

PLAN ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM

PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ W DORZECZU ODRY I WISŁY – 8524 PL

Kategoria środowiskowa B – zgodnie z OP 4.01 BŚ

Komponent 1:

Ochrona przed powodzią Dolnej i Środkowej Odry

Podkomponent 1B:

Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze

Kontrakt 1B.3/2:

Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Wydanie	Data	Autor	Sprawdzający	Aprobata Klienta
I	sierpień 2020	Waldemar Krzysztof	Alicja Wilanowska	
		Dorota Kowalczyk		

**PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ
W DORZECZU ODRY I WISŁY**

współfinansowany przez:

Bank Światowy, Umowa Pożyczki Nr 8524 PL

Bank Rozwoju Rady Europy, Umowa Ramowa Pożyczki Nr LD 1866

Fundusz Spójności Unii Europejskiej (POLiŚ 2014-2020)

budżet państwa

PLAN ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM

Komponent: *1 – Ochrona przed powodzią Dolnej i Środkowej Odry*

Podkomponent: *1B – Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze*

Kontrakt: *1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego*

Jednostka Wdrażania Projektu:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

Autorzy opracowania:

Jednostka Realizacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły

w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

Konsultant wsparcia technicznego Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie

dla Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły –

Joint Venture: SWECO Consulting Sp. z o. o., SWECO Nederland B.V., Sweco Engineering Sp. z o. o., Ekocentrum –

Wrocławski Ośrodek Usług Ekologicznych Sp. z o. o.

Szczecin, sierpień 2020 r.

SPIS TREŚCI

STRESZCZENIE	9
1. WSTĘP	16
1.1. PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ W DORZECZU ODRY I WISŁY (POPDOW)	16
1.2. OCHRONA PRZED POWODZIĄ ŚRODKOWEJ I DOLNEJ ODRY (KOMPONENT 1 POPDOW).....	17
2. OPIS ZADANIA 1B.3/2 - ETAP II	18
2.1. LOKALIZACJA ZADANIA	18
2.2. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA.....	20
3. UWARUNKOWANIA INSTYTUCJONALNE, PRAWNE I ADMINISTRACYJNE	29
3.1. INSTYTUCJE ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ ZADANIA	29
3.2. OBOWIĄZUJĄCE AKTY PRAWA KRAJOWEGO W ZAKRESIE ŚRODOWISKA	29
3.3. PROCEDURA OOS W POLSCE	29
3.4. WYTYCZNE BANKU ŚWIATOWEGO.....	29
3.5. AKTUALNY STAN PROCEDUR OOS DLA ZADANIA	30
3.6. MECHANIZMY DLA SKARG I WNIOSKÓW	31
4. OPIS ELEMENTÓW ŚRODOWISKA W OTOCZENIU ZADANIA	32
4.1. POWIERZCHNIA ZIEMI I KRAJOBRAZ.....	32
4.2. KLIMAT	34
4.3. STAN SANITARNY POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO	34
4.4. GLEBY I GRUNTY	34
4.5. WODY POWIERZCHNIOWE.....	36
5. JCWP ODRA OD WARTY DO ODRY ZACHODNIEJ PLRW60002119199	37
6. (ODRA - POWYŻEJ UJ. RURZYCY (M. KRAJNIK DOLNY))	37
7. JCWP ODRA OD PARNICY DO UJŚCIA RW6000211999	37
8. (ODRA ZACHODNIA - BAZA UMS (SZCZECIN))	37
4.6 WODY PODZIEMNE	38
4.7 OBSZARY CHRONIONE	39
4.8 ZABYTKI KULTURY	41
4.9 LUDNOŚĆ I DOBRA MATERIALNE	42
5. PODSUMOWANIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	43
5.1 POWIERZCHNIA ZIEMI I KRAJOBRAZ.....	43
5.2 KLIMAT I JAKOŚĆ POWIETRZA	44
5.3 GEOLOGIA	44
5.4 GLEBY I GRUNTY	45
5.5 WODY POWIERZCHNIOWE.....	45

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

5.6	WODY PODZIEMNE	46
5.7	PRZYRODA OŻYWIONA	46
5.8	OBSZARY CHRONIONE	60
5.9	KLIMAT AKUSTYCZNY	61
5.10	ZABYTKI KULTURY	62
5.11	DOBRA MATERIALNE	62
5.12	ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO LUDZI	62
5.13	NADZWYCZAJNE ZAGROŻENIA	62
5.14	ODDZIAŁYWANIA SKUMULOWANE I TRANSGRANICZNE	63
6	OPIS DZIAŁAŃ ŁAGODZĄCYCH.....	64
6.1	POWIERZCHNIA ZIEMI I KRAJOBRAZ.....	64
6.2	KLIMAT I JAKOŚĆ POWIETRZA	65
6.3	GLEBY I GRUNTY	65
6.4	WODY POWIERZCHNIOWE.....	66
6.5	WODY PODZIEMNE	67
6.6	KLIMAT AKUSTYCZNY	67
6.7	PRZYRODA OŻYWIONA	68
6.8	OBSZARY CHRONIONE	70
6.9	ZABYTKI KULTURY	70
6.10	DOBRA MATERIALNE	70
6.11	ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO LUDZI	71
6.12	NADZWYCZAJNE ZAGROŻENIA	72
6.13	ODPADY I ŚCIEKI	74
6.14	WYMAGANIA DOTYCZĄCE WDROŻENIA PLANÓW DZIAŁAŃ W FAZIE BUDOWY.....	75
6.15	SZCZEGÓLNE WYMAGANIA W ZAKRESIE POLITYK ES BANKU ŚWIATOWEGO (ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I SPOŁECZNE, W TYM RYZYKO WYKORZYSTYWANIA SEKSUALNEGO, NIEGODZIWEGO TRAKTOWANIA W CELACH SEKSUALNYCH I MOLESTOWANIA SEKSUALNEGO).....	81
7	OPIS DZIAŁAŃ W ZAKRESIE MONITORINGU ŚRODOWISKOWEGO	83
7.1	MONITORING ŚRODOWISKA W OKRESIE ROBÓT	83
7.2	MONITORING ŚRODOWISKA W OKRESIE EKSPLOATACJI	83
8	KONSULTACJE SPOŁECZNE.....	84
8.1	KONSULTACJE SPOŁECZNE RAMOWEGO PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM I SPRAWAMI SPOŁECZNYMI DLA POPDOW (2015).....	84
8.2	KONSULTACJE SPOŁECZNE NA ETAPIE PROCEDUR ŚRODOWISKOWYCH DLA ZADANIA	84
8.3	KONSULTACJE SPOŁECZNE PZŚ	85
9	STRUKTURA ORGANIZACYJNA WDRAŻANIA PZŚ	106
9.1	JEDNOSTKA WDRAŻANIA PROJEKT (JWP) ORAZ JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT (JRP).....	106

Plan Zarządzania Środowiskiem

*Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej
oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego*

9.2	KONSULTANT/INŻYNIER	107
9.3	WYKONAWCY	107
10	HARMONOGRAM WDRAŻANIA PZŚ ORAZ PROCEDURY RAPORTOWANIA	109
11	Wykaz materiałów źródłowych.....	112
12	Lista załączników	114

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Wykaz podstawowych definicji i skrótów używanych w PZŚ

Nazwa	Opis
MBOiR/BŚ	Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju / Bank Światowy
BKP / BKP OPDOW	Biuro Koordynacji Projektu / Biuro Koordynacji Projektu OPDOW
BP	Procedura Banku Światowego (<i>Bank Procedure</i>) ¹
Decyzja gatunkowa	Decyzja zezwalająca na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do okazów roślin i zwierząt objętych ochroną gatunkową
Decyzja środowiskowa / decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, o której mowa w Ustawie OOS w rozdziale 3 działu V „Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura”
Epidemia	Wystąpienie na danym obszarze zakażeń lub zachorowań na chorobę zakaźną w liczbie wyraźnie większej niż we wcześniejszym okresie albo wystąpienie zakażeń lub chorób zakaźnych dotychczas niewystępujących.
ESMF	Ramowy Plan Zarządzania Środowiskiem i Sprawami Społecznymi (<i>Environmental and Social Management Framework</i>) dla POPDOW ²
ES	Polityka Banku Światowego Environmental and Social – ES , dotycząca spraw środowiskowych i społecznych (tj. w zakresie ochrony środowiska, bezpieczeństwa i higieny pracy i społeczności, równości płci, ochrony nieletnich, osób szczególnie wrażliwych (w tym niepełnosprawnych), molestowania seksualnego, przemocy na tle seksualnym, świadomości i zapobieganie HIV / AIDS).
Inwestor / Zamawiający / JWP	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie reprezentowane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie/ Jednostka Wdrażania Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły
JCWP	Jednolita Część Wód Powierzchniowych
JCWPd	Jednolita Część Wód Podziemnych
JRP	Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły w PGWWP RZGW w Szczecinie

¹ Polityki Operacyjne i Procedury Banku Światowego przedstawione są w dokumencie The World Bank Operational Manual, dostępnym na stronie internetowej: <https://policies.worldbank.org/sites/PPF3/Pages/Manuals/Operational%20Manual.aspx>

² Dokument dostępny w serwisie internetowym BKP OPDOW, na stronie: http://odrapcu2019.odrapcu.pl/popdow_dokumenty/ oraz w serwisie internetowym Banku Światowego, na stronie: <http://documents.worldbank.org/curated/en/717671468333613779/Poland-Odra-Vistula-Flood-Management-Project-environmental-and-social-management-framework>

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Nazwa	Opis
Konsultant / Inżynier / Inżynier Kontraktu	Firma lub osoba prawna realizująca dla Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie usługę Konsultanta wsparcia technicznego w ramach Projektu OPDOW
Kontrakt / Zadanie	Kontrakt / Zadanie 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego
OoŚ	Ocena Oddziaływania na Środowisko
OP	Polityka Operacyjna Banku Światowego (<i>Operational Policy</i>) ¹
PAD	Dokument Oceny Projektu (<i>Project Appraisal Document</i>) ² dla POPDOW
PGW WP	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Plan BIOZ	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
POIiŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
POM	Podręcznik Operacyjny Projektu (<i>Project Operations Manual</i>) ³ dla POPDOW
Projekt / POPDOW / Projekt OPDOW	Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły
PZŚ	Plan Zarządzania Środowiskiem
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
RZGW w Szczecinie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Stan epidemii	Sytuacja prawna wprowadzona na danym obszarze w związku z wystąpieniem epidemii w celu podjęcia określonych w ustawie z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1239 ze zm.) działań przeciwepidemicznych i zapobiegawczych dla zminimalizowania skutków epidemii.
Stan zagrożenia epidemicznego	Sytuacja prawna wprowadzona na danym obszarze w związku z ryzykiem wystąpienia epidemii w celu podjęcia określonych w ustawie z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (Dz.U. z 2019 r. poz. 1239 ze zm.) działań zapobiegawczych.
UE	Unia Europejska

¹ Patrz przypis dla BP (Procedura Banku Światowego).

² Dokument dostępny w serwisie internetowym Banku Światowego, na stronie: <http://documents.worldbank.org/curated/en/320251467986305800/Poland-Odra-Vistula-Flood-Management-Project>

³ Dokument dostępny w serwisie internetowym BKP POPDOW, na stronie: http://odrapcu2019.odrapcu.pl/popdow_dokumenty/

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Nazwa	Opis
Wykonawca / Wykonawca Zadania / Wykonawca Części Kontraktu	Firma lub osoba prawna realizująca Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego
Wytyczne EHS	Wytyczne Banku Światowego w zakresie Środowiska, Zdrowia i Bezpieczeństwa (EHS), Ogólne Wytyczne EHS (The Environmental, Health, and Safety (EHS) Guidelines , General EHS Guildelines ¹).
Zarządca drogi	Jednostka organizacyjna realizująca obowiązki zarządzania drogami publicznymi w rozumieniu <i>ustawy o drogach publicznych</i> lub obowiązki zarządzania drogą niepubliczną.

¹ https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/topics_ext_content/ifc_external_corporate_site/sustainability-at-ifc/policies-standards/ehs-guidelines

Wykaz skróconych nazw aktów prawnych używanych w PZŚ

Nazwy aktów prawnych przywoływanych w tekście niniejszego PZŚ podawane są w wersji skróconej. Pełne nazwy poszczególnych aktów prawnych podane są w poniższym wykazie.

Nazwa w tekście	Pełna nazwa (wraz z adresem publikacyjnym)
Dyrektywa Ptasia/DP	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz.U. BP L 288 z 06.11.2007)
Dyrektywa Siedliskowa/DS	Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz.U. UE L 206 z 22.07.1992, ze zm.)
Ramowa Dyrektywa Wodna (RDW)	Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz.U. UE L 327 z 22.12.2000, ze zm.)
Rozporządzenie OOS	Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) Powyższe rozporządzenie uchylone zostało rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Niemniej do przedmiotowego Zadania zastosowanie miały przepisy obowiązujące przed wejściem w życie rozporządzenia uchylającego.
Ustawa OOS	Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r. poz. 283)
Ustawa o ochronie przyrody	Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r. poz. 55)
Ustawa o odpadach	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.)
Ustawa Prawo budowlane	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)
Ustawa Prawo ochrony środowiska	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.)
Ustawa Prawo wodne	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.)
Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r. poz. 282)

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Nazwa w tekście	Pełna nazwa (wraz z adresem publikacyjnym)
Ustawa o żegludze śródlądowej	Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1568 z późn. zm.)
Rozporządzenie w sprawie przepisów żeglugowych	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 202 poz. 2072)
Zarządzenie w sprawie przepisów prawa miejscowego na drogach wodnych	Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 7 czerwca 2004 r. w sprawie przepisów prawa miejscowego na drogach wodnych

STRESZCZENIE

Niniejszy Plan Zarządzania Środowiskiem (PZŚ) odnosi się do *Zadania 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego*, stanowiącego element Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) i realizowanego jako *Kontrakt: 1B.3/2*.

W niniejszym PZŚ przedstawiono m.in. następujące informacje:

- skrótowy opis Projektu OPDOW oraz jego Komponentu 1, w skład którego wchodzi przedmiotowe Zadanie (rozdział 1.1 i 1.2);
- opis Zadania będącego przedmiotem niniejszego PZŚ (rozdział 2);
- charakterystykę uwarunkowań instytucjonalnych, prawnych i administracyjnych realizacji Zadania, w tym aktualny stan procedur OOŚ dla Zadania (rozdział 3);
- opis poszczególnych elementów środowiska w otoczeniu Zadania (rozdział 4);
- podsumowanie oceny oddziaływania Zadania na środowisko (rozdział 5);
- opis działań łagodzących, służących wyeliminowaniu lub ograniczeniu potencjalnego negatywnego oddziaływania Zadania na środowisko (rozdział 6), wraz z tabelarycznym zestawieniem tych działań (Załącznik 1);
- opis działań z zakresu monitoringu środowiskowego, obowiązujących dla Zadania (rozdział 7), wraz z tabelarycznym zestawieniem tych działań (Załącznik 2);
- opis przebiegu konsultacji społecznych dokonywanych na poszczególnych etapach opracowywania dokumentacji środowiskowej dla Zadania (rozdział 8);
- opis struktury organizacyjnej wdrażania PZŚ (rozdział 9);
- harmonogram wdrażania PZŚ oraz opis procedur raportowania (rozdział 10);
- listę materiałów źródłowych przytoczanych w PZŚ (rozdział 11);
- listę załączników do PZŚ (rozdział 12);
- kopie decyzji administracyjnych z zakresu ochrony środowiska i przyrody, wydanych dla Zadania (Załącznik 4 i 5).

Charakterystyka Zadania

Zadanie dotyczy budowy infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowego oznakowania szlaku żeglugowego. Jednostką Wdrażania Projektu (JWP) dla Zadania jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

Zakres Zadania

Całość Zadania 1B.3/2 -Etap II pn. „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego” dotyczy budowy infrastruktury postojowo-cumowniczej dla lodołamaczy (w postaci dalb usytuowanych poza granicą szlaku żeglownego) w 7 lokalizacjach na odcinku Odry od ujścia Nysy Łużyckiej do Szczecina oraz wprowadzenia nowego oznakowania szlaku żeglownego. Zadanie

to realizowane jest w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) w celu umożliwienia prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodołamania.

Miejsca postojowo-cumownicze planowane do realizacji w ramach Zadania 1B.3/2-Etap II to:

1. Szczecin – rz. Odra Zachodnia km 34,8
2. Zatoń Dolna – rz. Odra km 688,0
3. Osinów Dolny – rz. Odra km 663,1
4. Ługi Górzycyckie – rz. Odra km 607,5
5. Pławidło – rz. Odra km 595,3
6. Kunice – rz. Odra km 572,0
7. Biała Góra – rz. Odra km 548,4

Miejsca postojowo-cumownicze zaprojektowano generalnie równoległe do osi rzeki, w postaci dalb w rozstawie od 10 do 30 m o łącznej długości w granicach 90 – 185 m. Miejsca postojowo-cumownicze przewiduje się wyposażyć w pomost stały, łączący linię cumowniczą z brzegiem.

Projektowana techniczna głębokość przy linii cumowniczej nie powinna być mniejsza niż 1,80 m przy średnim stanie niskim z wielolecia.

