

Kraków, 31.03.2022 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53  
00-874 Warszawa

## PETYCJA

Dotyczy:

1. streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "*Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice*" ze stycznia 2022 r. oraz wyników studium korytarzowego dla drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice<sup>1</sup> dla korytarza nr 1 - wariantu czerwonego, biegnącego przez Swoszowice i Opatkowice (X dzielnica Krakowa) oraz Lusinę (gmina Mogilany)

W nawiązaniu do zaprezentowanego korytarza nr 1 (kolor czerwony)<sup>2</sup> w studium korytarzowym (załącznik nr 9 do petycji), uprzejmie proszę o zapoznanie się z istotnymi argumentami przeciwko prowadzeniu drogi ekspresowej przez obszar X dzielnicy Krakowa (Swoszowice, Opatkowice) i przez miejscowość Lusinę w gminie Mogilany oraz załącznikami graficznymi, dołączonymi do petycji.

- a) **Lokalizacja korytarza czerwonego w bliskim sąsiedztwie Uzdrawiska w Swoszowicach oraz w granicach wyznaczonych stref ochronnych uzdrawiska**

Zaproponowany przebieg korytarza czerwonego w tak bliskim sąsiedztwie Uzdrawiska w Swoszowicach (załącznik nr 4) będzie miał negatywny wpływ na zapewnienie prawidłowej działalności lecznictwa uzdrawiskowego, dla którego określono granice stref ochronnych „A”, „B” i „C”<sup>3</sup>. Ze studium korytarzowego wynika, że wariant czerwony (pas o szerokości 200 metrów według rys. nr 26. *Przebiegi rozpatrywanych korytarzy drogi*

<sup>1</sup> <https://www.gov.pl/web/gddkia/szybciej-i-bezpieczniej-dzieki-s7-krakow---myslenice-podsumowanie-spotkania-z-samorzadami>

<sup>2</sup> Rys. nr 26. *Przebiegi rozpatrywanych korytarzy drogi ekspresowej S7* do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "*Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice*" ze stycznia 2022 roku (załącznik nr 9 do petycji).

<sup>3</sup> Uchwała nr LX/784/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie nadania statutu dla Osiedla Uzdrawisko Swoszowice oraz uchwała nr XCIII/2431/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przyjęcia i ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr LX/784/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie nadania statutu dla Osiedla Uzdrawisko Swoszowice.

ekspresowej S7) zlokalizowany jest w granicach każdej z ww. stref ochronnych uzdrowiska (załącznik nr 4), w którym znajduje się park zdrojowy z łazienkami (zakładem kąpielowym) oraz Domem Zdrojowym (obiekty wpisane są do ewidencji zabytków).

Na mocy Statutu Osiedla Uzdrawisko Swoszowice<sup>4</sup> ww. strefach obowiązuje ochrona przed hałasem, a czynności powodujące przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku uznane są jako zabronione. Na mocy ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. *o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych* (Dz. U. nr 167, poz. 1399 ze zm.), zwanej dalej ustawą, w strefie „A” ochrony uzdrowiskowej zabrania się budowy dróg ekspresowych i autostrad (art. 38a ust. 1 pkt 1 lit. f). Wynika z tego, że w najwęższym miejscu pomiędzy granicami strefy ochronnej „A” uzdrowiska, a autostradą A4, można wyznaczyć pas o szerokości zaledwie 200 metrów, w którym można byłoby poprowadzić trasę ekspresową S7 wraz z drogami technicznymi, biorąc tylko pod uwagę powyższy zapis w ustawie. Ponadto w strefie ochronnej „C” (jak również w strefie ochronnej „A” i „B”) **zakazuje się prowadzenia robót melioracyjnych i innych działań powodujących niekorzystną zmianę istniejących stosunków wodnych** (art. 38a ust. 1. pkt 11, art. 38a ust. 2. pkt 3 oraz art. 38a ust. 3. ustawy). W granicach ww. stref przepływa rzeka Wilga (oraz inne ciek wodne), a budowa drogi ekspresowej wymagałaby ingerencji w koryto rzeczne i wycinki drzew. Pod tak bliską lokalizację drogi ekspresowej od uzdrowiska w granicach jego stref ochronnych mocy nabiera również art. 38a ust. 1. pkt 12 (i powiązane z nim art. 38a ust. 2. pkt 3 oraz art. 38a ust. 3. ustawy) mówiący, że **zabrania się we wszystkich strefach ochronnych prowadzenia działań mających negatywny wpływ na fizjografię i układ urbanistyczny lub właściwości lecznicze klimatu**. Trasa ekspresowa, zlokalizowana na terenach zielonych w dolinie rzeki Wilgi wzdłuż jej koryta w kierunku południowo-zachodnim i południowym (patrząc w górę rzeki) oraz w rynnę spływu powietrza do Krakowa<sup>5</sup>, będzie miała destruktywny wpływ na fizjografię w strefach ochronnych uzdrowiska oraz niekorzystne oddziaływanie na właściwości lecznicze klimatu z uwagi na tzw. emisję liniową zanieczyszczeń, pochodzących z ruchu drogowego, nawiewnych do obszaru uzdrowiskowego korytarzem napływu powietrza. Należy postawić pytanie, mając na uwadze powyższe, dlaczego w rozdział 1.3.6. *Uwarunkowania*

---

<sup>4</sup> Załącznik do uchwały Nr LX/784/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. Statut Osiedla Uzdrawisko Swoszowice.

<sup>5</sup> Załącznik nr 4 do uchwały nr XLVII/732/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 26 marca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały nr XV/174/03 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 22 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego.

środowiskowe streszczenia studium korytarzowego nie uwzględniono w analizie stref ochronnych uzdrowiska?

Biorąc pod uwagę znaczną ingerencję w strefę ochronną uzdrowiska w Swoszowicach, perspektywy rozbudowy autostrady A4 o trzeci pas ruchu od Balic do ul. Kąpielowej w Krakowie, a tym samym przesunięcie się korytarza czerwonego jeszcze mocniej w stronę stref ochronnych uzdrowiska<sup>6</sup> oraz brak uwzględnienia przedstawionej analizy w streszczeniu studium korytarzowego w sekcji uwarunkowań środowiskowych, proszę o uwzględnienie przedstawionych argumentów, aktów prawnych i stanu obecnego przed podjęciem decyzji o wyborze korytarza, będących poddanych dalszej analizie w STEŚ+R. Projektowanie drogi ekspresowej w korytarzu czerwonym, z uwagi na strefy ochronne ww. uzdrowiska, może być podstawą do uzyskania negatywnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DoŚU) w wyniku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub w przypadku jej wydania, powodem do zaskarżenia DoŚU do sądu administracyjnego, co może skutkować niepożądanym wydłużeniem procesu realizacji inwestycji.

**b) Unikalne wody siarczkowe w Lusinie i perspektywy utworzenia Uzdrowiska Lusina, ośrodka sanatoryjno-wypoczynkowego i uzyskania statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej**

Korytarz czerwony prowadzony jest w miejscowości Lusina przez obszar przeznaczony w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Mogilany z 2020 roku<sup>7,8</sup> (załącznik nr 5) oraz w obowiązującym planie miejscowym gminy Mogilany<sup>9</sup> pod tereny zabudowy usług związanych z wykorzystaniem wód leczniczych, w obrębie wyznaczonego terenu i obszaru górniczego oraz przez odwiert ujęcia wody „Lusina”.

