



Znak sprawy: DTD-2.0530.5.2019

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2018 poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 9 listopada 2019 r. dotyczącej propozycji zmian prawnych poprawiających bezpieczeństwo pieszych, przedstawiam następującą informację.

W treści niniejszej petycji zaproponowano m.in. rozszerzenie stosowania sankcji w postaci zatrzymywania prawa jazdy – stosowanej obecnie w przypadku przekroczenia przez kierującego pojazdem dopuszczalnej prędkości w obszarze zabudowanym o więcej niż 50 km/h – na inne poważne wykroczenia.

W tym kontekście pragnę zwrócić uwagę, że w Ministerstwie Infrastruktury opracowany został projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami, który wprowadza m.in. rozwiązania mające na celu zwiększenie ochrony pieszych na przejściach dla pieszych. Projekt ten przewiduje również zatrzymywanie prawa jazdy za jazdę z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h niezależnie od obszaru (zabudowany czy niezabudowany), na którym to wykroczenie zostało popełnione. W dniu 29 stycznia 2020 r. wymieniony wyżej projekt ustawy został zamieszczony w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD53.

Nawiązując do postulatu objęcia podobną sankcją (w postaci zatrzymywania prawa jazdy) przypadków przekroczenia prędkości o 50 km/h na oznakowanym przejściu dla pieszych, należy zauważyć, że zgodnie z projektowaną regulacją, sankcja ta będzie miała zastosowanie do wszystkich przypadków przekroczenia prędkości o więcej niż 50 km/h, a więc także w sytuacji popełnienia tego wykroczenia na przejściu dla pieszych.

Odnosząc się do propozycji zmiany znaczenia znaku D-6 „przejście dla pieszych”, tak aby informował on o możliwej lokalizacji urządzenia rejestrującego, należy wskazać, że znaczenie tego znaku wynika z § 47 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310), zgodnie z którym znak D-6 oznacza miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych w poprzek drogi.

Wymaga podkreślenia, że krajowe regulacje z obszaru znaków i sygnałów drogowych muszą pozostawać w zgodności z przepisami Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w Wiedniu dnia

*wiepodległa*

POLSKA  
REPUBLIKA  
ODPOWIEDZIALNA  
WIEDZĄCZYM

8 listopada 1968 r., której Polska jest stroną. Przedmiotowa *Konwencja* określa, że znak E, 11<sup>a</sup> „przejście dla pieszych” jest używany dla wskazania pieszym i kierującym miejsca przejścia dla pieszych. W związku z takim brzmieniem przepisu wskazanej umowy międzynarodowej, nie jest możliwe wprowadzenie do przepisów krajowych proponowanego w petycji rozszerzonego znaczenia znaku D-6.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Bogdan Oleksiak  
Dyrektor  
Departamentu Transportu Drogowego