

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 4/2024
z dnia 28 lutego 2024 r., znak: WONS.420.20.2022.AW.MM.32

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę linii kolejowych nr 408 i 409 oraz przebudowę linii kolejowych nr 432, 433, 851, 429, 406, 351 wraz z budową, przebudową, remontem i rozbiórką pozostałej infrastruktury kolejowej oraz drogowej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Szczecin oraz gminy Kołbaskowo, powiat policki. Powierzchnia terenu objęta przedsięwzięciem wynosi ok. 192 ha

Układy torowe

Zakres prac torowych obejmuje:

- kompleksową modernizację oraz rozbudowę linii kolejowej nr 408,
- kompleksową modernizację oraz rozbudowę linii kolejowej nr 409;
- kompleksową modernizację stacji Szczecin Gumieńce wraz z przystosowaniem jej do przyjmowania pociągów o długości 750 m – dostosowanie do wymagań sieci TEN-T;
- budowę nowych przystanków osobowych: Szczecin Pomorzany Południowe na linii kolejowej nr 408 w km ok. 2,460 (oś przystanku osobowego); Warzymice na linii kolejowej nr 409 w km. proj. ok. 2+153 (oś przystanku osobowego); Przeclaw na linii kolejowej nr 409 w km. proj. ok. 2+960 (oś przystanku osobowego);
- budowę nowej stacji kolejowej Kołbaskowo na linii kolejowej nr 409 w km proj. ok. 7+641 (oś stacji);
- likwidację wybranych przejazdów kolejowo-drogowych i zastąpienie ich skrzyżowaniami dwupoziomowymi bądź drogami równoległymi;
- prace torowe na liniach kolejowych nr 432, 433, 851, 351 oraz 406;
- budowę toru do awaryjnego odstawiania wagonów z towarem niebezpiecznym na stacji Szczecin Gumieńce;
- przebudowę układu torowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą na stacji Szczecin Główny;
- budowę nowego peronu nr 5 na stacji Szczecin Główny w okolicy lokomotywowni oraz przebudowę peronu nr 4;
- przystosowanie torów do przenoszenia maksymalnych nacisków na oś 221 kN,
- budowę toru łączącego linię kolejową nr 408 i linię kolejową nr 409 (tor 301).

Parametry techniczno-eksploatacyjne:

Nr LK	Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich	Prędkość maksymalna pociągów towarowych	Dopuszczalny nacisk osi
LK 408 wraz z budową drugiego toru	160 km/h	120 km/h	221 kN/oś
LK 409 wraz z budową drugiego toru	160 km/h	120 km/h	
LK 432	80 km/h	60 km/h	
LK 433	80 km/h	60 km/h	
LK 851	80 km/h	80 km/h	
LK 406	80 km/h	60 km/h	
LK 351	160 km/h	120 km/h	

Nawierzchnia kolejowa zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. standardami technicznymi.

Rozjazdy kolejowe:

Na stacjach Kołbaskowo, Szczecin Gumieńce, Szczecin Wzgórze Hetmańskie i Szczecin Główny zaprojektowano rozjazdy kolejowe. Przewiduje się zabudowę wszystkich rozjazdów jako nowych.

Przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia

Przewiduje się przeprowadzenie robót związanych z budową, przebudową lub likwidacją na wszystkich przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach, które ze względu na prace torowe należy dostosować do rozbudowywanego układu torowego. Zakłada się dostosowanie kategorii przejazdów do podwyższonych prędkości linii kolejowej oraz iloczynów ruchu. Roboty drogowe będą polegały na kompleksowej przebudowie w planie i profilu dróg w obrębie przejazdów oraz na dojazdach do przejazdów kolejowo – drogowych i przejść z dostosowaniem sytuacyjnym i wysokościowym do przebudowywanego układu torowego.