W czerwcu 2019 roku zakończono wiercenie otworu wiertniczego „Lusina” na działce nr 267, obręb 0008 Lusina, gm. Mogilany (nr CBDG 3302742<sup>10</sup>) o głębokości 120 metrów. **Efektom wiercenia było potwierdzenie występowania wód leczniczych (numer systemowy**

---

<sup>6</sup> [https://www.gov.pl/web/infrastruktura/autostrada-a4-w-krakowie-zyska-trzeci-pas-ruchu?fbclid=IwAR0Zy3khRQ1R3aytOUUnpgnqdJtt5N7aGisVYz\\_Qt2X4584PbcHmfOYSPnH4](https://www.gov.pl/web/infrastruktura/autostrada-a4-w-krakowie-zyska-trzeci-pas-ruchu?fbclid=IwAR0Zy3khRQ1R3aytOUUnpgnqdJtt5N7aGisVYz_Qt2X4584PbcHmfOYSPnH4)

<sup>7</sup> Załącznik nr 2.2 do uchwały nr XXII/223/2020 Rady Gminy Mogilany z dnia 7.10.2020 r. w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mogilany uchwalonego uchwałą nr XI/65/99 z Rady Gminy Mogilany z dnia 17.12.1999 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mogilany.

<sup>8</sup> Uchwała nr XX/206/2020 Rady Gminy Mogilany z dnia 25 czerwca 2020 r. w sprawie w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu zagospodarowania przestrzennego dla części miejscowości Lusina.

<sup>9</sup> Uchwała nr XXXV/312/2006 Rady Gminy Mogilany z dnia 3 sierpnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mogilany (<http://mpzp.mogilany.pl/>).

<sup>10</sup> <https://otworywiertnicze.pgi.gov.pl/Details/Information/3302742>

kopaliny 60, typ wody HCO<sub>3</sub>-SO<sub>4</sub>-Na, S węglowodorowo-siarczanowo-sodowa, siarkowa). Kryterium rozpoznania złoża określono jako zasoby eksploatacyjne. Opracowana została „Dokumentacja hydrogeologiczna ustalająca zasoby eksploatacyjne ujęcia wód leczniczych „Lusina”, miejscowość Lusina, gm. Mogilany, pow. krakowski, woj. Małopolskie” (M. Zardzewiały, 2019)<sup>11</sup>. Otworem udokumentowano siarczkowe wody lecznicze o mineralizacji ogólnej 1,6 g/dm<sup>3</sup> i zawartości siarkowodoru 44 mg/dm<sup>3</sup>, określono granice złoża (złożo „Lusina”, kod systemowy 19560 WL), wyznaczono obszar i teren górniczy o pow. 3920000 m<sup>2</sup> (decyzja SR-IX.7422.24.2021.MR) oraz uzyskano koncesję (data ważności 31.12.2041 r.)<sup>12,13,14</sup>.

Występowanie wód leczniczych w omawianym obszarze potwierdził również wykonany w 1952 r. odwiert Lusina-6 o głębokości 50 m, zlokalizowany na prawym brzegu rzeki Krzywicy. Otrzymano z wiercenia samowypływ wody mineralnej o mineralizacji 1,3 g/dm<sup>3</sup> typu HCO<sub>3</sub>-Mg-Ca-Na, H<sub>2</sub>S, I (woda węglowodorowo-magnezowo-wapniowo-sodowa, siarczkowa, jodkowa), która **pod względem zawartości siarkowodoru (101 mg/dm<sup>3</sup>) plasuje się na czwartym miejscu w porównaniu do ważniejszych uzdrowisk europejskich**<sup>15</sup>.

W perspektywie rozwoju usług uzdrowiskowych i sanatoryjnych, związanych z kuracją wodą siarczkową w Lusinie, kolejnym krokiem będzie uzyskanie statusu uzdrowiska i wyznaczenie stref ochronnych, co wiąże się objęciem ww. obszaru ograniczeniami wynikającymi z artykułu 38a ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. nr 167, poz. 1399 ze zm.). Uzdrowisko będzie dobrze skomunikowane z Krakowem (planowany przystanek kolejowy w Lusinie, komunikacja miejska) i całą Polską (węzeł Kraków-Południe na autostradzie A4 oraz droga powiatowa nr 2169K).

Uwzględniając podane informacje o udokumentowanych unikalnych złożach wód siarczkowych w Lusinie i podjętych w związku z powyższymi działaniami, a także mając na uwadze wysoki potencjał miejscowości do rozwoju usług uzdrowiskowych, sanatoryjnych, turystyki leczniczej, tworzenia nowych miejsc pracy oraz przyszłego dochodu gminy z opłaty

<sup>11</sup> <http://dokumenty.pgi.gov.pl/wyszukiwarka/dokument/1248792?lang=pl>

<sup>12</sup> *Mapa Zagospodarowania Wód Podziemnych Zaliczonych Do Kopalni w Polsce* w stanu na 31 XII 2019 r. Tekst objaśniający do mapy, Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy, Warszawa 2021 (autorzy: Agnieszka Felter, Ewa Filippovits, Izabella Gryszkiewicz, Dorota Lasek-Woroszkiewicz, Lesław Skrzypczyk, Mariusz Socha, Jakub Sokołowski, Małgorzata Sosnowska, Jadwiga Stożek, Agnieszka Wrzosek).

<sup>13</sup> [http://igs.pgi.gov.pl/punkty.asp?zloz\\_id=19560&gz=237792](http://igs.pgi.gov.pl/punkty.asp?zloz_id=19560&gz=237792)

<sup>14</sup> Obwieszczenie o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: uzyskaniu koncesji na wydobywanie kopaliny - wód leczniczych ze złoża Lusina wraz z utworzeniem w proponowanych granicach obszaru górniczego „Lusina” i terenu górniczego „Lusina” i budowie ujęcia wód leczniczych „Lusina” w miejscu istniejącego odwiertu eksploatacyjnego „Lusina” na działce nr 267 w miejscowości Lusina, gmina Mogilany.

<sup>15</sup> Lucyna Rajchel, *Przegląd Geologiczny*, vol. 46, nr 11, 1998, str. 1141.

eksploatacyjnej z tytułu wydobywania kopalin ze złoża wód leczniczych, proszę ponownie rozważyć zasadność prowadzenia drogi ekspresowej korytarzem czerwonym przez Lusinę. Miejscowość ta posiada perspektywę, aby w niedalekiej przyszłości uzyskać statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej. Proszę również uwzględnić korzyści społeczne (w skali makro i mikro) i rozwój społeczno-gospodarczy regionu wokół uzdrowiska.

**c) Dolina Wilgi jako perspektywiczne tereny do objęcia formami ochrony przyrody**

Projektowany korytarz czerwony, ograniczony na jego początkowym fragmencie autostradą A4 i obszarem Uzdrowiska w Swoszowicach, przebiega wzdłuż rzeki Wilgi aż na długości około 2,5 km, w przeciwieństwie do wariantów korytarzy nr 2-5, które przecinają Wilgę tylko prostopadle w jej środkowym i górnym biegu.

Zgodnie z przeprowadzoną waloryzacją przyrodniczą<sup>16</sup>, ww. tereny przy Wildzie zostały sklasyfikowane jako obszary o najwyższych walorach przyrodniczych, dodatkowo o podwyższonym znaczeniu z uwagi na korytarze ekologiczne migracji zwierząt<sup>17</sup> i stanowiska gatunków chronionych<sup>18</sup> (załącznik nr 8). Analizowany obszar to tereny do objęcia formami ochrony przyrody<sup>19</sup> (załącznik nr 7) w opracowaniu *Kierunków rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030* jako zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Dolina Wilgi” o powierzchni 72,06 ha.

Uprzejmie proszę o zapoznanie się z opracowaniem autorstwa mgr inż. Michała Mydlowskiego (punkt 8. *Proponowany zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Dolina Wilgi”* w rozdziale 1.2. *Proponowane zespoły przyrodniczo-krajobrazowe* Aneksu II *Ochrona przyrody* do dokumentu *Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030*, opisującymi wartości przyrodnicze obszaru, które będą brane pod uwagę przy ocenie oddziaływania przedsięwzięcia budowy drogi ekspresowej w korytarzu nr 1 na środowisko. Tereny doliny Wilgi są również obszarami zalewowymi<sup>20</sup>, charakteryzującymi się gruntami o stanie plastycznym i miękkoplastycznym<sup>21,22</sup>.