Prace będą prowadzone głównie od strony wody. Jedynie w miejscach istniejącego zagospodarowanego brzegu, tj. obecności utwardzonej drogi biegnącej na wysokości realizacji Zadania wzdłuż brzegu, dopuszcza się możliwość prowadzenia części prac i dostarczenia materiałów z brzegu – Zatoń Dolna, gm. Chojna i Kunice, gm. Słubice. O sposobie transportu materiałów oraz prowadzenia prac będzie decydował Wykonawca robót w uzgodnieniu z Inżynierem Kontraktu. W ramach realizacji Zadania nie przewiduje się lokalizacji lądowego zaplecza budowy.

Projektowane miejsca postojowo - cumownicze należy oznakować powyżej i poniżej obiektu odpowiednimi znakami, stosowanymi na śródlądowych drogach wodnych. Szczegółowa lokalizacja oznakowania zostanie dostosowana do istniejącego oznakowania.

Wykonawca w ramach projektowanych robót będzie zobligowany do wykonania ewentualnych robót bagrowniczych/podczyszczeniowych dla stanowisk: Osinów Dolny, Ługi Górzycyckie, Pławidło, Kunice oraz Biała Góra. Prace te będą miały za zadanie pogłębienie dojścia oraz obszaru bezpośrednio przy dalbach celem umożliwienia dopłynięcia do danego stanowiska z toru wodnego na rzece Odrze. Wykonawca po ukończeniu właściwych prac sporządzi sondaż dna przy każdym z wymienionych stanowisk i na podstawie istniejących na czas wykonywania robót warunków, wytypuje lokalizacje oraz wykonana niezbędne prace bagrownicze/podczyszczeniowe o ile zajdzie taka potrzeba.

Uwarunkowania instytucjonalne, prawne i administracyjne

Zgodnie z przepisami krajowymi zawartymi w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71)*⁷ **budowa miejsca postojowego dla lodolamaczy stanowi przedsięwzięcie, które może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko** – i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zadanie, w odniesieniu do jego charakterystyki, przewidywanych potencjalnych oddziaływań na środowisko oraz położenia względem obszarów chronionych, realizowane jest zgodnie z właściwymi krajowymi przepisami ochrony środowiska w tym zakresie.

W odniesieniu do screeningu środowiskowego opisanego w Ramowym Planie Zarządzania Środowiskiem i Sprawami Społecznymi dla Projektu OPDOW, proponowane prace figurują w pozycji „**ID 3_393_O**” na **Liście nr 1** w Załączniku nr 2 do Master Planu dla obszaru dorzecza Odry (2014) „*Inwestycje które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód*”.

Stan procedur administracyjnych w zakresie OOS

Zadanie dotyczy budowy 7 miejsc postojowo – cumowniczych na terenie 6 gmin. W związku z powyższym, dla przedmiotowego Zadania, zgodnie z wymogami prawodawstwa krajowego (ustawa OOS), uzyskano następujące decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Cedyni z dnia 13.05.2019 r., znak: PIOS.6220.6.2018.AP.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Słubic z dnia 06.05.2019 r., znak: WI.6220.24.2018.AK.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Górzycy z dnia 05.04.2019 r., znak: GWOŚ.6220.12.10.2018.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 16.05.2019 r., znak: WOŚr-II.6220.1.22.2019.DMł.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Cybinki z dnia 03.06.2019 r., znak: RGN-IV.6220.05.2018.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Gminy Chojna z dnia 10.06.2019 r., znak: BPI.6220.4.2018.MK.

Kopie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w załączniku 4. W ramach postępowań administracyjnych prowadzących do wydania wyżej wymienionych decyzji, właściwe organy nie stwierdziły konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W decyzjach określono warunki realizacji Zadania, które uwzględniono w niniejszym PZŚ.

⁷ Niniejsze rozporządzenie uchylone zostało rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Niemniej do przedmiotowego Zadania zastosowanie miały przepisy obowiązujące przed wejściem w życie rozporządzenia uchylającego.

Stan elementów środowiska w otoczeniu Zadania

W wyniku prac związanych z identyfikacją walorów środowiska przyrodniczego oraz kulturowego stwierdzono, iż obszar realizacji Zadania oraz jego otoczenie cechują między innymi następujące uwarunkowania środowiskowe. Uwarunkowania te opisano w odniesieniu do każdej lokalizacji miejsca postojowego odrębnie w poszczególnych rejonach:

Szczecin

- planowane prace zlokalizowane są w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): *Odra od Warty do Odry Zachodniej* PLRW60002119199 oraz na granicy dwóch Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd): PLGW60003 oraz PLGW60004,
- obszar realizacji prac nie jest zlokalizowany w granicach form ochrony przyrody ani w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Najbliższymi (w odległości ok. 0,7 km) chronionymi obiektami są pomniki przyrody na Placu Tobruckim w Szczecinie,
- nowa linia cumownicza powstanie w rejonie istniejącej postojowej linii cumowniczej, przeznaczonej do likwidacji.

Zatoń Dolna i Osinów Dolny

- planowane prace zlokalizowane są w granicach JCWP: *Odra od Warty do Odry Zachodniej* PLRW60002119199 oraz w obrębie JCWPd PLGW600023,
- obszar realizacji prac zlokalizowany jest na terenie obszarów Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 oraz Dolna Odra PLH320037,
- obszar realizacji prac znajduje się na granicy Cedyńskiego Parku Krajobrazowego,
- w obszarze realizacji prac i jego bezpośrednim otoczeniu nie występują obiekty o wartości kulturowej objęte ochroną, ani obiekty o charakterze dóbr materialnych.

Ługi Górzycie

- planowane prace zlokalizowane są w granicach JCWP: *Odra od Nysy Łużyckiej do Warty* PLRW60002117999 oraz w obrębie JCWPd PLGW600040,
- obszar realizacji prac zlokalizowany jest na terenie obszaru Natura 2000 Ujście Warty PLC080001,
- w obszarze realizacji prac i jego bezpośrednim otoczeniu nie występują obiekty o wartości kulturowej objęte ochroną, ani obiekty o charakterze dóbr materialnych.

Kunice

- planowane prace zlokalizowane są w granicach JCWP: *Odra od Nysy Łużyckiej do Warty* PLRW60002117999 oraz w obrębie JCWPd PLGW600058,
- obszar realizacji prac zlokalizowany jest na terenie obszarów Natura 2000 Dolina Pliszki PLH080011 oraz Dolina Środkowej Odry PLB080004,

- obszar realizacji prac znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Słubicka Dolina Odry”,
- obszar realizacji prac znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Ziemia Lubuska – północ,
- w obszarze realizacji prac i jego bezpośrednim otoczeniu nie występują obiekty o wartości kulturowej objęte ochroną, ani obiekty o charakterze dóbr materialnych.

Pławidło

- planowane prace zlokalizowane są w granicach JCWP: *Odra od Nysy Łużyckiej do Warty* PLRW60002117999 oraz w obrębie JCWPd PLGW600040,
- obszar realizacji prac nie jest zlokalizowany na terenie obszarów Natura 2000,
- obszar realizacji prac znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Słubicka Dolina Odry”,
- w obszarze realizacji prac i jego bezpośrednim otoczeniu nie występują obiekty o wartości kulturowej objęte ochroną, ani obiekty o charakterze dóbr materialnych.

Biała Góra

- planowane prace zlokalizowane są w granicach JCWP: *Odra od Nysy Łużyckiej do Warty* PLRW60002117999 oraz w obrębie JCWPd PLGW600058,
- obszar realizacji prac znajduje się na terenie obszarów Natura 2000 Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 oraz Dolina Środkowej Odry PLB080004,
- obszar realizacji prac znajduje się na terenie Krzesińskiego Parku Krajobrazowego,
- w obszarze realizacji prac i jego bezpośrednim otoczeniu nie występują obiekty o wartości kulturowej objęte ochroną, ani obiekty o charakterze dóbr materialnych.

Podsumowanie oceny oddziaływania na środowisko

Powierzchnia ziemi i krajobraz

Realizacja Zadania nie wywiera istotnego wpływu na stan powierzchni ziemi i walory krajobrazowe.

Klimat

Realizacja Zadania nie wywiera wpływu na stan klimatu.

Powietrze atmosferyczne

Wpływ realizacji Zadania na stan sanitarny powietrza ograniczony jest czasowo do etapu realizacji prac i nie jest on znaczący.

Gleby i grunty

Realizacja planowanego Zadania nie wpłynie na gleby i grunty występujące w rejonie wdrożenia Zadania. Obszar realizacji Zadania to głównie koryto Odry. Nie przewiduje się prowadzenia znaczących działań, obejmujących gleby i grunty poza korytem Odry.

Wody powierzchniowe

Zadanie na etapie realizacji może przynieść okresowe negatywne oddziaływania na jakość wód powierzchniowych ze względu na prace w korycie rzeki, w trakcie których może wystąpić zwiększenie stężenia zawiesiny w wodzie. Jednakże ze względu na stosunkowo niewielką skalę przestrzenną Zadania, zwłaszcza w stosunku do całego obszaru trzech JCWP, na których zlokalizowane jest Zadanie, zakres negatywnego oddziaływania, przy zastosowaniu wskazanych środków minimalizujących, nie będzie znaczący. Oddziaływania te będą krótkotrwałe, lokalne i odwracalne.

Wody podziemne

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na wody podziemne, nie powstaną także potencjalne źródła zanieczyszczeń tych wód.

Klimat akustyczny

Wpływ realizacji Zadania na klimat akustyczny otaczających terenów będzie ograniczony czasowo do etapu prowadzenia prac i nie będzie on znaczący.

Przyroda ożywiona

Zadanie obejmuje punktową ingerencję w środowisko naturalne w 7 lokalizacjach. Podstawowe oddziaływania realizacji Zadania wystąpią ze względu na prace w korycie rzeki w trakcie, których może wystąpić zwiększenie stężenia zawiesiny w wodzie, co może negatywnie oddziaływać na ichtiofaunę. Dodatkowo, realizacja prac, zwłaszcza emisja hałasu, może powodować płoszenie zwierząt. W ramach przygotowania Zadania przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą, w wyniku której opracowano niezbędny zakres działań łagodzących. Ich realizacja, w szczególności zastosowanie harmonogramu prac wykluczającego wykonanie określonych rodzajów robót w okresach szczególnej wrażliwości zwierząt, skutecznie zminimalizuje wpływ na przyrodę ożywioną.

Zabytki kultury i dobra materialne

Prowadzone prace nie będą ingerować bezpośrednio w budynki i inne budowle wpisane do ewidencji zabytków lub/i rejestru zabytków, w związku z tym na etapie realizacji i eksploatacji Zadania nie wystąpią negatywne oddziaływania na tego typu obiekty.

Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi

Realizacja Zadania nie generuje istotnych zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi. Mogą one pojawić się w przypadku wystąpienia awarii, katastrof i innych zdarzeń losowych (jak np. wyciek zanieczyszczeń, pożar, odnalezienie niewybuchów i niewypałów, powódź czy kolizja z jednostkami pływającymi). W PZŚ określono odpowiednie warunki mające na celu zapobieganie wystąpieniu zdarzeń zagrażających zdrowiu i bezpieczeństwu ludzi oraz minimalizację ich ewentualnych skutków.

Działania łagodzące i monitoringowe

W rozdziale 6 i 7 oraz w załączniku 1 i 2 do PZŚ opisano i przedstawiono w formie tabelarycznej zestaw działań łagodzących i monitoringowych, służących eliminacji lub ograniczeniu negatywnych oddziaływań realizacji Zadania na środowisko oraz zapewnieniu efektywnego wdrożenia warunków PZŚ. Działania te zawierają warunki

określone w treści decyzji środowiskowych i gatunkowych oraz warunki sformułowane na etapie prac nad PZŚ.

Konsultacje społeczne

W rozdziale 8 PZŚ przedstawiono relację z konsultacji społecznych prowadzonych w ramach procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko planowanego Zadania, w tym:

- konsultacji społecznych dokumentu pt. *Ramowy Plan Zarządzania Środowiskiem i Sprawami Społecznymi (ESMF)* dla Projektu OPDOW (2015);
- konsultacji społecznych niniejszego Planu Zarządzania Środowiskiem – końcowa wersja tekstu PZŚ zostanie uzupełniona o ten opis, po przeprowadzeniu procedury upublicznienia projektu PZŚ i po zakończeniu jego konsultacji społecznych.

1. WSTĘP

Niniejszy Plan Zarządzania Środowiskiem (PZŚ) odnosi się do Zadania 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego, stanowiącego część Podkomponentu 1B w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOWN) i realizowanego jako *Kontrakt: 1B.3/2*.

1.1. PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ W DORZECZU ODRY I WISŁY (POPDOWN)

Celem Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOWN) jest podniesienie poziomu ochrony przeciwpowodziowej dla ludności mieszkającej na wybranych terenach dorzecza Odry i dorzecza Górnej Wisły oraz wzmocnienie instytucjonalne administracji rządowej w zakresie zapewnienia skuteczniejszej ochrony przed powodziami letnimi i zimowymi oraz powodziami gwałtownymi.

Projekt składa się z pięciu komponentów (w tym trzech komponentów inwestycyjnych i dwóch komponentów instytucjonalno-organizacyjnych):

Komponent 1 – Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry, w tym:

Podkomponent 1A – Ochrona przed powodzią obszarów na terenie województwa zachodniopomorskiego;

Podkomponent 1B – Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze;

Podkomponent 1C – Ochrona przed powodzią miasta Słubice.

Komponent 2 – Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej, w tym:

Podkomponent 2A – Ochrona czynna;

Podkomponent 2B – Ochrona bierna.

Komponent 3 – Ochrona przed powodzią Górnej Wisły, w tym:

Podkomponent 3A – Ochrona przed powodzią Krakowa i Wieliczki;

Podkomponent 3B – Ochrona przed powodzią Sandomierza i Tarnobrzegu;

Podkomponent 3C – Bierna i czynna ochrona w zlewni Raby;

Podkomponent 3D – Bierna i czynna ochrona w zlewni Sanu.

Komponent 4 – Wzmocnienie instytucjonalne i modernizacja systemu prognozowania

Komponent 5 – Zarządzanie Projektem i opracowanie dalszych studiów

Szczegółowe informacje oraz dodatkowe dokumenty dotyczące Projektu OPDOWN dostępne są w serwisie internetowym Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły (<http://odrapcu2019.odrapcu.pl/>) oraz w serwisie internetowym Banku Światowego

(<http://documents.worldbank.org/curated/en/docsearch/projects/P147460>).

1.2. OCHRONA PRZED POWODZIĄ ŚRODKOWEJ I DOLNEJ ODRY (KOMPONENT 1 POPDOW)

Komponent 1 POPDOW pn. *Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry* ma na celu ochronę przed powodzią poprzez wzmocnienie ochrony przed letnimi i zimowymi powodziąmi w obrębie miejscowości położonych wzdłuż rzeki Odry.

W ramach Komponentu 1 realizowane są 3 Podkomponenty:

Podkomponent 1A – Ochrona przed powodzią obszarów na terenie województwa zachodniopomorskiego;

Podkomponent 1B – Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze;

Podkomponent 1C – Ochrona przed powodzią miasta Słubice.

Podkomponent 1B składa się z poniższych zadań:

- 1B.1/1 (a). Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry – przystosowanie do III klasy drogi wodnej, na odcinku od miejscowości Ścinawa do ujścia Nysy Łużyckiej – Etap II.
- 1B.1/1 (b). Przebudowa mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim wraz z dojazdami.
- 1B.2. Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania.
- 1 B.3/1 Etap I - Budowa bazy postojowo-cumowniczej dla lodołamaczy,
- 1B.3/2 Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze Dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego.
- 1B.4/1. Poprawa przepływu wód powodziowych w okresie zimowym z Jeziora Dąbie.
- 1B.4/2. Bagrowanie przekopu Klucz-Ustowo.
- 1B.5/1. Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu - most kolejowy w km 733,7 rzeki Regalicy w Szczecinie.
- 1B.5/2. Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu - most drogowy w km 2,45 rzeki Warty w Kostrzynie nad Odrą.
- 1B.5/3. Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu - most kolejowy w km 615,1 rzeki Odry w Kostrzynie nad Odrą.
- 1B.6. Ochrona przeciwpowodziowa miasta Nowa Sól i obszarów poniżej miasta Krosno Odrzańskie:
 - 1B.6/1. Nowa Sól etap I i II,
 - 1B.6/2. Wężyska - Chlebowo.
- 1B.7. WZW Widawa - przebudowa systemów zabezpieczenia przed powodzią, gm. Czernica, Długołęka, Wisznia Mała i Wrocław.

2. OPIS ZADANIA 1B.3/2 - ETAP II

Zadanie, będące przedmiotem niniejszego PZŚ, dotyczy budowy infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowego oznakowania szlaku żeglugowego. Jednostką Wdrażania Projektu (JWP) dla Zadania jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

W odniesieniu do screeningu środowiskowego opisanego w Ramowym Planie Zarządzania Środowiskiem i Sprawami Społecznymi dla Projektu OPDOW, proponowane prace figurują w pozycji „ID 3_393_O” na Liście nr 1 w Załączniku nr 2 do Master Planu dla obszaru dorzecza Odry (2014) „Inwestycje które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód”.

