



Szczecin, dnia 09 sierpnia 2022 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WONS.420.9.2022.EP.12

DECYZJA Nr 10/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) – zwanej dalej Kpa, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p), art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) - zwanej dalej ustawą ooś, oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Szczecinie z dnia 09 marca 2022 r. (data wpływu dnia 11 marca 2022 r.), dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa MOP Wyszogóra Wschód oraz MOP Wyszogóra Zachód w pasie drogi ekspresowej S6”,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i jednocześnie ustalam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace budowlane przy zabudowie (działka nr 1/20 obręb Wyszogóra) powodujące hałas oraz drgania w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia wykonywać wyłącznie w porze dziennej, tj. od poniedziałku do soboty w godzinach od 6.00 do 22.00 oraz w soboty od 7.00 - do 21.00, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy. Ograniczać wykonanie głośniejszych prac w godzinach wieczornych.
2. Składy materiałowo-sprzętowe i miejsca postojowe maszyn budowlanych na terenie MOP Wyszogóra Zachód, zlokalizować przy wschodniej granicy terenu inwestycyjnego, tj. w maksymalnym oddaleniu od najbliższych terenów chronionych akustycznie.
3. W celu ograniczenia pylenia, zmniejszać prędkość jazdy maszyn budowlanych i samochodów po powierzchniach nieutwardzonych na terenie budowy, a w razie potrzeby plac budowy zraszać wodą.
4. Budynek stacji paliw i restauracji na MOP Wyszogóra Zachód usytuować w odległości min. 50 m, a wiatę dystrybucyjną w odległości min. 100 m od zabudowy usytuowanej na działce nr 1/20 obręb Wyszogóra.
5. Wody opadowe odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej, a następnie po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, poprzez zbiornik retencyjny ZR-10 do odbiornika, tj. ciekłu Dopływ spod Brzozowa.
6. Ścieki sanitarne z części gastronomicznej, po podczyszczeniu w separatorze tłuszczów, odprowadzać do istniejącej oczyszczalni ścieków lub do projektowanego zbiornika bezodpływowego.
7. W przypadku wykonania nasadzeń wykorzystać drzewa i krzewy w wieku powyżej 5 lat, stosując gatunki rodzimego pochodzenia, zgodnie z ich wymogami siedliskowo – glebowymi.
8. Kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew i krzewów celem ich ewentualnego uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się.

UZASADNIENIE

W dniu 11 marca 2022 r. (pismo z dnia 09 marca 2022 r.) do tutejszego organu wpłynął wniosek pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Szczecinie, dotyczący wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa MOP Wyszogóra Wschód oraz MOP Wyszogóra Zachód w pasie drogi ekspresowej S6”. Wniosek pod względem formalnym ostatecznie został uzupełniony w dniu 12 maja 2022 r. (pismo z 10 maja 2022 r.).

W związku z faktem, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi ekspresowej, zgodnie z art. 75 ust. 1 lit. p) ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Będąc zatem w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym tutejszy organ na podstawie przedłożonej dokumentacji określił krąg stron postępowania i pismem znak: WONS.420.9.2022.EP.2 z dnia 19 maja 2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. W związku z faktem, iż jedna z nieruchomości znajdująca się w obszarze oddziaływania posiada nieuregulowany lub nieujawniony stan prawny, strony, którym przysługują prawa rzeczowe do tej nieruchomości o czynnościach tutejszego organu w przedmiotowym postępowaniu były powiadamiane obwieszczeniami. Powyższe wynika z brzmienia art. 74 ust. 3f ustawy ooś, *Nieuregulowany lub nieujawniony stan prawny nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, nie stanowi przeszkody do wszczęcia i prowadzenia postępowania oraz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zawiadomień o decyzjach i innych czynnościach organu osób, którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości o nieuregulowanym lub nieujawnionym stanie prawnym, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.* Wobec powyższego obwieszczeniem z dnia 07 czerwca 2022 r. znak: WONS.420.9.2022.EP.6 poinformowano o wszczęciu postępowania, wystąpieniu do organów współuczestniczących w postępowaniu oraz o wezwaniu organu inspekcji sanitarnej i przekazaniu go do pełnomocnika Wnioskodawcy. Powyższe obwieszczenie zostało również przekazane do Gminy Płoty, w granicach której planuje się zrealizować przedsięwzięcie. W ww. obwieszczeniu wskazano również, iż strony postępowania, będące osobami, którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości o nieuregulowanym lub nieujawnionym stanie prawnym, o kolejnych podjętych czynnościach organu w przedmiotowej sprawie, będą zawiadamiane poprzez publikowanie obwieszczeń na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi ekspresowej S6. Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 (autostrady i drogi ekspresowe) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1.