<sup>16</sup> Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030.

<sup>17</sup> Załącznik mapowy nr 3 „Przebieg korytarzy ekologicznych” do dokumentu pn. „Kierunki Rozwoju i Zarządzania Terenami Zielonymi w Krakowie na lata 2019-2030” przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282/2019 z dnia 9 września 2019 r.

<sup>18</sup> Załącznik mapowy nr 2 „Ochrona przyrody i krajobrazu” do dokumentu pn. „Kierunki Rozwoju i Zarządzania Terenami Zielonymi w Krakowie na lata 2019-2030” przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282/2019 z dnia 9 września 2019 r.

<sup>19</sup> Załącznik mapowy nr 22 „Waloryzacja istniejących i potencjalnych terenów zieleni” do dokumentu pn. „Kierunki Rozwoju i Zarządzania Terenami Zielonymi w Krakowie na lata 2019-2030” przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282/2019 z dnia 9 września 2019 r.

<sup>20</sup> [https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw/?gpmmap=gpMZP](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmmap=gpMZP)

<sup>21</sup> <https://geologia.pgi.gov.pl/arcgis/apps/MapSeries/index.html?appid=8d14826a895641e2be10385ef3005b3c>

<sup>22</sup> [http://bazadata.pgi.gov.pl/data/atlas\\_y\\_gi\\_otwory/I04-KRA26-0047.pdf](http://bazadata.pgi.gov.pl/data/atlas_y_gi_otwory/I04-KRA26-0047.pdf)

**d) Kolizje korytarza czerwonego z trasą niebieską (wariant „w1”) projektu kolei Kraków - Myślenice (studium planistyczno-prognostyczne)**

Korytarz czerwony charakteryzuje się największą liczbą kolizji z wariantem niebieskim<sup>23</sup> trasy pociągu ze studium planistyczno-prognostycznego kolei Kraków - Myślenice, przedstawionego podczas spotkania informacyjnego<sup>24</sup>, zgłoszonym do etapu wielokryterialnej oceny programu Kolej Plus. Zidentyfikowano sześć kolizji, w tym w trzech miejscach trasa pociągu (korytarz o szerokości 20 m) i korytarza czerwonego drogi S7 (o szerokości 200 m) ma wspólny przebieg (o długości od około 900 m do 1,5 km).

Dla porównania korytarz błękitny posiada dwie kolizje z trasą pociągu (wariantem niebieskim), korytarz różowy - 3, korytarz pomarańczowy - 1, korytarz fioletowy - 2, natomiast korytarz brązowy - 1.

Zidentyfikowane miejsca kolizji korytarza czerwonego drogi S7 z trasą wariantu niebieskiego pociągu z Krakowa do Myślenic<sup>25</sup>:

- 1) w dolinie rzeki Wilgi w Swoszowicach (załącznik nr 1),
- 2) w dolinie rzeki Krzywicy na granicy Lusiny i Konar, pomiędzy aktywnymi okresowo osuwiskami o numerach identyfikacyjnych 64407 i 64338 zgodnych z bazą danych SOPO<sup>26</sup> (załączniki nr 2 i nr 6) - wspólny przebieg o długości około 900 metrów,
- 3) w Konarach - na wysokości projektowanego węzła drogowego oraz projektowanego przystanku kolejowego (załącznik nr 3), przed wejściem do tunelu drogowego,
- 4) w Konarach - południowa część przy granicy z Olszowicami - kolizja tunelu drogowego z tunelem kolejowym pod wzgórzem, nad którym przebiega droga powiatowa nr 1992K<sup>27</sup> Mogilany - Świątniki Górne (ul. Świątnicka),
- 5) na granicy Włosani z Krzyszkowicami w rejonie projektowanego węzła drogowego - wspólny przebieg na długości około 1,5 km,

---

<sup>23</sup> Link do projektu studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej +” do 2028 roku dla projektu pn. *„Budowa Połączenia Kolejowego Kraków-Myślenice”* (Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o) umieszczonego na dysku OneDrive: [https://1drv.ms/u/s!AnOLLciRY\\_KDuntbig6gaVEP3lBg?e=VKZitB](https://1drv.ms/u/s!AnOLLciRY_KDuntbig6gaVEP3lBg?e=VKZitB)

<sup>24</sup> <https://www.mogilany.pl/gmina-mogilany/aktualnosci/informacje-urzedu-gminy/3478-spotkanie-informacyjne-online-dotyczace-studium-planistyczno-prognostycznego-dla-polaczenia-kolejowego-krakow-myslenice-2>

<sup>25</sup> Analiza własna na podstawie rys. nr 26. *Przebiegi rozpatrywanych korytarzy drogi ekspresowej S7 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice”* ze stycznia 2022 roku (GDDKiA) oraz projektu wariantów (niebieskiego i pomarańczowego) projektowanej linii kolejowej do Myślenic (Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o), zaprezentowanego podczas spotkania informacyjnego dla mieszkańców Gminy Mogilany, organizowanego przez firmę International Management Services Sp. z o.o. w dniu 28 października 2021 r.

<sup>26</sup> Mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi dla gminy Mogilany autorstwa Antoniego Wójcika i Bartłomieja Warmuza (PIG - PIB, Oddział Karpacki, Kraków), stan aktualności MOTZ 09.2014 r.

<sup>27</sup> <https://powiat.krakow.pl/wp-content/uploads/2016/09/mapa-drog-powiatowych.pdf>

- 6) w miejscowości Polanka, w okolicach projektowanego przystanku kolejowego - wspólny przebieg na długości około 1 km.

Projektowana linia kolejowa Kraków - Myślenice (wariant niebieski) posiada najwięcej kolizji i jej trasa w dużej części pokrywa się z korytarzem czerwonym. Inwestycja jest priorytetowa dla miasta Myślenic i wpisuje się w rozwój kolei w Polsce, finansowany z europejskich funduszy lub środkami z budżetu państwa (program Kolej Plus). Proszę ponownie przemyśleć sens lokalizacji drogi ekspresowej w bezpośrednim (we wspólnym korytarzu) bądź bliskim sąsiedztwie (izochrona dotarcia do przystanku kolejowego pieszo w ciągu 20 min.<sup>28</sup>) linii kolejowej. Pod uwagę należy wziąć spadek atrakcyjności terenów do rozwoju osadnictwa jednorodzinnego wzdłuż projektowanej trasy drogi ekspresowej. W szerszej perspektywie przyczyni się to do zmniejszenia liczby potencjalnych nowych pasażerów z powodu odpływu miejscowej ludności (wysiedlenia, migracja na skutek uciążliwości związanej z sąsiedztwem drogi ekspresowej) oraz ograniczenia zasiedlania tych obszarów, posiadających dostęp do bezemisyjnego transportu szynowego do centrum miasta Krakowa, przez wzgląd na bliskość drogi ekspresowej. Istnieje ryzyko, że w przyszłości doprowadzi to do zwiększenia natężenia lokalnego ruchu na DK7, generowanego z terenów, gdzie nie ma takiego transportu kolejowego oraz komunikacja publiczna jest słabo rozwinięta, a miejsca te oddalone są od trasy ekspresowej, co zwiększa ich atrakcyjność do zabudowy jednorodzinnej.