2.1. LOKALIZACJA ZADANIA

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż rzeki Odry i Odry Zachodniej na 7 odcinkach:

- Szczecin – rz. Odra Zachodnia km 34,8,
- Zatoń Dolna – rz. Odra km 688,0,
- Osinów Dolny – rz. Odra km 663,1,
- Ługi Górzycykie – rz. Odra km 607,5,
- Pławidło – rz. Odra km 595,3,
- Kunice – rz. Odra km 572,0,
- Biała Góra – rz. Odra km 548,4.

Właścicielem gruntów pod wodami powierzchniowymi płynącymi jest Skarb Państwa (zarządca trwały Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie).

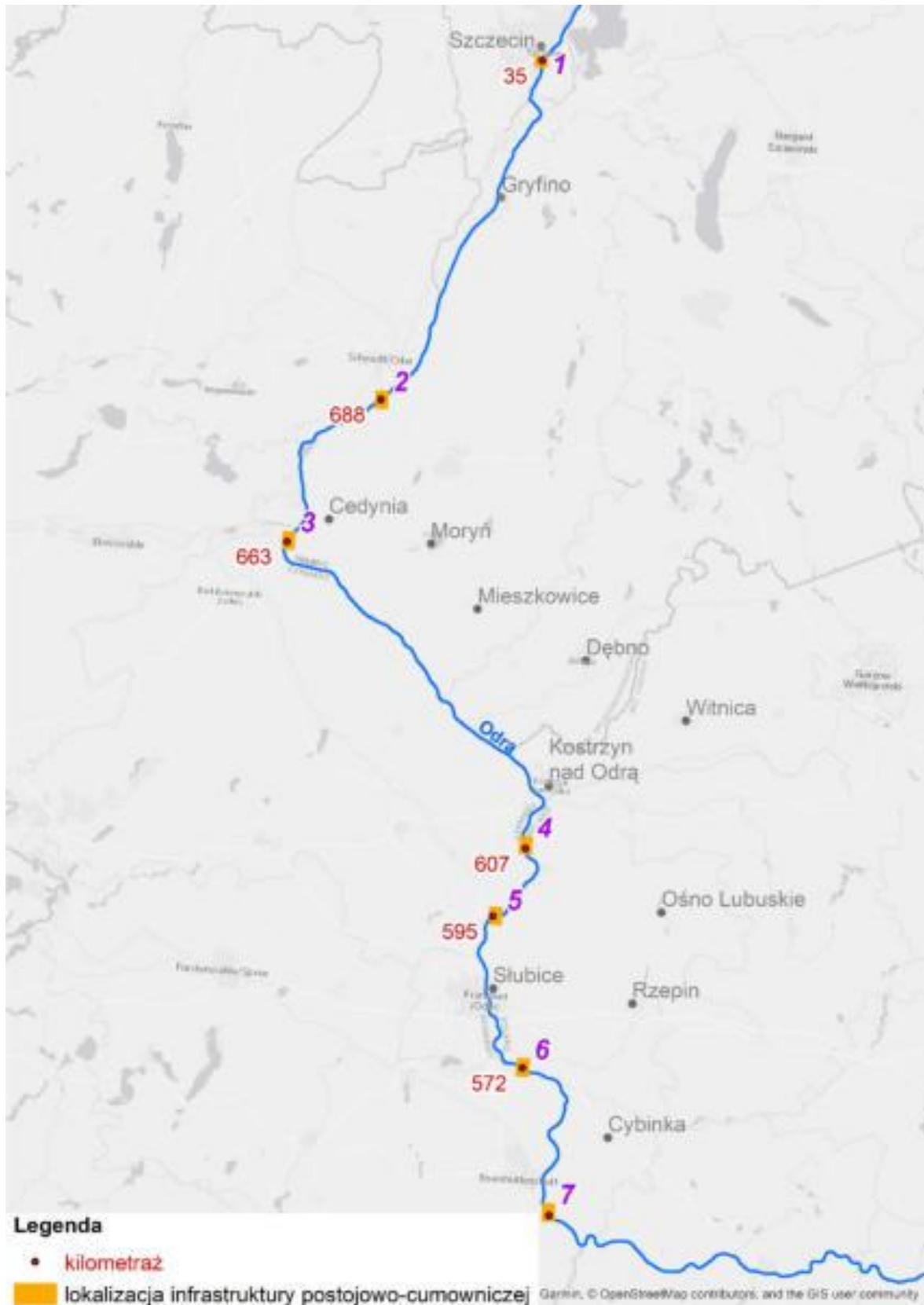
Za wyjątkiem odcinka Szczecin, infrastruktura postojowo-cumownicza planowana jest poza obszarami zabudowanymi.

Zadanie zlokalizowane jest w obrębie Jednolitych Częściach Wód Powierzchniowych:

- Odra od Nysy Łużyckiej do Warty o kodzie PLRW60002117999,
- Odra od Warty do Odry Zachodniej o kodzie PLRW60002119199,
- Odra od Parnicy do ujścia o kodzie PLRW6000211999.

Odra i tereny jej doliny zlokalizowane są w obrębie szeregu obszarów chronionych ustanowionych m.in. na podstawie ustawy o ochronie przyrody. W rozdziale 4.7. przedstawiono informacje na temat lokalizacji poszczególnych miejsc postojowo-cumowniczych w relacji przestrzennej do granic obszarów chronionych.

Lokalizację miejsc postojowo-cumowniczych przedstawiono poniżej (Ryc. 1).



Ryc. 1. Lokalizacja infrastruktury postojowo-cumowniczej

2.2. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA

Całość Zadania 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego dotyczy budowy infrastruktury postojowo-cumowniczej dla lodołamaczy (w postaci dalb usytuowanych poza granicą szlaku żeglownego) w 7 lokalizacjach na odcinku Odry od ujścia Nysy Łużyckiej do Szczecina oraz wprowadzenia nowego oznakowania szlaku żeglownego.

Wybrane lokalizacje miejsc postojowo-cumowniczych w ramach Projektu są efektem konsultacji z szerokim gronem interesariuszy, przeprowadzonych przez PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

Pod względem środowiskowym lokalizacja miejsc postojowo-cumowniczych praktycznie na dowolnym odcinku Odry wiąże się z bardzo podobnym zakresem oddziaływań. Wytypowane w ramach konsultacji miejsca składające się na cały system infrastruktury postojowo-cumowniczej dla lodołamaczy tworzą spójny, przemyślany układ, pozwalający na prowadzenie bezpiecznej i skutecznej akcji lodołamania.

Przyjęto dalby w układzie trójpalowym z dwoma stężeniami. Do wykonania pali zostaną użyte prefabrykaty rurowe (pale z rur stalowych otwartych), które zostaną posadowione w technologii wibrowania. Dalby zaprojektowano uwzględniając napór pokrywy lodowej, jednak dodatkowo uzupełniono linię cumowniczą o izbice, w postaci dodatkowej dalby z konstrukcją do kruszenia pokrywy lodowej.

We wszystkich lokalizacjach, za wyjątkiem Szczecina, wykonany zostanie pomost prowadzący na brzeg, wsparty na osobnych palach. Pomost wykonany będzie z krat stalowych, na stalowej konstrukcji nośnej z kształtowników. Zejście na ląd wykonane zostanie w postaci stopni betonowych lub stalowej konstrukcji. Miejsca postojowo-cumownicze nie będą pełniły funkcji przystani, będą służyły jedynie do czasowego cumowania lodołamaczy w trakcie prowadzenia akcji łamania lodu. Pomost łączący dalby z brzegiem będzie służył jedynie jako awaryjne zejście na ląd, miejsce postojowe nie będzie miało stałego połączenia ani drogi dojazdowej łączącej zejście na ląd z drogami publicznymi.

Zajęcia czasowe i trwałe terenów w związku z realizacją Zadania odbywa się na zasadach określonych w, przygotowanym dla Zadania, Planie Pozyskiwania Nieruchomości i Przesiedleń (PPNiP). Wykonawca przy pozyskiwaniu nieruchomości będzie zobowiązany stosować Politykę Banku Światowego wyrażoną w Podręczniku Operacyjnym Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POM) oraz stosować PPNiP. Negocjacje i umowy między Wykonawcą a właścicielem nieruchomości w sprawie zajęć czasowych będą nadzorowane przez Konsultanta w celu zapewnienia uczciwości porozumienia i korzystnego charakteru dla właściciela gruntu.

- **Szczecin – rz. Odra Zachodnia km 34,8**

Planowana linia cumownicza umiejscowiona została w bezpośredniej bliskości do istniejącej lewobrzeżnej linii cumowniczej, składającej się z ośmiu dalb w rozstawie od ~28 m do ~ 34,5 m o łącznej długości ~217 m. W ramach Zadania przewiduje się rozbiórkę istniejących dalb, poprzez ścięcie konstrukcji równo z dnem.

Nowa linia cumownicza będzie składała się z 10 dalb trójpalowych z pali DZ 508mm z dodatkową izbicą od strony górnej wody.

Projektowane dalby wykonywane będą z pontonów roboczych przy pomocy wibromłota na wysięgniku. Po wbiciu pali pozostałe elementy konstrukcji będą spajane na miejscu. Po wykonaniu nowej linii dalbowej pale istniejących dalb zostaną ucięte w poziomie dna i poddane recyclingowi.

Dla ochrony dalb przed uszkodzeniami zostaną na nich zamontowane odbojnice elastomerowe lub poliuretanowe. Dalby zostaną wykonane w linii.

Obiekt nie będzie pełnił funkcji przystani. Obiekt będzie pełnił funkcję czasowego cumowania lodołamaczy w trakcie prowadzenia akcji łamania lodu. Projektowana linia cumownicza nie będzie miała połączenia z brzegiem – obsługa obiektu będzie realizowana tylko z wody.

Projektowane obiekty – 10 dalb trójpalowych z izbicą od strony napływu będą zajmowały łącznie powierzchnię ~ 17,4 m².

Lokalizację poszczególnych elementów linii cumowniczej pokazano na rysunku w Załączniku 7 a do PZŚ. Natomiast w Załączniku 6 b pokazano lokalizację miejsca – postojowo cumowniczego na tle obszarów chronionych.

• **Zatoń Dolna – rz. Odra km 688,0**

Nowa linia cumownicza będzie składała się z 7 dalb trójpalowych z pali DN 500mm z dodatkową izbicą od strony górnej wody.

Projektowane dalby wykonywane będą z pontonów roboczych przy pomocy wibromłota na wysięgniku. Po wbiciu pali pozostałe elementy konstrukcji będą spajane na miejscu.

Dla ochrony dalb przed uszkodzeniami od uderzeń dobijających jednostek, zostaną na nich zamontowane odbojnice elastomerowe lub poliuretanowe. Dalby zostaną wykonane w linii.

Obiekt nie będzie pełnił funkcji przystani. Obiekt będzie pełnił funkcję czasowego cumowania lodołamaczy w trakcie prowadzenia akcji łamania lodu. Projektowana linia cumownicza będzie miała połączenie z brzegiem. Przewiduje się wykonać kładkę o konstrukcji stalowej opartej na palach. Długość kładki wynosiła będzie około 14,2 m i szerokość 1,2m. W celu połączenia pomostu z brzegiem zaprojektowano żelbetowy podest umożliwiający oparcie ostatniego przęsła kładki na „brzegu”. Wstęp na kładkę będą miały jedynie upoważnione osoby. Przed wejściem zamontowane zostaną odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Po wykonaniu Zadania, projektowane elementy zajmowały będą następującą powierzchnię terenu:

- 7 dalb trójpalowych – 12,6 m²;
- Izbyca zabezpieczająca – 1,8 m²;
- Pomost komunikacyjny wraz z elementami – 34 m².

Lokalizację poszczególnych elementów linii cumowniczej pokazano na rysunku w Załączniku 7 b do PZŚ. Natomiast w Załączniku 6 b pokazano lokalizację miejsca – postojowo cumowniczego na tle obszarów chronionych.

• **Osinów Dolny – rz. Odra km 663,1**

Nowa linia cumownicza będzie składała się z 7 dalb trójpalowych z pali DN 500mm z dodatkową izbicą od strony górnej wody. Projektowana dalbowa linia cumownicza zlokalizowana jest pomiędzy istniejącymi budowlami regulacyjnymi rzeki Odry, tj. ostrogami. Konstrukcja linii cumowniczej nie ingeruje w konstrukcję ostróg.

Projektowane dalby wykonywane będą z pontonów roboczych przy pomocy wibromłota na wysięgniku. Po wbiciu pali pozostałe elementy konstrukcji będą spajane na miejscu.

Dla ochrony dalb przed uszkodzeniami od uderzeń dobijających jednostek, zostaną na nich zamontowane odbojnice elastomerowe lub poliuretanowe. Dalby zostaną wykonane w linii.

Obiekt nie będzie pełnił funkcji przystani. Obiekt będzie pełnił funkcję czasowego cumowania lodołamaczy w trakcie prowadzenia akcji łamania lodu. Projektowana linia cumownicza będzie miała połączenie z brzegiem. Przewiduje się wykonać kładkę konstrukcji stalowej opartej na palach. Długość kładki wynosiła będzie około 22,5 m i szerokość 1,2m. W celu połączenia pomostu z brzegiem zaprojektowano żelbetowy podest umożliwiający oparcie ostatniego przęsła kładki na „brzegu”. Wstęp na kładkę będą miały jedynie upoważnione osoby. Przed wejściem zamontowane zostaną odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Po wykonaniu Zadania, projektowane elementy zajmowały będą następującą powierzchnię terenu:

- 7 dalb trójpalowych – 14,7 m²;
- Izbica zabezpieczająca – 1,8 m²;
- Pomost komunikacyjny wraz z elementami – 49 m²;

Lokalizację poszczególnych elementów linii cumowniczej pokazano na rysunku w Załączniku 7 c do PZŚ. Natomiast w Załączniku 6c pokazano lokalizację miejsca – postojowo cumowniczego na tle obszarów chronionych.

• **Ługi Górzycie – rz. Odra km 607,5**

Nowa linia cumownicza będzie składała się z 6 dalb trójpalowych z pali DN 500mm dodatkową izbicą od strony górnej wody. Projektowana dalbowa linia cumownicza zlokalizowana jest pomiędzy istniejącymi budowlami regulacyjnymi rzeki Odry, tj. ostrogami. Konstrukcja linii cumowniczej nie ingeruje w konstrukcję ostróg.

Projektowane dalby wykonywane będą z pontonów roboczych przy pomocy wibromłota na wysięgniku. Po wbiciu pali pozostałe elementy konstrukcji będą spajane na miejscu.

Dla ochrony dalb przed uszkodzeniami od uderzeń dobijających jednostek, zostaną na nich zamontowane odbojnice elastomerowe lub poliuretanowe. Dalby zostaną wykonane w linii.

Obiekt nie będzie pełnił funkcji przystani. Obiekt będzie pełnił funkcję czasowego cumowania lodołamaczy w trakcie prowadzenia akcji łamania lodu. Projektowana linia cumownicza będzie miała połączenie z brzegiem. Przewiduje się wykonać kładkę konstrukcji stalowej opartej na palach. Długość kładki wynosiła będzie około 57,8 m

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

i szerokość 1,2m. Będzie ona połączona z brzegiem poprzez trap konstrukcji identycznej jak część nośna kładki. Trap oparty będzie na wykonanym w brzegu żelbetowym bloku oporowym. Wstęp na kładkę będą miały jedynie upoważnione osoby. Przed wejściem zamontowane zostaną odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Po wykonaniu Zadania, projektowane elementy zajmowały będą następującą powierzchnię terenu:

- 6 dalb trójpalowych – 10,8 m²;
- Izbica zabezpieczająca czołowa – 1,8 m²;
- Pomost komunikacyjny wraz z elementami – 106 m².

Lokalizację poszczególnych elementów linii cumowniczej pokazano na rysunku w Załączniku 7 d do PZŚ. Natomiast w Załączniku 6d pokazano lokalizację miejsca – postojowo cumowniczego na tle obszarów chronionych.

• **Pławidło – rz. Odra km 595,3**

Nowa linia cumownicza będzie składała się z 6 dalb trójpalowych z pali DN 500mm dodatkową izbicą od strony górnej wody. Projektowana dalbowa linia cumownicza zlokalizowana jest pomiędzy istniejącymi budowlami regulacyjnymi rzeki Odry, tj. ostrogami. Konstrukcja linii cumowniczej nie ingeruje w konstrukcję ostróg.

Projektowane dalby wykonywane będą z pontonów roboczych przy pomocy wibromłota na wysięgniku. Po wbiciu pali pozostałe elementy konstrukcji będą spajane na miejscu.

Dla ochrony dalb przed uszkodzeniami od uderzeń dobijających jednostek, zostaną na nich zamontowane odbojnice elastomerowe lub poliuretanowe. Dalby zostaną wykonane w linii.

Obiekt nie będzie pełnił funkcji przystani. Obiekt będzie pełnił funkcję czasowego cumowania lodołamaczy w trakcie prowadzenia akcji łamania lodu. Projektowana linia cumownicza będzie miała połączenie z brzegiem. Przewiduje się wykonać kładkę konstrukcji stalowej opartej na palach. Długość kładki wynosiła będzie około 120,5 m i szerokość 1,2m. Będzie ona połączona z brzegiem poprzez trap konstrukcji identycznej jak część nośna kładki. Trap oparty będzie na wykonanym w brzegu żelbetowym bloku oporowym. Wstęp na kładkę będą miały jedynie upoważnione osoby. Przed wejściem zamontowane zostaną odpowiednie tablice informacyjne.