Nr linii /	Km istniejący	Nazwa drogi	Nr drogi	Zakres prac
LK nr 408	4+756	-	-	Likwidacja przejścia w poziomie szyn, dojście do peronu
	4+825	ul. Cukrowa	5028Z	Likwidacja przejazdu. Budowa wiaduktu kolejowego wraz z poprowadzeniem drogi powiatowej pod wiaduktem, przebudowa ulicy Cukrowej i układu drogowego w sąsiedztwie, dostosowanie ul. Cukrowej do parametrów drogi klasy L wraz z budową zatok autobusowych, ścieżek rowerowych i chodników wraz z zapewnieniem komunikacji z peronami na stacji Szczecin Gumieńce.
	5+167	-	-	Likwidacja przejazdu
	5+819	-	-	Likwidacja przejazdu
	6+673	Przylep – Ostoja Rajkowo - Szczecin	3926Z	Przebudowa przejazdu wraz z dostosowaniem nawierzchni na dojazdach do przebudowywanego układu torowego
	ok.0+918, tor 301 (łącnica)	-	-	Rozbiórka nieczynnego przejazdu km istn. 0+918; budowa przejazdu km 0+202 łącznicy (toru nr 301) wraz z przebudową drogi gruntowej/asfaltowej.
	1+138	Przylep – Ostoja – Rajkowo – Szczecin	3926Z	Likwidacja przejazdu. Budowa nowego wiaduktu kolejowego z poprowadzeniem drogi powiatowej pod wiaduktem. Przebudowa ul. Do Rajkowa, przebudowa wlotów dróg podporządkowanych, przebudowa lub budowa dróg dojazdowych. Dla ul. Do Rajkowa zakłada się parametry techniczne jak dla drogi

LK nr 409				klasy Z wraz z budową chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego.
	2+034	Szczecin - Warzymice	3925Z	Przebudowa przejazdu. Przebudowa odcinka drogi (Al. Śliwkowa); budowa i przebudowa ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych i chodników, budowa/przebudowa zatok autobusowych oraz przebudowa odcinków dróg podporządkowanych i zjazdów; budowa dojazdów do nowoprojektowanych peronów.
	2+837	Dołuje – Stobno – Będargowo – Warzymice - Przeclaw	3920Z	Przebudowa przejazdu i odcinka drogi; budowa jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego, przebudowa istniejących chodników; budowa/przebudowa odcinków dróg podporządkowanych i zjazdów; budowa dojazdów do nowoprojektowanych peronów.
	7+585	Będargowo – Warnik – Barnisław – Smolecin – Kołbaskowo	3924Z	Przebudowę przejazdu i odcinka drogi; budowa jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego; przebudowa skrzyżowań i odcinków dróg podporządkowanych; budowa dojazdów do nowoprojektowanych peronów oraz dojazdów do nastawni kontenerowej.
LK nr 432	1+305	-	przejście w poziomie szyn	Likwidacja przejścia i jego zastąpienie przejściem/przejazdem rowerowym bezkolizyjnym pod torami. Budowa ciągu pieszo-rowerowego z dowiązaniem do istniejącej infrastruktury drogowej po obu stronach obiektu

Infrastruktura drogowa w obrębie przebudowywanych i budowanych w nowych lokalizacjach skrzyżowań dwupoziomowych, w tym przejść pod torami.

Nr linii	Km obiektu projektowany	Nazwa drogi	Forma obiektu	Zakres prac
LK nr 408	0+905 LK 432 (nad LK 408, w km 3+334)	Droga wewnętrzna w rejonie wiaduktu kolejowego	Wiadukt kolejowy	Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową placu do zawracania
	4+508	-	Przejście pod torami z dojazdem do peronów stacji Sz-n Gumieńce	Budowa ciągów pieszych po obu stronach obiektu. Budowa ścieżki rowerowej od strony ul. Radomskiej
	3+391	-	Most kolejowy	Odtworzenie stanu istniejącego – gruntowego dojścia pieszego

LK nr 409	proj. 8+638 (istn. 8+525)	Droga gminna bez nazwy – rejon MOP Końbaskowo	Wiadukt kolejowy	Przebudowa drogi pod wiaduktem oraz na dojazdach do wiaduktu.
LK nr 851	0+845	-	Most kolejowy	Odtworzenie stanu istniejącego – gruntowego dojścia pieszego.

