

v.u.2
Ben

Nisko, dnia

OLR.I.6224-12/08/09B

rjl

DECYZJA

GOSPODARSTWA NA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Rzeszowie	
wpłynęło dn.	2009 -03- 09 *
liczba dziennika	3514

Na podstawie art. 9 ust.1 pkt 14 litera c, pkt 19 litera a i f, ust. 2 pkt 1 litera a i b, pkt 2, art. 31 ust. 2 i 4 pkt 4, art. 37 pkt 2, art. 40 ust. 1 pkt 1, art. 41, art. 42 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 125, art.127 ust. 1, 3, 5, 6, 7, art. 128 ust. 1 pkt 4, 6, 7, 9, art. 133, art. 135, art.136 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 5, 6, 7, art. 137, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.), art. 11 d ust. 4, ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz.1194 z późn. zm.), art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

orzekam:

- I. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35 – 959 Rzeszów pozwolenia wodnoprawnego na:
 1. Przekroczenie rzeki San pod dnem w km 39 + 486 kablem telekomunikacyjnym.
 2. Przekroczenie rzeki San pod dnem w km 39 + 488 gazociągiem średnioprężnym.
 3. Przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego (bez nazwy) od km 0 + 010 do km 0 + 093.
 4. Wykonanie i rozbiórkę tymczasowego obiektu mostowego przez rzekę San w km 39 + 473, typ 22-80 systemu Bailey'a.
 5. Rozbiórkę istniejącego pięcioprzęsłowego mostu drogowego o konstrukcji stalowej, zespolonej w km 39 + 450.
 6. Budowę mostu trójprzęsłowego stałego przez rzekę San w km 39 + 450.
 7. Wykonanie wylotu kanalizacyjnego „W” do wprowadzania oczyszczonych ścieków w km 0 + 022 istniejącego rowu, brzeg prawy.
 8. Wykonanie ubezpieczenia brzegu lewego rzeki San od km 39 + 381 do km 39 + 495 i brzegu prawego od km 39 + 376 do km 39 + 510.
 9. Wykonanie ubezpieczenia wokół podpór mostu stałego dna rzeki San w km 39 + 450.
 10. Wykonanie wylotów kanalizacyjnych do wprowadzenia oczyszczonych ścieków „W1” w km 39 + 431 rzeki San, brzeg lewy i wylotu „W2” w km 39 + 426 rzeki San, brzeg prawy.
 11. Odprowadzenie do rzeki San oczyszczonych wód opadowych z powierzchni 0,41ha mostu stałego oraz 0,07 ha z mostu objazdowego tymczasowego z następującymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń:
 - zawiesina ogólna - 100 g / m³
 - substancji ropopochodnych - 15 g / m³
- II. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się pod następującymi warunkami:
 1. Roboty zostaną wykonane zgodnie z dokumentacją przedłożoną do postępowania wodnoprawnego i dokonanymi uzgodnieniami.
 2. O terminach rozpoczęcia i zakończenia robót Inwestor powiadomi Starostę Nizańskiego i administratora rzeki.

3. Zapewnić w okresie realizacji robót taką ich organizację, aby był zagwarantowany swobodny spływ wód, w tym wód powodziowych oraz należy zabezpieczyć teren inwestycji przed skutkami wynikającymi z wystąpienia powodziowych stanów wód.
4. Zmiany wnoszone do projektu każdorazowo zgłosić Staroście Nizańskiemu.
5. W czasie trwania robót inwestor podejmie działania techniczne i organizacyjne, w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia wód stosowanymi materiałami, ściekami lub odpadami.
6. Przekroczenie pod dnem rzeki San w km rzeki 39+486 kablem telekomunikacyjnym wykonać metodą przewiertu sterowanego w rurze osłonowej \varnothing 350 HDPE 315/28,6 mm o długości rury 245,2 m, rurę osłonową ułożyć na rzędnej minimalnej 144,64 m npm (góra rury osłonowej).
7. Przekroczenie pod dnem rzeki San w km rzeki 39 + 488 gazociągiem średnioprężnym wykonać metodą przewiertu sterowanego rurą PE 80 SDR 11 \varnothing 160 x 14,6 mm, rurę ułożyć na rzędnej minimalnej 144,92 m npm (góra gazociągu).
8. Przebudowa istniejącego rowu melioracyjnego (bez nazwy) obejmie:
 - a) zarurowanie istniejącego rowu melioracyjnego rurą DN 1500 z GRP z żywic poliestrowych od km 0 + 010 do km 0 + 093,
 - b) rozbiórka zarurowania:
 - wyprofilowania dna i skarp rowu (szer. dna 0,70 m przy nachyleniu szkarp 1:1,5),
 - ubezpieczenia dna rowu korytkami dennymi 70 cm x 50 cm x 20 cm,
 - ubezpieczenia skarp płytami ażurowymi 90 cm x 60 cm x 10 cm ułożonymi na geowłókninie z wypełnieniem wolnych przestrzeni gruntem urodzajnym i obsiewem mieszanką traw.
9. Tymczasowy obiekt mostowy przez rzekę San w km 39 + 473 wykonać wg typ 22-80 i systemu Bailey'a w postaci sześciu przęseł w układzie ciągłym o następujących parametrach:

- długość całkowita	153,50 m,
- szerokość całkowita	6,25 m,
- skos mostu	90°
- minimalna rzędna sztywnego spodu konstrukcji	158,23 m npm
10. Rozbiórkę istniejącego pięcioprzęsłowego mostu drogowy przez rzekę San w km 39 + 450 o konstrukcji stalowej, zespolonej o całkowitej długości 219,53 m, szerokość mostu równej 10,20 m wraz z rozbiórką czterech filarów do rzędnej dna istniejącego na poziomie 149,70 m npm.
11. Wylot „W” wykonać z rury \varnothing 200 PCV do istniejącego rowu, w km rowu 0 + 022, brzeg prawy, rzędna dna wylotu 154,30 m npm.
12. Most stały trójprzęsłowy żelbetowy wykonać w km 39 + 450 rzeki San o następujących parametrach technicznych:

- całkowita długość	231,45 m,
- całkowita szerokość	13,10 m,
- rozpiętość przęseł :	63,0 m + 84,0 m + 63,0 m,
- skos mostu	90°,
- minimalna rzędna spodu konstrukcji	157,58 m npm
13. Ubezpieczenie brzegów rzeki San wykonać w postaci:
 - **brzeg lewy**
 - a) opaski faszynowo-kamiennej z koronką szerokości 1,5 m, wykonana z płyt JOMBO 100 cm x 75 cm x 10 cm ułożonych na podsypce zwirowej o grubości 20 cm, od rzędnej 149,20 m npm do rzędnej w przedziale od 151,85 m npm do 151,88 m npm od km 39 + 381 do km 39 + 495,
 - b) płyt JOMBO 100 cm x 75 cm x 10 cm ułożonych na geowłókninie pasmem szerokości 6,0 m, od km 39 + 425 do km 39 + 470 od rzędnej 151,88 m npm do 154,50 m npm,
 - c) narzutu kamiennego w płótkach pasmem szerokości 6,0 m, od km 39 + 381