Po wykonaniu Zadania, projektowane elementy zajmowały będą następującą powierzchnię terenu:

- 6 dalb trójpalowych – 10,8 m²;
- Izbica zabezpieczająca czołowa – 1,8 m²;
- Pomost komunikacyjny wraz z elementami – 200 m².

Lokalizację poszczególnych elementów linii cumowniczej pokazano na rysunku w Załączniku 7 e do PZŚ. Natomiast w Załączniku 6e pokazano lokalizację miejsca – postojowo cumowniczego na tle obszarów chronionych.

• **Kunice – rz. Odra km 572,0**

Nowa linia cumownicza będzie składała się z 7 dalb trójpalowych z pali DN 500mm dodatkową izbicą od strony górnej wody. Projektowana dalbowa linia cumownicza zlokalizowana jest pomiędzy istniejącymi budowlami regulacyjnymi rzeki Odry, tj. ostrogami. Konstrukcja linii cumowniczej nie ingeruje w konstrukcję ostróg.

Projektowane dalby wykonywane będą z pontonów roboczych przy pomocy wibromłota na wysięgniku. Po wbiciu pali pozostałe elementy konstrukcji będą spajane na miejscu.

Dla ochrony dalb przed uszkodzeniami od uderzeń dobijających jednostek, zostaną na nich zamontowane odbojnice elastomerowe lub poliuretanowe. Dalby zostaną wykonane w linii.

Obiekt nie będzie pełnił funkcji przystani. Obiekt będzie pełnił funkcję czasowego cumowania lodołamaczy w trakcie prowadzenia akcji łamania lodu. Projektowana linia cumownicza będzie miała połączenie z brzegiem. Przewiduje się wykonać kładkę konstrukcji stalowej opartej na palach. Długość kładki wynosiła będzie około 34,8 m i szerokość 1,2m. Będzie ona połączona z brzegiem poprzez trap konstrukcji identycznej jak część nośna kładki. Trap oparty będzie na wykonanym w brzegu żelbetowym bloku oporowym. Wstęp na kładkę będą miały jedynie upoważnione osoby. Przed wejściem zamontowane zostaną odpowiednie tablice informacyjne.

Po wykonaniu Zadania, projektowane elementy zajmowały będą następującą powierzchnię terenu:

- 6 dalb trójpalowych – 10,5 m²;
- Izbica zabezpieczająca czołowa – 1,8 m²;
- Pomost komunikacyjny wraz z elementami – 60,7 m².

Lokalizację poszczególnych elementów linii cumowniczej pokazano na rysunku w Załączniku 7 f do PZŚ. Natomiast w Załączniku 6e pokazano lokalizację miejsca – postojowo cumowniczego na tle obszarów chronionych.

• **Biała Góra – rz. Odra km 548,4**

Nowa linia cumownicza będzie składała się z 6 dalb trójpalowych z pali DN 500mm dodatkową izbicą od strony górnej wody. Projektowana dalbowa linia cumownicza zlokalizowana jest pomiędzy istniejącymi budowlami regulacyjnymi rzeki Odry, tj. ostrogami. Konstrukcja linii cumowniczej nie ingeruje w konstrukcję ostróg.

Projektowane dalby wykonywane będą z pontonów roboczych przy pomocy wibromłota na wysięgniku. Po wbiciu pali pozostałe elementy konstrukcji będą spajane na miejscu.

Dla ochrony dalb przed uszkodzeniami od uderzeń dobijających jednostek, zostaną na nich zamontowane odbojnice elastomerowe lub poliuretanowe. Dalby zostaną wykonane w linii.

Obiekt nie będzie pełnił funkcji przystani. Obiekt będzie pełnił funkcję czasowego cumowania lodołamaczy w trakcie prowadzenia akcji łamania lodu. Projektowana linia cumownicza będzie miała połączenie z brzegiem. Przewiduje się wykonać kładkę

konstrukcji stalowej opartej na palach. Długość kładki wynosiła będzie około 63,5 m i szerokość 1,2m. Będzie ona połączona z brzegiem poprzez trap konstrukcji identycznej jak część nośna kładki. Trap oparty będzie na wykonanym w brzegu żelbetowym bloku oporowym. Wstęp na kładkę będą miały jedynie upoważnione osoby. Przed wejściem zamontowane zostaną odpowiednie tablice informacyjne.

Po wykonaniu Zadania, projektowane elementy zajmowały będą następującą powierzchnię terenu:

- 6 dalb trójpalowych – 10,8 m²;
- Izbica zabezpieczająca czołowa – 1,8 m²;
- Pomost komunikacyjny wraz z elementami – 115,0 m².

Lokalizację poszczególnych elementów linii cumowniczej pokazano na rysunku w Załączniku 7 g do PZŚ. Natomiast w Załączniku 6f pokazano lokalizację miejsca – postojowo cumowniczego na tle obszarów chronionych.

Wykonawca po wykonaniu robót budowlanych winien dokonać przeglądu dna w miejscu nowo wykonanych dalb pod kątem zalegania elementów pochodzenia antropogenicznego i naturalnego mogących powodować utrudnienia nawigacyjne. W ramach prac winien usunąć zalegające na dnie konary drzew, fragmenty lin stalowych i włókiennych oraz inne napotkane elementy.

Wykonawca w ramach projektowanych robót będzie również zobligowany do wykonania ewentualnych robót bagrowniczych/podczyszczeniowych dla stanowisk: Osinów Dolny, Ługi Górzyckie, Pławidło, Kunice oraz Biała Góra. Prace te będą miały za zadanie pogłębienie dojścia oraz obszaru bezpośrednio przy dalbach celem umożliwienia dopłynięcia lodołamaczami do danego stanowiska z toru wodnego na rzece Odrze. Z uwagi na fakt, iż na całej długości Odry panuje bardzo duża zmienność warunków dennych niemożliwym jest na etapie projektowania wytypowanie konkretnych lokalizacji bagrowań. W związku z powyższym, Wykonawca po ukończeniu właściwych prac, sporządzi sondaż dna przy każdym z wymienionych stanowisk i na podstawie istniejących na czas wykonywania robót warunków, wytypuje lokalizacje oraz wykonana niezbędne prace bagrownicze/podczyszczeniowe o ile zajdzie taka potrzeba.

Ostateczna metoda prowadzenia prac bagrowniczych oraz metoda zagospodarowania osadów będzie zależać od technologii realizacji przyjętej przez Wykonawcę i podlegać będzie akceptacji Inżyniera w ramach zatwierdzenia Planu prac czerpalnych wraz z planem zagospodarowania urobku.

Postępowanie z osadami wydobytymi z dna rzeki musi względnie wytyczne w zakresie postępowania z osadami wydobytymi z koryta rzeki zawarte w wytycznych EHS Banku Światowego Environmental, Health, and Safety Guidelines Ports, Harbors, and Terminals⁸ (wytyczne dotyczące środowiska, zdrowia i bezpieczeństwa dla portów, przystani i terminali). Wykonawca dokona badań jakości osadu oraz opracuje Planu prac czerpalnych wraz z planem

⁸https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/ddfac751-6220-48e1-9f1b-465654445c18/20170201-FINAL_EHS+Guidelines+for+Ports+Harbors+and+Terminals.pdf?MOD=AJPERES&CVID=ID.CzO9

zagospodarowania urobku (patrz rozdz. 6.14), w którym określone będzie sposób prowadzenia prac pogłębiarskich i zasady postępowania z urobkiem wydobytym z dna rzeki w trakcie prowadzenia robót pogłębiarskich. W czasie prowadzenia robót w dnie rzeki Wykonawca prowadzić będzie także monitoring stężenia zawiesiny oraz tlenu rozpuszczonego zgodnie ze szczegółowymi warunkami określonymi w poz. 97 Zał. 2 PZŚ i wstrzymał pracę przy stwierdzeniu określonych poziomów zawiesiny i tlenu rozpuszczonego (patrz poz. 37 Załącznika 1 do PZŚ).

W obrębie 5 miejsc postojowo - cumowniczych gdzie może wystąpić konieczność wykonania w/w prac (Osinów Dolny, Pławidło, Biała Góra, Ługi Górzyckie, Kunice) w okresie 02-03.2019 dokonano poboru prób osadu, które następnie poddano badaniom w akredytowanym laboratorium. Zgodnie z wynikami badań, badane osady denne nie posiadają składników w stężeniach przekraczających parametry graniczne określone w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Rady Ministrów w *sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami* (Dz.U. z 2015 r. poz. 996).

Poniżej przedstawiono wyniki badań, przeprowadzonych przez Krajowe Laboratorium Pasz Pracownia w Szczecinie Instytutu Zootechniki PIB (Sprawozdanie z badania próbek uroku przewidzianego do wybrania w ramach prac pogłębiarskich, w ramach zadania pt. „Budowa infrastruktury postojowo – cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej – przystanie dla lodołamaczy”, Szczecin, kwiecień 2019).

Numery próbek urobku przewidzianego do wybrania:

- Osinów Dolny: 290/19/S, 291/19/S, 292/19/S, 292/19/S;
- Pławidło: 294/19/S, 295/19/S, 296/19/S, 297/19/S;
- Biała Góra: 298/19/S, 299/19/S, 300/19/S, 301/19/S;
- Ługi Górzyckie: 302/19/S, 303/19/S, 304/19/S, 305/19/S;
- Kunice: 306/19/S, 307/19/S, 308/19/S, 309/19/S;

Wyniki badań w porównaniu z wartościami dopuszczalnymi zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Rady Ministrów w *sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami* (Dz.U. z 2015 r. poz. 996). Zestawienie oznaczonych wartości [mg/kg s.m.] przedstawiono poniżej.

Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne WWA i PCB

	Benzo(a)antracen	Benzo(b)fluoranten	Benzo(k)fluoranten	Benzo(g,h,i)perylene	Benzo(a)piren	Dibenzo(a,h)antracen	Indeno(1,2,3-cd)piren	PCB(7)
Norma	<1,5	<1,5	<1,5	<1,0	<1,0	<1,0	<1,0	<0,3
290/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
291/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
292/19/S	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	<0,01	0,02	<0,01
293/19/S	0,04	0,02	0,01	0,01	<0,01	<0,01	0,01	<0,01
294/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
295/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
296/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
297/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
298/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
299/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
300/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
301/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
302/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
303/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
304/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
305/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
306/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
307/19/S	0,01	0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
308/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
309/19/S	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01

Metale ciężkie

	Arsen	Chrom ogólny	Cynk	Kadm	Miedź	Nikiel	Ołów	Rtęć
Norma	<30	<200	<1000	<7,5	<150	<75	<200	<1,0
290/19/S	<7,0	<3,3	28,22	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,02
291/19/S	<7,0	<3,3	25,39	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,02
292/19/S	<7,0	<3,3	10,74	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,03
293/19/S	<7,0	<3,3	<10,0	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,02
294/19/S	<7,0	<3,3	10,50	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,02
295/19/S	<7,0	7,69	14,85	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,03
296/19/S	<7,0	3,30	<10,0	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,02
297/19/S	<7,0	<3,3	<10,0	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,02
298/19/S	<7,0	<3,3	37,42	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01
299/19/S	<7,0	<3,3	27,03	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01
300/19/S	<7,0	<3,3	23,26	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01
301/19/S	<7,0	<3,3	38,41	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01
302/19/S	<7,0	<3,3	34,44	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01
303/19/S	<7,0	3,35	<10,0	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,02
304/19/S	<7,0	<3,3	36,70	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01
305/19/S	<7,0	<3,3	17,57	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01
306/19/S	<7,0	<3,3	40,60	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01
307/19/S	<7,0	<3,3	43,99	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,02
308/19/S	<7,0	<3,3	15,63	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01
309/19/S	<7,0	<3,3	17,22	<0,5	<5,0	<6,3	<9,37	0,01

Źródło: Sprawozdanie z badania próbek uroku przewidzianego do wybrania w ramach prac pogłębiarskich, w ramach zadania pt. „Budowa infrastruktury postojowo – cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej – przystanie dla lodolamaczy”, Krajowe Laboratorium Pasz Pracownia w Szczecinie Instytutu Zootechniki PIB Szczecin, kwiecień 2019

Harmonogram realizacji robót w ramach Zadania:

- Rozpoczęcie robót – styczeń 2021
- Zakończenie robót – grudzień 2021.

Harmonogram ogólny realizacji Zadania uwzględnia ograniczenia wynikające z DSU i PZŚ. Ograniczenia te zostaną również uwzględnione w harmonogramie szczegółowym Wykonawcy.

Uwaga: Powyższa charakterystyka Zadania ma wyłącznie charakter poglądowy i nie zastępuje dokumentacji projektowej dla Zadania.

Wszystkie prace powinny zostać wykonane zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót właściwymi dla poszczególnych branż.

3. UWARUNKOWANIA INSTYTUCJONALNE, PRAWNE I ADMINISTRACYJNE

3.1. INSTYTUCJE ZAANGAŻOWANE W REALIZACJĘ ZADANIA

Inwestorem Zadania jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie reprezentowane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, działające w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa. Dla bieżącej koordynacji wdrażania Projektu przez JWP utworzono jednostkę organizacyjną Biuro Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły. Dodatkowo, realizacja Zadania może wymagać zaangażowania organów administracji publicznej w związku z wydaniem decyzji administracyjnych z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, prawa budowlanego i prawa wodnego czy uzgodnień w zakresie użytkowania dróg wodnych i innych.

3.2. OBOWIĄZUJĄCE AKTY PRAWA KRAJOWEGO W ZAKRESIE ŚRODOWISKA

Zgodnie z przepisami krajowymi zawartymi w Rozporządzeniu OOS budowa miejsca postojowo - cumowniczego dla lodołamaczy na drodze wodnej stanowi przedsięwzięcie, które może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższą kwalifikacją, budowa miejsca postojowo - cumowniczego dla lodołamaczy wymagała uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z polskim prawem proces inwestycyjny w zakresie dotyczącym ochrony środowiska reguluje kilkanaście ustaw i rozporządzeń. Zestawienie wybranych podstawowych aktów prawnych związanych z ww. zakresem tematycznym i obowiązujących w okresie prac nad PZŚ zostało przedstawione w Załączniku 3 PZŚ. Liczba i treść podanych tam aktów prawnych może ulec zmianie, wraz ze zmianami krajowych przepisów w zakresie ochrony środowiska. W każdym przypadku Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich aktualnych regulacji prawnych obowiązujących w Polsce w okresie trwania Kontraktu.

3.3. PROCEDURA OOS W POLSCE

Opis procedury oceny oddziaływania na środowisko obowiązującej w polskim prawodawstwie został zawarty w *Ramowym Planie Zarządzania Środowiskiem i Sprawami Społecznymi (ESMF)*, opublikowanym m.in. na stronach internetowych Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły⁹ oraz Banku Światowego¹⁰.

3.4. WYTYCZNE BANKU ŚWIATOWEGO

Przedmiotowe Zadanie współfinansowane jest m.in. ze środków MBOiR, a uwarunkowania jego realizacji w zakresie ochrony środowiska są zgodne z Politykami Operacyjnymi (*Operational Politics*) i Procedurami Banku (*Bank Procedures*) w zakresie ochrony

⁹ Na stronie: http://odrapcu2019.odrapcu.pl/popdow_dokumenty/.

¹⁰ Na stronie: <http://documents.worldbank.org/curated/en/717671468333613779/Poland-Odra-Vistula-Flood-Management-Project-environmental-and-social-management-framework>.

środowiska, w tym m.in. politykami i procedurami *OP/BP 4.01* (dotyczącymi oceny oddziaływania na środowisko), *OP/BP 4.04* (dotyczącymi siedlisk przyrodniczych) i *OP/BP 4.11* (dotyczącymi zasobów kulturowych) oraz *OP/BP 4.12* (dotyczącymi przesiedleń).

Zgodnie z powyższymi Politykami Operacyjnymi dla Zadania opracowanym został niniejszy PZŚ, a wszelkie zajęcia czasowe i trwałe terenów w związku z realizacją Zadania odbywa się na zasadach określonych w, przygotowanym dla Zadania, Planie Pozyskiwania Nieruchomości i Przesiedleń (PPNiP).

Teksty źródłowe ww. polityk i procedur można znaleźć w dokumencie *The World Bank Operational Manual*¹¹, a ich opisy przedstawiono m.in. w *Ramowym Planie Zarządzania Środowiskiem i Sprawami Społecznymi (ESMF)*.