**W analizie początkowego fragmentu wariantu czerwonego nie można pominąć pozostałych kosztów społecznych i środowiskowych:**

- bardzo bliska lokalizacja drogi ekspresowej od szkoły podstawowej, szkoły międzynarodowej International School of Kraków w Lusinie i ośrodka jeździeckiego WLKS Krakus w Swoszowicach,
- kolizja z gminną oczyszczalnią ścieków w Lusinie, gęstą zabudową domów jednorodzinnych i osiedli (także nowo wybudowanych i będących w budowie, których nie uwzględnia zaprezentowana w załącznikach ortofotomapa z 2019 roku),
- potencjalne zagrożenie powodziowe dla mieszkańców Opatkowic na skutek zabudowania nasypem drogowym terenów zalewowych Wilgi na jej prawym brzegu i mocna ingerencja w dolinę koryta rzeki Krzywicy, będącego lokalnym korytarzem ekologicznym,

---

<sup>28</sup> Prezentacja ze spotkanie informacyjnego w ramach prac nad wstępnym studium pn.: „Budowa połączenia kolejowego Kraków - Myślenice” (International Management Services Sp. z o.o.).

- konieczność budowy węzła zespolonego z prawdopodobną jego lokalizacją na terenach osadników sodowych Solvay.

**Z uwagi na powyższe, pragnę wyrazić swój sprzeciw wobec propozycji budowy drogi ekspresowej S7 przez obszar Swoszowic, Opatkowic i Lusiny, zaprezentowanej w studium korytarzowym pod wariantem czerwonym.**

Z poważaniem

#### Załączniki:

- 1) ZAŁ. 1. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na ortofotomapie z PZGiK z dn. 26.08.2019 r. (Swoszowice i Opatkowice).
- 2) ZAŁ. 2. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na ortofotomapie z PZGiK z dn. 26.08.2019 r. (Opatkowice, Lusina, Gaj).
- 3) ZAŁ. 3. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na ortofotomapie z PZGiK z dn. 26.08.2019 r. (Lusina, Gaj, Konary).
- 4) ZAŁ. 4. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na mapie granic stref ochronnych Uzdrowiska Kraków Swoszowice.
- 5) ZAŁ. 5. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na mapie SUIKZP Gminy Mogilany z 2020 roku.
- 6) ZAŁ. 6. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na mapie osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi gm. Mogilany.
- 7) ZAŁ. 7. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) na mapie waloryzacji istniejących i potencjalnych terenów zieleni Miasta Krakowa.
- 8) ZAŁ. 8. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) na mapie ochrony przyrody i krajobrazu Miasta Krakowa.
- 9) ZAŁ. 9. Rys. 26. Przebiegi rozpatrywanych korytarzy drogi ekspresowej S7 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice" (GDDKiA) ze stycznia 2022 roku.

#### Klauzule:

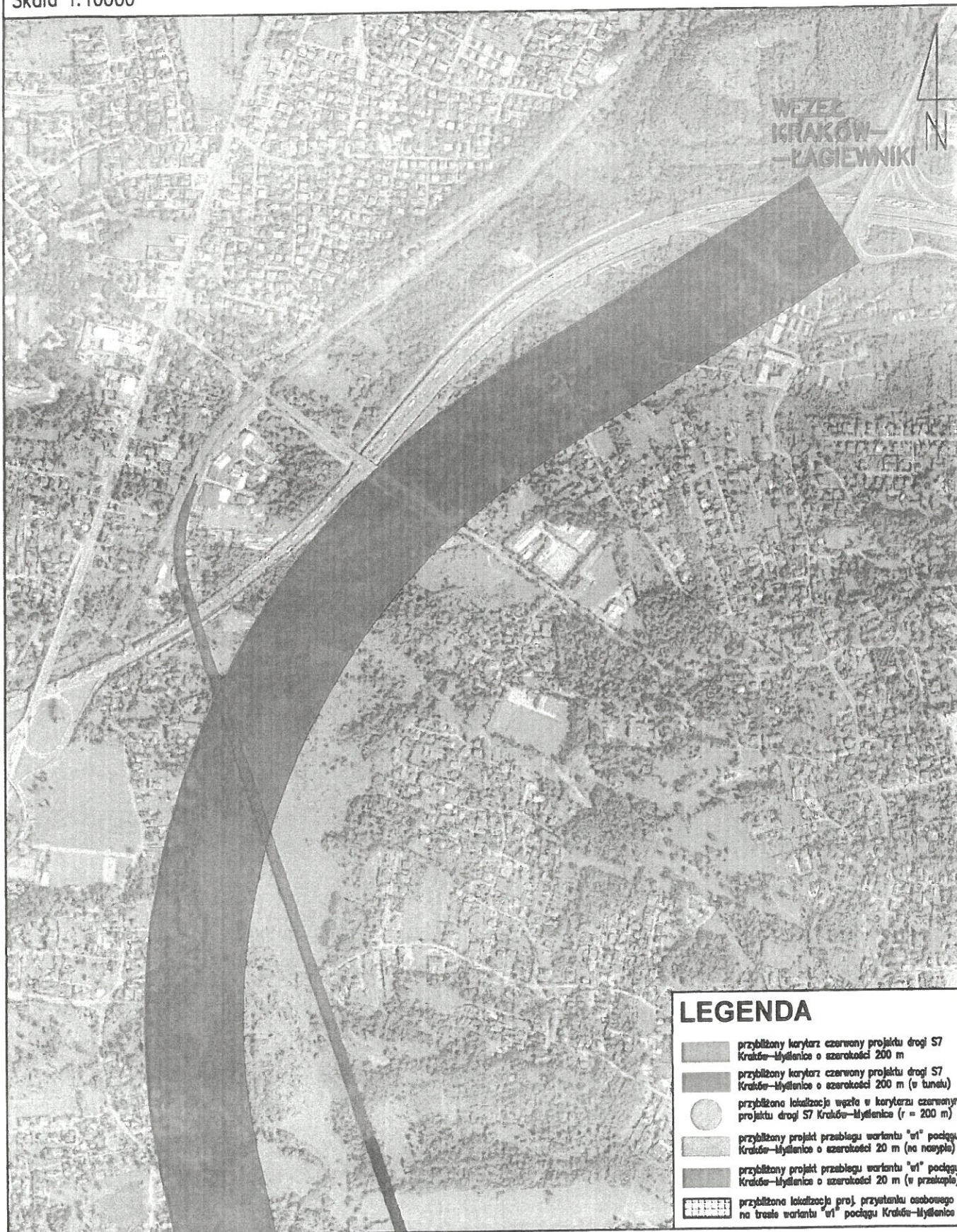
1. Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) wyrażamy zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą przy ul. Wronia 53 w 00-874 Warszawa oraz Oddział GDDKiA w Krakowie przy ul. Mogińskiej 25 w 31-542 Kraków w zakresie niezbędnym do realizacji złożonej petycji.



**ZaŁ. 1. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektów Kraków – Myślenice (wariant w1) na ortofotomapie z PZGiK z dn. 26.08.2019 r. (Sw**

Opracowanie własne na podstawie rys. nr 26 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi e (GDDKiA) z I 2022 r., studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupetnienia Lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej Kolej + do 2028 roku dla projektu pn. "Budowa Połączenia Kolejowego Kraków-Myślenice" rysunek N\_1 wariant I niebieski z dnia 16.09.2021 r. (International Management Services Sp. z o.o.; Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o) oraz rastrowego obrazu powierzchni terenu (ortofotomapy) z dnia 26 sierpnia 2019 r. pochodzącego ze zbiorów Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego (PZGiK).