W związku z tym, że przedłożona dokumentacja umożliwiała rozstrzygnięcie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy ooś pismami z dnia 19 maja 2022 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryficach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu.

W odpowiedzi na powyższe organ inspekcji sanitarnej pismem z dnia 03 czerwca 2022 r. znak: ZNS.9022.2.1.34.2022 wezwał o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji w zakresie weryfikacji lokalizacji przedsięwzięcia względem najbliższej zabudowy. Wezwanie pismem z dnia 07 czerwca 2022 r. zostało przekazane do pełnomocnika Wnioskodawcy. Stosowne wyjaśnienia przedłożono w dniu 21 czerwca 2022 r., które pismem z dnia 23 czerwca 2022 r. przekazano od organu inspekcji sanitarnej. Pismem z dnia 06 lipca 2022 r. znak: ZNS.9022.2.1.34.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach, wyraził opinię, w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wymagań co do realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach pismem z dnia 31 maja 2022 r. (data wpływu 06 czerwca 2022 r.) znak: SZ.ZZŚ.1.4360.102.2022.AŚ wyraził opinię, w której stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo-wodne. Określone przez ww. organ warunki

i wymagania, które nie wynikają z przepisów prawa, zostały przeanalizowane i wzięte pod uwagę przy wydawaniu niniejszej decyzji.

Po przeprowadzeniu analizy przedłożonych w ww. sprawie dokumentów w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a także uwzględniając stanowiska przedstawione przez organy opiniujące, tutejszy organ zdecydował, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia nie będzie konieczne. Po zapoznaniu się z zakresem planowanej inwestycji, charakterystyką przedsięwzięcia oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami, mając na uwadze art. 84 ust. 1a ustawy ooś, stwierdzono, że wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) i lit. c) ustawy ooś, co uwzględniono w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Przed wydaniem wnioskowanej decyzji, tutejszy organ zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, zawiadomieniem z dnia 12 lipca 2022 r., znak: WONS.420.9.2022.EP.10 oraz obwieszczeniem z dnia 12 lipca 2022 r., znak: WONS.420.9.2022.EP.11 zapewnił stronom możliwość zapoznania się z przedłożoną i wypracowaną w toku postępowania dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie zgłosiły się do tutejszego urzędu w celu zapoznania się ze zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentacją, nie wpłynęły również żadne uwagi i wnioski.

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 Kpa, stanowiący iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji oraz na podstawie zebranego podczas postępowania materiału dowodowego, jak również w oparciu o art. 84 ustawy ooś zgodnie, z którym w przypadku nie przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia tej oceny, a załącznikiem do decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po potwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Przedmiotowa podstawa prawna zwalnia jednak organ z tego obowiązku m.in. w przypadku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji w zakresie drogi publicznej.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie miejsc obsługi podróżnych (MOP) kategorii I Wyszogóra Zachód oraz Wyszogóra Wschód, zlokalizowanych w pasie drogi ekspresowej S6 km 35+100, pomiędzy miejscowościami Nowogard – Płoty. Rozbudowa będzie obejmowała budowę restauracji oraz stacji paliw wraz z rozbudową infrastruktury technicznej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych na etapie budowy drogi ekspresowej S6. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek nr 1/18, 1/21, 2/1, 2/6, 3, 4/1, 4/6 obręb Wyszogóra, gmina Płoty, powiat gryficki, województwo zachodniopomorskie. Powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi około 2,61 ha, natomiast na potrzeby przedsięwzięcia zostanie zagospodarowane około 2,47 ha. Oba MOP-y posiadają podobny wewnętrzny układ drogowy oraz wyposażenie i położone są naprzeciw siebie, po obu stronach drogi S6.