- do km 39 + 425 i od km 39 + 470 do km 39+ 495 od rzędnej 151,88 m npm do rzędnej 154,50 m npm,
- d) płyty ażurowej 90 cm x 60 cm x 10 cm na podsypce żwirowej grubości 5 cm i na geowłókninie 220g/m² pasem szerokości 16 m na powierzchni 290 m² z zabezpieczeniem tarasu zalewowego pod mostem ułożonymi od strony wody górnej i dolnej krawężnikami chodnikowymi 100 cm x 30 cm x 8 cm ułożonych na betonie B-10 do rzędnej w przedziale od 153,88 m npm do 154,33 m npm.
- **brzeg prawy**
- a) opaski faszynowo-kamiennej z koronką szerokości 1,5 m, wykonaną z płyt JOMBO 100 cm x 75 cm x 10 cm ułożoną na podsypce żwirowej o grubości 20 cm, od rzędnej 149,20 m npm do rzędnej w przedziale od 151,85 m npm do 151,89 m npm od km 39 + 376 do km 39 + 510,
- b) płyty JOMBO 100 cm x 75 cm x 10 cm ułożone na geowłókninie pasem o szerokości 5,0 m, od km 39 + 425 do km 39 + 470 od rzędnej 151,89 m npm do rzędnej 153,90 m npm,
- c) narzutu kamiennego w płotkach od km 39 + 376 do km 39 + 425 i od km 39 + 470 do km 39 + 510 pasmem szerokości 5,0 m do rzędnej 151,89 m npm do rzędnej 154,00 m npm,
- d) płyty ażurowej 90 cm x 60 cm x 10 cm na podsypce żwirowej grubości 5 cm i na geowłókninie 220g/m² pasem szerokości 16 m na powierzchni 960 m² z zabezpieczeniem tarasu zalewowego pod mostem ułożonymi od strony wody górnej i dolnej z krawężników chodnikowych 100 cm x 30 cm x 8 cm ułożonymi na betonie B-10 do rzędnej w przedziale od 154,42 m npm do 154,92 m npm.
14. Wykonania ubezpieczenia dna w korycie rzeki w obrębie:
- pierwszej podpory pośredniej pasmem szerokości 16,0 m i długości 28,0 m,
 - drugiej podpory pośredniej pasmem szerokości 14,0 m i długości 28,0 m,
- wykonanych z narzutu kamiennego Ø 50 cm warstwą grubości min 1,0 m z zasypaniem kruszywem warstwą grubości 0,5 m do rzędnej 149,70 m npm.
15. Wykonania wylotów urządzeń kanalizacji deszczowej:
- „W1” w km 39+ 431, brzeg lewy rzeki, rzędna dna wylotu 153,15 m npm, Ø 300 mm z klapą zwrotną DN 300,
 - „W2” w km 39+ 426, brzeg prawy rzeki, rzędna dna wylotu 152,60 m npm, Ø 300 mm z klapą zwrotną DN 300,
16. Wykonanie rozbiórki tymczasowego obiektu mostowego na rzece San w km 39 + 473 typu 22-80 systemu Bailey'a w postaci sześciu przęseł w układzie ciągłym.
17. Utrzymywanie przez inwestora urządzeń kanalizacyjnych „W1” i „W2” oraz urządzeń oczyszczających ścieki zgodnie z wymaganiami technicznymi oraz instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających.
18. Jakość odprowadzonych oczyszczonych wód opadowych do rzeki nie przekroczy wartości określonych w ust. I pkt. 11 decyzji.
19. Odprowadzane ścieki nie mogą zawierać:
- odpadów oraz zanieczyszczeń pływających,
 - związków chlorowcoorganicznych tj. DDT, PCB, PCT, HCH,
- i nie powinny powodować:
- zmian w naturalnej, charakterystycznej dla nich biocenozie,
 - zmian naturalnej mętności, barwy, zapachu,
 - formowania się osadów lub piany.
20. Zabrania się rozcieńczenia ścieków wodą w celu uzyskania ich stanu oraz składu zgodnego z przepisami.
21. Prowadzenia kontroli analitycznej jakości ścieków objętych niniejszą decyzją zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, a wyniki należy rejestrować. Reprezentatywnym punktem poboru ścieków będą wyloty „W1” i „W2”.

22. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie może powodować zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, ani zmian stanu wody ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich lub innych użytkowników wód.
23. Wszelkie prace związane z ingerencją w koryto rzeki San powodujące hałas większy niż emitowany podczas standardowej eksploatacji mostu, wszelkie prace rozbiórkowe oraz budowa dróg i tymczasowego mostu objazdowego będą wykonywane poza okresem, który przypada od początku kwietnia do końca lipca (tarło, ścisły okres lęgowy ptaków).
24. Po wykonaniu przekroczenia rzeki wykonać inwentaryzację geodezyjną, a miejsca przekroczeń oznakować poprzez ustawienie słupków w osi rurociągów (kable telekomunikacyjnych i gazociągu średnioprężnego).

III. Zobowiązuje się Uprawnionego do:

1. Zapoznania się przed przystąpieniem do realizacji z warunkami uzgodnień i uzbrojeniem terenu w istniejące sieci.
2. Zlecenia nadzoru technicznego osobie posiadającej stosowne uprawnienia w zakresie dotyczącym inwestycji.
3. Uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych prac równocześnie z ich zakończeniem, a przed zgłoszeniem obiektu do odbioru końcowego.
4. Zadbania o zabezpieczenie przed przypadkowym skażeniem wód rzeki San w trakcie realizacji inwestycji oraz w trakcie jej eksploatacji.
5. Utrzymanie w należyłym stanie technicznym wszystkich urządzeń wodnych.

