



MINISTERSTWO
ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



Załącznik nr 2 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia Statku zwany w skrócie OPZ

1. Przedmiotem zamówienia (zamienne przedmiotem umowy) jest zakup oraz dostawa statku patrolowego, zwanego w skrócie statkiem. Przedmiotu zamówienia obejmuje:
 - 1) wykonanie oraz dostawę statku wraz z kompletnym i niezbędnym wyposażeniem z punktu widzenia celu i przeznaczenia przedmiotu umowy,
 - 2) kompletną dokumentację zgodnie z wymogami pkt. 3 i 5.
 - 3) rozruch i próby kontrolne pływania oraz działania wszystkich urządzeń i oprzyrządowania statku – zgodnie z pkt. 8 ,
 - 4) przeszkolenie obsługi - załogi statku – zgodnie z pkt. 8.
2. Statek przeznaczony będzie do prowadzenia działań kontrolnych na morskich wodach wewnętrznych
3. Statek powinien być odebrany przez uznane towarzystwo klasyfikacyjne oraz posiadać :
 - 1) świadectwo klasy uznanego Towarzystwa Klasyfikacyjnego,
 - 2) wymaganą przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentację techniczno – ruchową poszczególnych maszyn i urządzeń jednostek,
 - 3) wymagane przez Towarzystwo Klasyfikacyjne plany poszczególnych instalacji,
 - 4) kartę bezpieczeństwa wydaną przez Polską Administrację Morską,
 - 5) świadectwo sanitarne oraz wymagane dokumenty niezbędne do jego uzyskania,
 - 6) świadectwo pomiarowe,
 - 7) świadectwa i certyfikaty wszystkich urządzeń oraz materiałów statku,
 - 8) inne dokumenty, świadectwa i certyfikaty niezbędne do zarejestrowania statków pod polską banderą.
 - 3.1. Przez uznane Towarzystwo Klasyfikacyjne rozumie się Polski Rejestr Statków Spółka Akcyjna ze siedzibą w Gdańsku lub inny podmiot uznany i działający zgodnie z przepisami wskazanymi powyżej. Podmiot uznany to podmiot będący członkiem International Association of Classification Societies (IACS) (w języku polskim: Międzynarodowe Stowarzyszenie Towarzystw Klasyfikacyjnych).
 - 3.2. Statek musi spełniać wymaga definicji w rozumieniu art. 5 pkt. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 680).

4. Parametry statku i dane techniczne statku oraz wyposażenie:

4.1 wymiary główne statku:

- długość całkowita: 8 - 9 m,
- szerokość konstrukcyjna: 2,7 – 3,0 m,
- zanurzenie maks.: 0,9 m,
- waga: 2000-4000 kg
- max ilość osób na pokładzie: 7 osób,
- miejsca sypialniane: 0
- poj. zbiornika paliwa min. 300 dcm³,
- prędkość maksymalna statku min. 35 węzłów.
- kadłub sztywny, bez komór pneumatycznych.
- **Uwaga** : skrót „min.“ oznacza minimum.

4.2 Wymagania statku:

5.3.1. Sterówka :

- pojedyncze hydrauliczne sterowanie –sterówka (bez dod. sterowania z zewnątrz),
- sterówka powinna zapewniać nieograniczony widok we wszystkich kierunkach, dach sterówki stały (nie otwierany),
- drzwi do sterówki – możliwość wyjścia na dwie strony, (rufa, burta)
- ogrzewanie sterówki w czasie żeglugi i w czasie postoju,
- dwa amortyzowane fotele kubkowe z tapicerką zmywalną (możliwie wąskie),
- odpływy kokpitu średnica min. 4 cm, otwarte bez sitka,
- gniazda elektryczne 230V w sterówce i komorze silnika w przypadku Disela,

5.3.2. Pokład i wyposażenie pokładu oraz rufa:

- komplet cum w tym : 4 szt. po 10 m, średnica 16 mm oraz 4 szt. odbijaczy (dł. ok. 90 cm +-5 cm),
- pokład wolny na dziobie i rufie przeznaczony na wydobywane sieci,
- swobodne przejście wokół sterówki na dziób i na rufę,
- pokład antypoślizgowy ,
- drabinka zejściowa do wody, (regulowany pantograf na lewej bakburcie, w przypadku silnika Disela,
- woda pod ciśnieniem na pokładzie (woda zaburtowa).