Odwodnienie

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z całego obszaru opracowania będzie istniejąca kanalizacja deszczowa, rowy, cieki naturalne lub ziemia (w przypadku korzystnych warunków gruntowych). W przypadku niewystarczającej przepustowości istniejących odbiorników zastosowana zostanie retencja. Głównymi elementami projektowanego systemu odwodnienia są: sączki/dreny, drenokolektory, kanały zbierające wraz ze studniami zlokalizowane w torowisku, kanały i studnie, kanalizacja deszczowa prowadzona poza torowiskiem, korytka odwodnienia liniowego zlokalizowane głównie w peronach i przejściach podziemnym oraz na przejazdach drogowych, przepompownie wód opadowych wraz z rurociągami tłocznymi, zbiorniki retencyjne podziemne rozsączające, zbiorniki retencyjne podziemne przepływowe, studnie wpadowe służące do połączenia rowów z kanałami, wyloty urządzeń kanalizacyjnych, osadniki (zastosowane przed zbiornikami).

Obiekty inżynieryjne

Zakres prac na obiektach istniejących i budowa obiektów planowanych.

Nr linii kolejowej	Typ obiektu	Km istniejący	Km projektowany (orientacyjny)	Zakres prac
	wiadukt	1+236 (212+263 LK 351)	1+237 (212+263 LK 351)	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	ściana oporowa	1+679-2,442 (210+700 - 211+810 LK 351)	1+690 – 2+775 (210+700- 211+810 LK 351)	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	kładka dla pieszych	1+711 (211+789 LK351)	1+ 696 (211+789 LK351)	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	kładka technologiczna	1+986 (211+515 LK351)	1+986 (211+515 LK351)	przebudowa podpór obiektu ze względu na dobudowę toru;
	wiadukt drogowo-tramwajowy	2+507 (210+988 LK351)	2+507 (210+988 LK351)	przebudowa podpory obiektu od strony północnej ze względu na dobudowę toru; budowa dojścia do peronu z wiaduktu w postaci schodni z windami po obu stronach wiaduktu
	kładka technologiczna	2+613 (210+887 LK 351)	2+613 (210+887 LK 351)	przebudowa podpory (przesunięcie o około 1 m) pośredniej ze względu na dobudowę toru
	przepust	2+764	2+766	likwidacja
	most	3+393	3+ 391	rozbiórka i budowa nowego obiektu

LK nr 408	przepust	3+938 (1+350 LK851)	3+937 (1+350 LK851)	remont i rozbudowa
	wiadukt	4+297 (1+745 LK 851)	4+295 (1+719 LK851)	rozbudowa
	przepust	7+003	6+984	rozbudowa i budowa nowego obiektu
	ściana oporowa	0+800 - 1+000 212+500 – 212 +700 LK 351	0+800 - 1+000 212+500 – 212 +700 LK 351	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	kładka dla pieszych		0+230 ÷ 0+400	budowa nowego obiektu
	ściany oporowe		6+355 -6+613 4+703 - 4+830 4+923 – 5+149	budowa nowego obiektu
	przejście pod torami z dojściem do peronów st. Sz-n Gumieńce		4+508 (1+922 LK 851)	budowa nowego obiektu
	wiadukt		4+822 (2+253 LK 851)	budowa nowego obiektu nad ul. Cukrową w Szczecinie, wraz z budową infrastruktury dojść dla pieszych i kładki dla pieszych nad ul. Cukrową oraz ścianami oporowymi na dojazdach do wiaduktu; obiekt wyposażony w dojścia do stacji Szczecin Gumieńce
	przepust drogowy		0+078 drogi powiatowej 3926Z w rejonie przejazdu w km LK408 6+673	budowa
	przepust drogowy		0+060 drogi powiatowej 3926Z w rejonie przejazdu w km LK408 6+673	budowa
	przepust	1+404		likwidacja
		2+372	2+490	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		2+856	2+988	
		3+756	3+874	
		4+078	4+197	
		4+542	4+661	
		4+825	4+942	
		7+078	7+211	
		7+475	7+590	
		7+659	7+773	
		7+923	8+037	
	wiadukt	8+068	8+185/8+169	
		8+173	8+288	rozbiórka