IV. Wszystkie szkody w obrębie inwestycji Inwestor usunie na własny koszt zarówno w trakcie realizacji robót jak i w przypadku ich wystąpienia podczas użytkowania.

V. Zastrzegam sobie prawo nałożenia w terminie późniejszym dodatkowych obowiązków i warunków niezbędnych ze względu na ochronę środowiska, interesów ludności i gospodarki narodowej.

VI. Brak realizacji warunków lub obowiązków spowoduje cofnięcie pozwolenia wodnoprawnego bez prawa do odszkodowania.

VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VIII. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń tj. budowę mostu stałego i tymczasowego, a także rozbiórkę istniejącego mostu stałego i tymczasowego oraz wykonanie ubezpieczenia dna i brzegów rzeki jest ważne od dnia uprawnomocnienia się niniejszej decyzji. Pozwolenie wodnoprawne w części dotyczącej odprowadzenia oczyszczonych wód opadowych do rzeki jest ważne od dnia uprawnomocnienia się niniejszej decyzji do dnia 05.03.2019 r.

IX. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie pismem z dnia 5 września 2008 r. znak GDDKiA O/RZ.Z-4.2/4114/SZ/11/2008 wystąpił do tut. Starostwa o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla zadania pn. „Budowa mostu przez rzekę San w m. Zarzecze w ciągu drogi krajowej nr 19 Kuźnica Białostocka- Białystok-Lublin- Rzeszów w km 414+318 na:

- szczególne korzystanie z wód na okres 10 lat tj:

- na odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych z mostu i dojazdów wylotami „W1” i „W2” do rzeki San:

- na wykonanie urządzeń wodnych tj.:

- budowę i rozbiórkę tymczasowego mostu objazdowego w km 414 + 318;
- rozbiórkę istniejącego mostu w km 414 + 318;
- budowę nowego mostu stałego w km 414 + 318;
- wykonanie przewiertu sterowanego dla kabla teletechnicznego pod rzeką San w km biegu rzeki 39 + 486;
- odcinkowe ubezpieczenie koryta rzeki San od km 39 + 395 do km 39 + 495 (brzeg lewy) i od km 39 + 410 do km 39 + 510 (brzeg prawy)
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami „W1” i „W2” odprowadzającej wody opadowe do rzeki San;
- tymczasowe zarurowanie istniejącego rowu melioracyjnego na odcinku kolizji z projektowanym mostem objazdowym wraz z rozbiórką i odtworzeniem rowu po dokonaniu rozbiórki mostu objazdowego;
- wykonanie przewiertu sterowanego dla gazociągu średnioprężnego pod rzeką San w km biegu rzeki 39 + 488.

Do wniosku dołączono wymagany przepisami prawa operat wodnoprawny opracowany przez spółkę Biuro Projektów i Ekspertyz Budowli Komunikacyjnych „Mostoprojekt” Sp. z o.o. ul. Rakowiecka 93, Kraków.

Zgodnie z art. 127 pkt 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.), informacje o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości. Informacje zostały zamieszczone na tablicach ogłoszeń w: Starostwie Powiatowym w Nisku, Urzędzie Gminy i Miasta Nisko, Sołectwie wsi Zarzecze i Raclawice. Strony zostały poinformowane, że w ciągu czternastu dni mogą zapoznać się ze zgromadzonymi aktami w sprawie oraz możliwością wniesienia ewentualnych uwag. W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag.

W trakcie postępowania przeprowadzono rozprawę administracyjną z udziałem stron, na której ustalono, że operat należy uzupełnić o wyjaśnienia dotyczące zabezpieczenia środowiska wodnego w przypadku wystąpienia ewentualnego wycieku na część jezdnię mostu tymczasowego oraz o wyjaśnienia dotyczących planów ochrony przed zagrożeniem przeciwpowodziowym. Zaproponowano wnioskodawcy zwiększenie głębokości ułożenia gazociągu pod dnem rzeki San. Pismem z dnia 20 października 2008 r. znak: GDDKiA O/RZ.Z-4.2/4114/SZ/22/2008 Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie wystąpił do Starosty Nizańskiego z wnioskiem o zawieszenie postępowania administracyjnego na okres dwóch miesięcy w celu dokonania ponownych uzgodnień i uzupełnienia operatu wodnoprawnego o brakujące wyjaśnienia. Starosta Nizański przychylił się do wniosku, informując strony o tym fakcie. Pismem z dnia 22 stycznia 2009 r. znak: GDDKiA O/RZ.Z-4.2/4114/SZ/02/2009 Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie przesłał uzupełnienia do operatu oraz wystąpił z wnioskiem o wznowienie postępowania administracyjnego. Pismem z dnia 9 lutego 2009 r. znak : OLR.I.6224-12/08/09/B Starostwo Powiatowe w Nisku poinformowało strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, a także z możliwością zgłoszenia uwag. W przewidzianym terminie nie wniesiono żadnych uwag.

Przebudowa mostu jest konieczna w związku z niezadawalającym stanem technicznym (pęknięcia krzyżulców, kratowych dźwigarów), wskazującym na wyczerpywanie eksploatacyjne konstrukcji nośnej obecnie istniejącego mostu. Na podstawie dokumentacji oraz przeprowadzonego postępowania ustalono, że dla potrzeb prowadzenia robót budowlanych mostu przebudowa rozpoczęta będzie od przełożenie kabli telekomunikacyjnych oraz gazociągu średnioprężnego z konstrukcji mostu istniejącego pod dno rzeki. Przekroczenie rzeki kablem telekomunikacyjnym usytuowano pod dnem rzeki San w km 39 + 486 w rurze ochronnej Ø 350 o długości 245,2 m na głębokości 5,0 m. Natomiast przekroczenie rzeki gazociągami średnioprężnymi usytuowano pod dnem rzeki San w km 39 + 488 na głębokości minimalnej 4,0 m i długości 175,0 m. Przekroczenia pod dnem rzeki San zostaną wykonane przewiertem sterowanym bez naruszenia dna i skarp rzeki San.

Do projektowanego tymczasowego mostu, zostaną wykonane podjazdy jeden z nich będzie kolidował z istniejącym rowem melioracyjnym. Rów ten zostanie zabezpieczony rurą ochronną

DN 1500 o długości 83 mb. Most tymczasowy objazdowy, to most typu 22-80 systemu Bailey'a, który będzie wykonany w postaci sześciu przęseł w układzie ciągłym. Rozpiętość przęseł wynosić będzie 25,07 m do przyczółków wykonanych z ułożonych na sobie płyt drogowych o wymiarach 3,0 m x 1,5 m x 0,2 m. Przęsła pośrednie rozmieszczone będą w odległości 25,84 m, które zaprojektowano w postaci pali stalowych ułożonych w grupie po dwa pale i zwieńczono je oczepem w formie stalowego rusztu. W kierunku poprzecznym i podłużnym grupę pali spięto ceownikami PN 300 i kątownikiem 180 cm x 180 cm x 16 cm. Dźwigary główne wykonane z płaskich elementów zwanych „kratą” o długości 3,05 m i wysokości 1,52 m, zostaną one powiązane stalowymi poprzecznicami z dwuteownikami IP 260, na których umieszczone będą poprzecznice z dwuteownika IP 100. Na poprzecznicach ułożona będzie nawierzchnia drewniana, która tworzy podkład dolny z bali grubości 10 cm ułożonych równoległe do osi podłużnej mostu oraz pokład górny z desek grubości 5 cm ułożonych prostopadle do osi mostu. Most posiadać będzie balustrady i bariery stalowe. Dla pieszych przewidziano wsporniki chodnikowe o wysięgu szerokości 1,00 m od strony wody dolnej i 0,75 m od strony górnej wody. Ruch kołowy na moście będzie sterowany sygnalizacją świetlną w ruchu wahadłowym jednokierunkowym. W związku z nieuszczelnnością konstrukcji mostu zaprojektowano szczelną plandekę podwieszoną do konstrukcji pomostu w celu ujęcia wód opadowych. Plandeka będzie podwieszona równoległe do spodu konstrukcji o spadku podłużnym 0,5 % w kierunku południowym. Woda z plandeki ujęta zostanie do poprzecznej rynny \varnothing 300 mm, która ulokowana będzie w przyczółkach, a następnie ciągiem kanalizacji deszczowej \varnothing 200 mm skierowana zostanie do projektowanego separatora koalescencyjnego zintegrowanego z osadnikiem szlamowym. Po podczyszczeniu woda opadowa zostanie odprowadzona do tymczasowego zarurowania istniejącego rowu w km 0 + 022 wlotem „W”.