3.5. AKTUALNY STAN PROCEDUR OOS DLA ZADANIA

Zadanie dotyczy budowy 7 miejsc postojowo-cumowniczych na terenie 6 gmin. W związku z powyższym, dla przedmiotowego Zadania, zgodnie z wymogami prawodawstwa krajowego (ustawa OOS), wymagane było uzyskanie 6 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla przedmiotowego Zadania, uzyskano poniższe wymagane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji wszystkich miejsc postojowo-cumowniczych:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Cedyni z dnia 13.05.2019 r., znak: PIOS.6220.6.2018.AP, dla miejsca postojowo-cumowniczego w km 663,1 Odry (Osinów Dolny);
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Słubic z dnia 06.05.2019 r., znak: WI.6220.24.2018.AK, dla miejsca postojowo-cumowniczego w km 595,3 i 572,0 Odry (Pławidło i Kunice);
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Górzycy z dnia 05.04.2019 r., znak: GWOŚ.6220.12.10.2018, dla miejsca postojowo-cumowniczego w km 607,5 Odry (Ługi Górzyckie);
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 16.05.2019 r., znak: WOŚr-II.6220.1.22.2019.DMł, dla miejsca postojowo-cumowniczego w km 34,8 rz. Odra Zachodnia (Szczecin);
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Cybinki z dnia 03.06.2019 r., znak: RGN-IV.6220.05.2018, dla miejsca postojowo-cumowniczego w km 548,4 (Biała Góra).
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Gminy Chojna z dnia 10.06.2019 r., znak: BPI.6220.4.2018.MK, dla miejsca postojowo-cumowniczego w km 688,0 (Zatoń).

¹¹ Na stronie: <https://policies.worldbank.org/sites/PPF3/Pages/Manuals/Operational%20Manual.aspx>.

W ramach postępowań administracyjnych, prowadzących do wydania wyżej wymienionych decyzji, właściwe organy nie stwierdziły konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W decyzjach określono warunki realizacji Zadania, które uwzględniono w niniejszym PZŚ.

Niezależnie od powyższego, Wykonawca ma obowiązek uzyskania wszystkich dalszych decyzji administracyjnych i pozwoleń niezbędnych na etapie wykonania prac, jeżeli w trakcie realizacji Zadania wystąpi taka konieczność.

3.6. MECHANIZMY DLA SKARG I WNIOSKÓW

Wszystkie osoby dotknięte skutkami realizacji Zadania otrzymają dostęp do właściwych i dostępnych mechanizmów składania skarg i wniosków. Prawo do złożenia skargi i wniosku przysługuje każdemu. Złożenie skarg i wniosków nie podlega opłatom. Ponadto, zgodnie z przepisami, składający skargę lub wniosek nie może być narażony na jakikolwiek uszczerbek lub zarzut z powodu ich złożenia.

Więcej informacji na temat mechanizmów składania skarg i wniosków, obowiązujących dla Zadań współfinansowanych z funduszy Banku Światowego, zawarto w Podręczniku Operacyjnym Projektu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły dostępnym na stronie internetowej Biura Koordynacji Projektu (http://odrapcu2019.odrapcu.pl/doc/POM_PL.pdf).

4. OPIS ELEMENTÓW ŚRODOWISKA W OTOCZENIU ZADANIA

4.1. POWIERZCHNIA ZIEMI I KRAJOBRAZ

SZCZECIN – KM 34,8 RZ. ODRY ZACHODNIEJ

Planowane miejsce postojowo-cumownicze położone jest w mezoregionie Dolina Dolnej Odry, bardzo blisko granicy z mezoregionem Wzniesienia Szczecińskie. Miejsce postojowo-cumownicze zostanie zlokalizowane w korycie Odry Zachodniej (lewe ramię rzeki Odry). Planowane miejsce postojowe znajduje się w obrębie miasta Szczecin, w terenie zabudowanym, gdzie naturalne otoczenie koryta rzeki Odry zostało przekształcone przez człowieka (wykonane są nasypy, na których posadowiona jest zabudowa).

ZATOŃ DOLNA – KM 688,0 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo-cumownicze jest zlokalizowane we wsi Zatoń Dolna w korycie rzeki Odry w km 688,0. Na tym odcinku brzeg Odry jest równy i umożliwia wykonanie linii cumowniczej równoległe do brzegu. Wzdłuż wschodniego brzegu (od strony polskiej) przebiega droga utwardzona, a cały bezpośredni obszar graniczący z planowanym postojowiskiem od wschodu porośnięty jest lasem (do 500 m od linii brzegu), miejscami występują łąki, a w oddaleniu użytki rolne. Natomiast na zachód i północny zachód od planowanego miejsca postojowego (po stronie niemieckiej) teren jest podmokły, pokryty łąkami, przeciętany licznymi kanałami. W trakcie powodzi jest to teren zalewowy.

W miejscu planowanej inwestycji nie było dotychczas postojowej linii cumowniczej.

OSINÓW DOLNY – KM 663,1 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo-cumownicze położone jest w mezoregionie Dolina Dolnej Odry. W rejonie Osinowa Dolnego, Dolina Dolnej Odry graniczy stromą skarpą z mezoregionem Pojezierze Myśliborskie. Miejsce postojowo-cumownicze planowane jest w odcinku Odry od Osinowa Dolnego do Widuchowej gdzie rzeka płynie jednym korytem. Niecałe 4 km na północ znajduje się ujście kanału Odra-Hawela.

W analizowanym obszarze w sąsiedztwie planowanej inwestycji występują także formy antropogeniczne. Na południe od Osinowa Dolnego znajduje się piaskownia. Niewielkie glinianki (aktualnie nieczynne) są też w Starym Kostrzynku. Ponadto wzdłuż koryta Odry zbudowany jest wał przeciwpowodziowy. W samym korycie Odry w okolicy planowanego miejsca postojowo - cumowniczego znajdują się ostrogi.

Na prawym brzegu Odry występują głównie łąki, a w południowej części niewielki las, natomiast na lewym brzegu (po stronie niemieckiej) łąki i grunty orne. W sąsiedztwie proponowanego miejsca postojowo-cumowniczego znajdują się zabudowania – na prawym brzegu Odry miejscowość Osinów Dolny, a na lewym brzegu Odry miejscowość Hohenwutzen. Najbliżej miejsca postojowo-cumowniczego zlokalizowane jest targowisko *Polenmarkt Hohenwutzen* na terenie dawnej fabryki celulozy.

Planowane miejsce postojowo-cumownicze ma być zlokalizowane w miejscu, gdzie obecnie dopuszczony jest postój jednostek na kotwicy.

ŁUGI GÓRZYCKIE – KM 607,5 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo - cumownicze ma być zlokalizowane w korycie rzeki Odry w km 607,5–607,6, powyżej ujścia Warty do Odry, niedaleko miejscowości Ługi Górzyckie.

Miejsce postojowo - cumownicze będzie położone ok. 2,6 km od miejscowości Ługi Górzyckie (położonej na północny wschód od postojowiska), ok. 3,9 km od miejscowości Górzyca (położonej na południowy wschód od postojowiska). Natomiast miasto Kostrzyn nad Odrą położone jest ok. 7,3 km na północ od planowanego miejsca postojowego. Na równinie zalewowej występują pojedyncze drzewa oraz roślinność łąkowa, natomiast tereny nadzalewowe to przede wszystkim las łęgowy. Na wale przeciwpowodziowym znajduje się droga gruntowa. Z elementów antropogenicznych w krajobrazie okolic planowanego postojowiska należy wymienić liczne ostrogi w korycie rzeki oraz wał przeciwpowodziowy.

PLAWIDŁO – KM 595,3 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo - cumownicze ma być zlokalizowane w obrębie mezoregionu Lubuski Przełom Odry. Jest to niewielki mezoregion pomiędzy Pojezierzem Łagowskim w Polsce a Pojezierzem Barnimskim w Niemczech. Dolina Odry w granicach Lubuskiego Przełomu Odry ma długość 25 km i ok. 2–5 km szerokości.

W dolinie Odry w okolicach planowanego miejsca postojowo - cumowniczego występują formy antropogeniczne tj. wały przeciwpowodziowe, ostrogi w korycie rzeki, kanały odwadniające równinę zalewową oraz piaskownie i żwirownie położone na krawędzi doliny. W odległości kilkudziesięciu metrów od brzegu znajduje się wał przeciwpowodziowy, na którym poprowadzona jest droga gruntowa. Ok. 2,2 km na wschód od miejsca postojowo-cumowniczego znajdują się zabudowania miejscowości Pławidło, a ok. 1,7 km na południowy zachód (na lewym brzegu Odry, po stronie niemieckiej) miejscowość Lubusz.

Na równinie zalewowej występują łąki, pojedyncze drzewa i zadrzewienia oraz grunty orne i użytki zielone.

KUNICE – KM 572,0 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo - cumownicze ma być zlokalizowane w dolinie Odry, między ujściem Ilanki a ujściem Pliszki do Odry. W dolinie występuje wał przeciwpowodziowy, a w korycie Odry ostrogi. Około 500 m na północ od miejsca postojowo-cumowniczego zlokalizowany jest teren eksploatacyjny kopalni piaskowo-żwirowej „Rybovice – Kunice”. Na równinie zalewowej występują pojedyncze drzewa, krawędź terasy nadzalewowej jest zalesiona, a na jej powierzchni występuje roślinność łąkowa.

Ok. 1,7 km na północ od planowanego postojowiska położona jest miejscowość Rybovice (ok. 200 mieszkańców), a ok. 1,2 km na wschód miejscowość Kunice (ok. 70 mieszkańców).

BIAŁA GÓRA – KM 548,4 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo - cumownicze ma być zlokalizowane w korycie rzeki Odry w km 548,35 – 548,65. Na równinie zalewowej kilkadziesiąt metrów od planowanego miejsca postojowo - cumowniczego (na prawym brzegu) znajduje się wał przeciwpowodziowy, na koronie którego przebiega droga z betonowych płyt drogowych. W międzywalu znajdują się

wyjeżdżone drogi gruntowe. Teren międzywała ma charakter łąkowy, a dalej, na terasach nadzalewowych występują głównie grunty orne i las. Po obu stronach koryta Odry występują wały przeciwpowodziowe i groble o wysokości dochodzącej do 5 m. Ponadto w korycie Odry na obu brzegach wybudowano ostrogi.

Ok. 2,5 km na wschód od planowanego miejsca postojowo-cumowniczego znajduje się miejscowość Rąpice (ok. 500 mieszkańców), ok. 3 km na południowy zachód (po stronie niemieckiej) miejscowość Neuzelle (ok. 2000 mieszkańców), a ok. 3,8 km na północny zachód miasto Eisenhüttenstadt (ok. 27 200 mieszkańców).

4.2. KLIMAT

Klimat obszaru Zadania kształtowany jest poprzez oddziaływania mas powietrza oceanicznego przez masy polarno-morskie i polarno-kontynentalne. Wpływ morza, usytuowanie terenu, dużych zbiorników wodnych i kompleksów leśnych kształtuje klimat obszaru Zadania, który przejawia się w postaci łagodnej zimy oraz chłodnego, wilgotnego lata.

4.3. STAN SANITARNY POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Wg raportu „Roczna ocena jakości powietrza w województwie zachodniopomorskim za 2017 rok”, przygotowanego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, przekroczenie obowiązujących standardów jakości powietrza dotyczyło jednego zanieczyszczenia – benzo(a)pirenu zawartego w pyłe PM10. W związku z tym w ocenie za 2017 rok 2 strefy województwa zachodniopomorskiego – aglomeracja szczecińska i strefa zachodniopomorska – otrzymały klasę C ze względu na ponadnormatywne stężenia benzo(a)pirenu.

Wg raportu „Roczna ocena jakości powietrza w województwie lubuskim na podstawie badań imisji wykonanych w 2017 r.”, przygotowanego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze, pomiary imisji wykazały, podobnie jak w latach ubiegłych, że głównym problemem w zakresie zanieczyszczenia powietrza w województwie lubuskim są obserwowane wysokie stężenia pyłu zawieszonego PM10 oraz zawartego w nim benzo(a)pirenu przekraczające poziomy dopuszczalne i docelowe określone w przepisach. W 2017 roku został także przekroczony poziom docelowy dla arsenu zawartego w pyłe zawieszonym PM10 w strefie lubuskiej.

W wyniku wykonanej oceny wszystkie strefy województwa lubuskiego zaliczono do klasy C.

Ponadto w 2017 r. przekroczony został poziom celu długoterminowego zawartości ozonu w powietrzu ze względu na ochronę zdrowia ludzi jak i roślin, którego termin osiągnięcia jest wyznaczony na 2020 rok.

4.4. GLEBY I GRUNTY

SZCZECIN – KM 34,8 RZ. ODRY ZACHODNIEJ

Planowane miejsce postojowo-cumownicze będzie zlokalizowane w korycie Odry Zachodniej, w którym występują piaski i żwiry wodnolodowcowe (Dobrcki, 1980). Na zachód od planowanego miejsca postojowego, na lewym brzegu Odry Zachodniej i na Kępie Parnickiej

występują głównie gleby antropogeniczne – silnie przekształcone przez człowieka. Natomiast na Wyspie Zielonej, obok gleb antropogenicznych, występują torfy niskie, na których mogły się wykształcić gleby organiczne – torfowe.

ZATOŃ DOLNA – KM 688,0 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo-cumownicze będzie zlokalizowane w korycie Odry. Na lewym brzegu Odry występują mady rzeczne oraz gleby organiczne (torfowe). Na prawym brzegu na równinie zalewowej również występują mady rzeczne, a na glinie zwałowej wykształciły się gleby bielcowe lekkie i średnie, a w miejscach, gdzie występują piaski, gleby bielcowe luźne (Musierowicz, 1961).

OSINÓW DOLNY – KM 663,1 RZ. ODRY

Na lewym brzegu Odry występują mady rzeczne oraz gleby organiczne (torfowe). Na prawym brzegu występują mady, a z piasków wykształciły się gleby bielcowe słabo gliniaste oraz miejscami luźne. W niewielkim oddaleniu rozwinęły się z glin zwałowych bielice lekkie i średnie (Musierowicz, 1961).

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego miejsca postojowo-cumowniczego na prawym brzegu Odry występują grunty spoiste, zwarte, półzwarne i twaroplastyczne oraz grunty sypkie średnio zagęszczone i zagęszczone, na których nie występują zjawiska geodynamiczne. Głębokość wody gruntowej przekracza 2 m. Natomiast krawędź wysoczyzny zbudowana jest z gruntów słabo-nośnych, tj. gruntów organicznych, spoistych plastycznych i miękkoplastycznych oraz gruntów sypkich luźnych. Są to obszary predysponowane do występowania ruchów masowych o spadkach powyżej 12% (Piotrowski, 1991).

ŁUGI GÓRZYCKIE – KM 607,5 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo-cumownicze będzie zlokalizowane w korycie Odry, a pomost na równinie zalewowej. Gleby na równinie zalewowej są stosunkowo młode. Ich skałami macierzystymi są utwory holocenijskie o genezie fluwialnej (rzecznej) i organicznej. Rozwinęły się tu mady lekkie, średnie oraz ciężkie, a dalej gleby torfowe wytworzone z torfów torfowisk niskich. Na granicy doliny i wysoczyzny rozwinęły się gleby bielcowe luźne wytworzone z piasków, a na wysoczyźnie gleby (bielice) lekkie i średnie wytworzone z glin zwałowych (Musierowicz, 1961).

PŁAWIDŁO – KM 595,3 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo-cumownicze będzie zlokalizowane w korycie Odry. W jego bezpośrednim sąsiedztwie w dolinie Odry pokrywa glebowa jest stosunkowo młoda. Skałami macierzystymi gleb są utwory plejstocenijskie o genezie glacialnej i fluwioglacialnej oraz holocenijskie o genezie fluwialnej i organicznej. W dolinie Odry dominują gleby związane z akumulacją fluwialną i organiczną, tj. mady oraz gleby torfowe. Gleby te użytkowane są jako grunty orne i użytki zielone. Mady są glebami wysoce produktywnymi, zaliczane są do II i III klasy bonitacyjnej i mają duże znaczenia dla rolnictwa, choć są trudne w uprawie. W dolinie Odry występują też gleby bagienne, które wykorzystywane są głównie pod użytki zielone (Sikorska-Maykowska i in., 2014).

KUNICE – KM 572,0 RZ. ODRY

W bezpośredniej okolicy miejsca postojowo-cumowniczego Kunice występują grunty o warunkach geologiczno-inżynierskich utrudniających budownictwo. Są to obszary gruntów słabonośnych (grunty organiczne, grunty spoiste miękkoplastyczne i grunty sypkie luźne) i jednocześnie obszary płytkiego występowania wód gruntowych (0–2 m). W odległości ok. 370 m od postojowiska na poziomie IV panują warunki geologiczno-inżynierskie korzystne dla budownictwa. Są to grunty spoiste zwarte, półzwarte i twardoplastyczne oraz grunty sypkie średnio zagęszczone, na których nie występują zjawiska geodynamiczne, a głębokość wody gruntowej przekracza 2 m (Skompski, 1988).

BIAŁA GÓRA – KM 548,4 RZ. ODRY

W bezpośrednim sąsiedztwie miejsca postojowo-cumowniczego, w miejscu, gdzie ma być zbudowany pomost stały, występują obszary o warunkach geologiczno-inżynierskich utrudniających budownictwo, jako że jest to teren zalewany w trakcie powodzi. Nieco dalej również panują takie warunki związane z płytkim występowaniem wód gruntowych (0–2 m). Dopiero na wschód od Rąpic występują grunty spoiste, zwarte, półzwarte oraz grunty sypkie średnio zagęszczone i zagęszczone, na których nie występują zjawiska geodynamiczne, a głębokość wody gruntowej przekracza 2 m. Są to rejon o korzystnych dla budownictwa warunkach geologiczno-inżynierskich (Jeziorski, 1987).