5.3.3. Wyposażenie Nawigacyjne :

- a) autopilot,

- b) wielofunkcyjna stacja nawigacyjna, wielkość plotera co najmniej 12 cali (z aktualną mapą : Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego (obsługa w języku polskim),
- c) radar
- d) echosonda pionowa 3D z czujnikami montowanymi w kadłubie (trójwymiarowy obraz dna),
z zastrzeżeniem, że całość wyposażenia nawigacyjnego, w tym urządzenia i oprzyrządowanie (cała elektronika) winna być wyprodukowana przez jednego producenta (pochodzić od jednego producenta), nadto serwis urządzeń i wyposażenia powinien być możliwy do wykonania przez jednego serwisanta (jeden serwis);

5.3.4. Napęd :

I. W przypadku silnika stacjonarnego:

1. Silnik stacjonarny Diesel o mocy 200 do 400 KM

Dodatkowy silnik zaburtowy z długą stopą i śrubą uciągową, czterosuwowy o mocy 6-8 KM i wadze max. do 28 kg,

2. podgrzewanie silnika na postoju,

II. W przypadku napędu głównego zaburtowego:

1. Jeden lub dwa silniki zaburtowe

2. Ster strumieniowy na dziobie, przy zastosowaniu silnika stacjonarnego lub silników zaburtowych.

3. Osłona rurowa silników zaburtowych

III. Napęd strugowodny

5.3.5. Łączność:

- radio VHF w paśmie morskim,
- radio oraz pozostałe urządzenia i oprzyrządowanie łączności powinny spełniać wymogi niezbędne do uzyskania pozwolenia radiowego przez Urząd Komunikacji Elektronicznej,

5.3.6. Dokumentacja :

- 1) Przedmiot zamówienia powinien posiadać karty gwarancyjne i instrukcje obsługi w języku polskim oraz dokumenty wymagane obowiązującymi przepisami prawa potwierdzające oznakowanie CE (deklaracja zgodności lub certyfikat CE),
- 2) Dokumenty wymagane pkt. 4;

5.3.7. Wyposażenie bezpieczeństwa i ratunkowe:

- system przeciwpożarowy (p.poż.),
- środki ratunkowe dla 7 osób (4 koła ratunkowe i 7 pasów ratunkowych) sygnalizacyjne, zgodne z podstawowymi wymaganiami klasyfikatora,
- 4 kamizelki asekuracyjne (pneumatyczne)

5.3.8. Pozostałe Wyposażenie :

- belka sygnalizacyjna z głośnikiem kolor niebieski i napisem Inspekcja Rybołówstwa,
- zegar, barometr i kompas magnetyczny,
- dodatkowe zabezpieczenie przed włamaniem do statku (elektroniczne), w sterówce i pomieszczeniu silnika (w przypadku silnika stacjonarnego)
- łożo do składowania statku na zimę,
- plandeka (zabezpieczenie na okres zimowy),
- katalog części, instrukcja obsługi silnika i elektroniki w języku polskim.

5.3.9. Pozostałe wymogi ,

- ochrona kilu stalowym paskiem,
- kolor górnej części kadłuba: biały, szary, głęboki niebieski lub granatowy,
- radio FM,
- żaluzje lub zastonki w kokpicie,
- zamykana na klucz pokrywa komory silnika (w przypadku silnika stacjonarnego)
- zabezpieczone zamkiem na klucz korki wlewu paliwa,
- tapicerka siedzeń tylnych skóropodobna zmywalna,
- reflektor radarowy ,
- zaczepy holownicze (dziób i rufa),
- tratwa ratunkowa walizkowa dla 4 osób,
- oświetlenie statku do żeglugi nocnej,
- komplet zapasowych bezpieczników,

6. Gwarancja i serwis :

- 1) przedmiot umowy jest objęty rękojmią na okres 24 miesiące według przepisów art. 556 – 576⁴ w zw. z 609 Kodeksu cywilnego, zgodnie z załącznikiem do SWZ projekt umowy,
 - 2) przedmiot umowy objęty jest gwarancją jakości na cały przedmiot umowy, długość okresu gwarancji stanowi kryterium oceny ofert zgodnie z SWZ (minimalny okres udzielonej gwarancji wynosi 24 miesiące),
 - 3) transport napraw i serwisów gwarancyjnych realizowany na koszt Wykonawcy,
7. Przedmiot zamówienia obejmuje transport (dostawę) statku do portu we Fromborku.
 8. Przedmiot Zamówienia obejmuje rozruch techniczny/technologiczny statku, konfigurację wyposażenia, podjęcie prób wodnych oraz niezbędne i kompletne przeszkolenie załóg, co najmniej dwukrotnie po 5 godzin zegarowych.
 9. Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia będą posiadać świadectwa uznania Klasyfikatora.

10. Odbiór statku przez Zamawiającego:

Zamawiający dokona odbioru gotowego statku poprzez Komisję Zdawczą-Odbiorczą. Warunkiem przystąpienia do odbioru będzie zakończenie i przedstawienie prac wg książki odbiorów oraz zrealizowanie „Programu prób morskich”, które będą opracowane przez wykonawcę i zaakceptowane przez Zamawiającego.