Teren inwestycyjny od strony zachodniej graniczy z drogą publiczną, jednorodzinną zabudową mieszkaniową oraz niezelektryfikowaną linią kolejową relacji Goleniów – Koszalin. Za linią kolejową położony jest kompleks leśny z jeziorem Wyszogóra. Od północy, wschodu i południa graniczy z terenami rolniczymi.

Przedsięwzięcie będzie realizowane etapowo. W I etapie przewiduje się budowę (na obu MOP-ach): stacji paliw płynnych wraz z LPG, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, miejsc do napraw samochodów TIR i autokarów, miejsc do przeglądu samochodów osobowych i ciągników TIR, miejsc do ładowania samochodów elektrycznych, jezdni, chodników, terenów zieleni urządzonej oraz niezbędnej infrastruktury technicznej. Na stacji paliw projektuje się dwa zbiorniki podziemne na paliwa, jeden zbiornik podziemny oraz jeden zbiornik podziemny preparatu AdBlue. Zaprojektowano także dwie wiaty z dystrybutorami (do tankowania samochodów osobowych i ciężarowych). Zostaną również zrealizowane instalacje: kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna oraz paliwowa. W etapie II przewidywana jest budowa budynków restauracji oraz włączenie terenu restauracji do układu komunikacyjnego MOP-ów.

Na etapie realizacji inwestycji zużywana będzie woda, paliwa, energia elektryczna oraz surowce i materiały budowlane tj.: beton, kruszywo oraz stal. Eksploatacja inwestycji będzie wiązać się z zapotrzebowaniem na energię elektryczną oraz wodę, które będą dostarczane z istniejących sieci.

Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmuje roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne oraz prace montażowe i wykończeniowe. Ww. prace będą źródłem hałasu i wibracji do środowiska, emisji substancji do powietrza, ścieków oraz odpadów. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac.

W celu ograniczenia oddziaływania zaplanowanych prac na środowisko, a w szczególności na zabudowę mieszkaniową usytuowaną w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycyjnego, prace budowlane powodujące hałas oraz drgania w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej, tj. od poniedziałku do soboty w godzinach od 6.00 do 22.00 oraz w soboty od 7.00 - do 21.00, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy. Głośne prace ograniczać w godzinach wieczornych. Ponadto zaplecze budowy na terenie MOP Zachód należy usytuować we wschodniej części terenu inwestycyjnego, w maksymalnym oddaleniu o zabudowy mieszkaniowej. Należy również zmniejszać prędkość jazdy maszyn budowlanych i samochodów po powierzchniach nieutwardzonych na terenie budowy, a plac budowy zraszać wodą, w celu ograniczenia pylenia. Oprócz ww. wskazań, zgodnie z obowiązującymi przepisami Wykonawca prac zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania szeregu działań chroniących środowisko przed niekorzystnym oddziaływaniem zaplanowanych prac i tak np.: do prac należy wykorzystywać sprzęt wyłącznie sprawny technicznie; maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi należy sprawdzać pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania oraz utrzymywać w stanie zapewniającym ich sprawność oraz stosować wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone oraz obsługiwane przez przeszkolone osoby; transport materiałów sypkich może odbywać się tylko w szczelnej skrzyni ładunkowej, zabezpieczonej dodatkowo odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się ładunku; powstające w trakcie prac ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w zbiornikach bezodpływowych i wywozić przez specjalistyczne firmy; wytwarzane w trakcie budowy odpady należy gromadzić w miejscach do tego wyznaczonych i oznakowanych, w specjalnie na ten cel przeznaczonych kontenerach, zbiornikach oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych i zamkniętych pojemnikach odpornych na działanie substancji w nich zawartych na utwardzonym i uszczelnionym podłożu. Powyższe w ocenie tutejszego organu zminimalizuje negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją hałasu, zanieczyszczeń do powietrza oraz ścieków i odpadów.

