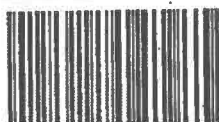


RWPD  
MINISTERSTWO FINANSÓW  
KANCELARIA GŁÓWNA

Wpł. 2018-06-27

Dep. *DDU* zał. *kpo. w*



RPU/87220/2018 P  
Data:2018-06-27

1. Pan Henryk Kowalczyk - Minister  
Środowiska

2. Pan Krzysztof Tchórzewski - Minister  
Energii

3. Pan Marian Banaś - Szef Krajowej  
Administracji Skarbowej

4. Pan Piotr Woźny - Pełnomocnik Rządu ds.  
programu "Czyste Powietrze"

#### PETYCJA

w sprawie podjęcia prac legislacyjnych oraz intensyfikacji działań kontrolnych w zakresie zwalczania szarej strefy na rynkach olejów smarowych, olejów odpadowych (przepracowanych) oraz rynku paliw ciekłych w Polsce.

zrzeszająca główne podmioty działające w produkcji i handlu paliwami ciekłymi w Polsce, zgodnie z art. 4 ust.1 w związku z art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach<sup>1</sup>, działając w interesie publicznym oraz członków zrzeszonych w organizacji,

#### wnosi petycję

w sprawie podjęcia pilnych prac legislacyjnych oraz opracowania i wdrożenia skoordynowanych oraz zintensyfikowanych działań kontrolnych w zakresie zwalczania szarej strefy na rynkach olejów smarowych, olejów odpadowych (przepracowanych) oraz paliw ciekłych w Polsce.

#### UZASADNIENIE

jako organizacja przedsiębiorców branży paliwowej zrzesza także głównych producentów i importerów branży olejów smarowych, na której ciąży szczególne obowiązki,

<sup>1</sup> Dz.U. z 2014 poz.1195

wynikające z realizacji zapewnienia odpowiednich poziomów odzysku i recyklingu i/lub zapłaty opłaty produktowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej [dalej: „ustawa o opłacie produktowej”] od wprowadzenia na rynek świeżych olejów smarowych.

**W tym miejscu chcemy zwrócić Państwa uwagę na narastający od lat problem z właściwym funkcjonowaniem rynku olejów smarowych oraz powiązany z nim rynek olejów odpadowych (przepracowanych) w Polsce. W szczególności podkreślamy, że w zakresie zwalczania szarej strefy na rynku olejów smarowych i powiązanych z nim rynku olejów odpadowych (przepracowanych), a także rynku paliw ciekłych w Polsce, regulacje dotyczące olejów smarowych wymagają dalszych zmian i uzupełnienia o szereg istotnych rozwiązań, mających przeciwdziałać negatywnym zjawiskom występującym na tych rynkach. a także opracowania i wdrożenia skoordynowanej polityki kontrolnej państwa, nakierowanej na monitorowanie całego łańcucha podaży olejów smarowych na rynek i ich odzysku i recyklingu z olejów odpadowych celem ponownego wykorzystania do produkcji środków smarnych.**

W pierwszej kolejności zwracamy uwagę, że nielegalne, niezgodne z przeznaczeniem wykorzystywanie olejów smarowych i/lub olejów odpadowych wpływa negatywnie nie tylko na kwestie związane z ochroną środowiska, ale także stanowi czynnik zaburzający konkurencję na rynku samych olejów smarowych, jak i pośrednio na rynku paliw ciekłych (szczególnie olejów napędowych i olejów opałowych), do których środki smarne - w tym bazowe oleje smarowe - mogą być transferowane celem wprowadzenia ich do obrotu jako tradycyjnych paliw ciekłych z naruszeniem przepisów podatkowych i innych obowiązków publicznoprawnych. **Ze względu na brak wiarygodnych danych o całkowitej wielkości konsumpcji olejów smarowych w Polsce (rozumianej jako produkcja krajowa + przywóz olejów do Polski pomniejszone o wywozy), co wynika z braku kompleksowej regulacji rynku smarów w naszym kraju, należy stwierdzić, że przedstawiona przez Ministerstwo Środowiska szacowana na około 150 mln PLN strat budżetu państwa skala szarej strefy w olejach odpadowych, powstająca w skutek braku zapłaty opłaty produktowej, VAT, CIT, naszym zdaniem może być wysoce niedoszacowana.**