LK nr 409		8+525	8+638	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	przepust	9+727	9+841	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	wiadukt		1+249	budowa nowego obiektu nad ul. Do Rajkowa wraz ze ścianami oporowymi na dojazdach do wiaduktu
	przepust		9+713	budowa nowego obiektu
	przepust		0+414 toru nr 301 łącznica	budowa nowego obiektu
	przepusty drogowe		0+455 drogi wew. 0+164 drogi powiatowej w rejonie przejazdu kol-drog. w km 7+585 LK409 Kołbaskowie	budowa nowych obiektów
	ściany oporowe		0+354 – 0+413 1+198 – 1+216 1+258 – 1+373 1+370 – 2+071 1+830 – 1+910 1+910 – 2+075 2+983 – 3+083 8+217,50 – 8+309,50	budowa nowych obiektów
LK nr 432	wiadukt	0+905 (nad LK408, w km 3+334)	0+905 (nad LK408, w km 3+334)	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	kładka dla pieszych	1+955 (1+779 LK433)	1+955 (1+788 LK433)	rozbiórka
	wiadukt	2+671 (nad LK433, w km 1+026)	2+675 (nad LK433, w km 1+030)	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		2+790	2+809	
	przejście pod torami		1+307 (LK433 2+423)	budowa nowego obiektu
ściany oporowe		2+715 – 2+775 2+108 – 2+269 2+235 – 2+540	budowa nowych obiektów	
LK nr 433	kładka dla pieszych	1+779 (1+955 LK432)	1+779 (1+ 955 LK432)	rozbiórka
	przepust	2+600	2+716	likwidacja i budowa nowego obiektu
	przejście pod torami		2+423 (1+307 LK 432)	budowa nowego obiektu
	ściany oporowe		0+775 – 0-931 2+625 – 2+795	budowa nowego obiektu
	most	0+845	0+845	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	przepust	1+350	1+350	remont i rozbudowa

LK nr851		(3+938 LK408)	(3+937 LK408)	
	wiadukt	1+745 (4+297 LK 408)	1+719 (4+295 LK 408)	rozbudowa
	wiadukt		2+253 (4+822 LK408)	budowa nowego obiektu
	ściana oporowa		1+024 – 1+060	
przejście pod torami		1+922 (4+508 LK 408)		
LK nr 351	kładka technologiczna	211+515 (1+986 LK 408)	211+515 (1+986 LK 408)	przebudowa podpór obiektu ze względu na dobudowę toru
	wiadukt	212+263 (1+236 LK408)	212+263 (1+237 LK408)	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	kładka technologiczna	210+887 (2+613 LK 408)	210+887 (2+613 LK 408)	przebudowa podpory (przesunięcie o około 1 m) pośredniej ze względu na dobudowę toru
	kładka dla pieszych	211+789 (1+711 LK408)	211+789 (1+696 LK 408)	rozbiórka i budowa nowego obiektu
	wiadukt drogowo - tramwajowy	210+988 LK351 (2+507 LK408)	210-988 LK351 (2+507 LK408)	przebudowa podpory obiektu od strony północnej ze względu na dobudowę toru; budowa dojścia do peronu z wiaduktu w postaci schodni z windami po obu stronach wiaduktu

Obiekty obsługi podróżnych

Nowy peron na stacji Szczecin Główny, p.o. Szczecin Pomorzany Południowe, stacja Szczecin Gumieńce (przebudowa), p.o. Warzymice, p.o. Przeclaw, stacja Kołbaskowo.