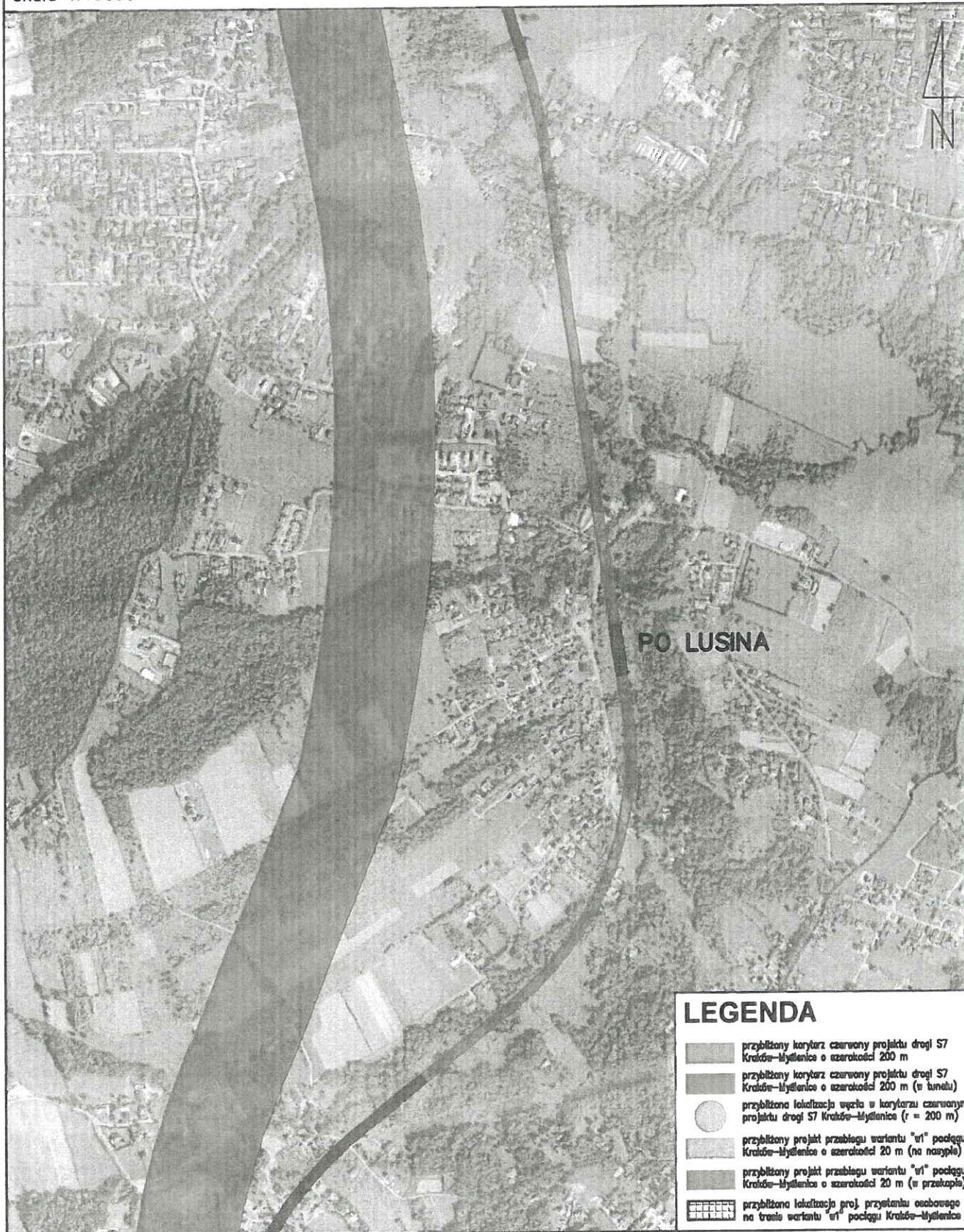
Skala 1:10000



**ZaŁ. 2. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków – Myślenice (wariant w1) na ortofotomapie z PZGiK z dn. 26.08.2019 r. (Opatkowice, Lusina, Gaj).**

Opracowanie własne na podstawie rys. nr 26 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice" (GDDKiA) z I 2022 r., studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku dla projektu pn. "Budowa Połączenia Kolejowego Kraków-Myślenice" rysunek N\_1 wariant I niebieski z dnia 16.09.2021 r. (International Management Services Sp. z o.o.; Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o) oraz rastrowego obrazu powierzchni terenu (ortofotomapy) z dnia 26 sierpnia 2019 r. pochodzącego ze zbiorów Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego (PZGiK).

Skala 1:10000









**ZaŁ. 3. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków – Myślenice (variant w1) na ortofotomapie z PZGiK z dn. 26.08.2019 r. (Lusina, Gaj, Konary).**

Opracowanie własne na podstawie rys. nr 26 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice" (GDDKiA) z 1 2022 r., studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku dla projektu pn. "Budowa Połączenia Kolejowego Kraków-Myślenice" rysunek N\_1 wariant I niebieski z dnia 16.09.2021 r. (International Management Services Sp. z o.o.; Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o.o.) oraz rastrowego obrazu powierzchni terenu (ortofotomapy) z dnia 26 sierpnia 2019 r. pochodzącego ze zbiorów Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego (PZGiK).