Po wykonaniu tymczasowego mostu ruch drogowy zostanie skierowany na ten most. Istniejące filary mostu stałego zostaną wyburzone po wykorzystaniu ich jako podpory montażowe konstrukcji stalowej. Wyburzenie przeprowadzone będzie do rzędnej 149,70 m npm. Na miejsce mostu istniejącego powstanie nowy most stały trójprzęsłowy w układzie ciągłym o konstrukcji zespolonej stalowo – betonowej. Rozpiętość przęseł skrajnych do przyczółków wynosić będzie 63,0 m. Przyczółki zaprojektowano ze skrzydłami równoległymi utwierdzonymi w korpusie i fundamencie. Według projektu wysokość fundamentu przyczółka wynosi 1,6 m, o grubość korpusu 1,0 m i długość skrzydełek 10,24 m. Rozpiętość do pośrednich filarów wyniesie 84,0 m. Podpora pośrednia zaprojektowana zostanie w postaci masywnych filarów utwierdzonych w fundamencie podpartym palami. Wokół podpory pośredniej pierwszej zaprojektowano ubezpieczenie dna narzutem kamiennym pasmem szerokości 16,0 m i długości 28,0 m, a przy drugiej ubezpieczenie dna narzutem kamiennym pasmem szerokości 14,0 m i długości 28,0 m, kruszywo o \varnothing 50 cm warstwą grubości min. 1,0 m z zasypaniem kruszywem warstwą grubości 0,5 m do poziomu 149,70 m npm.

Płyty mostowe posadowiona będą na czterech belach, grubość płyty w przestrzeniach pomiędzy belami jest stała i wynosić będzie 2500 mm. Bele będą zespolone płytą żelbetową za pomocą łączników sworzniowych \varnothing 22 mm. Płyta posiadać będzie obustronne wsporniki poprzeczne o wysięgu 1,7 m. Na wspornikach pochodnikowych płyta będzie miała grubość zmienną liniową od 2500 mm przy belce do 1400 mm na krawędzi zewnętrznej. Nawierzchnia na jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego modyfikowana polimerami o łącznej grubości 9,5 cm. Most posiadać będzie bariery ochronne SP – 0,62 m x 0,36 m, balustrady aluminiowe, poręcze stalowe wraz z gzymsami 2 x 0,19 m. Nośność obiektu mostowego będzie odpowiadała klasie A tj. całkowity ciężar pojazdów dopuszczonych do ruchu po moście wynosić będzie powyżej 40 ton.

Dla poprawy przepływu wód miarodajnych w obrębie przebudowanego mostu przewidziano umocnienie brzegów rzeki San, które zaprojektowano od km 39+381 do km 39+495 na lewym brzegu i od km 39+376 do km 39+510 na prawym brzegu. Na lewym brzegu zastosowane zostanie umocnienie w postaci opaski faszynowo – kamiennej z koroną szerokości 1,5 m. Umocnienia te będą umiejscowione od rzędnej 149,20 m npm do rzędnej korony w przedziale od 151,85 m npm do 151,88 m npm. Korona wykonana będzie z płyt JOMB 100 cm x 75 cm x 10 cm, które ułożone zostaną na podsypce żwirowej o grubości 20 cm. Następnie do rzędnej 154,50 m npm od km 39+425 do km 39+470 brzeg umocniony zostanie płytami JOMB 100 cm x 75 cm x 10 cm, które ułożone będą

