

Krzeszowice, 26.10.2021 r.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Krakowie**  
**ul. Mogilska 25**  
**31-542 Kraków**

## **PETYCJA**

Stowarzyszenie OSP Żbik wraz z podmiotami wskazanymi w załączniku nr 1, działając w interesie publicznym mieszkańców osiedla Żbik oraz osiedla Czatkowice w Krzeszowicach oraz w oparciu o Ustawę z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195) składa petycję w sprawie:

**odstąpienia od planowania przebiegu obwodnicy miasta Krzeszowice w wariantcie III (tzw. północnym) przedstawionego w ramach „Studium sieciowego z elementami studium korytarzowego obejmującego odcinek autostrady A4 od węzła Balice I do węzła Mysłowice oraz odcinek DK 79 od wyłączenia projektowanej obwodnicy Zabierzowa do węzła Byczyna na autostradzie A4” (znak sprawy WIT.7225.3.139.2021.WO)**

## **UZASADNIENIE**

Domagamy się odstąpienia od planowania przebiegu obwodnicy miasta Krzeszowice w wariantcie nr III, który w naszym odczuciu, zawiera rozwiązania krzywdzące dla mieszkańców naszych osiedli, ma negatywny wpływ na zasoby naturalne oraz kształt dotychczasowego charakteru okolicy, jak i niesie za sobą zagrożenia dla bezpieczeństwa mieszkańców całej gminy.

Obiektywne przeszkody planowanego wariantu nr III, na które chcemy zwrócić szczególną

uwagę oraz wady tego rozwiązania w odniesieniu do dwóch pozostałych (południowych) wariantów przedstawiamy poniżej:

1. Obwodnica miałaby przebiegać **przez obszar ujęcia wody pitnej** (Decyzja pozwolenia wodnoprawnego na pobór wód wydana dnia 19.04.2019 roku przez PGWWP Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie – źródło informacji [bip.malopolska.pl](http://bip.malopolska.pl)), składającego się z trzech czynnych źródeł tj. „Chuderskiego”, „Wróbla” i „Nowe”, zaopatrującego mieszkańców Krzeszowic wraz z przyległymi osiedlami Czatkowice i Żbik oraz Nawojowej Góry, Tenczynka i części Woli Filipowskiej. Z wody pitnej z przedstawionych powyżej źródeł korzysta około szesnaście tysięcy osób (dane [wikkrzeszowice.pl](http://wikkrzeszowice.pl)), co stanowi ponad połowę mieszkańców naszej Gminy, dodatkowo korzystają z niej zakłady produkcyjne i podmioty użyteczności publicznej, których na tym obszarze jest najwięcej. Wszystkie trzy źródła są szczelinowymi źródłami krasowymi z samowypływem z poziomu jurajskiego. Woda jest najwyższej klasy Ia i Ib (wg klasyfikacji PIOŚ). **Wody poziomu jurajskiego należy uznać za zagrożone w bardzo wysokim stopniu.** Ich zanieczyszczenie może przyczynić się do skażenia innych poziomów wodonośnych będących z nimi w więzi hydraulicznej, w szczególności poziomu karbońskiego i dewońskiego (źródło: Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska na lata 2004-2015). Szkody hydrologiczne wynikające z podjęcia tej inwestycji mogą mieć dalekosiężne konsekwencje, takie jak brak dostępu do wody pitnej, wysychanie terenu, zmiana biegu rzeki Krzeszówka. Zaburzenie równowagi i stosunków wodnych w zakresie wód powierzchniowych zawsze niesie z sobą negatywne skutki dla otoczenia.
2. Planowany przebieg obwodnicy **nie jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego** przyjętym zaledwie trzy lata temu. W dokumencie tym brak wskazania na planowany korytarz drogowy w północnej części miasta. Sytuacja powstania drogi tej klasy w miejscu wcześniej do tego w planie nieprzeznaczonym jest zaskakująca, a wiedza o takiej inwestycji znacząco wpłynęłaby na decyzje inwestycyjne okolicznych mieszkańców. Proponowany wariant północny, biegnący przez środek osiedla, w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej jest, w naszej opinii, nie do końca przemyślanym pomysłem skutkującym wyburzeniem istniejących budynków. Ponadto przecina on przeznaczone pod zabudowę jednorodzinna tereny o bardzo dużym potencjale rozwojowym, niezwykle atrakcyjne, otoczone zielenią i usytuowane z dala od uciążliwego ruchu kołowego. Planowany przebieg obwodnicy całkowicie **zahamuje i przekreśli możliwości rozwoju tego obszaru.** Wartość nieruchomości oraz działek drastycznie spadnie wraz z perspektywą pojawienia się w okolicy drogi tego typu.