Skala 1:10000



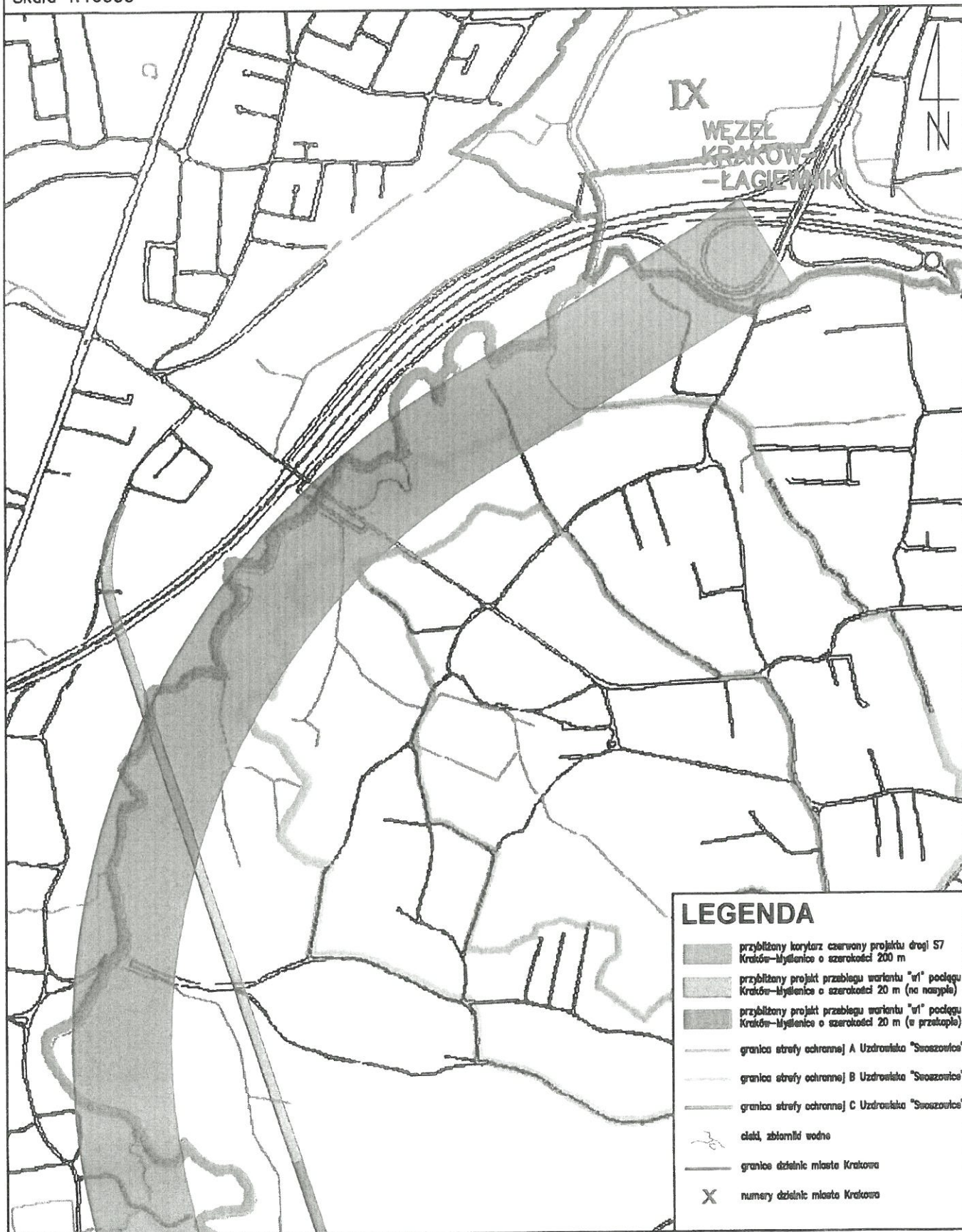
**LEGENDA**

-  przybliżony korytarz czerwony projektu drogi S7 Kraków-Myślenice o szerokości 200 m
-  przybliżony korytarz czerwony projektu drogi S7 Kraków-Myślenice o szerokości 200 m (w tunelu)
-  przybliżona lokalizacja węzła w korytarzu czerwonym projektu drogi S7 Kraków-Myślenice (r = 200 m)
-  przybliżony projekt przebiegu wariantu "w1" połączenia Kraków-Myślenice o szerokości 20 m (na nasypie)
-  przybliżony projekt przebiegu wariantu "w1" połączenia Kraków-Myślenice o szerokości 20 m (w przakopie)
-  przybliżona lokalizacja proj. przystanku osobowego na trasie wariantu "w1" połączenia Kraków-Myślenice

**ZaŁ. 4. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków – Myślenice (variant w1) na mapie granic stref ochronnych Uzdrawiska Kraków Swoszowice.**

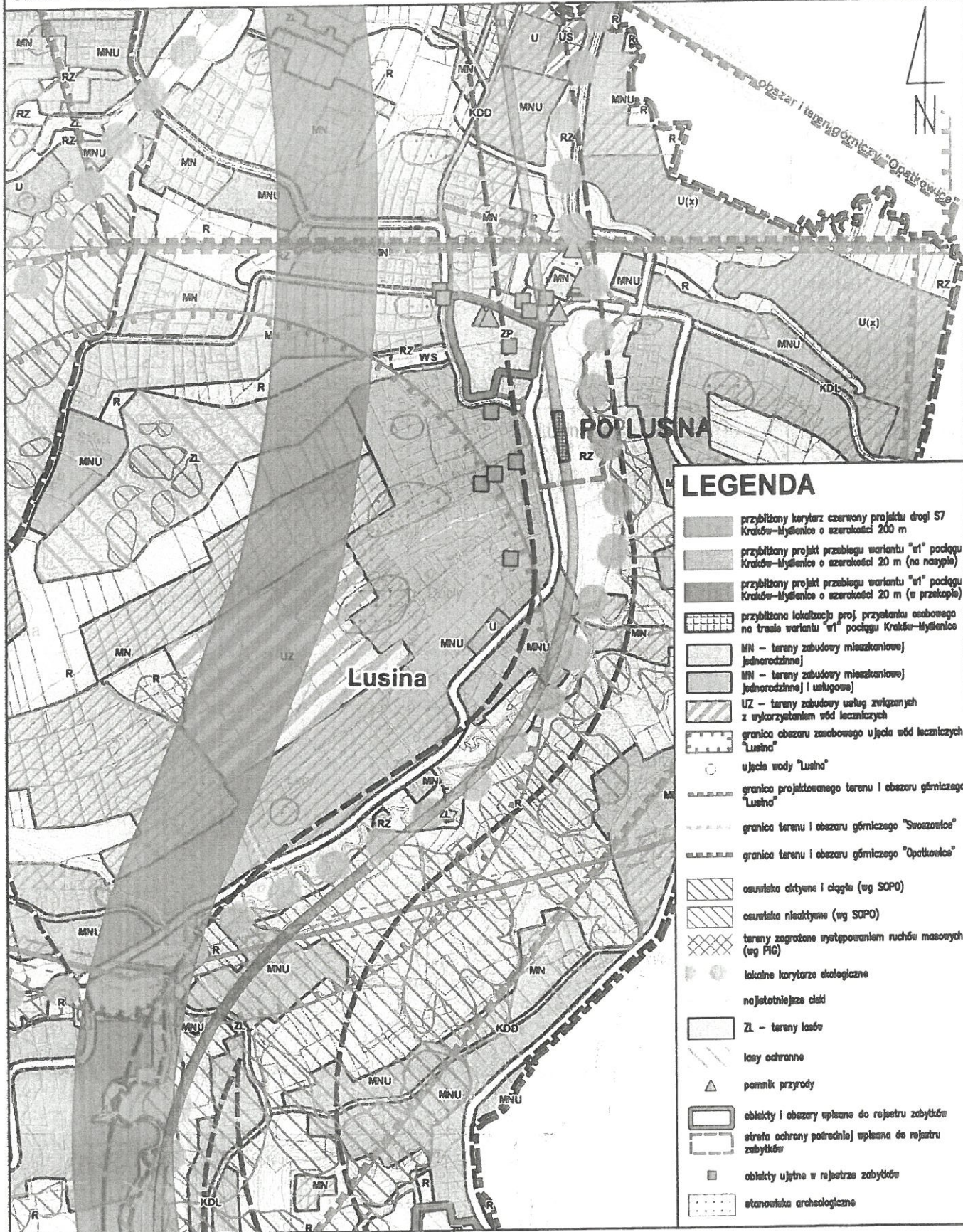
Opracowanie własne na podstawie rys. nr 26 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice" (GDDKiA) z I 2022 r., studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku dla projektu pn. "Budowa Połączenia Kolejowego Kraków-Myślenice" rysunek N\_1 wariant I niebieski z dnia 16.09.2021 r. (International Management Services Sp. z o.o.; Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o) oraz załącznika nr 5 Statutu Osiedla Uzdrawiska Swoszowice, stanowiącego załącznik do uchwały Nr LX/784/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r., wykonanej przez Miejski Zarząd Baz Danych na podstawie danych z MSiP.

Skala 1:10000



**Załącznik 5. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków – Myślenice (wariant w1) na mapie SUiKZP Gminy Mogilany z 2020 roku.**

Opracowanie własne na podstawie rys. nr 26 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice" (GDDKiA) z 1 2022 r., studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku dla projektu pn. "Budowa Połączenia Kolejowego Kraków-Myślenice" rysunek N\_1 wariant I niebieski z dnia 16.09.2021 r. (International Management Services Sp. z o.o.; Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o) oraz zał. nr 2.2 do Uchwały nr XXII/223/2020 Rady Gminy Mogilany z dn. 7.10.2020 r. ws. zmiany SUiKZP Gminy Mogilany uchwalonego Uchwałą nr XI/65/99 z Rady Gminy Mogilany z dn. 17.12.1999 r. w sprawie uchwalenia SUiKZP Gminy Mogilany.  
Skala 1:10000