na geowłókninie pasmem szerokości 6,0 m, a od km 39+381 do km 39+425 i od km 39+470 do km 39+495 brzeg zostanie umocniony narzutem kamiennym w płótkach na podsypce grubości 30 cm pasmem szerokości 6,0 m. Ubezpieczenie terasy zalewowej zostanie wykonane płytami ażurowymi 90 cm x 60 cm x 10 cm, które ułożone zostaną na podsypce zwirowej o grubości 5 cm i geowłókninie pasmem szerokości 16 m z zabezpieczeniem z krawężników chodnikowych. Natomiast na brzegu prawym zastosowane zostanie umocnienie w postaci opaski faszynowo – kamiennej od rzędnej 149,20 m npm do rzędnej korony mieszczącej się w przedziale od 151,85 m npm do 151,89 m npm. Korona wykonana zostanie z płyt JOMB 100 cm x 75 cm x 10 cm, które zostaną ułożone na podsypce zwirowej grubości 20 cm. Do rzędnej 153,90 m npm brzeg zostanie ubezpieczony płytami JOMB 100 cm x 75 cm x 10 cm, które zostaną ułożone na podsypce zwirowej grubości 20 cm. Następnie do rzędnej 153,90 m npm od km 39 + 425 do km 39 + 470 brzeg zostanie ubezpieczony płytami JOMB 100 cm x 75 cm x 10 cm, które zostaną ułożone na geowłókninie pasmem szerokości 5,0 m, a do rzędnej 154,00 m npm od km 39 + 376 do km 39 + 425 i od km 39 + 470 do km 39 + 510 narzutem kamiennym w płótkach na podsypce o grubości 30 cm i pasmem o szerokości 5,0 m. Ubezpieczenie terasy zalewowej wykonane zostanie płytami ażurowymi 90 cm x 60 cm x 10 cm, które zostaną ułożone na podsypce zwirowej o grubości 5 cm i geowłókninie pasmem szerokości 16 m z zabezpieczeniem z krawężników chodnikowych.

W celu nie dopuszczenia do zanieczyszczenia wód rzeki San wodami opadowymi z terenu mostu zaprojektowano urządzenia gwarantujące ich oczyszczenie. Wody odprowadzone za pomocą systemu kanalizacyjnego umiejscowionego w płycie mostu, zbierać będą wody za pomocą wpustów z odpływem \varnothing 200 mm do przewodów zbiorczych \varnothing 250 mm i dalej skierowane zostaną do dwóch separatorów koalescencyjnych zintegrowanych z osadnikiem umieszczonych przy przyczółkach od strony dolnej wody. Wyloty z urządzeń kanalizacyjnych zaprojektowano o średnicy \varnothing 300 mm z klapą zwrotną DN 300. Wylot „W1” usytuowano w km rzeki San 39+ 431 na brzegu lewym, rzędna wylotu wynosić będzie 153,15 m npm, natomiast wylot „W2” usytuowano w km 39+ 426 rzeki San na brzegu prawym, rzędna wylotu wynosić będzie 152,60 m npm. Wyloty te zostaną zabezpieczone wyprofilowanym fundamentem o wymiarach 105 cm x 65 cm x 60 cm ułożonym na podsypce z piasku o grubości 20 cm.

Po zakończeniu budowy mostu stałego, most tymczasowy zostanie zdemontowany wraz z dojazdami i kanalizacją deszczową. Zdemontowane też zostanie zarurowanie rowu melioracyjnego. Istniejący rów melioracyjny zostanie przebudowany na długości 83 mb. Wyprofilowane zostanie dno rowu do szerokości 70 cm, a skarpom nadane zostanie nachylenie 1 : 1,5. Dno rowu umocnione zostanie korytkami dennymi 70 cm x 50 cm x 20 cm na podsypce z pospółki o grubości 10 cm. Skarpy rowu natomiast umocnione zostaną płytami ażurowymi 90 cm x 60 cm x 10 cm, które ułożone zostaną na geowłókninie. Wolne przestrzenie w płytach zasypane zostaną gruntem urodzajnym i obsiewane mieszanką traw.

Przekroczenie przedmiotowe mostem stałym i tymczasowym rzeki San nie spowoduje zakłóceń w spławie wód z uwagi, że wzniesienie dolnej krawędzi konstrukcji mostów wynosi 1 m ponad najwyższy poziom spiętrzonej wody, a projektowane ubezpieczenie dna i brzegów rzeki nie zakłóci spływu wód normalnych i katastrofalnych.

