

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
o środowiskowych uwarunkowaniach nr 7/2022, z dnia 3 listopada 2022 r., znak: WST-
K.420.7.2022.MCD.7

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi leśnej (dojazd pożarowy) nr 36 na terenie Nadleśnictwa Borne Sulinowo”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi leśnej nr 36, na odcinku do 4197,81 m (4,19781 km), wraz z 25 zjazdami, 15 mijankami, dwoma placami składowymi oraz oczyszczeniem i odmuleniem rowów. Zakres przedsięwzięcia obejmie obszar działek nr: 284/2, 249, 282, 283/1, 283/3, 284/1, 284/3, 320/1, 320/2, 321, 2/5 obręb Motarzewo oraz działek nr: 199/1, 223/1, 223/3, 224/1, 224/3, 225, 250/1, 250/3, 251/1, 251/3, 285, 223/2, 223/2, 224/2, 250/2, 251/2 obręb Machliny, na terenie gminy Czaplnek, powiatu drawskiego. Przedsięwzięcie dotyczy terenu istniejącej drogi o szerokości w zakresie od 2,8 m do 4,75 m, która głównie posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną oraz bitumiczną i brukową na niewielkim fragmencie.

Zamierzenie inwestycyjne ma na celu poprawę stanu drogi i bezpieczeństwa ruchu w ciągu przedmiotowej drogi niepublicznej, poprawę istniejącego odwodnienia powierzchniowego, dostosowanie parametrów drogi do jej przeznaczenia związanego z prowadzeniem gospodarki leśnej, celami przeciwpożarowymi, dojazdem do kompleksu wojskowego stanowiącego poligon lotniczy oraz wyznaczonego leśnego miejsca parkowania pojazdów.

Droga będzie charakteryzowała się: szerokością od 3,5 m do 4,0 m, obustronnymi poboczami o szerokości 2 x 0,75 m, lokalnie mijankami o szerokości 3,0 m i długością zasadniczą 23,0 m, plus skosy zjazdowe i wyjazdowe o długości 21,0 m, rowami przydrożnymi odprowadzającymi wodę z drogi, placami składowymi o szerokości 12 m, lokalnymi zjazdami o szerokości 3,5 m z łukami wyokrągłającymi o promieniu 6,0-11,0 m. Nawierzchnię drogi, zjazdów, mijanek i placów składowych stanowiąc będą głównie płyty Jumbo i kruszywo łamane. W miejscu połączenia drogi leśnej z drogą powiatową, w km 0+000 – 0+006,23, założono powierzchniowe utrwalenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, poprzez rozsypanie nowego kruszywa o odpowiednio dobranej frakcji i pokrycie emulsją drogową. Odwodnienie drogi będzie odbywało się poprzez zaprojektowane pochylenia poprzeczne, w kierunku poboczy drogi, a następnie, jak dotychczas, na przyległe tereny zielone.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie
Aleksandra Stodulna

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/