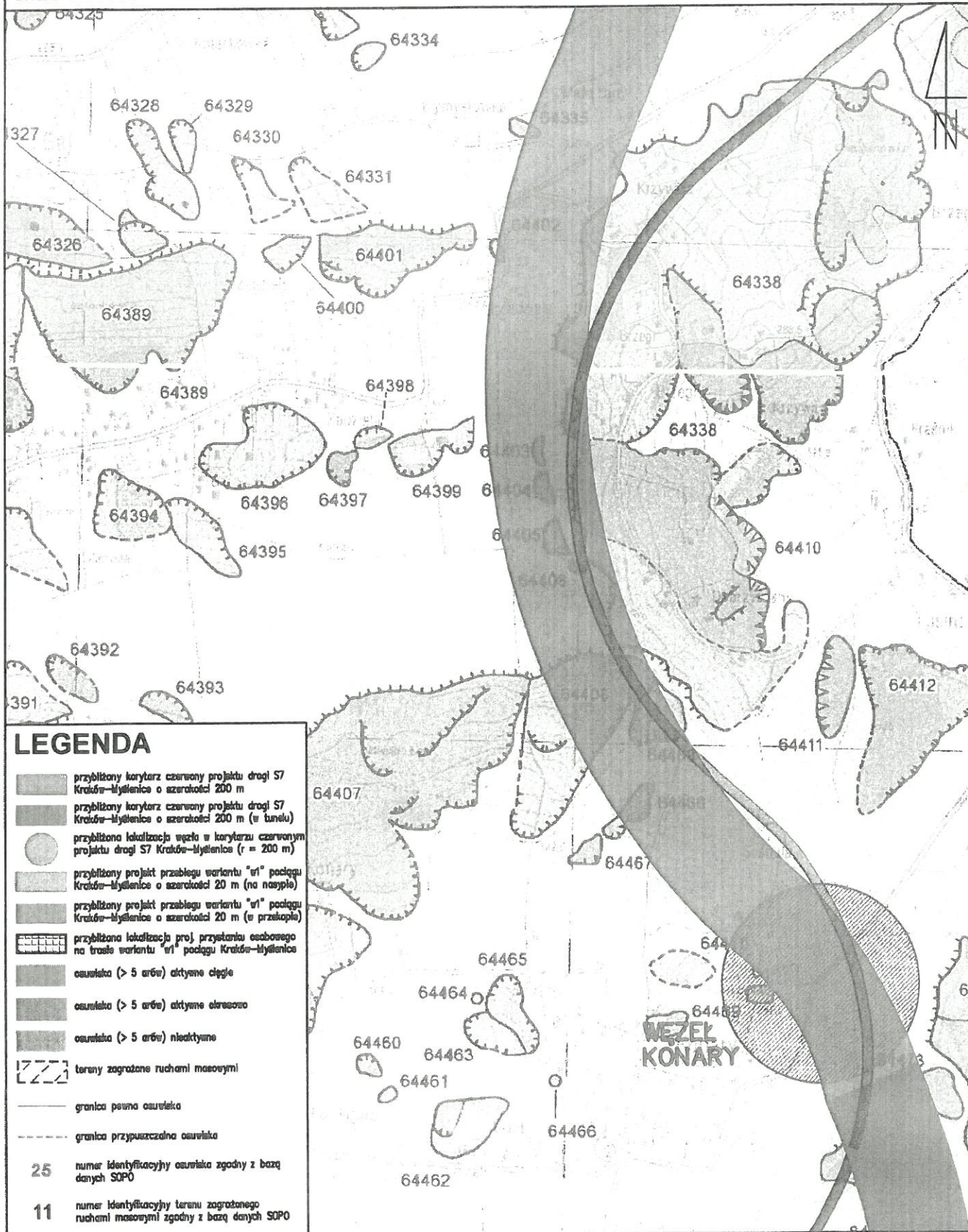


| LEGENDA                  |   |
|--------------------------|---|
| [Red shaded area]        | przybliżony korytarz czerwony projektu drogi S7 Kraków-Myślenice o szerokości 200 m                   |
| [Light grey shaded area] | przybliżony projekt przebiegu wariantu "w1" podrogu Kraków-Myślenice o szerokości 20 m (na nasypie)   |
| [Dark grey shaded area]  | przybliżony projekt przebiegu wariantu "w1" podrogu Kraków-Myślenice o szerokości 20 m (w przekrobie) |
| [Grid pattern]           | przybliżona lokalizacja proj. przystanku osobowego na trasie wariantu "w1" podrogu Kraków-Myślenice   |
| [White box]              | MN - tereny zabudowy mieszkaniowej (jednorodzinnej)   |
| [Light grey box]         | MNU - tereny zabudowy mieszkaniowej (jednorodzinnej) i usługowej                                      |
| [Diagonal lines]         | UZ - tereny zabudowy usług związanych z wykorzystaniem wód leczniczych                                |
| [Dashed line]            | granica obszaru zasobowego ujęcia wód leczniczych "Lusina"  |
| [Circle]                 | ujęcie wody "Lusina"  |
| [Dotted line]            | granica projektowanego terenu i obszaru górniczego "Lusina"   |
| [Dotted line]            | granica terenu i obszaru górniczego "Swozowice"   |
| [Dotted line]            | granica terenu i obszaru górniczego "Opatkowice"  |
| [Diagonal lines]         | osuwiska aktywne i ciągłe (wg SOPO)   |
| [Diagonal lines]         | osuwiska nieaktywne (wg SOPO)   |
| [Cross-hatch]            | tereny zagrożone występowaniem ruchów masowych (wg PiG)   |
| [Circle]                 | lokalne korytarze ekologiczne   |
| [Circle]                 | na jałotniejsze ciek  |
| [White box]              | ZL - tereny lasów   |
| [Diagonal lines]         | lasy ochronne   |
| [Triangle]               | pomnik przyrody   |
| [White box]              | obiekty i obszary wpisane do rejestru zabytków  |
| [Dashed line]            | strefa ochrony pomnikowej wpisana do rejestru zabytków  |
| [Square]                 | obiekty ujęte w rejestrze zabytków  |
| [Dotted box]             | stanowiska archeologiczne   |

**Załącznik 6. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków – Myślenice (variant w1) na mapie osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi gm. Mogilany.**

Opracowanie własne na podstawie rys. nr 26 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice" (GDDKiA) z I 2022 r., studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku dla projektu pn. "Budowa Połączenia Kolejowego Kraków-Myślenice" rysunek N\_1 wariant I niebieski z dnia 16.09.2021 r. (International Management Services Sp. z o.o.; Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o) oraz mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi dla gminy Mogilany autorstwa Antoniego Wójcicka i Bartłomieja Warmuza (PIG – PIB, Oddział Karpacki, Kraków) stan aktualności MOTZ 09.2014 r.

