

W00 / OP

MBC

Chojnice 28.06.2017r.

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska w Gdańsku

6434

2017-07-05

WYŁYNEŁO / WYSŁANO

Nr podpis

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska

w Gdańsku

Na podstawie ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach, działając w trosce o dobro wspólne i w interesie publicznym wnoszę co następuję.

14 czerwca 2017 r. Burmistrz miasta Chojnice Arseniusz Finster przedłożył do państwa Kartę Informacji Przedsięwzięcia dla inwestycji pn. Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice, w celu wydania opinii o jej prawidłowości. W naszej ocenie t.j. mieszkańców których obejmują zmiany dotyczące planowanej budowy drogi wojewódzkiej, istnieją aspekty, które zostały pominięte w wyżej wymienionej KIP.

25 maja 2017 r. w urzędzie miasta Chojnice odbyło się zebranie, na którym przedstawiono projekt budowy planowanej inwestycji. Wbrew wcześniejszym ustaleniom, projekt ten przewiduje zamknięcie skrzyżowań kluczowych dla prawidłowego funkcjonowania społeczeństwa osiedla znajdującego się przy ul. Zamieście. Chcemy zwrócić uwagę na rażące zaniedbania dotyczące zapewnienia

bezpieczeństwa mieszkańców wyżej wymienionej ulicy, jak również zagrożonym przedsiębiorstwom usługowym i rolnym.

1. Projekt Zachodniego obejścia miasta Chojnice zakłada zamknięcie głównego dojazdu mieszkańców osiedla do centrum miasta czy szkoły. Uniemożliwia w ten sposób naszym dzieciom bezpieczne przejście do ZSP nr 7 znajdującego się nieopodal przy ul. Tuwima 13. Zmusza nas do objazdu całego osiedla dookoła drogą częściowo gminną nieprzystosowaną do takiego ruchu (płyty betonowe, brak pobocza, brak chodników, szerokość miejscami 6 metrów, dwa niebezpieczne zakręty 90 stopni). Wydłużenie trasy dzieci do szkoły trzykrotnie, niesie ze sobą ryzyko przemieszczania się na pamięć starą drogą, która ma być przecięta przez planowaną drogę wojewódzką, co powoduje ryzyko utraty zdrowia lub życia dziecka.

2. Na naszym osiedlu znajdują się liczne punkty usługowe i przedsiębiorstwa takie jak zakład mechaniczny, stolarnia czy firma transportowa. Utrudniony dostęp dla klientów budzi obawę zmniejszenia dochodów jak również upadku tych firm.

3. Zamyka się dostęp rolnikom prowadzącym gospodarstwa rolne do użytkowanych przez nich pól uprawnych, przeszkadzając im w ten sposób w normalnej egzystencji. Brak skrzyżowania z drogą wojewódzką zmusza ich do przejazdu sprzętem rolniczym (kombajn itp.) przez miasto ulicą Bytowską. Z uwagi na zakazy dotyczące tonażu na ulicach wewnętrznych unieruchamia się rolnika czym samoistnie może doprowadzić to do zamknięcia gospodarstwa i utraty płynności materialnej.

4. Wzdłuż planowanej drogi wojewódzkiej jest już wprowadzony plan przestrzennego zagospodarowania terenu. Grunty przeznaczone są

pod zabudowę domów jednorodzinnych. Brak skrzyżowań, rond, zjazdów wiąże się z utrudnioną komunikacją a co za tym idzie, nasze nieruchomości znacznie tracą na wartości. Oprócz tego uciążliwy hałas niosący się od drogi (projekt budowy nie zakłada instalowanie ekranów) skutecznie odstrasza potencjalnych nabywców działek.

Z całą mocą głosu mieszkańców naszego osiedla występujących na rzecz dobra społeczności ul. Zamieście i przyległych apelujemy, o wezwanie inwestora do uzupełnienia raportu umożliwiającego Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku podjęcie wyważonej i zgodnej z nowymi okolicznościami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia jakim jest Budowa zachodniego obejścia miasta Chojnice. Z poważaniem