3. Sugerowany w studium przebieg drogi **przesunie jedynie ruch tranzytowy z jednego odcinka miasta do innego**, wprowadzając go w środek rozrastającego się osiedla, będącego przecież częścią miasta Krzeszowice. Zatem wariant ten w żaden sposób nie może być nazwany obwodnicą, która z zasady powinna omijać miasto, wyprowadzać ruch poza jego granice, odciążać teren zamieszkały.
4. Prowadzenie tuneli w biegu obwodnicy w bliskiej odległości czynnej odkrywkowej kopalni wapienia „Czatkowice” będzie niezmiernie kosztowne, a roboty strzałowe mogą **negatywnie wpływać na trwałość takich tuneli** i w związku z tym na bezpieczeństwo obwodnicy oraz jej użytkowników.
5. Planowany przebieg obwodnicy w wariantcie północnym wpłynie na bezpieczeństwo mieszkańców naszych osiedli, a także utrudni codzienne ich funkcjonowanie. Tereny te wybrane zostały przez wielu z nas na swoje miejsca zamieszkania ze względu na **sąsiedztwo lasów, pól i bliskość natury oraz bezpieczną okolicę**, zarówno dla naszych dzieci, jak i dla osób starszych. Droga w planowanym wariantcie nr III bezpowrotnie zmieni charakter tego miejsca oraz uniemożliwi bezpieczne i komfortowe spędzanie czasu w naszej okolicy.
6. Usytuowanie w planowanym korytarzu obwodnicy spowoduje znaczne zwiększenie ruchu skutkujące **utrudnieniami w dojeździe do centrum Krzeszowic** – do miejsc pracy, szkół, placówek medycznych, kulturalnych, religijnych – całej północno-wschodniej części gminy m. in. z osiedla Żbik, miejscowości Siedlec, Dubie, a także z Pisar poprzez przecięcie ruchliwej już teraz ulicy Żbickiej planowaną drogą przyspieszoną GP. Utrudniona będzie także komunikacja w obrębie samego osiedla.
7. Część planowanej obwodnicy w wariantcie III biegnie przez tereny domów jednorodzinnych i w bliskim sąsiedztwie powstających nowych osiedli, natomiast pozostałe dwa warianty południowe nie przebiegają przez tereny zamieszkałe w zbliżonym choćby stopniu. Mimo planowanych ekranów dźwiękochłonnych, **odczuwalny hałas zwiększy się znacząco** w promieniu kilkuset metrów od planowanej inwestycji. Dodatkowo zwiększy się emisja spalin, a co za tym idzie **ilość pyłów zawieszonych w powietrzu**. Wszystko to bardzo obniży komfort życia i wpłynie negatywnie na zdrowie mieszkańców.
8. Wiele domów i działek budowlanych znajduje się w bezpośredniej bliskości lub na trasie planowanej obwodnicy. Taki stan rzeczy **zwiększa znacząco koszt inwestycji poprzez zagwarantowane prawnie odszkodowania dla właścicieli posesji** w granicach planowanej drogi. Ponadto drastycznie obniża wartość nieruchomości w jej sąsiedztwie, co finansowo dotknie wiele osób, których odszkodowania z urzędu nie będą dotyczyć.

Osoby te będą zmuszone **dochodzić swoich praw w sądach**, co może w przypadku korzystnej dla mieszkańców decyzji czasowo wstrzymać wykonanie inwestycji i stanowczo zwiększyć jej koszt.

