców.

6. Są plany aby przez gminę Świątniki Górne w tym przez Olszowice ma prowadzić trasa kolejowa łącząca Kraków i Myślenice. Proponowany przebieg dróg S7 oraz S52 pozostaje w kolizji z linią kolejową. Ze *Studium korytarzowego* nie wynika, aby te inwestycje były zsynchronizowane z realizacją *Rządowy Program Kolej Plus do 2028.* zakłada bowiem budowę nowego połączenia kolejowego na odcinku Kraków Myślenice przez teren, na którym został zaprojektowany przebieg drogi S7 i S52. Zrealizowanie obu inwestycji bardzo utrudni życie mieszkańców – znacznie powiększy się powierzchnia terenu zajętego pod infrastrukturę drogową i kolejową. Jest to wysoko niesprawiedliwe społecznie, że niewielka miejscowość ma być obciążona dwoma tak znacznymi inwestycjami.

Oczywiście zgadzam się, że drogi są konieczne, ale ich planowanie nie powinno być zbiorem doraźnych pomysłów. Taka zmienna polityka budzi wiele kontrowersji i, co najważniejsze, rodzi brak zaufania do Państwa jako organu dbającego o praworządność oraz dobro Obywateli.

Droga ekspresowa nie może być poprowadzona w tym rejonie i w dodatku praktycznie równoległe do Zakopianki. Nowy przebieg S7 i S52 będzie wykorzystywany głównie dla ruchu tranzytowego na trasie Warszawa - Kraków – Zakopane. Należy wybrać takie rozwiązanie, które połączy bezpośrednio Myślenice z już istniejącymi fragmentami trasy S7, czyli wschodnią obwodnicą Krakowa.

**Uprzejmie proszę o podjęcie działań mających na celu odstąpienie od realizacji wszelkich wariantów S 7 oraz S 52 przebiegających przez Olszowice.**

**Sprawa jest bardzo ważna dla całego naszego regionu. W związku z powyższym proszę o niezwłoczne zajęcie stanowiska w tej sprawie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycji (dz. ust. 2017 poz. 1123 z późn.zm).**

Otrzymują:

1. Sz. P. Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
2. Sz. P. Tomasz Żuchowski p.o. Generalnego Dyrektora GDDKiA ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
3. Sz. P. Tomasz Palasiński, Dyrektor GDDKiA Oddział Kraków
4. Sz.P. Łukasz Kmita Wojewoda Małopolski, Basztowa 22, 31-156 Kraków
5. Sz. P. Wojciech Pałka Starosta Krakowski Al. Słowackiego 20, 30-037 Kraków
6. Sz.P Małgorzata Duży - Burmistrz Miasta i Gminy Świątniki Górne