

PRZYSZŁA KOLEJ NA MODERNIZACJE LINII NR 14
ŻAGAŃ - GŁOGÓW

KOLEJ NA ŻAGAŃ



LINIA KOLEJOWA NR 14 ŻAGAŃ-GŁOGÓW



Szprotawa, 13.02.2020

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA DO MINISTRA INFRASTRUKTURY

w sprawie remontu linii kolejowej nr 14 na odcinku Żagań – Głogów

Szanowny Panie Ministrze,

Jako mieszkaniec Szprotawy, radny V Lubuskiego Sejmiku Młodzieżowego, a przede wszystkim logistyk zwracam się do Pana z petycją w sprawie remontu linii kolejowej nr 14 na odcinku Żagań – Głogów w trybie pilnym, do stanu pozwalającego na uruchomienie komunikacji pasażerskiej.

Odcinek linii kolejowej nr 14 Żagań-Głogów jest ostatnim fragmentem całej linii, na którym nie jest prowadzony ruch pasażerski. Uniemożliwia to korzystanie z komfortowej komunikacji kolejowej mieszkańcom wielu mniejszych miejscowości takich jak Niegosławice, Kłobuczyn, Nielubia, ale i wyklucza komunikacyjnie mieszkańców dwunastotysięcznego miasta Szprotawa. Mieszkańcy tych obszarów w związku z fatalną ofertą komunikacji autobusowej cierpią realnie z powodu wykluczenia komunikacyjnego.

Brak odpowiednich parametrów technicznych linii stwarza również spore utrudnienia dla Żagania i Żar. Według ostatnich doniesień medialnych planowane jest ujęcie w rozkładzie jazdy 2020/2021 pociągu dalekobieżnego z Głogowa do Warszawy przez Leszno. Po remoncie linii przedłużenie relacji pociągu do Żar pozwoliłoby na rozszerzenie oferty dla kolejnych 180 tysięcy potencjalnych pasażerów z terenu Powiatu Żagańskiego i Żarskiego. Byłaby to zdecydowanie lepsza propozycja niż uruchamianie obecnie łącznika TLK Konopnicka, ze względu na krótszy czas podróży. W chwili obecnej takie rozwiązanie nie jest możliwe.

Remont wydaje się również zasadny ze względu na ujęcie dalszej części linii od Głogowa w stronę Leszna w sieci szprych CPK. Spowoduje to realne zwiększenie ruchu w obszarze stacji Głogów, co na pewno wpłynie na popyt na połączenia Żary/Żagań-Szprotawa-Głogów, ze względu na możliwość dalszej podróży z przesiadką. Pojawia się tu również pytanie czy istniałaby możliwość włączenia odcinka Żagań-Głogów do sieci CPK.

Dodatkowe szanse i możliwości stwarza również planowana przez dolnośląski magistrat budowa linii kolejowej Nielubia-Polkowice. Biorąc pod uwagę, że odcinek od Głogowa do Nielubi zostałby wyremontowany w ramach powyższej inwestycji, pozostała do remontu część w kierunku Żagania jest już mniejsza. Po zakończeniu obu inwestycji możliwe byłoby trasowanie pociągów w nowych relacjach np. Żary-Lubin.

Stan linii w chwili obecnej jest bardzo niezadowolający. Zauważają to już nie tylko przewoźnicy osobowi, którzy mimo zainteresowania nie są w stanie uruchomić połączeń, ale i przewoźnicy towarowi, którzy często wybierają trasy alternatywne, wymagające pokonania o wiele większej liczby kilometrów. Na linii dominują ograniczenia prędkości do 20/30 km/h na przeważającym odcinku. Tylko kilkokilometrowy kawałek linii pozwala na rozpędzenie się do 60 km/h. Stopniowa dalsza degradacja linii wpływa na zwiększanie się kosztów wciąż odkładanego remontu.

Mając na uwadze wszelkie powyższe argumenty proszę o przesunięcie inwestycji do realizacji na początku nowej perspektywy finansowej w całości. W przypadku braku takiej możliwości proszę o rozważenie przeprowadzenia prac remontowo-utrzymawczych na odcinku Żagań-Szprotawa (16 km) w celu wprowadzenia prędkości 60 km/h lub większej. Pozwoli to na przedłużenie relacji niektórych pociągów spółki PolRegio, kończących bieg na stacji w Żaganiu.

Odpowiedź proszę kierować na adres e-mail:

Z wyrazami szacunku