

Emilian Chmiel  
ul. Ogrodowa 3  
64 -920 Piła  
Chmielemilian@gmail.com

Piła, dnia 23.08.2022

Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

### PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014r., poz. 1195.) wnioskuję o zmianę *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, w szczególności zaś, zapisu dotyczącego oznakowania przejścia dla pieszych w kontekście ścieżek rowerowych oraz stosowania znaku D-6.

### Uzasadnienie

Zgodnie z Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym Art. 1 pkt 11:

Przejście dla pieszych stanowi powierzchnię jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przeznaczoną do przechodzenia przez pieszych, oznaczoną odpowiednimi **znakami** drogowymi, liczba mnoga użyta przez ustawodawcę określa, iż muszą być one co najmniej 2.

Z kolei Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ministra infrastruktury określa, że jest to znak D-6 (pionowy znak "przejście dla pieszych") powinien być dookreślony znakami poziomymi (pasami), które określą powierzchnię przejścia. W ramach wyjątku dopuszcza się też oznaczenie przejścia wyłącznie znakami D-6 (bez zebry), ale nie odwrotnie.

Powyższe Rozporządzenie nie określa kwestii związanych z oznaczeniem przejścia dla pieszych na ścieżkach rowerowych, gdzie powszechnie nie jest używany znak D-6 a jedynie znaki poziome (pasy), częstokroć nie jest to możliwe już ze względu na warunki bardzo utrudnione.

W przypadku wypadku na takim przejściu (które zgodnie z rozporządzeniem przejściem nie jest) służby mają poważny problem z określeniem winy oraz obowiązków poszczególnych uczestników wypadków.

W związku z powyższym wnioskuję o uzupełnienie rozporządzenia o warunki jak powinien powinno spełniać przejście dla pieszych dla ścieżek rowerowych lub dodatnie wyjątku, iż w przedmiotowym przypadku (przejście przez ścieżkę rowerową) w szczególnych przypadkach możliwe jest stosowanie tylko znaków poziomych.

Z poważaniem

Emilian Chmiel