Nałożone warunki w punkcie 26 są zgodnie z art. 41 ust 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, w których określono jakim parametrom mają odpowiadać ścieki wprowadzone do wód lub do ziemi.

Zastosowanie urządzenia do oczyszczania wód deszczowych z powierzchni przebudowanego i tymczasowego mostu chronią wody przed zanieczyszczeniem, zapewniając uzyskanie jakości oczyszczonych ścieków odpowiadającym aktualnym wymaganiom.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Po wykonaniu inwestycji Inwestor uzyskujący pozwolenie spisie umowę na użytkowanie gruntu pokrytego wodą płynącą pod projektowanymi urządzeniami wodnymi, zlokalizowanymi na gruntach Skarbu Państwa, w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Krakowie.

Nałożone warunki i obowiązki w punkcie II i III decyzji dotyczące realizacji pozwolenia wodnoprawnego mają na celu zapewnienie swobodnego przepływu wody w rzece na czas trwania robót, prawidłowego wykonania urządzeń wodnych. Są one zgodne z warunkami podanymi przez Karpacką Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakładu Gazowniczego w Sandomierzu w piśmie z dnia 20 grudnia 2006 r. znak: TE 07/47/2006 oraz z dnia 5 listopada 2008 r. znak: TE-7/021/2008, Telekomunikację Polską Pion Sieci i Platform Usługowych Grupa TP Obszar Eksploatacji w Rzeszowie w piśmie z dnia 6 grudnia 2007 r. znak: TSSERZA/R/U-249/5291/JD/07, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie w piśmie z dnia 16 listopada 2006 r. znak: ZKU-5140-S-5/06, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie Zarząd Zlewni Sanu z Siedzibą w Przemyślu w piśmie z dnia 21 listopada 2007 r. znak: NZP-514/44/07, z dnia 18 lutego 2008 r. znak: NZP-514/8/08, z dnia 9 kwietnia 2008 r. znak: NZP-514/15/08, z dnia 16 kwietnia 2008 r. znak: NZP-514/W-PR/I/30/08 oraz z dnia 26 maja 2008 r. znak: NZP-514/W-PR/III/63/08, Gminą Spółkę Wodną w Nisku z dnia 16 czerwca 2008 r. znak GSW-13/08, Burmistrza Miasta i Gminy w Nisku w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 10 grudnia 2007 r. znak: ROS.7624-1/07.

Zgodnie z art. 11 d ust 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do wydanie pozwolenia wodnoprawnego nie stosuje się art. 131 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

Wnioskodawca, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

Termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego określono zgodnie z art. 127 ust. 3 i 5, ustawy Prawo wodne.

Pozostałe warunki uszczegółowieniem przepisów ustawy Prawo wodne.

Niniejsza decyzja wodnoprawna nie reguluje spraw z zakresu prawa budowlanego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Nizańskiego w terminie 30 dni od daty jej otrzymania.

- Otrzymują:
1. Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, 35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20
 2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, 31-109 Kraków, ul. J. M. Piłsudskiego 22
 3. Burmistrz Gminy i Miasta Nisko
 4. Okręg Tarnobrzeski Polskiego Związku Wędkarskiego w Tarnobrzegu, Tarnobrzeg, ul. Przy Zalewie 2
 5. Karpacki Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Sandomierzu, 27-600 Sandomierz, ul. Żeromskiego 14
 6. Pani Pikula Beata
 7. Pani Kozak Irena
 8. Pani Pliszka Maria
 9. Pani Bednarek Salomea
 10. Pani Maziarz Barbara Anna
 11. Pan Molawka Ryszard
 12. Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku, Nisko, ul. Rudnicka 15
 13. Pani Smutek Klara
 14. Pan Zalewski Jakub Józef
 15. Pan Zalewski Stanisław
 16. Pani Zalewska Krystyna Anna
 17. Telekomunikacja Polska Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP Obszar Eksploatacji w Rzeszowie, 35-001 Rzeszów, ul. Piłsudskiego 35
 18. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Sanu z/s w Przemyślu
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, Rejon w Nisku ul. Nowa 40