4.5. WODY POWIERZCHNIOWE

Zadanie zlokalizowane jest w obrębie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych:

- Odra od Nysy Łużyckiej do Warty o kodzie PLRW60002117999. Jest to JCWP o typie 21 (Wielka rzeka nizinna), o statusie Silnie Zmienionej Części Wód, długości 76,26 km i powierzchni zlewni wynoszącej 42,28 km². Wg aktualizacji Planu Gospodarowania Wodami (aPGW) stan JCWP jest zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Odstępstwo od osiągnięcia dobrego stanu wód uzasadniono brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja: niska emisja. W programie działań aPGW zaplanowano działanie obejmujące weryfikację programów ochrony środowiska dla gmin, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.
- Odra od Warty do Odry Zachodniej o kodzie PLRW60002119199. Jest to JCWP o typie 21 (Wielka rzeka nizinna), o statusie Silnie Zmienionej Części Wód, długości 87,13 km i powierzchni zlewni wynoszącej 211,41 km². Wg aPGW stan JCWP jest zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Odstępstwo od osiągnięcia dobrego stanu wód uzasadniono brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn

nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Planowany w aPGW termin osiągnięcia dobrego stanu – 2021 r.

- Odra od Parnicy do ujścia o kodzie PLRW6000211999, Jest to o typie 21 – Wielka rzeka nizinna, o statusie Silnie Zmienionej Części Wód, długości 41,77 km i powierzchni zlewni wynoszącej 185,86 km². Wg aPGW stan JCWP jest zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Odstępstwo od osiągnięcia dobrego stanu wód uzasadniono brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja przemysłowa. W programie działań aPGW zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z ustawą Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Wyniki badań jakości wód powierzchniowych państwowego monitoringu środowiska w zakresie podstawowych parametrów biologicznych fizykochemicznych przedstawiono w tabeli 1 poniżej.

Tabela 1 Zestawienie danych do klasyfikacji stanu ekologicznego rzek w JCWP objętych monitoringiem diagnostycznym i operacyjnym – ocena za 2017 i 2018 r. – podstawowe parametry fizykochemiczne

Parametr	JCWP Odra od Nysy Łużyckiej do Warty PLRW60002117999 (Odra – m. Kostrzyn)		5. JCWP Odra od Warty do Odry Zachodniej PLRW60002119199 6. (Odra - powyżej uj. Rurzyca (m. Krajnik Dolny))		7. JCWP Odra od Parnicy do ujścia RW6000211999 8. (Odra Zachodnia - Baza UMS (Szczecin))	
	Wartość*	Klasa**	Wartość*	Klasa**	Wartość*	Klasa**
zawiesina og., mg/l	16,0 (16,8)	>II	18,1 (20,0)	>II	-	>II
tlen rozpuszczony, mg O ₂ /l	11,3 (11,1)		11,5 (11,7)		7,9	
BZT ₅ , mg O ₂ /l	3,1 (3,4)		2,9		2,6	
azot og., mg N/l	2,8 (2,6)		3,8 (2,9)		3,6	

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Parametr	JCWP Odra od Nysy Łużyckiej do Warty PLRW60002117999 (Odra – m. Kostrzyn)		5. JCWP Odra od Warty do Odry Zachodniej PLRW60002119199 6. (Odra - powyżej uj. Rurzyca (m. Krajnik Dolny))		7. JCWP Odra od Parnicy do ujścia RW6000211999 8. (Odra Zachodnia - Baza UMS (Szczecin))	
	Wartość*	Klasa**	Wartość*	Klasa**	Wartość*	Klasa**
fosfor og. mg P/l	0,14 (014)		0,17 90,16)		0,14	

Wyjaśnienia:

- * - w kolumnie podano wartości średnioroczne, w nawiasie podano wartości za rok 2018
- ** - łączna ocena klasy elementów fizykochemicznych
- - brak pomiaru

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych WIOŚ w Zielonej Górze i WIOŚ w Szczecinie

4.6 WODY PODZIEMNE

Lokalizację Zadania względem Jednolitych Części Wód Podziemnych przedstawia Tabela 2.

Tabela 2 Lokalizacje poszczególnych miejsc postojowo - cumowniczych względem Jednolitych Części Wód Podziemnych

Lokalizacja	kod JCWPd	Stan
Szczecin	PLGW60003	dobry DW
	PLGW60004	dobry DW
	GZWP nr 122 Dolina Kopalna Szczecin	
Zatoń Dolna	PLGW600023	dobry
Osinów Dolny	PLGW600023	dobry
Ługi Górzyckie	PLGW600040	dobry DW
Pławidło	PLGW600040	dobry DW
Kunice	GZWP nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska	
Kunice	PLGW600058	dobry DW
Biała Góra	PLGW600058	dobry DW

DW - o dostatecznym stopniu wiarygodności

Źródło: [opracowania własne na podstawie aPGW oraz raportu o stanie jednolitych części wód podziemnych w dorzeczach – stan na rok 2016 \(opracowanie wykonane przez Państwowy Instytut Geologiczny na zlecenie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Monitoring stanu chemicznego oraz ocena stanu jednolitych części wód podziemnych \(JCWPd\) w dorzeczach w latach 2015–2018”.](#)

Zgodnie z danymi zawartymi w aPGW oraz danymi Państwowego Monitoringu Środowiska JCWPd, w obrębie których powstaną miejsca postojowo-cumownicze, charakteryzują się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym.

4.7 OBSZARY CHRONIONE

SZCZECIN – KM 34,8 RZ. ODRY ZACHODNIEJ

Planowane miejsce postojowo-cumownicze nie zostanie zlokalizowane w obrębie obszarów ochrony przyrody ani w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Najbliższymi (w odległości ok. 0,7 km) formami ochrony przyrody są pomniki przyrody na Placu Tobruckim w Szczecinie.

ZATOŃ DOLNA – KM 688,0 RZ. ODRY

Działania prowadzone będą na Odrze dolnej i granicznej oraz na szlaku żeglugowym w km 688,0 rz. Odry. Planowane miejsce postojowo-cumownicze zlokalizowane na terenie poniższych obszarów Natura 2000 oraz krajowych obszarów chronionych:

- Dolina Dolnej Odry PLB320003
- Dolna Odra PLH320037
- na granicy Cedyńskiego Parku Krajobrazowego, tj. ok. 10-15 m od brzegu rzeki,
- ok. 1 km od użytku ekologicznego „Skarpy w Zatoń”.

Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 zajmuje powierzchnię 616,48 km² i obejmuje dolinę Odry pomiędzy Kostrzynem a Zalewem Szczecińskim (dł. ca 150 km) wraz z Jeziorem Dąbie. Obszar stanowi ostoję ptasią o randze europejskiej.

Obszar Natura 2000 Dolna Odra PLH320037 zajmuje powierzchnię 304,58 km² i obejmuje dolinę Odry (z dwoma głównymi kanałami: Wschodnią Odrą i Zachodnią Odrą), rozciągającą się na przestrzeni ok. 90 km. Obszar stanowi mozaikę obejmującą: tereny podmokłe z torfowiskami i łąkami zalewanymi wiosną, lasy olszowe i łągowe, starorzecza, liczne odnogi rzeki i wysepki. W graniach obszaru występują dobrze zachowane chronione siedliska.

OSINÓW DOLNY – KM 663,1 RZ. ODRY

Działania prowadzone będą na Odrze dolnej i granicznej oraz na szlaku żeglugowym w km 663,1 rz. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie tych samych form ochrony przyrody, co odcinek Zatoń Dolna.

ŁUGI GÓRZYCKIE – KM 607,5 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo - cumownicze zlokalizowane zostanie w granicach obszaru Natura 2000 Ujście Warty PLC080001 oraz w granicach Parku Krajobrazowego Ujście Warty oraz w otulinie Parku Narodowego Ujście Warty.

Obszar Natura 2000 Ujście Warty PLC080001, który w swych granicach obejmuje również otulinę Parku Narodowego Ujście Warty i Park Krajobrazowy Ujście Warty, związany jest ekosystemalnie z doliną Warty w jej dolnym biegu i z doliną Odry, do której Warta uchodzi.

Główna jednak wartość tych terenów warunkowana jest awifauną. W obszarze występuje co najmniej 35 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG, w tym 5 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK).

W granicach obszaru Natura 2000 Ujście Warty (PLC080001) wykazano 11 typów siedlisk przyrodniczych wymienionych w I Załączniku do Dyrektywy Siedliskowej. Ostoja ma kluczowe znaczenie (ocena ogólna A) dla zachowania w skali Europy starorzeczy

i naturalnych eutroficznych zbiorników wodnych z *Nympheion* i *Potamion* (kod siedliska przyrodniczego: 3150) oraz zalewanych mulistych brzegów rzek (kod siedliska przyrodniczego: 3270). Znaczne powierzchnie, ponad 832 ha, zajmują łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (91E0) oraz łąki selernicowe ze związku *Cnidion dubii* (kod siedliska przyrodniczego: 6440; pow. 432 ha). Duża wartość obszaru jest także związana z występowaniem ziołorośli górskich *Adenostylin alliariae* i ziołorośli nadrzecznych *Convolvuletalia sepium* (kod: 6430; pow. 66,59 ha), roślinności muraw napiaskowych (kod siedliska przyrodniczego: 6120) i kserotermicznych (kod siedliska: 6210), lasów grądowych (kod siedliska przyrodniczego: 9170) oraz świeżych łąk użytkowanych ekstensywnie (kod siedliska przyrodniczego: 6510).

PLAWIDŁO – KM 595,3 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo-cumownicze zlokalizowane zostanie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Słubicka Dolina Odry”. Cechą charakterystyczną tego chronionego obszaru są: duże kompleksy leśne, lasy łąkowe, które ulegają regularnym zalewom oraz ekstensywne pastwiska i łąki.

KUNICE – KM 572,0 RZ. ODRY

Planowane miejsce postojowo - cumownicze zlokalizowane zostanie na terenie następujących form ochrony przyrody:

- obszaru Natura 2000, tj. obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Pliszki PLH080011 (na granicy obszaru),
- obszaru Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Odry PLB080004,
- Obszaru Chronionego Krajobrazu „Słubicka Dolina Odry”,
- korytarza ekologicznego Ziemia Lubuska – północ.

Obszar Natura 2000 Dolina Pliszki (PLH080011) obejmuje małą dolinę rzeczną, biegnącą przez rozległe pola sandrowe. Sandr Pliszki oddzielony jest wysokimi krawędziami od wyższych poziomów sandrowych i wzgórz moreny czołowej. Obszar ważny w szczególności dla ochrony leśnych siedlisk przyrodniczych w typie lasów łągowych (91E0), a także siedlisk torfowiskowych (7140, 7220, 7230) oraz stanowisk rzadkich gatunków bezkręgowców poczwarówki zwężonej i poczwarówki jajowatej (1014, 1016).

Obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Odry (PLB080004), o powierzchni 33 677,8 ha, obejmuje fragment doliny Odry od km 408 do km 592 (długość około 184 km, szerokość waha się od blisko 5 km do zaledwie kilkuset metrów). W obszarze występują kluczowe dla zachowania ptaków ekosystemy nieleśne, w mozaice z doskonale zachowanymi lasami łągowymi i ekosystemami wodnymi. Obszar jest ważny w szczególności dla ochrony łąkowej i przelotnej populacji 14 gatunków ptaków, w tym 8 gatunków ujętych w załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa.

BIAŁA GÓRA – KM 548,4 RZ. ODRY

Działania prowadzone będą na Odrze dolnej i granicznej. Planowane miejsce postojowo - cumownicze zlokalizowane zostanie na terenie następujących form ochrony przyrody:

- obszaru Natura 2000, tj. obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Krośnieńska Dolina Odry PLH080028,
- obszaru Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Odry PLB080004,
- Krzesińskiego Parku Krajobrazowego.

Krośnieńska Dolina Odry (PLH080028), o powierzchni 19202,47 ha, obejmuje fragment doliny Odry od Cigacic do granicy polsko-niemieckiej. Szczególne walory przyrodnicze miejsce to zawdzięcza dobrze zachowanym starorzeczom, lasom łągowym, dużym kompleksom łąk wycińcowych i selernicowych. Ostoja obejmuje końcowy odcinek Bobru uchodzącego do Odry (od jazu zapory w Raduszczu Starym do ujścia): jest to ważne regionalnie tarlisko ryb reofilnych (m.in. bolenia) i minoga rzecznego.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Odry (PLB080004), o powierzchni 33 677,8 ha, obejmuje fragment doliny Odry od km 408 do km 592 (długość około 184 km, szerokość waha się od blisko 5 km do zaledwie kilkuset metrów). W obszarze występują kluczowe dla zachowania ptaków ekosystemy nieleśne, w mozaice z doskonale zachowanymi lasami łągowymi i ekosystemami wodnymi. Obszar jest ważny w szczególności dla ochrony łąkowej i przelotnej populacji 14 gatunków ptaków, w tym 8 gatunków ujętych w załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa.

Szczególnymi elementami Krzesińskiego Parku Krajobrazowego są: najcenniejsze i najlepiej zachowane fitocenozy półnaturalne oraz biocenozy o charakterze naturalnym lub półnaturalnym ujściowego odcinka Nysy Łużyckiej i Pradoliny Odry; zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne; łąki zalewowe, a w szczególności terenu Polderu Krzesińsko-Bytomieckiego oraz starorzeczy; kolonia bociana białego w Kłopocie.

4.8 ZABYTKI KULTURY

W pobliżu planowanego miejsca postojowo - cumowniczego w granicach miasta Szczecin (rz. Odra Zachodnia km 34,8) znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków, ale położone są one poza bezpośrednim miejscem planowanych działań. Wykonanie miejsca postojowego nie będzie powodowało wystąpienia negatywnych oddziaływań na zabytki, których zestawienie przedstawia poniższa tabela.

Tabela 3 Zabytki w pobliżu planowanego miejsca postojowo – cumowniczego w Szczecinie

L.p.	Zabytek	Lokalizacja	Okres historyczny
1	Kamienica	Szczecin, ul. K. Kolumba 61	1885 r.
2	Drożdżowania	Szczecin, ul. K. Kolumba	1905 r.

L.p.	Zabytek	Lokalizacja	Okres historyczny
3	Zespół dawnej fabryki spirytusu i drożdży F. Crepina	Szczecin, ul. K. Kolumba 60a	1888 – 1905 r.
4	Kotłownia	Szczecin, ul. K. Kolumba	data nieznana
5	Gorzelnia	Szczecin, ul. K. Kolumba 60b	1895 r.
6	Budynek produkcyjno-magazynowy II	Szczecin, ul. K. Kolumba 81	przełom XIX/XX w.
7	Kotłownia	Szczecin, ul. K. Kolumba 81	przełom XIX/XX w.
8	Budynek produkcyjny, dawna stajnia i wozownia	Szczecin, ul. K. Kolumba 81	przełom XIX/XX w.
9	Zespół dawnej fabryki spirytusu, likierów i drożdży O. Lefevre'a	Szczecin, ul. K. Kolumba 81	1899 – 1905 r.
10	Piwnica	Szczecin, ul. K. Kolumba 81	przełom XIX/XX w.
11	Budynek produkcyjno-magazynowy I	Szczecin, ul. K. Kolumba 81	przełom XIX/XX w.
12	Zespół dawnej zajezdni tramwajowej	Szczecin, ul. K. Kolumba	1885 r.
13	Most	Szczecin, most na Wyspę Jaskółczą	1920 – 1930 r.
14	Budynek siłowni	Szczecin, Wyspa Jaskółcza	1920 – 1930 r.

Źródło: <https://mapy.zabytek.gov.pl/nid/>

W pobliżu pozostałych planowanych miejsc postojowo-cumowniczych nie są zlokalizowane obiekty wpisane do rejestru zabytków.

4.9 LUDNOŚĆ I DOBRA MATERIALNE

Obszar realizacji Zadania położony jest w większości poza bezpośrednim sąsiedztwem terenów zabudowanych. Roboty realizowane będą na obszarze wodnym w obrębie terenów zielonych. Jedynie miejsce postojowo-cumownicze w miejscowości Szczecin znajduje się w obrębie miasta, ale z racji jego portowego charakteru Zadanie nie wpłynie negatywnie na ludność oraz dobra materialne.

5 PODSUMOWANIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

5.1 POWIERZCHNIA ZIEMI I KRAJOBRAZ

SZCZECIN – KM 34,8 RZ. ODRY ZACHODNIEJ

W miejscu planowanego miejsca postojowo - cumowniczego obecnie istnieje postojowa linia cumownicza. Zatem nie jest planowana zmiana użytkowania tego terenu. Należy wskazać, że miejsce postojowe planowane jest w obrębie miasta Szczecin, czyli obszaru zurbanizowanego, przekształconego antropogenicznie, w sąsiedztwie zabudowy miejskiej.