Budowa dojść do peronów.

Przystanki zostaną wyposażone w wiaty peronowe, ławki, gabloty informacyjne i inne urządzenia służące udogodnieniu podróży pasażerom, itp.

Drogi i place

LK408 – wiadukt kolejowy w km proj. 1+237 – odtworzenie nawierzchni drogi i chodników; przebudowa zjazdu do budynku LCS oraz chodnika w pobliżu wiaduktu,

LK408 – przebudowa drogi powiatowej (ul. Cukrowa) o nawierzchni asfaltowej, z uwagi na budowę wiaduktu w km proj. 4+822 LK408. Długość przebudowy ul. Cukrowej wynosi około 620 m, a dróg podporządkowanych i równoległych (w tym dróg wewnętrznych) w rejonie nowopowstałego skrzyżowania dwupoziomowego około 1650 m.

LK409 – przebudowa drogi powiatowej (ul. Do Rajkowa) o nawierzchni asfaltowej, z uwagi na budowę wiaduktu w km proj. 1+249 LK409. Długość przebudowy ul. Do Rajkowa wynosi około 470 m a dróg podporządkowanych i równoległych w rejonie nowopowstałego skrzyżowania dwupoziomowego około 1050 m;

LK 408 – kładka nad torami w km proj. 1+696 – przebudowa skrzyżowania ulic Połabskiej, Bocznej i Św. Józefa oraz budowa dojść przy ul. Krzysztofa Kolumba,

LK 408 – wiadukt drogowy w km proj. 2+507 – przebudowa podpory północnej, z uwagi na dobudowę drugiego toru LK408;

LK 432 (nad 408) – droga pod wiaduktem kolejowym w km proj. 0+905 LK432 (nad LK 408, w km 3+334) – przebudowa drogi gruntowej na przedłużeniu ul. Ruskiej,

LK 408 – przejście pod torami w km proj. 4+508 na stacji Szczecin Gumieńce – budowa dojść do przejścia podziemnego od strony ul. Radomskiej oraz od strony osiedla mieszkaniowego po południowej stronie linii kolejowej,

LK 409 – droga wewnętrzna pod wiaduktem kolejowym w km proj. 8+638 – przebudowa drogi bitumicznej z dostosowaniem do minimalnych parametrów dla dróg gminnych klasy D ,

LK 432 – przejście pod torami w km proj.1+307 – budowa ciągu pieszo - rowerowego do przejścia podziemnego od strony ul. Białowieskiej (strona zachodnia) oraz po wschodniej stronie linii kolejowej. Ponadto w ramach zadania planuje się budowę/przebudowę dróg dojazdowych oraz placów manewrowych do infrastruktury związanej z zapewnieniem funkcjonowania linii kolejowej, w tym do nastawni, kontenerów SRK i zbiornika retencyjno – rozsączającego. W zakresie projektowanych odcinków dróg przewidziano również kompleksową budowę/przebudowę zjazdów i miejsc parkingowych, budowę nowych i przebudowę istniejących barier energochłonnych, ogrodzeń zabezpieczających ruch pieszego i ogrodzeń nieruchomości, budowę dojść do planowanych kładek i peronów.

SRK i DSAT

W ramach branży sterowania ruchem kolejowym zakłada się zabudowę sieci kablowej oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym, w tym:

- rozbudowę urządzeń SRK na stacji Szczecin Główny oraz dostosowanie istniejących urządzeń do nowego układu torowego na tej stacji lub wymianę urządzeń srk na nowe,
- budowę nowego budynku LCS bądź włączenie do istniejącej nastawni, zabudowę nowych komputerowych urządzeń wewnętrznych oraz zewnętrznych,
- zabudowę nowych blokad liniowych pomiędzy posterunkami,
- zabudowę nowych urządzeń na przejazdach kolejowo-drogowych oraz dostosowanie istniejących do nowego układu torowego.