Źródłem hałasu związanego z funkcjonowaniem MOP-ów będzie przede wszystkim ruch samochodów, praca dystrybutorów, klimatyzacja oraz wentylacja. Zaznaczyć należy, że dominującym źródłem hałasu, kształtującym klimat akustyczny na terenie MOP-ów i w jego sąsiedztwie jest droga ekspresowa. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie akustycznej (działka nr 1/20 obręb Wyszogóra) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), bezpośrednio sąsiaduje z działkami inwestycyjnymi. Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia wykonano analizę oddziaływania akustycznego. Obliczenia wykonano w oparciu o dane zawarte w instrukcji Nr 338 Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie „Metoda określania uciążliwości i zasięgu hałasów przemysłowych” 2003 r. oraz 2008 r. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem, w analizie uwzględniono usytuowanie budynku stacji paliw i restauracji oraz wiaty dystrybucyjnej na terenie MOP Zachód, odpowiednio około 50 m i 100 m od najbliższej zabudowy usytuowanej na działce nr 1/20 obręb Wyszogóra. Z przeprowadzonej symulacji oddziaływania akustycznego wynika, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Istotnymi źródłami emisji substancji do powietrza związanymi z eksploatacją przedsięwzięcia będą: przeładunek produktów ropopochodnych do zbiorników, magazynowanie i dystrybucja paliw do pojazdów oraz spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia. Do ogrzewania oraz przygotowania ciepłej wody użytkowej budynków planuje się wykorzystać źródła ekologiczne, tj. pompę ciepła powietrze-woda. Dopuszcza się również ogrzewanie elektryczne. Powyższe źródła są źródłami ekologicznymi, których funkcjonowanie nie jest związane z emisjami zanieczyszczeń do powietrza. Poza tym instalacja napełniania zbiorników magazynowych będzie hermetyczna, wyposażona w tzw. wahadło gazowe, a dystrybutory będą pracować w systemie odsysania par. Zgodnie z przeprowadzonymi analizami potwierdzonymi

obliczeniami stwierdzono, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie wiązała się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do powietrza.

Ścieki z terenu przedsięwzięcia będą odprowadzane do istniejącej biologicznej oczyszczalni, która zostanie rozbudowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Dodatkowo, w celu odprowadzenia ścieków z pawilonu stacji paliw i restauracji oraz z miejsc zrzutów nieczystości autokarów, przewiduje się możliwość wykonania zbiorników bezodpływowych. Teren wokół stanowisk dystrybucji będzie w pełni szczelny. Dystrybucja paliw będzie odbywać się pod zadaszeniem, co sprawia, że powierzchnie nie będą bezpośrednio narażone na opady atmosferyczne. Wody opadowe i roztopowe, z terenu obu MOP-ów, tak jak dotychczas odprowadzane będą do zbiornika retencyjnego zrealizowanego w ramach budowy drogi ekspresowej S-6, a następnie układem kanalizacyjnym do odbiornika, którym jest ciek naturalny Dopływ spod Brzozowa - działka nr 9/1. Dla każdej stacji paliw zostanie wybudowana osobna kanalizacja deszczowa, wyposażona w urządzenie podczyszczające, niezależne od istniejącego separatora na obszarze MOP Wyszogóra Wschód. Ścieki przemysłowe z restauracji przed odprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej będą podczyszczane w separatorze tłuszczów.

Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne została przeprowadzona przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach, który w swojej opinii wskazał szereg rozwiązań chroniących środowisko gruntowo-wodne. W niniejszej decyzji uwzględniono warunki wskazane w punktach 6 i 8 opinii, tj.