Według danych rynek olejów smarowych osiągnął w roku 2017 wielkość 226 896 ton, co oznacza wzrost o 1,62% rdr, z czego 52% stanowiły oleje dla motoryzacji a w pozostałym zakresie oleje dla przemysłu. Jednakże na mocy przyjętej w 2016 roku nowelizacji ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. prawo energetyczne (tzw. pakietowi energetycznemu) oraz rozporządzenia Ministra Energii w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących za paliwa ciekłe uznane zostały oleje smarowe z grupy CN 2710, których przywóz do Polski wymaga rejestracji w prowadzonym przez Prezesa URE rejestrze podmiotów przywożących oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, wynikających z faktu takiej rejestracji i przywozu tych świeżych olejów smarowych do Polski. Według publikowanych od końca 2017 roku danych Prezes URE tylko przywóz olejów smarowych do Polski o kodach CN od 27101971 do 27101999 wyniósł odpowiednio:

- 1) 77 673 tys. ton w I kw. 2018 roku,
- 2) 91 416 tys. ton w IV kw. 2017 roku,

3) 131,5 tys. ton w III kw. 2017 roku.

Ilość zarejestrowanych w rejestrze podmiotów przywożących do Polski co najmniej jeden środek smarny z grupy 2710 wynosi obecnie 292 z ogólnej liczby 448 zarejestrowanych w URE<sup>2</sup> podmiotów przywożących paliwa ciekłe, w tym oleje smarowe do Polski. Równocześnie brak jest publicznie dostępnych danych o ilości produkcji olejów smarowych z tej grupy oraz całkowitej ilości ich wywozu w tym okresie. Ponadto regulacje prawa energetyczne na pierwszym etapie uszczelniania rynku paliw ciekłych nie objęły całej grupy środków smarnych z grupy CN 3403 od których także powstaje obowiązek odzysku/recyklingu i/lub zapłaty opłaty produktowej. W grupie tej znajdują się między innymi syntetyczne oleje silnikowe.

**Porównanie danych z pierwszymi, opartymi o obowiązek sprawozdawczy, danymi Prezesa URE wskazywać może na głębokie niedoszacowanie rynku olejów smarowych w naszym kraju, przez co także niedoszacowanie rynku olejów przepracowanych i ustalonych dla nich wymogów odzysku i recyklingu oraz wpływów z opłaty produktowej.**

Brak kompleksowych i skutecznych przepisów, regulujących funkcjonowanie rynku olejów smarowych i powiązanych z nim rynku olejów przepracowanych skutkuje powstawaniem szeregu niekorzystnych zjawisk dla budżetu państwa, jak i samych legalnie działających przedsiębiorców, polegających między innymi na:

- wykorzystywaniu olejów smarowych jako paliw silnikowych i/lub opałowych lub komponentów tych paliw celem generowania oszustw podatkowych na wprowadzanych do obrotu paliwach ciekłych będących olejami smarowymi lub zawierającymi oleje smarowe;
- zaburzaniu konkurencji na rynku olejów smarowych wynikających z brak kontroli nad innymi grupami środków smarnych oraz różnym sposobem opodatkowania podatkiem akcyzowym olejów smarowych z grupy CN 2710 (stawka podatku 1180zł /1000 litrów) i CN 3403 (stawka podatku „0”);
- niewypełnianiu opartych o faktyczną wielkość rynku olejów smarowych w Polsce poziomów odzysku i recyklingi olejów przepracowanych;
- unikaniu płacenia wymaganej opłaty produktowej;
- nielegalnemu spalaniu olejów przepracowanych i związanego z tym faktem zanieczyszczania powietrza oraz unikaniem opodatkowania akcyzą dla takich paliw opałowych;
- używaniu olejów przepracowanych jako prowizoryczne środki konserwujące w gospodarstwach domowych oraz przez przedsiębiorców;
- nielegalnemu wylewaniu olejów przepracowanych do środowiska naturalnego i powstawaniem bardzo groźnych zanieczyszczeń związanych z takim procederem;
- braku możliwości wdrożenia w Polsce możliwie efektywnego gospodarowania olejami smarowymi w tzw. „obiegu zamkniętym” w skutek braku zapewniania odpowiednich poziomów odzysku i recyklingu i konieczności stałej podaży nowych wolumenów świeżych olejów smarowych na rynek.

---

<sup>2</sup> Rejestr podmiotów przywożących URE dostępny publicznie na: <https://bip.ure.gov.pl/bip/form/13.Rejestr-podmiotow-przywozacych.html>

Mając na uwadze powyższe [ ] stoi na stanowisku, że dla skutecznego przeciwdziałania opisanym powyżej negatywnym zjawiskom dotyczącym tak rynku olejów smarowych jak i olejów odpadowych, konieczne jest równoczesne przygotowanie i wdrożenie rozwiązań legislacyjnych oraz organizacyjnych nakierowanych na:

- I. uporządkowanie i skuteczny nadzór na rynkiem olejów smarowych
- II. skuteczną kontrolę procesów odzysku i recyklingu olejów odpadowych i poboru opłaty produktowej
- III. opracowanie skoordynowanej polityki kontrolnej państwa dla tych rynków

#### I. Uporządkowanie rynku olejów smarowych

Zdaniem [ ] uporządkowanie i skuteczny nadzór nad rynkiem olejów smarowych w Polsce jest pierwszym i niezbędnym etapem dla uporządkowania rynku pochodnego dla tych produktów, jakim są oleje odpadowe. Bez takiego działania nie będzie możliwe określenie wielkości rynku olejów smarowych w Polsce, przez co nie będzie możliwe określenie wymaganych prawem poziomów odzysku i recyklingu dla tego segmentu odpadów. Wdrożony w 2016 roku pakiet energetyczny - jako pierwsza regulacja skutecznie monitorująca sam przywóz olejów smarowych do Polski - stanowi doskonały instrument, który odpowiednio rozszerzony może służyć skutecznej regulacji całość rynku olejów smarowych oraz zwiększać nadzór nad rynkiem olejów odpadowych w Polsce.

Dlatego też [ ] postuluje aby w ramach kolejnych zmian prawa energetycznego:

1. wprowadzić obowiązek posiadania koncesji na wytwarzanie paliw ciekłych i koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą także dla wytwarzania i obrotu olejami smarowymi, oraz objęcie segmentu olejów wszystkimi wymaganiami koncesyjnymi, związanymi z taką działalnością, co skutecznie kontrolować będzie wszystkie źródła podaży olejów smarowych na rynek i pozwoli określić Prezesowi URE realną wielkość konsumpcji tych produktów w Polsce;
2. rozszerzyć katalog olejów smarowych, zaliczonych do paliw ciekłych wymagających koncesji oraz wpisu do rejestru podmiotów przywozących, o oleje smarowe z grupy 3403, a w szczególności o produkty o kodach CN:
  - a) **34031910** – są to preparaty smarowe zawierające 70% lub więcej olejów ropy naftowej lub olejów otrzymanych z minerałów bitumicznych ale nie stanowiących zasadniczego składnika.
  - b) **34031920** – są to preparaty smarowe o zawartości co najmniej 25% węgla pochodzącego z biomasy, które ulegają biodegradacji przynajmniej w 60%. Brak szybkich, prostych metod do oznaczania węgla z biomasy
  - c) **34031980** – są to preparaty smarowe zawierające mniej niż 70% masy olejów ropy naftowej lub olejów otrzymanych z minerałów bitumicznych.
3. docelowo w sposób możliwe pełny zintegrować katalog olejów smarowych regulowanych prawem energetycznym z katalogiem olejów i preparatów smarowych objętych obowiązkiem zapłaty opłaty produktowej;
4. ujednolicić systematykę olejów smarowych opartych o kody CN z prawa energetycznego z systematyką tych samych olejów smarowych i preparatów objętych opłatą produktową, a definiowanych w ustawie o opłacie produktowej poprzez systematykę PKWiU, co ma