Urządzenia telekomunikacji

Modernizacji i zabudowie podlegać będą urządzenia i systemy telekomunikacyjne takie jak: sieci kablowe służące jako medium transmisyjne m.in. dla systemów: sterowania ruchem kolejowym, przewodowej łączności ruchowej i serwisowej, sterowania zasilaniem oświetlenia i ogrzewania rozjazdami, sygnalizacji pożaru i włamania; urządzenia ruchowej łączności przewodowej i radiowej; urządzenia teletransmisyjne; zabudowa urządzeń monitoringu na przejazdach; urządzenia CSDIP i SMW oraz dedykowane urządzenia transmisyjne. Ponadto usunięte zostaną istniejące kolizje kablowych sieci teletechnicznych (w tym kolizje sieci GSMR).

Na całym odcinku przebudowy występują kolizje istniejącej telekomunikacyjnej infrastruktury kablowej ze stanem projektowanym. W celu usunięcia wynikłych kolizji zostaną one przebudowane.

Sieć trakcyjna

W zakresie sieci trakcyjnej przewiduje się kompleksową modernizację sieci na zelektryfikowanych obecnie odcinkach linii 408, 432, 433 i 851, 406, 273, 351 w nawiązaniu do prac w układzie torowym, a także elektryfikację obecnie niezelektryfikowanych odcinków: linii 408 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce oraz linii 409 na odcinku Szczecin Gumieńce – granica Państwa. W ramach prac na linii nr 409, przewiduje się również budowę punktu przejścia między systemami sieci trakcyjnej 15 kV 16,7 Hz prądu przemiennego i 3 kV prądu stałego, który będzie zlokalizowany pomiędzy granicą Państwa, a przystankiem Kołbaskowo.

Ponadto w nawiązaniu do zmian w układach torowych oraz sieci trakcyjnej, planuje się

następujący zakres prac w układzie zasilania: budowę na linii nr 409 nowej podstacji trakcyjnej Kołbaskowo zasilanej z EC Pomorzany linią kablową/napowietrzną 2x 15 kV o długości ok. 10,0 km oraz kablami zasilającymi sieć trakcyjną oraz budowę kabiny sekcyjnej Szczecin Gumieńce na rozejsciu linii nr 408 i 409, wraz z kablami zasilaczy trakcyjnych.

Linia potrzeb nietrakcyjnych

W ramach projektu przewiduje się budowę nowej linii potrzeb nietrakcyjnych wzdłuż linii kolejowej nr 408, 409, 432 oraz 851, a także przebudowę LPN przy LK 432.

W branży LPN zaplanowano: budowę linii SN 15 kV napowietrzno-kablowej, przebudowę linii SN 15kV kablowej, budowę stacji transformatorowych kontenerowych, budowę stacji transformatorowych słupowych.

Elektroenergetyka nietrakcyjna

Przewiduje się całkowitą modernizację urządzeń elektroenergetyki kolejowej. Projektuje się budowę instalacji elektroenergetycznej zasilającej odbiory nietrakcyjne, usytuowane na stacjach, przejazdach i przystankach kolejowych, a w szczególności: oświetlenie peronów i torów stacyjnych, obiektów inżynierskich, elektryczne ogrzewanie rozjazdów, urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk), urządzenia w nastawniach ruchowych i nastawniach zdalnego sterowania, urządzenia w kontenerach teletechnicznych, przepompownie.

Istniejące urządzenia elektroenergetyczne, kolidujące z nowobudowaną infrastrukturą zostaną zdemontowane.

Hydrotechnika

Wykonane zostaną niezbędne umocnienia koryt cieków i rowów, z zachowaniem lub odtworzeniem zasadniczych parametrów koryt jak kształt, przebieg, spadek dna. W miejscach niezbędnego przełożenia koryta, zachowany zostanie spadek jak najbardziej zbliżony do naturalnego. Projektowane rodzaje umocnień obejmują następujące typy:

- A - odmulenie dna / wykonanie/ profilowanie koryta
- B – płyta ażurowa
- C – narzut z kamienia łamanego
- D - narzut z kamienia łamanego
- E – narzut kamienny w płótkach
- H – naprawy i oczyszczanie żłobów

Przewiduje się prace na ciekach/rowach/przepustach odwadniających wg przecięcia:

- ok. 3+391 LK 408
- ok. 2+716 LK 433,
- ok. 0+845 LK 851,
- ok. 3+936 LK 408 (1+355 LK 851),
- ok. 1+522 LK 409
- ok. 2+490 LK 409
- ok. 2+988 LK 409
- ok. 3+874 LK 409
- ok. 4+661 LK 409
- ok. 4+942 LK 409
- ok. 7+211 LK 409
- ok. 7+590 LK 409
- ok. 8+037 LK 409

Urządzenia i sieci sanitarne

W ramach prac przewiduje się zabezpieczenie lub przebudowę istniejącej infrastruktury sanitarnej podziemnej i nadziemnej, w tym: sieci wodociągowych, sieci gazowych, sieci ciepłowniczych, sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej, rozbiórkę odcinków wyłączonych z eksploatacji, wykonanie instalacji wewnętrznych i zewnętrznych dla nowoprojektowanych budynków, wymianę w remontowanych budynkach.

Wyburzenia i rozbiórki obiektów kubaturowych (km istniejący)

Kontener techniczny w km 2+835 LK 409; budynek gospodarczy (pustostan) w km 1+850 LK 409; budynek gospodarczy (pustostan) w km 1+875 LK 409; budynek mieszkalny jednorodzinny (pustostan) w km 1+875 LK 409; budynek gospodarczy (pustostan) w km 1+900 LK 409; budynek nastawni Gm3 w km 5+840 LK 408; kontener techniczny w km 5+840 LK 408; budynek kolejowy w km 0+475 LK 409; budynek magazynowy w km 4+950 LK 408; zabudowa kontenerowa w km 4+875 LK 408; budynek nastawni Gm Szczecin Gumieńce w km 4+875 LK 408; budynek usługowy – dawny budynek dworca w km 4+800 LK 408; budynek usługowy w km 4.760 LK 408; budynek usługowy w km 4+780 LK 408; wiaty garażowe w km 4+875 LK 408; budynek kolejowy (pustostan) w km 1+605 LK 409, budynek nastawni wykonawczej w km 3+700 LK 408; budynek nastawni SW Szczecin Wzgórze Hetmańskie w km 1+600 LK 433; budynek przeładunkowy w km 1+600 LK 433; kontener techniczny w km 1+650 LK 408; budynek techniczny w km 1+650 LK 408; budynek warsztatu samochodowego w km 1+200 LK 408; budynek nastawni Szczecin Wstowo km 0+000 LK 851; budynek dawnej nastawni w km 1+370 LK 432.

Budowa obiektów kubaturowych (km istniejący)

Nastawnia kontenerowa SRK – Kb Kołbaskowo w km 7+535 LK409,
Nastawnia kontenerowa Stobno Szczecińskie w km 9+025 LK408,
Nastawnia Gm Szczecin Gumieńce w km 4+670 LK408,
Nastawnia kontenerowa SRK SW Szczecin Wzgórze Hetmańskie km 1+800 LK433,
Nastawnia kontenerowa SRK Szczecin Wstowo 0+000 LK851,
Budynek LCS Szczecin ok. km 1+215 LK 408,
Budowa PT Kołbaskowo w km ok. 5+950 LK 409 i KS Szczecin Gumieńce ok km 0,440 LK 409 (ok. km 5+200 LK 408).

z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
Naczelnik Wydziału Oceny Oddziaływania
na Środowisko i Naprawy Szkód w Środowisku
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Anna Czyszczyk
Anna Czyszczyk