



Znak sprawy: DTK-8.3123.89.2022

**Sprawozdanie zbiorcze dotyczące zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych  
w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich  
w 2021 roku.**

Działając na podstawie art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.U.E.L.2007.315.1) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (Dz.U.U.E.L.2016.354.22) Minister Infrastruktury przedstawia sprawozdanie zbiorcze dotyczące zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na zamówienie ministra właściwego do spraw transportu w 2021 roku.

Usługi publiczne w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich realizowane były przez PKP Intercity S.A. na podstawie Umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich z dnia 31 grudnia 2020 r. Na podstawie ww. umowy wieloletniej zawarto w dniu 29 kwietnia 2021 r. Umowę roczną o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w okresie 01.01.2021 r. – 31.12.2021 r., która doprecyzowuje ogólne postanowienia Umowy ramowej. W ramach Umowy rocznej na 2021 r. rekompensata wypłacona operatorowi wyniosła **861 000 000,00 zł**.

Rekompensata została wypłacona PKP Intercity S.A. ze środków budżetu państwa na 2021 r. w formie dotacji celowej, zgodnie z zawartą Umową ramową i Umową roczną.

Spółce PKP Intercity S.A. nie zostały udzielone prawa wyłączne, ponieważ na podstawie art. 20 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. poz. 1343) operatorowi, z którym zawarto umowę o świadczenie usług publicznych, nie przyznaje się prawa wyłącznego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007.

W 2021 r. przewozy krajowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie tzw. Planu Transportowego przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2328). Plan Transportowy Ministra jest spójny z krajowymi i europejskimi dokumentami strategicznymi, które zakładają rozwój transportu kolejowego, między innymi w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich. W dokumentach tych wskazane są między innymi następujące założenia/cele: poprawa dostępności transportowej kraju i regionów, zwiększenie spójności terytorialnej, zapewnienie dostępu do transportu kolejowego osobom o ograniczonej możliwości poruszania się, podniesienie jakości usług świadczonych na rzecz pasażerów, minimalizacja negatywnego oddziaływania transportu na środowisko. Do kluczowych dokumentów sektora transportu kolejowego w roku, którego dotyczy sprawozdanie zaliczało się przede wszystkim Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.

W związku z powyższym, krajowe przewozy pasażerskie, które zostały wykonane w 2021 r. na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych miały duży wpływ na zapewnienie integralności terytorialnej, społecznej i komunikacyjnej w skali kraju i w związku z tym przyczyniły się do realizacji poszczególnych celów założonych w rządowych dokumentach strategicznych.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/