- uszczelnić i wzmocnić kontrolę nad tymi produktami z punktu widzenia wymogów prawa energetycznego i wymogów ustawy o opłacie produktowej;
5. powiązać obowiązki wynikające z ustawy o opłacie produktowej i ustawy o odpadach z warunkami udzielenia koncesji na wytwarzanie i/lub import olejów smarowych w zakresie:
- a) właściwego udokumentowania w procedurze koncesyjnej dla olejów smarowych sposobu wypełniania przyszłego obowiązku odzysku i recyklingu samodzielnie lub poprzez inne podmioty (organizacja odzysku) poprzez wykazanie się właściwymi umowami z tymi podmiotami;
  - b) wprowadzenia obowiązku konsultowania wniosków koncesyjnych dla olejów smarowych i wpisu do rejestru podmiotów przywożących oleje smarowe do Polski z Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska i właściwym miejscowo marszałkiem województwa w zakresie w jakim dotyczy to wypełniania wymagań wynikających z ustawy o opłacie produktowej oraz ustawy o odpadach;
  - c) objęcia zabezpieczeniem majątkowym do koncesji na wytwarzanie i obrotu z zagranicą olejami smarowymi w wysokości 10 mln PLN, o którym mowa w art. 38a prawa energetycznego, także przeterminowanych należności z tytułu niezapłaconej opłaty produktowej oraz kar z tytułu nie wywiązania się z wymaganych poziomów recyklingu i odzysku;
  - d) wprowadzenia możliwości cofnięcia koncesji na wytwarzanie olejów smarowych, koncesji na obrót olejami smarowymi z zagranicy oraz wykreślenia z rejestru podmiotów przywożących oleje smarowe w przypadku powtarzającego się nie wypełniania przez koncesjonariuszy także obowiązków z ustawy o opłacie produktowej.
6. uzupełnić kompetencje Prezesa URE w zakresie nadzoru na rynkiem smarów o horyzontalne procedury współpracy z Ministrem Środowiska oraz Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska oraz Marszałków Województw, obejmujące:
- a) przekazywanie okresowych danych o wielkości rynku olejów smarowych w Polsce (produkcja, przywóz, wywóz) celem ustalania i weryfikacji wymaganych poziomów odzysku i recyklingu i płatności opłaty produktowej;
  - b) przekazywanie okresowych informacji o podmiotach prowadzących działalność na rynku olejów smarowych w Polsce celem skutecznej kontroli obowiązków wynikających z ustawy o opłacie produktowej oraz ustawy o odpadach;
  - c) przekazywanie do Prezesa URE informacji o przypadkach naruszenia ustawy o opłacie produktowej i ustawy o odpadach stanowiącej równocześnie naruszenie warunków udzielonych koncesji dla olejów smarowych.

## **II. Standardy kontroli dla rynku olejów odpadowych (przepracowanych)**

Drugim filarem reformy regulacji dla powiązanych ze sobą rynków olejów smarowych oraz olejów przepracowanych będzie wdrożenie skutecznych mechanizmów kontroli całego łańcucha pozyskania, zbiorki, odzysku oraz regeneracji albo utylizacji olejów przepracowanych w Polsce. W tym zakresie pozytywnie odbiera wyposażenie Inspekcji Ochrony Środowiska w dodatkowe kompetencje kontrolne oraz środki do ich realizacji. Naszym zdaniem, aby zapewnić właściwy poziom zbiorki olejów przepracowanych z rynku, konieczne jest kontrolowanie

wszystkich elementów łańcucha podmiotów funkcjonujących na rynku olejów przepracowanych, a w szczególności samych wytwórców tych odpadów. Ponadto na poziomie podstawowej zbiórki olejów przepracowanych występuje dość powszechne zjawisko mieszania z odpadami olejowymi innymi substancjami np. płynów chłodniczych lub płynów hamulcowych, które eliminują możliwość poddawania ich procesom regeneracji i wymuszają utylizację poprzez procesy spalania, nie pozostające bez wpływu na środowisko naturalne, w tym na zanieczyszczenie powietrza. Zaznaczyć należy, że zarówno płyny hamulcowe jak i chłodnicze również należą do grupy odpadów niebezpiecznych.

Dlatego też postuluje aby w ramach zwiększenia nadzoru nad runkiem olejów odpadowych w Polsce rozpocząć pracę nad:

1. uproszczeniem i scentralizowaniem bazy wytwórców olejów przepracowanych w Polsce, do których zalicza się między innymi, stacje kontroli pojazdów i inne warsztaty/serwisy samochodowe, stacje demontażu pojazdów rejestrowane na podstawie przepisów regulujących recykling samochodów, wytwórców olejów odpadowych w segmencie olejów przemysłowych;
2. obniżenie progu (obecnie 1 tona rocznie) dla wytwarzanych olejów odpadowych (odpadów niebezpiecznych), wymagających pozwolenia w oparciu o ustawę Prawo ochrony środowiska ;
3. egzekwowanie przepisów, dotyczących separowania przy zbiórce olejów przepracowanych frakcji pochodzących z olejów smarowych z innymi preparatami i zaostrzenia kar z tytułu przedmiotowego precedensu;
4. zaostrzenie kar za brak dostosowania miejsc zbiórki olejów przepracowanych do wymogów określonych w rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi oraz ściśle powiązanie możliwości rejestracji od wykazaniem się przez podmiot wytwarzający odpady wypełnienie wymagań określonych w tym akcie prawnym;
5. zaostrzenie kar za fałszowanie sprawozdawczości dotyczącej wytworzonych, zebranych i przekazanych do odzysku lub utylizacji olejów przepracowanych;
6. wdrożenie rozwiązań promujących regenerację jako optymalną formę odzysku olejów przepracowanych i doprecyzowanie definicji regeneracji określającej jakie procesy oraz jaki produkt finalny pochodzący z regeneracji musi powstać, aby dany proces mógł być uznany za regenerację olejów przepracowanych, tak aby wyeliminować zjawisko uznawania za regenerację prostych procesów wstępnej obróbki olejów przepracowanych, a z których tak powstałe frakcje olejowe są komponentami do olejów opałowych i nie są powtórnie wykorzystywane w środkach smarnych. ;
7. zwiększenie częstotliwości kontroli wszystkich podmiotów z łańcucha olejów odpadowych, a w szczególności wskazanych powyżej wytwórców olejów przepracowanych oraz egzekwowanie przepisów zakazujących spalania olejów odpadowych w niekontrolowanych warunkach. ;
8. wyposażenie w kompetencje kontrolne w zakresie gospodarki olejami przepracowanymi także Państwowej Straży Pożarnej oraz Krajowej Administracji Skarbowej oraz Policji i straży miejskich, w ramach prowadzonych przez nich kontroli własnych;

### III. Opracowanie skoordynowanej polityki kontrolnej

Przedmiotowy postulat zakłada opracowanie i wdrożenie na bazie obowiązujących regulacji oraz postulowanych zmian prawa o których mowa w pkt I-II niniejszej petycji, skoordynowanej polityki państwa w zakresie kontroli wszystkich elementów łańcucha dostaw olejów smarowych na rynek oraz odzysku i recyklingu z olejów odpadowych baz olejowych celem ich ponownego użycia do produkcji środków smarnych oraz wyeliminowania negatywnych zjawisk nielegalnego spalania olejów odpadowych lub transferu środków smarnych do rynku paliw. Naszym zdaniem tylko połączone i zintensyfikowane działania różnych organów kontroli (WIOŚ, KAS, Policja, Prezes URE, Inspekcja Handlowa, Straż Pożarna) wraz z zapewnieniem maksymalnie prostych i efektywnych procedur współpracy horyzontalnej pomiędzy nimi - w tym bieżącej wymiany informacji o wykrytych nieprawidłowościach - pozwolą w sposób skuteczny ograniczyć opisywane w niniejszej petycji negatywne zjawiska na rynku olejów smarowych, olejów odpadowych oraz rynku paliw ciekłych.

W tym zakresie proponujemy między innymi holistyczne podejście do eliminacji problemu, w ramach którego poszczególne instytucje zajmowałyby się w pierwszej kolejności, maksymalnym wykorzystaniem swoich kompetencji:

**1. Inspekcja Handlowa** powinna zająć się zwalczaniem przypadków prowadzenia działalności handlowej polegającej na sprzedaży pieców „przystosowanych do spalania oo.” w internecie (także poprzez Allegro, OLX, itp.) i wprowadzaniem w błąd konsumentów informacją o tym, że piece takie „są przystosowane do spalania oo.”. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1-1aa ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz.U. z 2017, poz. 1063) do zadań Inspekcji należy m.in.:

1) kontrola spełniania przez wyroby przeznaczone dla konsumentów zasadniczych, szczegółowych lub innych wymagań w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz.U. z 2017, poz. 1226) oraz

2) kontrola w zakresie stwarzania przez wyroby zagrożenia w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz.U. z 2017, poz. 1398).

Przepisy ustawy o systemie oceny zgodności mają zastosowanie m.in. do wodnych kotłów grzewczych opalanych paliwami ciekłymi lub gazowymi (art. 1 ust. 1a pkt 2 tej ustawy). Jednym z celów określonych w tej ustawie jest eliminowanie zagrożeń stwarzanych przez wyroby dla życia lub zdrowia użytkowników i konsumentów oraz mienia, a także zagrożeń dla środowiska (art. 2 pkt 1).

Jednym z celów ustawy o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku jest eliminowanie zagrożeń stwarzanych przez wyroby dla zdrowia i bezpieczeństwa, w tym w miejscu pracy, w celu ochrony konsumentów, mienia, środowiska i bezpieczeństwa publicznego (art. 2 pkt 2). Produkcja i sprzedaż urządzeń przeznaczonych do spalania odpadów bez wątplenia wyczerpuje dyspozycje norm określonych w tych przepisach.