ZATOŃ DOLNA – KM 688,0 RZ. ODRY

Planowana inwestycja powstanie w miejscu, w którym dotychczas nie stacjonowały żadne jednostki. Wykonanie linii cumowniczej o funkcji postojowej na długości ok. 110 m spowoduje zmiany w krajobrazie. Przy czym elementy te nie będą wysokie, więc zmiany nie będą znaczne. Ponadto zasięg zmian będzie lokalny, ograniczony do zasięgu samej inwestycji (pomost i linia cumownicza). Nowe elementy nie będą stanowiły dominanty w krajobrazie.

OSINÓW DOLNY – KM 663,1 RZ. ODRY

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji dopuszczony jest postój jednostek na kotwicy. Budowa miejsca postojowo - cumowniczego o długości ok. 110 m wraz z pomostem o dł. ok. 22,5 m nie zmieni zatem zasadniczo funkcji tego obszaru. Zmiana, jaka nastąpi w wyniku realizacji inwestycji, będzie dotyczyła posadowienia dalb w korycie rzeki i budowy pomostu stałego. Nowe elementy nie będą stanowiły dominanty w krajobrazie.

ŁUGI GÓRZYCKIE – KM 607,5 RZ. ODRY

Planowana inwestycja powstanie w miejscu, w którym dotychczas nie stacjonowały żadne jednostki. Wykonanie linii cumowniczej o funkcji postojowej na długości ok. 90 m spowoduje zmiany w krajobrazie. Przy czym elementy te nie będą wysokie, więc zmiany nie będą znaczne. Ponadto zasięg zmian będzie lokalny, ograniczony do zasięgu samej inwestycji (pomost i linia cumownicza). Nowe elementy nie będą stanowiły dominanty w krajobrazie.

PLAWIDŁO – KM 595,3 RZ. ODRY

W planach jest utworzenie linii cumowniczej o długości ok. 90 m oraz budowa pomostu stałego łączącego dalby z brzegiem. Pojawią się nowe elementy – dalby w korycie rzeki oraz pomost, które wpłyną negatywnie na lokalny krajobraz, ale należy podkreślić, że elementy te będą niskie, więc zmiany te nie będą znaczne. Ponadto zasięg zmian będzie lokalny, ograniczony do zasięgu samej inwestycji (pomost i linia cumownicza). Nowe elementy nie będą stanowiły dominanty w krajobrazie.

KUNICE – KM 572,0 RZ. ODRY

W tej lokalizacji istnieje już linia cumownicza, która zostanie zlikwidowana, a nowe dalby zostaną wykonane ok. 5,0 m bliżej osi rzeki. Tym samym zasadniczo nie zmieni się powierzchnia ziemi i krajobraz w miejscu planowanej inwestycji. Główna zmiana będzie polegała na powstaniu pomostu. Nowe elementy nie będą stanowiły dominanty w krajobrazie.

BIAŁA GÓRA – KM 548,4 RZ. ODRY

W miejscu planowanej inwestycji dopuszczony jest obecnie postój, zatem nie jest planowana zasadnicza zmiana w funkcji tego obszaru. W planach jest wykonanie linii cumowniczej jedynie o funkcji postojowej. Pojawią się nowe elementy – dalby w korycie rzeki oraz pomost, które wpłyną negatywnie na lokalny krajobraz, ale należy podkreślić, że elementy te będą niskie, więc zmiany te nie będą znaczne. Ponadto zasięg zmian będzie lokalny, ograniczony do zasięgu samej inwestycji (pomost i linia cumownicza). Nowe elementy nie będą stanowiły dominanty w krajobrazie.

Podsumowując, należy stwierdzić, że w wyniku realizacji Zadania pojawią się nowe elementy (dalby, pomosty), które będą widoczne w krajobrazie, ale nie będą to elementy wysokie. W szczególności nowe elementy nie będą stanowiły dominanty w krajobrazie. Prace budowlane dla wszystkich odcinków prowadzone będą tak, by w jak najmniejszym stopniu wpływały na otoczenie. W szczególności nie planuje się usuwania drzew rosnących na brzegu.

5.2 KLIMAT I JAKOŚĆ POWIETRZA

Krótkotrwały charakter emisji nie będzie miał też wpływu na klimat rejonu lokalizacji miejsc postojowo-cumowniczych. Po zakończeniu realizacji Zadania funkcjonowanie miejsc postojowych nie będzie wiązać się z istotną emisją zanieczyszczeń do powietrza. Należy jednak wskazać, że zarówno obecnie jak i po zakończeniu realizacji Zadania, podczas prowadzenia akcji lodołamania zachodzić będzie emisja zanieczyszczeń w efekcie spalania paliwa w silnikach pracujących lodołamaczy. Również, z uwagi na fakt, że Odra pełni funkcję drogi wodnej, emitorami zanieczyszczeń do powietrza są i będą w przyszłości silniki jednostek pływających w ramach żeglugi śródlądowej.

Emisja ta nie będzie miała istotnego wpływu na stan jakości powietrza, a także na klimat w rejonie Odry Zachodniej i granicznej.

5.3 GEOLOGIA

Lokalizacja nowych dalb będzie się wiązała z bezpośrednią ingerencją w dno koryta Odry. Naruszone zostaną osady holoceni i w zależności od głębokości posadowienia nowych dalb również osady plejstoceni. Ponadto, w przypadku miejsc postojowo - cumowniczych poza torem wodnym, konieczne może być bagrowanie tak, aby w obrębie linii cumowniczej zapewnić głębokość równą tranzytowej, tj. 1,8 m. Konieczność taką założono dla miejsc postojowych: Osinów Dolny, Pławidło, Biała Góra, Ługi Górzyckie, Kunice.

Ponadto, za wyjątkiem miejsca postojowo-cumowniczego w Szczecinie, zakłada się budowę stałego pomostu łączącego linię cumowniczą z brzegiem. Dojdzie zatem do nieznacznych zmian w osadach na brzegu związanych z budową pomostu.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zmian w osadach chyba, że zajdzie potrzeba pogłębienia dna w miejscu postoju lodołamaczy.

5.4 GLEBY I GRUNTY

Realizacja miejsc postojowo-cumowniczych nie będzie wpływała na gleby i grunty przyległe do Odry, jako że dalby posadowione będą w korycie Odry, a prace będą wykonywane od strony wody. Na etapie realizacji inwestycji dojdzie do naruszenia gleb wyłącznie w związku z budową pomostów stałych łączących linię cumowniczą z brzegiem oraz ewentualnie na drogach dojazdowych. Budowa pomostów wiąże się z bezpośrednim naruszeniem gleb w strefie brzegowej w miejscu budowy pomostów. W trakcie prac budowlanych istnieje także ryzyko zanieczyszczenia gleb w związku z pracą sprzętu budowlanego.

W obrębie 5 miejsc postojowo-cumowniczych zakłada się, że może wystąpić konieczność wykonania prac pogłębieniowych w obrębie linii cumowniczej w celu zapewnienia głębokości równej głębokości tranzytowej. Sposób zagospodarowania urobku z bagrowania, zostanie określony przez Wykonawcę zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie gospodarki odpadami i wynikami badań laboratoryjnych, określających stopień zanieczyszczenia urobku. W miejscach planowanych prac pogłębieniowych w 2019 r. dokonano poboru prób osadu, które następnie poddano badaniom w akredytowanym laboratorium. Zgodnie z wynikami badań, badane osady denne nie posiadają składników w stężeniach przekraczających parametry graniczne określone w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz.U. z 2015 r. poz. 996).

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zmian w glebach i gruntach bezpośredniego otoczenia inwestycji.

5.5 WODY POWIERZCHNIOWE

Realizacja Zadania spowoduje potencjalne niekorzystne oddziaływanie na elementy abiotyczne. Oddziaływania, które wystąpią na etapie realizacji inwestycji to redyspozycja osadów dennych na skutek prac budowlanych prowadzonych w korycie rzeki i w szczególności bagrowań oraz likwidacja form korytowych (mikrosiedlisk) obecnych w miejscach posadowienia dalb i miejsc prowadzenia prac pogłębiarskich.

Montaż dalb będzie odbywał się bezpośrednio w korycie Odry, co prowadzi do uniesienia się osadów z dna i niewielkiego wzrostu stężenia zawiesiny obecnej w wodach powierzchniowych. Znaczniejszy wzrost stężenia zawiesiny obecnej w wodach powierzchniowych związany będzie z prowadzeniem prac pogłębiarskich dla zapewnienia w obrębie linii cumowniczej głębokości równej tranzytowej, tj. 1,8 m.

Inwestycja nie przyczyni się istotnie do zmiany szerokości i profilu koryta rzeki, jedyną ingerencją w tym zakresie jest związana z bagrowaniem w obrębie wybranych linii cumowniczych w celu uzyskania odpowiedniej głębokości dla postoju lodołamaczy.

Zadanie realizowane będzie w obrębie trzech JCWP. Ze względu na stosunkowo niewielką skalę przestrzenną przedsięwzięcia, w stosunku do JCWP, zakres negatywnego oddziaływania, przy zastosowaniu wskazanych środków minimalizujących, nie będzie znaczący.

Należy wskazać, że wszystkie potencjalne oddziaływania związane z fazą realizacji są przejściowe, krótkotrwałe i w pełni odwracalne.

5.6 WODY PODZIEMNE

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja Zadania nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego jednolitych części wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

5.7 PRZYRODA OŻYWIONA

5.7.1 ENTOMOFAUNA I MALAKOFAUNA LĄDOWA

Do zakresu inwentaryzacji entomofauny i malakofauny należało rozpoznanie terenu oraz składu gatunkowego i liczebności zwierząt. Rozpoznanie rozpoczęto w czerwcu a zakończono w październiku 2017 roku. Przeprowadzono 4 kontrole terenowe: 28.06, 19.07, 17.08, 05.09.

Tabela 4 Zestawienie gatunków chronionych owadów i ślimaków lądowych odnotowanych na terenie Zadania

Lokalizacja	Nazwa gatunku	Liczba odnotowanych osobników
Szczecin	Trzmiel ziemny <i>Bombus terrestris</i>	2
Zatoń Dolna	Trzmiel ziemny <i>Bombus terrestris</i>	12
	Trzmiel kamiennik <i>Bombus lapidarius</i>	5
	Trzmiel łąkowy <i>Bombus pratorum</i>	9
	Trzmiel rudy <i>Bombus pascuorum</i>	12
	Trzmiel gajowy <i>Bombus lucorum</i>	2
	Trzepla zielona <i>Ophiogomphus cecilia</i>	5
	Osinów Dolny	Trzmiel ziemny <i>Bombus terrestris</i>
Trzmiel kamiennik <i>Bombus lapidarius</i>		2
Trzmiel łąkowy <i>Bombus pratorum</i>		9
Trzmiel rudy <i>Bombus pascuorum</i>		9
Trzmiel gajowy <i>Bombus lucorum</i>		1
Trzepla zielona <i>Ophiogomphus cecilia</i>		1
Biegacz skórzasty <i>Carabus coriaceus</i>		1
Ługi Górzycie	Trzmiel ziemny <i>Bombus terrestris</i>	5
	Trzmiel kamiennik <i>Bombus lapidarius</i>	5
	Trzmiel łąkowy <i>Bombus pratorum</i>	8
	Trzmiel rudy <i>Bombus pascuorum</i>	12
	Trzepla zielona <i>Ophiogomphus cecilia</i>	3
Pławidło	Trzmiel ziemny <i>Bombus terrestris</i>	12
	Trzmiel gajowy <i>Bombus lucorum</i>	1
	Trzmiel parkowy <i>Bombus hypnorum</i>	1
	Trzmiel łąkowy <i>Bombus pratorum</i>	10

Lokalizacja	Nazwa gatunku	Liczba odnotowanych osobników
	Trzmiel kamiennik <i>Bombus lapidarius</i>	3
	Trzmiel ogrodowy <i>Bombus hortorum</i>	2
	Trzmiel rudy <i>Bombus pascuorum</i>	12
	Trzmiel rudonogi <i>Bombus ruderarius</i>	1
	Trzmiel rudoszary <i>Bombus sylvarum</i>	1
	Trzepla zielona <i>Ophiogomphus cecilia</i>	6
	Biegacz skórzasty <i>Carabus coriaceus</i>	2
Kunice	Trzmiel ziemny <i>Bombus terrestris</i>	10
	Trzmiel kamiennik <i>Bombus lapidarius</i>	5
	Trzmiel parkowy <i>Bombus hypnorum</i>	1
	Trzmiel gajowy <i>Bombus lucorum</i>	1
	Biegacz skórzasty <i>Carabus coriaceus</i>	1
	Trzepla zielona <i>Ophiogomphus cecilia</i>	7
Biała Góra	Trzmiel ziemny <i>Bombus terrestris</i>	7
	Trzmiel kamiennik <i>Bombus lapidarius</i>	3
	Biegacz skórzasty <i>Carabus coriaceus</i>	2

Podstawowymi działaniami minimalizującymi w zakresie entomofauny i malakofauny lądowej powinno być utrzymanie bazy pokarmowej oraz gniazdowej z możliwie najmniejszym wpływem budowy na tereny lądowe oraz ochrona terenów otwartych położonych wzdłuż brzegów, czy zachowanie akwenów rozrodczych w niezmienionym stanie (np. dla ważki trzepli zielonej *Ophiogomphus cecilia*).

W przypadku budowy miejsc postojowo-cumowniczych w obrębie koryta nie zachodzi obawa o możliwość uszczuplenia siedlisk i żerowisk owadów. Prace wykonane będą od strony wody. Jedyną miejscową i niewielką ingerencją w brzeg to posadowienie pomostów na lądzie. Tak lokalne przekształcenie brzegu nie będzie miało wpływu na uszczuplenie siedlisk owadów, a tym samym na stan ich populacji.

5.7.2 MALAKOFAUNA WODNA I MAKROBENTOS

Badania makrobenstosu i malakofauny Odry Granicznej prowadzono w 2017 r. na 16 stacjach badawczych. Przewidziano dwa terminy prowadzenia prac monitoringowych w maju - czerwcu (10 stacji badawczych) i wrześniu - październiku (16 stacji badawczych), czyli w okresie największego zróżnicowania taksonomicznego makrobentosu. Na każdej ze stacji badawczych punkty poboru prób były wyznaczane zgodnie z metodą „Metodyka poboru wielosiedliskowych próbek makrobezkręgowców bentosowych (RIVECOMacro) w rzekach dużych i trudnodostępnych dla celów monitoringu ekologicznego, zgodna z założeniami

Ramowej Dyrektywy Wodnej”¹². W przypadku poboru prób malakofauny próby pobrano jednokrotnie z 17 stacji, w czerwcu z 10 stacji natomiast we wrześniu z pozostałych 7. Próby były pobierane przez nurka z miejsc masowego występowania małży z rodziny skójkowatych.

W badanym makrobentosie nie odnotowano chronionych i rzadkich taksonów. Bentos Odry granicznej charakteryzował się wysokim udziałem obcych dla naszej rodzimej fauny taksonów, odnotowano 15 gatunków w grupie mięczaków i skorupiaków. Gatunki obce często charakteryzowały się wysokimi zagęszczeniami, szczególnie dotyczyło to skorupiaków.

Przy pracach hydrotechnicznych w rzece Odrze ważna jest ochrona i zachowanie siedlisk zastoiskowych, które znajdują się w sąsiedztwie ostróg. Strefa zastoisk znajdujących się przy ścianie ostrogi jest szczególnie cenna. Zasadlają ją małże z rodziny skójkowatych, które są szczególnie ważne w ekosystemie rzeczonym. Z kolei, dla bentosu niebezpieczne jest utrzymywanie się osadów podniesionych podczas prac przez długi okres.

Mając na uwadze charakter Zadania, a także zakres prac nie przewiduje się niszczenia strefy zastoisk, co mogłoby mieć wpływ na malakofaunę Odry. Za wyjątkiem posadowienia pomostów, prace prowadzone będą poza strefami międzyostrogowymi. Ingerencja w dno w rejonie stref zastoiskowych będzie, więc bardzo ograniczona przestrzennie, punktowa i lokalna.

Prace pogłębieniowe, prowadzone przy linii cumowniczej od strony toru wodnego spowodują okresowy wzrost stężenia zawiesiny obecnej w wodach powierzchniowych. Niemniej, w związku z wykonaniem planowanych miejsc postojowo – cumowniczych nie przewiduje się długotrwałego utrzymywania się osadów podniesionych, a prace przeprowadzone będą sprawnie ok. 3 miesiące, aby ograniczyć negatywne oddziaływanie na faunę bezkręgową.

5.7.3 FITOBENTOS

Pobór prób fitobentosu okrzemkowego na Odrze granicznej dokonany został w dniach 12-15 września 2017 roku na odcinku Kunice – Gozdowice, oraz w dniu 18 września 2017 roku na odcinku Gozdowice - Ognica.

W trakcie analizy okrzemkowej na potrzeby wyznaczenia stanu ekologicznego poszczególnych odcinków badawczych przy pomocy indeksu okrzemkowego, zidentyfikowano ogółem 163 gatunki okrzemek, należące do 48 rodzajów.

Przy prowadzonych pracach ważna jest ochrona i zachowanie odnotowanych sporadycznie gatunków rzadkich oraz ich siedlisk, aby umożliwić odtworzenie utraconych populacji gatunków. Po przeprowadzeniu analiz stwierdzono, że flora okrzemkowa występująca na badanych punktach nie odbiega od wcześniej notowanych zespołów okrzemkowych w siedliskach w typie wielkiej rzeki nizinnej.