- wody opadowe z terenu inwestycji odprowadzać do istniejącej na terenie MOP kanalizacji deszczowej, a następnie po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych poprzez zbiornik retencyjny ZR-10 do odbiornika, który stanowią wody powierzchniowe tj. ciek Dopływ spod Brzozowa;
- ścieki sanitarne pochodzące z części gastronomicznej po podczyszczeniu w separatorach tłuszczu odprowadzać na lokalną oczyszczalnię ścieków lub do planowanego zbiornika bezodpływowego.

Do nieuwzględnionych warunków należą:

- na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także odpowiednio zorganizować zaplecze socjalne;
- w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
- zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot;
- zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac. Należy wydzielić na placu budowy oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych miejsca postojowe sprzętu budowlanego oraz awaryjnych napraw sprzętu w sposób gwarantujący ochronę środowiska gruntowo-wodnego;
- eksploatację stacji paliw należy prowadzić zgodnie z warunkami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 ze zm.);
- należy przeprowadzać regularną kontrolę urządzenia podczyszczającego wody opadowe z terenu przedmiotowego przedsięwzięcia;
- podziemne zbiorniki magazynowe należy wyposażyć w system ciągłego monitorowania szczelności przestrzeni międzypłaszczyznowej;
- w przypadku sytuacji powodującej znaczną kolizję z instalacją lub jej znaczne zniszczenie należy zapewnić możliwość natychmiastowego awaryjnego wypompowania zbiornika i bezpiecznego unieszkodliwienia produktu za pośrednictwem uprawnionych firm specjalistycznych;
- pola dystrybucji powinny być zadaszone, wyposażone w szczelną i nienasiąkliwą powierzchnię wyposażoną w system kanalizacji deszczowej,

- stację paliw należy wyposażyć w zestaw sorbentów do reagowania w sytuacji pojawienia się rozlewów substancji ropopochodnych;
- zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytwarzanymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych z zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Należy zabezpieczyć miejsca magazynowania odpadów przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem);
- w przypadku odpadów niebezpiecznych należy je składować w specjalnym, zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku pomieszczenia/miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną;
- zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu.

Powyższe wynika, z faktu, iż warunki te wynikają z obowiązujących przepisów prawa, tj. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska; Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach; Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie; Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy; Rozporządzenia z dnia 3 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, czy Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów. W związku z tym nie ma konieczności dodatkowego zobowiązania Wnioskodawcy do ich stosowania. Ponadto nie uwzględniono części zapisu dotyczącego odprowadzania wód opadowych z terenu inwestycji. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach wskazał, iż powyższe należy realizować zgodnie z warunkami zawartymi w pozwoleniu wodnoprawnym. Mając na względzie, że decyzja środowiskowa i pozwolenie wodnoprawne są niezależnymi decyzjami, nie ma konieczności dodatkowego zobowiązania Wnioskodawcy w niniejszej decyzji do realizacji inwestycji zgodnie z warunkami, które zostaną wskazane w w innych decyzjach, gdyż Inwestor uzyskując je będzie zobowiązany do ich przestrzegania.

Z analizy przeprowadzonej przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach wynika, iż przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, strefą ochronną ujęć wód i obszarem ochronnym zbiorników wód śródlądowych oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Odnośnie jednolitych części wód teren, na którym będzie realizowana inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Dopływ spod Brzozowa kod RW600018426892 oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod GW60008. JCWP Dopływ spod Brzozowa to naturalna część wód charakteryzująca się dobrym stanem ogólnym, którą określono jako niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego. JCWPd charakteryzuje się również dobrym stanem chemicznym i ilościowym i nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód tej JCWPd.

Biorąc pod uwagę sposób prowadzenia gospodarki wodno - ściekowej, a także wskazane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego, Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami. Nie nastąpi również pogorszenie stanu biologicznego i chemicznego wód powierzchniowych. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967).