**2. Krajowa Administracja Skarbowa** powinna zająć się naruszeniem przepisów akcyzowych poprzez spalanie oo. zamiast oleju opałowego, co przy skali szacowanej na 60 000 ton rocznie może powodować uszczuplenia akcyzowe rzędu 16,7 mln PLN/rok.

Wykorzystanie oleju odpadowego jako paliwa ciekłego, oznacza, że taki olej jest wyrobem akcyzowym w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 6.12.2008 r. o podatku akcyzowym (Dz.U. z

2017, poz. 430) i podlega opodatkowaniu akcyzą, zgodnie z art. 8 ust. 1 tej ustawy. Oznacza to konieczność naliczenia i zapłacenia podatku akcyzowego. Temu podatkowi podlega także obrót olejem odpadowym, jako towarem sprzedawanym innemu odbiorcy niż uprawnionemu do wykonania procesów odzysku lub unieszkodliwiania tego rodzaju odpadów.

Obrót olejem odpadowym do celów opałowych skutkuje koniecznością stosowania przepisów ustawy o podatku akcyzowym w takim samym stopniu jak obrót olejem opałowym. Skutkuje to koniecznością zapłaty akcyzy i spełniania innych warunków w zakresie obrotu wyrobami akcyzowymi, wynikających z przepisów ustawy akcyzowej. Unikanie płacenia podatku akcyzowego czy naruszenie przepisów ustawy akcyzowej w zakresie obrotu wyrobami akcyzowymi jest przestępstwem skarbowym w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 września 1999 r. Kodeks karny skarbowy (Dz.U. z 2017, poz. 2226)

**3. Inspekcja Ochrony Środowiska** powinna efektywnie identyfikować warsztaty, szklarnie etc., w których spalane są oo. i nakładać kary administracyjne za łamanie przepisów dotyczących emisji. Jednym z zadań Inspekcji jest kontrola podmiotów korzystających ze środowiska w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017 r., poz. 519) w zakresie przestrzegania przepisów o ochronie środowiska jak i podejmowanie decyzji wstrzymujących działalność prowadzoną z naruszeniem wymagań związanych z ochroną środowiska lub naruszeniem warunków korzystania ze środowiska (art. 2 ust. 1 tej ustawy). Przepisy Prawa ochrony środowiska w Dziale II szczegółowo regulują obowiązki użytkowników urządzeń i instalacji w zakresie standardów emisyjnych. Naruszenie przepisów w zakresie emisji jest objęte odpowiedzialnością karną określoną w art. 339 i nast. ustawy Prawo ochrony środowiska.

W celu wypracowania i wdrożenia tych kompleksowych rozwiązań postuluje powołanie międzyresortowego zespołu roboczego w pracach którego uczestniczyliby także przedstawiciele organizacji przedsiębiorców rynku olejów smarowych oraz olejów przepracowanych.

Równocześnie zwracamy się z uprzejmą prośbą o organizację przez Państwo spotkania roboczego w dogodnym dla Państwa terminie w celu szczegółowego przedstawienia, przez przedstawicieli przedmiotowych propozycji uszczelniania rynku olejów odpadowych, olejów smarowych przez co także rynku paliw ciekłych w Polsce.

Z naszej strony jako deklarujemy wolę współpracy i uczestnictwa w pracach nad przedmiotowymi rozwiązaniami, które z naszym zdaniem przyczynią się do skutecznej eliminacji zjawiska szarej strefy na rynku olejów odpadowych, na rynku olejów smarowych oraz na rynku paliw ciekłych w Polsce, przez co pozytywnie wpłyną na ochronę środowiska naturalnego, poziom konkurencji na tych rynkach oraz zwiększą wpływ do budżetu państwa z tytułu podatków oraz innych danin publicznych powiązanych z tymi produktami.

*Z poważaniem*

Prezes-Dyrektor Generalny



**Do wiadomości:**

1. Pani Jadwiga Emilewicz- Minister Przedsiębiorczości i Technologii
2. Pan Maciej Bando- Prezes Urzędu Regulacji Energetyki
3. Pan Marek Haliniak – Główny Inspektor Ochrony Środowiska
4. Pan Piotr Naimski- Pełnomocnik Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej
5. Pań Dariusz Bąk -Zastępca przewodniczącego Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Sejm RP
6. Pan Maciej Małecki - Przewodniczący Sejmowej Komisji do Spraw Energii i Skarbu Państwa,
7. Pan Zdzisław Pupa – Przewodniczący Komisji Środowiska SENAT RP

