



Znak sprawy: DDP-2.0530.2.2022

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z 25 listopada 2021 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury: 9 marzec 2022 r.) dotycząca zaniechania prac związanych z przygotowaniem i realizacją inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87 w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Na wstępie należy wskazać, że stanowisko Ministerstwa Infrastruktury w kwestii budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87 nie uległo zmianie i zostało przedstawione w pismach: z 1 października 2021 r., znak: DDP-2.0530.7.2021 oraz z 8 marca 2022 r., znak: DDP-2.0530.10.2021 jako odpowiedzi na petycję wielokrotną w przedmiotowej sprawie. W tym miejscu należy wyjaśnić także, że treść wszystkich wystąpień była identyczna i nie zawierały one odmiennych przesłanek lub wydarzeń.

Uchwałą Rady Ministrów z 13 kwietnia 2021 r. został przyjęty „Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”. W ramach tego Programu zrealizowanych zostanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 820 km. Będą to inwestycje o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/ós. Inwestycjom tym będą towarzyszyły również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych. Koszt realizacji 100 obwodnic został oszacowany na ok. 28 mld zł. Ich budowa będzie finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego. Inwestycje związane z budową nowych obwodnic będą realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Obwodnica Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87 została ujęta, jako jedna z siedmiu obwodnic, które zostaną zrealizowane w województwie małopolskim w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”. Program inwestycji dla budowy obwodnicy został uzgodniony 8 października 2020 r., a dzięki ujęciu inwestycji w przyjętym „Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” zabezpieczone zostały środki finansowe na jej realizację.

Odnosząc się do tezy dotyczącej wprowadzenia ruchu tranzytowego do Piwnicznej-Zdrój, informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t mogą co do zasady poruszać się po wszystkich drogach publicznych, w tym krajowych, bez konieczności uzyskiwania zezwoleń. Powyższe wynika z przepisów obowiązujących na terenie Unii Europejskiej, szczególnie w kontekście wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 r., który nakazał zapewnić możliwość poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t po drogach publicznych w Polsce bez konieczności uzyskiwania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego. Zaznaczam, że do dróg publicznych zaliczają się również drogi samorządowe.

Jednocześnie należy wskazać, że na terytorium Słowacji, z uwagi na zły stan techniczny drogi I kategorii nr 68, będącej kontynuacją drogi krajowej nr 87, wprowadzono na granicy oznakowanie ograniczające ruch do 7,5 t, zmienione później na 12 t. Przewiduje się, że Słowacka Dyrekcja Dróg będzie w przyszłości remontowała swoją drogę, by doprowadzić jej stan do odpowiednich parametrów i wówczas ograniczenia tonażu zostaną usunięte. Taki scenariusz może spowodować zwiększenie ruchu ciężkiego na odcinku drogi krajowej nr 87 do Nowego Sącza. Bez planowanych i realizowanych przez resort infrastruktury inwestycji może doprowadzić to do znacznych uciążliwości dla lokalnych mieszkańców w przypadku zaniechania działań na drodze krajowej nr 87. Warto zauważyć, że obecnie droga krajowa nr 87 przechodzi przez centrum miejscowości, koło rynku. Dlatego też realizacja obwodnicy Piwnicznej-Zdrój zapobiegnie ewentualnym uciążliwościom związanym z ruchem.

Co do ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko obwodnicy informuję, że w toku procesu inwestycyjnego dana inwestycja musi uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawaną przez niezależny organ, którym jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ). Zapewniam, że cały proces inwestycyjny dotyczący realizacji dróg krajowych odbywa się w sposób transparentny, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wypracowanymi praktykami. O ostatecznym przebiegu inwestycji zadecyduje decyzja RDOŚ. Ta decyzja określi, jakie warunki muszą zostać spełnione żeby inwestycja nie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Wartym również podkreślenia jest fakt, że w „Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, opracowanej w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, nie wskazano by jakkolwiek z obwodnic, powodowała znaczące negatywne oddziaływanie na obszary Natura 2000. Analiza obecnych wariantów obwodnicy Piwnicznej dokonana podczas prac nad ww. prognozą zakończyła się konkluzją: „Ze względu na uwarunkowania środowiskowe korzystniejsze jest obejście miejscowości po stronie zachodniej (pomiędzy granicą obszaru Natura 2000, a zabudową). Dzięki zastosowaniu działań minimalizujących oraz poprzez wybór korzystnego wariantu planowane obejście drogowe nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000”.

Nie można zgodzić się również z argumentacją dotyczącą rzekomej rezygnacji z rozwoju drogi krajowej nr 75. Ministerstwo Infrastruktury kompleksowo podchodzi do rozwoju, modernizacji i poprawy jakości sieci dróg krajowych w Polsce. Zarówno na odcinkach dróg krajowych nr 75 i 87 prowadzony jest bieżący monitoring ich stanu i podejmowane są adekwatne działania zmierzające do poprawy parametrów technicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Warto zauważyć, że ograniczenia tonażowe na przejściu granicznym w Muszynie wynikają również z uwagi na stanowisko strony słowackiej.

W ramach tych działań przewidziano rozbudowę/przebudowę drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz – Piwniczna Zdrój do nośności 11,5 t/oś. W 2018 r. zakończono realizację przebudowy drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz – Piwniczna Zdrój, obejmującego kompleksowe prace (w tym dostosowanie do nośności 11,5 t/oś, zgodnie z wymogami dla sieci dróg krajowych). Do realizacji skierowano także drugi etap tej inwestycji, tj. rozbudowę drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz – Piwniczna Zdrój, obejmujące roboty wraz ze wzmocnieniem nawierzchni do nośności 11,5 t/oś.

Natomiast na drodze krajowej nr 75 prowadzony jest szereg działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy również pamiętać o budowie drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, dla której obecnie prowadzone jest postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Docelowo również droga krajowa nr 75 będzie na całym przebiegu dostosowana do nośności 11,5 t/oś, tak jak i cała sieć dróg krajowych, co wynika z przywołanych na początku uwarunkowań prawnych.

Dlatego, tak jak wskazano na wstępie, Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi jakichkolwiek działań zmierzających do skierowania ruchu tranzytowego, czy też niszczenia ważnych kulturowo, ekonomicznie, społecznie czy też środowiskowo ośrodków miejskich bądź gmin. Staramy się rozwijać sieć dróg klasy A i S oraz modernizować pozostałą istniejącą sieć dróg krajowych tak jak np. drogi nr 75 i 87. Kwestia poruszania się pojazdów ciężkich jest wynikiem wymogów, które muszą spełniać wszystkie państwa członkowskie.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
**Agnieszka Krupa**  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymuje: