

To
65
ed.

NIESTO
TURYI
TAMER
EKRETI

ISTWA 17
BUDOWNICTWA
II KONTROLI
ARIAT
B-17

Ministerstwo
Departament kontroli
ul. Oratebińskiego 4/6
17.08.11

00-922 00 00
MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Departament kontroli
SEKRETARIAT
2016-08-17

PSZ
2103
Lm

PEIKJA

Składam petycję odnośnie zmiany prawa, co do funkcjonowania pociągów Regio, które decyzją Ministerstwa Infrastruktury zostały wyłączone z systemu wszelkich odszkodowań, rekompensat, z tytułu opóźnień i nie-
reprezenta pracowników.

W imieniu swoim ja i inni pasażerowie pociągów Regio domagamy się od Ministerstwa Infrastruktury zdecydowanie zmiany prawa.

Właśnie doświadczając prawo co do pociągów Regio doprowadza do sytuacji, gdzie osoby zatrudnione totalnie liczenia sobie obowiązki wobec pasażerów.

Przekonałem się osobiście i to nie jeden raz. Szczególnie 20 maja 2018r. kiedy to pociąg Regio udający się z Nowej Soli do Poznania po prostu "przykleił się do szyn" w miejscowości Przyłęk i nie był w stanie ruszyć dalej przez dalsze 90 minut. Pociąg ten zgodnie z rozkładem jazdy powinien pojawić się na dworcu głównym w Poznaniu dalszadanie o godz 11:50.

Ja tego dnia specjalnie udałem się na spotkanie do Centrum Prasowym MTP w Poznaniu. Za publikację przygotowanego materiału redakcja dziennika mi honorarium o około 200 zł.

Niestety, ponieważ ze względu na opóźniony pociąg Regio, nie tylko, że nie otrzymałem żadnego honorarium to jeszcze ponownie koszty

z tytułu wykupionych biletów i to w obydwu strony.

Domagam się od Ministerstwa Infrastruktury zadośćuczynienia
za poniesione straty i us.

Podaje nr. konta: 61 1320 1534 1654 9023 3000 0001
Banki Portady.

Z poważaniem

P.S.

Jak to możliwe, że jeszcze w XXI wieku w 2018 roku
w centrum Europy magle w szerokiach pola staje pociąg
Regio i przez 90 minut nie można nic z tym zrobić.

Po prostu maszynista jest bezradny. W średniej tej
sytuacja jest nie do pomyslenia.
Jedynym słowem nic dodać nic ująć.

L