9. Wizja wysiedleń, niepewność co do przyszłości, znaczne obniżenie wartości nieruchomości i gruntów, utrata możliwości życia w spokojnym, bezpiecznym miejscu otoczonym zielenią, perspektywa dochodzenia swoich praw na drodze sądowej – wszystko to już dziś **niezwykle negatywnie wpływa na stan psychofizyczny mieszkańców osiedla**. Kolejne lata procedowania inwestycji będą ten stan dodatkowo pogłębiać.
10. Budowa obwodnicy w planowanym przebiegu drogi może **zagrozić istnieniu** ważnej z perspektywy ponad 130-letniej tradycji oraz bezpieczeństwa mieszkańców **remizy OSP Żbik**. Ponadto podzielenie osiedla drogą tej klasy znacznie wydłuży czas dojazdu jednostki ratowniczej do miejsca zdarzenia potęgując efekt zagrożenia.
11. Planowana droga w żaden sposób **nie odciąży centrum miasta** od samochodów wjeżdżających z ul. Daszyńskiego będącego fragmentem łącznika autostrady A4 z drogą krajową DK 79.
12. Koncepcje przebiegu drogi zrealizowano na **nieaktualnym podkładzie mapowym**, obecnie w zasięgu jej oddziaływania znajduje się więcej terenów zabudowanych. Ponadto nie przeprowadzono **wizji lokalnej**. W efekcie studium obciążone jest licznymi błędami, proponowane rozwiązania są kontrowersyjne.
13. Teren osiedla Żbik zostanie podzielony drogą szybkiego ruchu na dwa odrębne obszary. W konsekwencji, z racji istnienia bariery architektonicznej, więzi mieszkańców będą ulegały stopniowemu rozluźnieniu prowadząc w efekcie do całkowitej **dezintegracji wspólnoty lokalnej**.
14. Oszacowana na 1200 mln zł inwestycja jest **niezwykle kosztownym przedsięwzięciem**, na które może nie starczyć środków przez wiele kolejnych lat. W związku z tym jej realizacja będzie odsuwana w czasie, co z jednej strony **nie rozwiąże istniejących problemów komunikacyjnych**, a z drugiej **całkowicie zahamuje rozwój osiedla Żbik**. Konsekwencją może być odpływ potencjalnych inwestorów, kłopoty finansowe rodzin spłacających kredyty hipoteczne oraz pogłębiające się poczucie braku bezpieczeństwa i perspektyw u wielu mieszkańców.

Tymczasem **modernizacja istniejących już szlaków komunikacyjnych**, poprawa ich przepustowości i infrastruktury jest znacznie tańsza i niejednokrotnie efektywniejsza, niż wyznaczanie nowych korytarzy drogowych.

Nie kwestionujemy potrzeby wybudowania obwodnicy miasta Krzeszowice, przeciwnie, zgadzamy się, że jest to inwestycja uzasadniona wieloma względami. Jednakże wariant nr III w takiej lokalizacji nie jest do zaakceptowania. Usytuowanie obwodnicy poza terenami zabudowanymi w celu odciążenia miasta jest podstawowym elementem i główną funkcją, jaką ma ona spełniać. Jest wiele możliwości poprowadzenia drogi bez ingerencji, co w tej kwestii kluczowe, w **obszar ujęcia wód** oraz tereny objęte zabudową.

Wydana przez Burmistrza Gminy Krzeszowice opinia z dnia 27 sierpnia 2021 r. o sygn. WIT.7225.3.156.2021.WO sugerująca, że wariant III jest najkorzystniejszym wyborem cechuje się znacznym stopniem ogólności, jest pobieżna i pomija szereg istotnych argumentów przeciw tej inwestycji. Ponadto firma „SWECO” pismem z dnia 4 sierpnia 2021 r. (sygn. L.dz. 20090/LH/5459W/2021 ) zwróciła się do Burmistrza o przyspieszenie terminu wydania opinii do przebiegu obwodnic Krzeszowic. Presja czasu mogła mieć niekorzystny wpływ na jakość i końcowy kształt wydanych opinii i stanowisk.

W związku z powyższym **domagamy się rezygnacji** z planowania realizacji wariantu nr III obwodnicy Krzeszowic w takim kształcie.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Listy z podpisami mieszkańców i właścicieli działek z osiedla Żbik i osiedla Czatkowice oraz wspierających mieszkańców gminy Krzeszowice
2. Mapa lokalizacji ujęć wody wraz z proponowanym przebiegiem obwodnicy w wariantcie nr III.
3. Mapa lokalizacji terenów zurbanizowanych osiedla Żbik wraz z proponowanym przebiegiem obwodnicy w wariantcie nr III.

Pismo do wiadomości:

- Burmistrz Gminy Krzeszowice,
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,
- Poseł na Sejm RP Andrzej Adamczyk,
- Rada Miejska w Krzeszowicach.



### ZAŁĄCZNIK NR 3

Mapa lokalizacji terenów zurbanizowanych osiedla Żbik wraz z proponowanym przebiegiem obwodnicy w wariantcie nr III.

