



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTD-4.4400.121.2024  
Warszawa, 06 czerwca 2024

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), **zawiadamia w zakresie swojej właściwości, że nie znajduje uzasadnienia dla Pana wniosku** zawartego w petycji, w przedmiocie *zaktualizowania przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie:*

- *wprowadzenia samochodów elektrycznych kategorii L6e,*
- *zwiększenia dopuszczalnej wagi tych samochodów do 470 kilogramów*

*co pozwoli dostosować przepisy polskie do europejskich i wprowadzić na nasz rynek samochody typu Citroen Ami lub Fiat Topolino oraz zwiększyć wysiłek na rzecz ochrony środowiska i zwiększania stref wolnych od spalin w miastach.*

## UZASADNIENIE

W pierwszej kolejności uprzejmie informuję, iż po analizie sprawy Pana wezwanie z dnia 26 marca 2024 r. do podjęcia działań legislacyjnych w zakresie nowelizacji przepisów dotyczących samochodów elektrycznych kategorii L6e, zostało potraktowane jako petycja.

W dniu 1 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), zwana dalej „ustawą homologacyjną”, która służy stosowaniu na gruncie polskich regulacji unijnych rozporządzeń homologacyjnych, w tym rozporządzenia (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, z późn. zm.).

W myśl art. 12 i 13 ustawy homologacyjnej, producent, który zamierza wprowadzić do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowy typ pojazdu, jest obowiązany uzyskać dla niego świadectwo homologacji typu UE pojazdu, które potwierdzi spełnienie odpowiednich wymagań technicznych określonych dla tej kategorii w przepisach prawa Unii Europejskiej z zakresu homologacji, tj. dla pojazdu kategorii L w rozporządzeniu (UE) nr 168/2013.

Dodatkowo, w celu uporządkowania klasyfikacji pojazdów według aktualnych wymogów homologacyjnych opartych na bezpośrednio obowiązujących rozporządzeniach UE, w przedmiotowej sprawie – w rozporządzeniu (UE) nr 168/2013, ustawa homologacyjna wprowadziła zmiany do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) w zakresie:

- definicji kategorii pojazdu określonej w art. 2 pkt 60 wprowadzając klasyfikację pojazdów według aktualnie obowiązujących unijnych rozporządzeń homologacyjnych. Definicja ta w zakresie pojazdów kategorii L, w tym czterokołowców, odwołuje się do ww. rozporządzenia (UE) nr 168/2013.
- załącznika nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w którym wprowadza się wyraźny podział na kategorie pojazdów według obecnych i już nieobowiązujących unijnych regulacji homologacyjnych – w zakresie kategorii L jest to podział na pojazdy objęte aktualnie obowiązującym rozporządzeniem (UE) nr 168/2013 oraz pojazdy objęte poprzednio obowiązującą dyrektywą 2002/24/WE.

Szczegółowe kryteria klasyfikacji dla pojazdów kategorii L, w tym czterokołowców określa załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia (UE) nr 168/2013, które stosuje się bezpośrednio w porządku prawa krajowego. W przypadku czterokołowca lekkiego kategorii L6e masa w stanie gotowym do jazdy nie może przekraczać 425 kg.

Jednocześnie należy zauważyć, iż uwzględniając potrzebę zachowania zgodności z rozporządzeniem (UE) nr 168/2013, organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów zostały poinformowane w lutym 2024 r., iż w przypadku pojazdów samochodowych kategorii L6e (czterokołowce lekkie) oraz L7e (czterokołowce) w rubryce dowodu rejestracyjnego albo

pozwolenia czasowego, przy kodzie G dotyczącym masy własnej pojazdu, zasadne jest podanie wartości określonej w pkt 2.1.2. świadectwa zgodności, tj. masy rzeczywistej pojazdu pomniejszonej o masę kierującego wynoszącą 75 kg.

Podsumowując powyższe uprzejmie informuję, iż jeśli czterokołowiec lekki jest homologowany jako pojazd kategorii L6e na podstawie świadectwa homologacji typu UE pojazdu wydanego na zgodność z rozporządzeniem (UE) nr 168/2013, dla którego producent wystawił świadectwo zgodności, wówczas pojazd taki może zostać wprowadzony do obrotu na terytorium Polski, jak również zarejestrowany w Polsce zgodnie z art. 71 ust. 1 w powiązaniu z art. 72 ust. 1 i 2 ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. a/a.

Załącznik:

klauzula RODO