



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>850/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>09.05.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>MATZ EPDE</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Diamond DA20-C1</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:				

### Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 09 maja 2017 r. o godz. 17.40 LMT załoga w składzie instruktor-pilot i uczeń-pilot wystartowała samolotem Diamond DA20-C1 z lotniska EPDE do lotu szkolnego po trasie według zadania III/5. Po minięciu punktu Kilo EPDE (most kolejowy na rzece Wisła) piloci ustawili parametry przelotowe zespołu napędowego (2100 obr./min), po 3 min lotu załoga odczuła nierównomierną pracę silnika (Continental IO-240), po czym włączyła pompę paliwową co spowodowało, że silnik zaczął pracować normalnie. Po następnych 3 minutach lotu załoga wyłączyła pompę paliwową, po około minucie lotu od wyłączenia pompy sytuacja się powtórzyła i załoga znów włączyła pompę. W dolicie do punktu Whisky EPDE (kolejny punkt zwrotny) mimo włączonej pompy paliwowej nastąpiło szarpnięcie silnika co spowodowało utratę prędkości ok.

5 kts. Załoga podjęła decyzję o powrocie do lotniska, ustawiła przepustnicę na maksymalne obroty a następnie po 2 min zmniejszyła do obrotów przelotowych i na takich powróciła na lotnisko startu. Lądowanie odbyło się bez następstw. Samolot został wycofany z eksploatacji i przekazany do organizacji obsługowej celem wyjaśnienia zdarzenia.

### **Działania podjęte przez użytkownika**

W organizacji obsługowej wykonano przegląd silnika z częściowym demontażem:

- Sprawdzono układ zapłonowy (demontaż świec czyszczenie, sprawdzeniem na stanowisku);
- Sprawdzono układ paliwowy (demontaż wtryskiwaczy paliwa, mycie, przedmuchiwanie sprężonym powietrzem);
- Sprawdzono szczelność cylindrów po próbie na gorącym silniku ( stan szczelności zgodnie z normą)
- Zdemonstrowano pokrywy skrzynek zaworowych, sprawdzono stan sprężyn zaworowych, dźwigienek zaworowych, luzy na hydropopychaczach.
- Wymieniono uszczelkę kolektora wydechowego.
- Wykonano próbę silnika w wyniku, której stwierdzono, że stan techniczny silnika jest prawidłowy i poświadczono zdatność samolot do lotu

Omówiono zaistniały przypadek z całym personelem latającym oraz technicznym ośrodka.

### **Przyczyna zdarzenia lotniczego**

**Przyczyną incydentu był nadmierny nagar na prowadnicach i trzonkach zaworów wylotowych silnika.**

### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	