Teren MOP-ów został już przekształcony i częściowo zagospodarowany (drogi manewrowe, miejsca postojowe, stanowisko Inspekcji Transportu Drogowego, stanowiska zrzutu nieczystości, toalety, wiaty piknikowe, wiaty śmietnikowe, infrastruktura techniczna). W jego granicach nie występują siedliska oraz gatunki roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną, a także gatunki zagrożone wyginięciem (np. znajdujące się na regionalnej czerwonej liście) lub rzadkie. Nie występują tu także naturalne siedliska przyrodnicze ani cenne stanowiska fauny. W związku z zamierzonymi pracami nie wystąpi konieczność wycinki drzew i krzewów. Niezabudowany i nieutwardzony teren zostanie przeznaczony pod zieleń urządzoną niską – trawniki, które zostaną zrealizowane po zakończeniu prac budowlanych. Zaprojektowano również nasadzenia zieleni średniowysokiej ozdobnej. W związku z powyższym, do nasadzeń należy wykorzystać drzewa i krzewy w wieku powyżej 5 lat, stosując gatunki rodzimego pochodzenia, zgodnie z ich wymogami siedliskowo - glebowymi. Należy również kontrolować stan sanitarny nasadzeń, celem ich ewentualnego uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się. Uwzględniając powyższe realizacja inwestycji nie wpłynie na zmniejszenie bioróżnorodności na tym terenie.

Analizując lokalizację planowanej inwestycji względem obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 r., poz. 916) stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000 oraz poza obszarami korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym. Najbliższym obszarem chronionym jest użytek ekologiczny bez nazwy, usytuowany około 130 m na zachód od granic działek inwestycyjnych. Obszar ten stanowią tereny podmokłe, zabagnione, z lustrem wody lub bez, porośnięte roślinnością olsową i bagienną. W związku z charakterem przedsięwzięcia, jego usytuowaniem na terenie już przekształconym oraz odległością skutkującą brakiem ingerencji w ww. obszar chroniony, w ocenie organu realizacja planowanej inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi jego wartościom przyrodniczym, jak również nie zagrazi jego celom ochrony.

Odnośnie obszarów Natura 2000 należy wskazać, iż najbliższy, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dorzecze Regi PLH320049, znajduje się około 1,6 km na wschód od terenu inwestycyjnego. Celem ochrony obszaru są siedliska przyrodnicze z Załącznika I oraz siedliska chronionych gatunków roślin i zwierząt z Załącznika II *Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory*, tzw. *Dyrektywy Siedliskowej*. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych przedmiotami ochrony są następujące siedliska przyrodnicze: 3150 - starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, 3160 - naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne, 3260 - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*), 6510 - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 7110 - torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe)*, 7120 - torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, 7140 - torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*), 7230 - górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 - kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*), 9130 - żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*), 9160 - grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9190 - kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*), 91D0 – bory i lasy bagiennie (*Vaccinio uliginosi-Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi-Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzozowo-sosnowe bagiennie lasy borealne*, 91E0 - łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe*. Z gatunków zwierząt: kozioróg dębosz, koza, kłujek kamienny, minóg rzeczny, minóg strumieniowy, zalotka większa, czerwończyk nieparek, pachnica dębowa, różanka, łosoś szlachetny oraz ich siedliska.

Z danych będących w posiadaniu tutejszego urzędu wynika, iż w promieniu 5 km od granic terenu inwestycyjnego, w granicach ostoi stwierdzono występowanie dwóch siedlisk przyrodniczych tj. 91E0 oraz 9160. Najbliższe płyty tych siedlisk usytuowane są odpowiednio około 1,8 km i 1,9 km od miejsca realizacji inwestycji. Inwestycja pozostanie bez wpływu na utrzymanie powierzchni oraz stanu ww. siedlisk przyrodniczych. Nie stwierdzono stanowisk chronionych gatunków zwierząt. Biorąc pod uwagę odległość przedsięwzięcia od przedmiotowego obszaru Natura 2000, jak również fakt, iż podczas jego realizacji i eksploatacji nie nastąpi ingerencja w chronione siedliska przyrodnicze oraz siedliska chronionych gatunków zwierząt stanowiących jego przedmioty ochrony, w ocenie tutejszego organu, realizacja i funkcjonowanie

inwestycji nie przyczyni się do fragmentacji cennych siedlisk przyrodniczych oraz nie uszczupli miejsc dogodnych do bytowania dla ww. gatunków zwierząt, a tym samym nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w miejscach prowadzenia robót budowlanych dojdzie do krótkotrwałego pogorszenia walorów krajobrazowych na skutek obecności maszyn budowlanych, środków transportu, składowania materiałów wykorzystywanych w trakcie budowy, rozkopania warstwy gleby. Uciążliwości te będą czasowe i ustąpią po zakończeniu budowy. Odnośnie etapu eksploatacji należy wskazać, iż planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie istniejących obiektów (MOP), w związku z powyższym przedsięwzięcie wpisuje się w funkcje i krajobraz terenu.

Odnośnie oddziaływania skumulowanego, należy wskazać, iż w sąsiedztwie terenu inwestycyjnego nie występują przedsięwzięcia o podobnym charakterze, których oddziaływania mogłyby się kumulować. Jedynym źródłem emisji jest istniejąca droga ekspresowa S6. Z danych będących w posiadaniu tutejszego organu (*Analiza porealizacyjna w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem dla przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów – koniec obwodnicy Koszalina i Sianowa, styczeń 2021 r.*) wynika, iż funkcjonowanie drogi S6, przy aktualnym natężeniu ruchu, nie powoduje przekroczeń standardów akustycznych dla najbliższej zabudowy mieszkaniowej, w tym również zabudowy usytuowanej na działce nr 1/20 Wyszogóra. Opracowanie „*Analiza porealizacyjna oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S6 na odcinku Goleniów-Płoty w zakresie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego*” (listopad 2020 r.) wskazuje na brak przekroczeń wartości dopuszczalnych w powietrzu atmosferycznym (dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia) poza pasem drogowym w związku z funkcjonowaniem drogi ekspresowej. „*Analiza porealizacyjna w zakresie oceny sprawności systemu odwodnieniowego wraz ze sprawozdaniem z przeprowadzonych pomiarów zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych dla drogi ekspresowej S6 na odcinku Goleniów - początek obwodnicy Koszalina i Sianowa (grudzień 2020 r.)*” wskazuje, że wartości wskaźników zanieczyszczenia w analizowanych próbach wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi (zawiesiny ogólne i węglowodory ropopochodne) są niższe niż wartości dopuszczalne określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Mając powyższe na uwadze oraz zakres, charakter przedmiotowego przedsięwzięcia i emisje związane z funkcjonowaniem przedsięwzięć oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, oddziaływanie skumulowane obu inwestycji nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie emisji hałasu do środowiska, substancji do powietrza oraz środowiska gruntowo-wodnego.

Nie przewiduje się także, aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu. Ocenia się również, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie. Również prawdopodobieństwo wystąpienia ruchów osuwiskowych i masowych ziemi na terenie inwestycji jest znikome.

Pod warunkiem prawidłowo prowadzonych prac budowlanych oraz prawidłowej eksploatacji obiektu ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest mało prawdopodobne. Katastrofa naturalna to zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powódzie, zjawiska lodowe, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu. Stabilny klimat terenu inwestycyjnego, specyfika przedsięwzięcia i sposób jego realizacji dają podstawę do stwierdzenia iż ryzyko katastrofy naturalnej jest również mało prawdopodobne.

Ilości paliw przewidywane do magazynowania na stacjach paliw nie przekroczą wartości progowych decydujących o zaliczeniu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Na terenie przedsięwzięcia mogą wystąpić sytuacje awaryjne takie jak wybuch pożaru lub wyciek substancji niebezpiecznych. Przepisy prawne, np. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi

przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 z późn. zm.), szczegółowo określają, jaka powinna być konstrukcja i zagospodarowanie stacji paliw płynnych, aby prawdopodobieństwo wystąpienia wyżej opisanych zagrożeń było minimalne. Zgodnie z ww. rozporządzeniem obiekt powinien być wyposażony w sprzęt przeciwpożarowy: gaśnice przewożne, gaśnice przenośne proszkowe, koce gaśnicze oraz powinny być wyznaczone strefy zagrożenia wybuchem. Celem minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnych stacja będzie wyposażona w sorbenty olejowe (np. diatomitu, ziemi okrzemkowej lub bardziej wyrafinowanych produktów złożonych) na wypadek szerokoprzestrzennego rozlania się olejów czy paliw. Zbiorniki magazynowe paliw są fabrycznie zaizolowane, wyposażone w system kontroli przestrzeni międzyplaszczowej sygnalizujący sytuacje przedawaryjne, co w praktyce całkowicie zapobiega groźbie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. W celu ograniczenia do minimum ryzyka wystąpienia poważnej awarii będą prowadzone okresowe kontrole, przeglądy i konserwacje stacji oraz infrastruktury towarzyszącej. Powyższe działania pozwolą na zminimalizowanie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnych.

Teren omawianego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach górskich i leśnych, znajduje się także poza uzdrowiskami oraz terenami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest na terenach stanowisk archeologicznych - Wyszogóra stan. 3, 4. W przypadku kolizji z ww. stanowiskami Wykonawca zobowiązany jest uzyskać stosowne pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na przeprowadzenie badań archeologicznych. Na podstawie <https://mapy.zabytek.gov.pl/nid/> ustalono, że najbliższym zabytkiem jest zespół folwarczny w Wyszogórze (PL.1.9.ZIPOZ.NID_E_32.30867), usytuowany ponad 800 m od działek inwestycyjnych.

Liczba mieszkańców gminy miejsko-wiejskiej Płoty w 2019 r., zgodnie z informacjami znajdującymi się na stronie szczecin.stat.gov.pl › gmina_ploty wynosiła 8801, natomiast gęstość zaludnienia 59/osób/km². Analizę oddziaływania przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi przeprowadził Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach, który analizując rodzaj, skalę, usytuowanie przedsięwzięcia nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj zastosowanej technologii oraz fakt, iż nie planuje się wprowadzać do środowiska materiałów i substancji, których niewłaściwe wykorzystanie mogłoby w nieodwracalny sposób zanieczyścić środowisko uznaje się, iż oddziaływania na etapie realizacji związane z planowaną inwestycją będą miały charakter odwracalny.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Również realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do przekroczenia standardów jakości środowiska. Charakter, zakres oraz znaczna odległość przedsięwzięcia od granic państwa pozwala stwierdzić, iż przedmiotowe zamierzenie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

W przypadku likwidacji inwestycji oddziaływania będą zbliżone do fazy budowy.

Podsumowując, stwierdza się, iż z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację, realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu ww. działań minimalizujących oraz spełnieniu warunków określonych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska. Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej – wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Regionalny Konserwator Przyrody
Marcin Siedlecki
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. W imieniu Inwestora – Błażej Krobski (list polecony ZPO)
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Aleja Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin - ePUAP
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Resko ul. Fryderyka Chopina 12, 73-310 Resko - ePUAP
4. Polskie Koleje Państwowe Sp. Akcyjna, Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa - ePUAP
5. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Szczecinie, ul. Karolkowa 30, 01-207 Warszawa (list polecony ZPO)
6. Starostwo Powiatowe w Gryficach, Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice - ePUAP
7. Chorążyczewski Andrzej (list polecony ZPO)
8. Chorążyczewska Bożena (list polecony ZPO)
9. Woźniak Krystyna (list polecony ZPO)
10. Simińska Leokadia (list polecony ZPO)
11. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach – (list polecony ZPO).
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryficach Szczecin – ePUAP.