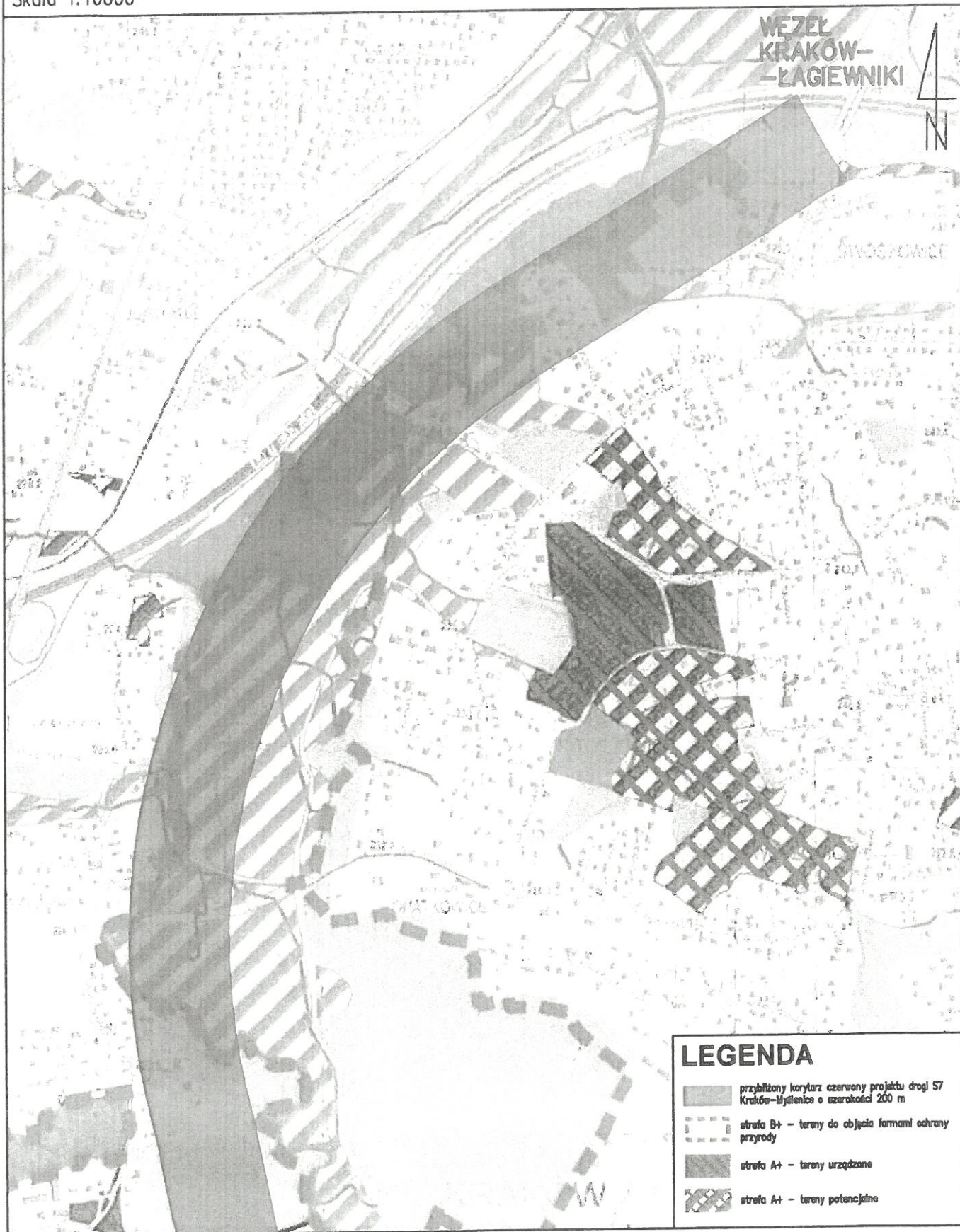
Skala 1:10000



**Załącznik 7. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) na mapie waloryzacji istniejących i potencjalnych terenów zieleni Miasta Krakowa.**

Opracowanie własne na podstawie rys. nr 26 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków – Mysłenice" (GDDKiA) ze stycznia 2022 r. oraz załącznika nr 22 "Waloryzacja istniejących i potencjalnych terenów zieleni" do dokumentu pn. "Kierunki Rozwoju i Zarządzania Terenami Zielonymi w Krakowie na lata 2019 – 2030" przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282/2019 z dnia 9.09.2019 r.

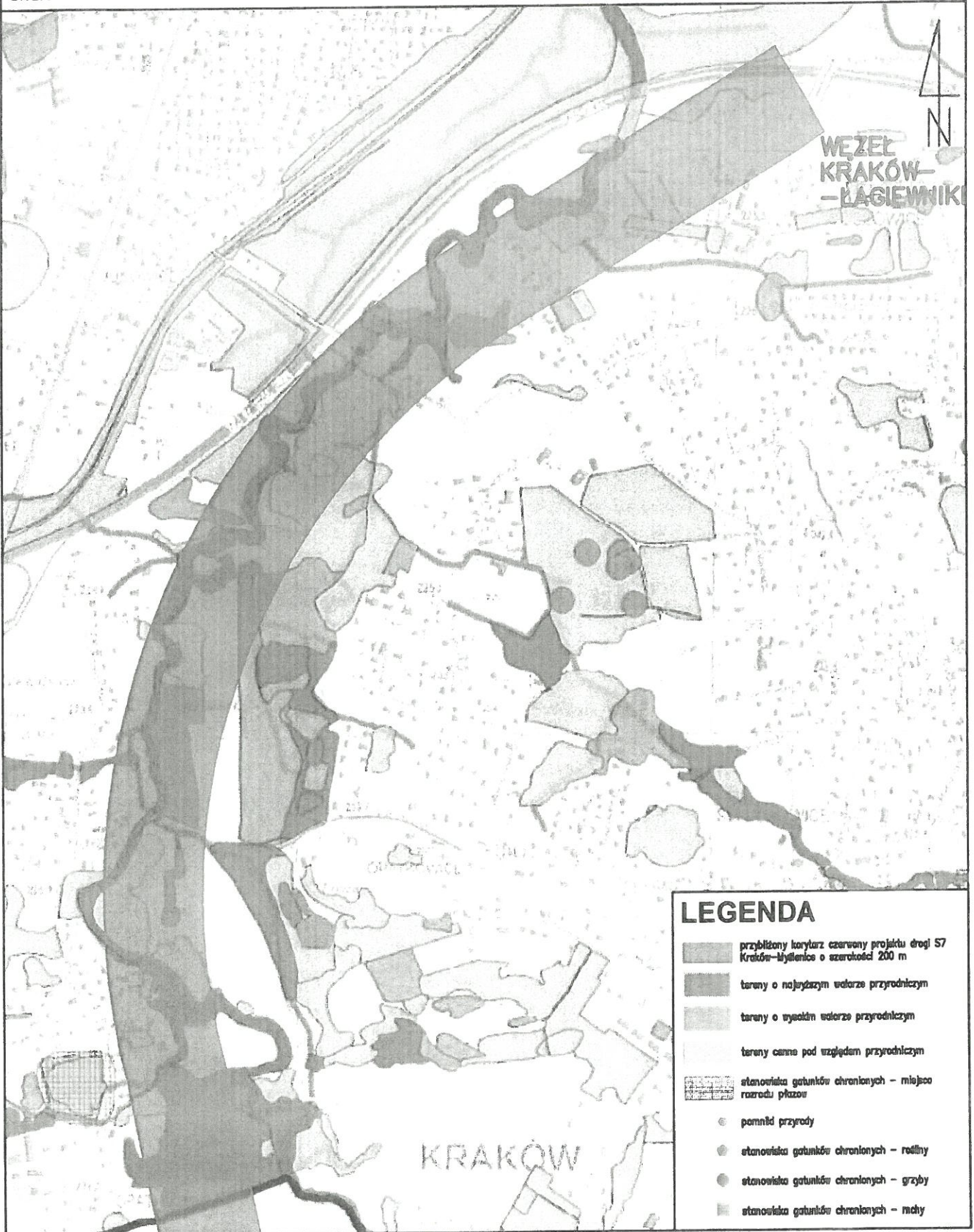
Skala 1:10000












**ZaŁ. 8. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) na mapie ochrony przyrody i krajobrazu Miasta Krakowa.**

Opracowanie własne na podstawie rys. nr 26 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Mysienice" (GDDKiA) ze stycznia 2022 r. oraz załącznika nr 2 "Ochrona przyrody i krajobrazu" do dokumentu pod nazwą "Kierunki Rozwoju i Zarządzania Terenami Zielonymi w Krakowie na lata 2019 - 2030" przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282/2019 z dnia 9.09.2019 r.

Skala 1:10000



**LEGENDA**

-  przybliżony korytarz czerwony projektu drogi S7 Kraków-Mysienice o szerokości 200 m
-  tereny o najwyższym walorze przyrodniczym
-  tereny o wysokim walorze przyrodniczym
-  tereny cenne pod względem przyrodniczym
-  stanowiska gatunków chronionych - miejsca rozrodu płazów
-  pomniki przyrody
-  stanowiska gatunków chronionych - rośliny
-  stanowiska gatunków chronionych - grzyby
-  stanowiska gatunków chronionych - mchy



ZAŁ. 9. Rys. 26. Przebiegi rozpatrywanych korytarzy drogi ekspresowej S7 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice" ze stycznia 2022 r. (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad).