¹² Bis B., Mikulec A. (red.) 2013. Przewodnik do oceny stanu ekologicznego rzek na podstawie makrobezkręgowców bentosowych. Biblioteka Monitoringu Środowiska, Warszawa, 61-68.

5.7.4 ICHTIOFAUNA

Badanie składu gatunkowego ichtiofauny prowadzone były w warunkach przyżyciowych w terenie, poprzez wykorzystanie metody elektropołówów.

Inwentaryzację przeprowadzono w dniach 16-29 września 2017 roku. W wyniku inwentaryzacji stwierdzono występowanie 24 taksonów ryb, były to głównie gatunki szeroko rozpowszechnione. Wśród stwierdzonych gatunków wystąpiły te objęte Dyrektywą Siedliskową – Załącznikiem II: Gatunki zwierząt będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, których ochrona wymaga wyznaczenia Specjalnych Obszarów Ochrony (bez ptaków). Na badanych stanowiskach stwierdzono gatunki ryb ujęte w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej: bolenia (*Aspius aspius*), kozę (*Cobitis taenia*), kielbia białopłetwego (*Romanogobio albipinnatus*), piskorza (*Misgurnus fossilis*) oraz różankę (*Rhodeus amarus*).

Mając na uwadze charakter Zadania, a także zakres prac nie przewiduje się, aby wykonanie inwestycji mogło znacząco wpłynąć na populację ryb, ich siedliska, czy tarło. Wykonanie dałb obejmuje wibrowanie w grunt rury stalowej z otwartym dnem, z utworzonym w środku korkiem gruntowym i wypełnieniem reszty przestrzeni piaskiem. Wystąpi krótkotrwałe płoszenie ryb w czasie wykonywania prac budowlanych, ale będzie to okres ok. 3 miesiące, po którym wszelkie oddziaływania ustaną. Wykonanie samych dałb odbywało się będzie w oddaleniu od brzegu, czy ścian ostróg, które nie będą naruszone, pomimo przewidzianych niewielkich bagrowań. Bagrowania, przewidziane do wykonania w wybranych lokalizacjach, będą prowadzone poza polami międzyostrogowymi, w obrębie posadowionych dałb i dalej w kierunku nurtu głównego o stosunkowo małej bioróżnorodności. Prace wykonywane będą pod nadzorem przyrodnika, aby uniknąć zaburzeń tarła ryb, migracji ryb i innych organizmów wodnych, w przypadku niewłaściwego terminu prac.

5.7.5 HERPETOFAUNA

Kontrole herpetofauny wykonano w marcu i kwietniu 2018 roku. W każdej lokalizacji (za wyjątkiem lokalizacji w Szczecinie) wykonano minimum dwie dzienne kontrole w miesiącu i dodatkowo minimum jedną kontrolę w miesiącu, w godzinach wieczornych i nocnych celem wykonywania nasłuchów i sprawdzania aktywności gatunków płazów o nocnym trybie życia.

Podstawowym działaniem mającym na celu ograniczenie negatywnego wpływu realizacji Zadania na herpetofaunę, będzie prowadzenie prac, mających na celu naruszenie brzegu, w okresie między wrześniem, a kwietniem, kiedy aktywność płazów jest minimalna.

Nie należy spodziewać się przy takim zakresie inwestycji, znaczącego wpływu na herpetofaunę, tym bardziej, że ingerencja w brzeg ograniczała się będzie do powierzchni zajętej na potrzeby posadowienie pomostu, a reszta prac związanych z wykonaniem dałb wykonana będzie w pewnym oddaleniu od brzegu.

W przypadku gadów, jak i płazów skutki prac przy brzegu rzeki Odry nie powinny mieć negatywnego znaczenia w okresie poinwestycyjnym.

Tabela 5 Zestawienie taksonów chronionych płazów i gadów odnotowanych w obszarze realizacji Zadania

Lokalizacja	Nazwa gatunku
Szczecin	Nie prowadzono kontroli
Zatoń Dolna	Jaszczurka żyworodna (<i>Zootoca vivipara</i>)
	Padalec zwyczajny (<i>Anguis fragilis</i>)
	Zaskroniec zwyczajny (<i>Natrix natrix</i>)
	Kompleks żab zielonych (<i>Pelophylax esculentus complex</i>)
Osinów Dolny	Jaszczurka zwinka (<i>Lacerta agilis</i>)
	Zaskroniec zwyczajny (<i>Natrix natrix</i>)
	Kumak nizinny (<i>Bombina bombina</i>)
	Ropucha szara (<i>Bufo bufo</i>)
	Żaba trawna (<i>Rana temporaria</i>)
	Żaba śmieszka (<i>Pelophylax ridibundus</i>)
	Traszka zwyczajna (<i>Lissotriton vulgaris</i>)
Ługi Górzycie	Żaba jeziorkowa (<i>Pelophylax lessonae</i>)
	Kompleks żab zielonych (<i>Pelophylax esculentus complex</i>)
Pławidło i Kunice	Kumak nizinny (<i>Bombina bombina</i>)
	Ropucha szara (<i>Bufo bufo</i>)
	Żaba śmieszka (<i>Pelophylax ridibundus</i>)
Biała Góra	Ropucha szara (<i>Bufo bufo</i>)
	Kompleks żab zielonych (<i>Pelophylax esculentus complex</i>)

5.7.6 CHIROPTEROFAUNA

Inwentaryzacją objęto wszystkie gatunki nietoperzy, które wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. poz. 2183) objęte są ochroną ścisłą. Szczególną uwagę zwracano na gatunki znajdujące się w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej Unii Europejskiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG, 1992) tj. wymagające wyznaczenie specjalnych obszarów ochrony.

Rozpoznanie terenu wykonano we wrześniu 2017 oraz maju 2018 r. dokonano przeglądu obszaru realizacji Zadania pod kątem istotności dla poszczególnych gatunków nietoperzy.

Rozpoznanie chiropterologiczne rzeki Odry wykazało występowanie 6 taksonów nietoperzy:

- Karlik większy (*Pipistrellus nathusii*)
- Karlik malutki (*Pipistrellus pipistrellus s.s.*)
- Karlik drobny (*Pipistrellus pygmaeus*)
- Borowiec wielki (*Nyctalus noctula*)
- Mroczek późny (*Eptesicus serotinus*)
- Nocek nieoznaczony (*Myotis sp.*)

Wszystkie wyżej wymienione taksony podlegają ochronie ścisłej w Polsce na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej

zwierząt (Dz.U. poz. 2183) i wymagają ochrony czynnej. Na podstawie uzyskanych danych można stwierdzić, że rzeka Odra jest istotnym żerowiskiem nietoperzy.

Potencjalne kryjówki nietoperzy występują jedynie w otoczeniu miejsca planowanej inwestycji, powierzchnia wody stanowiąca miejsce bezpośredniej realizacji prac stanowi jedynie znikomy fragment żerowiska, jakim jest lustro wody rzeki Odry. Podczas realizacji prac przewiduje się okresowe oddziaływania związane w szczególności z emisją hałasu. W ramach realizacji inwestycji nie będą usuwane drzewa, dlatego nie dojdzie do trwałego zniszczenia schronień nietoperzy. W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań znaczących przy zastosowaniu działań łagodzących.

5.7.7 TERIOFAUNA

W celu zbadania składu gatunkowego fauny ssaków przeprowadzona została ocena potencjalnych siedlisk występowania oraz wyszukiwanie śladów bytowania drobnych ssaków (kopców, gniazd oraz martwych osobników).

W celu zbadania fauny ssaków zostały przeprowadzone transekty z wody i lądu na obszarze planowanych miejsc postojowo - cumowniczych. Badany odcinek został sprawdzony na całym obszarze. Dodatkowo prowadzono eksplorację terenu przy użyciu drona.

W czasie przejścia wyszukiwano ślady bytowania ssaków m.in. tropy, odchody, nory, kopczyki, ścieżki, kryjówki, zgryzy, żeremia. W przypadku wydry i bobra sposób wyszukiwania gatunków był zgodny z wytycznymi metodycznymi zawartymi w IV części Przewodnika Metodycznego Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Tabela 6 Zestawienie gatunków chronionych ssaków odnotowanych w obszarze realizacji Zadania

Lokalizacja	Nazwa gatunku
Szczecin	W okresie inwentaryzacji nie odnotowano chronionych gatunków ssaków w obszarze badań
Zatoń Dolna	Jeż (<i>Erinaceus sp.</i>)
	Karczownik ziemnowodny (<i>Arvicola amphibius</i>)
	Wydra (<i>Lutra lutra</i>)
	Bóbr europejski (<i>Castor fiber</i>)
Osinów Dolny	Wydra (<i>Lutra lutra</i>)
	Łasica (<i>Mustela nivalis</i>)
Ługi Górzycykie	Ryjówka aksamitna (<i>Sorex araneus</i>)
	Badylarka (<i>Micromys minutus</i>)
	Bóbr europejski (<i>Castor fiber</i>)
Pławidło i Kunice	Wydra (<i>Lutra lutra</i>)
	Bóbr europejski (<i>Castor fiber</i>)
Biała Góra	Wydra (<i>Lutra lutra</i>)

Rodzinę bobrową stwierdzono nad brzegiem Odry w badanym obszarze w rejonie miejsca postojowo-cumowniczego w lokalizacji Zatoń Dolna, gdzie znajdowano aktywne nory gatunku oraz świeże i stare ślady żerowania. Nakładanie się granic inwestycji z występowaniem dwóch

wejść do nor mogłoby powodować negatywny wpływ inwestycji na występującą tam rodzinę bobrów. Dodatkowe ślady wejść do nor lub otwory wentylacyjne, stwierdzono w pobliżu granic inwestycji (maksymalnie ok. 150 m od granic planowanego miejsca postojowo-cumowniczego). W celu uniknięcia ewentualnej kolizji planowanego pomostu z miejscami występowania nor, jak również w celu minimalizacji oddziaływania w tym zakresie, ostatecznie przesunięto miejsce postojowo-cumownicze o ok. 40 m w górę rzeki, tym samym przesunięto miejsce posadowienia pomostu. Z uwagi na powyższe podczas fazy realizacji zapewniony będzie nadzór przyrodniczy teriologia w celu uniknięcia uszkodzenia nory, który po zakończeniu inwestycji oceni wpływ inwestycji na zasiedlającą tam rodzinę bobrów i wdroye ewentualne środki zaradcze minimalizujące wpływ cumowania lodołamaczy.

5.7.8 ORNITOFAUNA

Pierwsze kontrole ornitofauny wykonano w połowie kwietnia 2017 roku i kontynuowano je do lipca 2017 r. (I inwentaryzacja). Ponowne kontrole uzupełniające przeprowadzono w marcu i kwietniu 2018 r. (II inwentaryzacja).

W ramach I inwentaryzacji wykonywano kontrole dzienne jak i kontrole nocne. Kontrole przelotów i zimowania prowadzono od września 2017 roku do marca 2018 roku. Monitoringiem objęto gatunki ptaków, które znajdują się Załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (2009/147/WE) z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa. Zwrócono również szczególną uwagę na gatunki będące przedmiotami ochrony w obszarach Natura 2000 obejmujących badany teren. Przeprowadzane kontrole opierały się na metodzie na upatrzonego, w której wspomagał ornitologów sprzęt optyczny w postaci lornetki i lunety. Ponieważ w zdecydowanej większości przypadków dokładna lokalizacja gniazda nie jest możliwa, jako gatunki lęgowe uznawano te ptaki, które w danym miejscu widziane (słyszane) były w sezonie lęgowym więcej niż jednokrotnie oraz w przypadku, gdy słyszano głosy terytorialne samców.

W ramach II inwentaryzacji monitoringiem objęto wszystkie gatunki ptaków, obserwacje prowadzono w miejscu planowanej inwestycji oraz w buforze po ok. 300 m w dół oraz górę rzeki. Liczenia ptaków prowadzono wzdłuż brzegów rzeki. Podczas kontroli notowano oraz mapowano stanowiska gatunków. Ponadto w miejscu inwestycji prowadzono 10-cio minutowe liczenie z punktu notując wszystkie widziane osobniki w promieniu 100 metrów.

Dla lokalizacji miejsca postojowo-cumowniczego w Szczecinie nie przeprowadzono inwentaryzacji ornitologicznej.

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Tabela 7 Wykaz gatunków ptaków odnotowanych na terenie Zatoni Dolnej

L.p.	Nazwa gatunku	I inwentaryzacja IV-VII 2017 Łęgi w obszarze buforowym (500 m)**	II inwentaryzacja III-IV 2018 Status* (gatunki stwierdzone w buforze 300 m w okresie wiosennym)
1	Bielik (<i>Haliaeetus albicilla</i>)	NIE	-
2	Bocian biały (<i>Ciconia ciconia</i>)	NIE	-
3	Dzięcioł czarny (<i>Dryocopus martius</i>)	TAK	N
4	Dzięcioł duży (<i>Dendrocopos major</i>)	TAK	-
5	Dzięciołek (<i>Dryobates minor</i>)	TAK	-
6	Gągoł (<i>Bucephala clangula</i>)	NIE	-
7	Kormoran (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	NIE	N
8	Krzyżówka (<i>Anas platyrhynchos</i>)	NIE	L
9	Nurogęś (<i>Mergus merganser</i>)	NIE	L
10	Perkoz dwuczuby (<i>Podiceps cristatus</i>)	NIE	-
11	Słówek szary (<i>Luscinia luscinia</i>)	TAK	-
12	Zimorodek (<i>Alcedo atthis</i>)	TAK	-
13	Czapla siwa (<i>Ardea cinerea</i>)	-	N
14	Kania ruda (<i>Milvus milvus</i>)	-	P
15	Brodziec piskliwy (<i>Actitis hypoleucos</i>)	-	N
16	Grzywacz (<i>Columba palumbus</i>)	-	L
17	Dymówka (<i>Hirundo rustica</i>)	-	L
18	Oknówka (<i>Delichon urbicum</i>)	-	L
19	Pleszka (<i>Phoenicurus phoenicurus</i>)	-	L
20	Kapturka (<i>Sylvia atricapilla</i>)	-	L
21	Piecuszek (<i>Phylloscopus trochilus</i>)	-	L
22	Bogatka (<i>Parus major</i>)	-	L
23	Sójka (<i>Garrulus glandarius</i>)	-	N
24	Sroka (<i>Pica pica</i>)	-	L
25	Szpak (<i>Sturnus vulgaris</i>)	-	L
26	Mazurek (<i>Passer montanus</i>)	-	L
27	Zięba (<i>Fringilla coelebs</i>)	-	L
28	Grubodziób (<i>Coccothraustes coccothraustes</i>)	-	N

*Status: L- lęgowy, N – niełęgowy (żerujący, odpoczywający), P – przelatujący (obserwowany jedynie w locie)

**TAK – odnotowano łęgi inwentaryzowanej grupy gatunków; NIE – nie odnotowano łęgów inwentaryzowanej grupy gatunków

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej
oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Tabela 8 Wykaz gatunków ptaków odnotowanych w obrębie odcinka Osinów Dolny

L.p.	Nazwa gatunku	I inwentaryzacja IV-VII 2017 Lęgi w obszarze buforowym (500 m)**	II inwentaryzacja III-IV 2018 Status* (gatunki stwierdzone w buforze 300 m w okresie wiosennym)
1	Błotniak stawowy (<i>Circus aeruginosus</i>)	TAK	-
2	Gągoł (<i>Bucephala clangula</i>)	NIE	-
3	Gąsiorek (<i>Lanius collurio</i>)	TAK	L
4	Gęgawa (<i>Anser anser</i>)	NIE	P
5	Jarzębatka (<i>Curruca nisoria</i>)	TAK	-
6	Kormoran (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	NIE	-
7	Krzyżówka (<i>Anas platyrhynchos</i>)	TAK	L
8	Lerka (<i>Lullula arborea</i>)	TAK	-
9	Łabędź niemy (<i>Cygnus olor</i>)	TAK	P
10	Nurogęs (<i>Mergus merganser</i>)	NIE	-
11	Żoła (<i>Merops apiaster</i>)	NIE	-
12	Kania czarna (<i>Milvus migrans</i>)	-	P
13	Pustułka (<i>Falco tinnunculus</i>)	-	P
14	Śmieszka (<i>Chroicocephalus ridibundus</i>)	-	P
15	Mewa białogłowa (<i>Larus cachinnans</i>)	-	P
16	Rybitwa rzeczna (<i>Sterna hirundo</i>)	-	P
17	Grzywacz (<i>Columba palumbus</i>)	-	L
18	Dymówka (<i>Hirundo rustica</i>)	-	P
19	Słownik szary (<i>Luscinia luscinia</i>)	-	L
20	Kłaskawka (<i>Saxicola rubicola</i>)	-	L
21	Świerszczak (<i>Locuste lla neavia</i>)	-	L
22	Trzcinniczek (<i>Acrocephalus scirpaceus</i>)	-	L
23	Trzcinia (<i>Acrocephalus arundinaceus</i>)	-	L
24	Jarzębatka (<i>Sylvia nisoria</i>)	-	L
25	Cierniówka (<i>Sylvia communis</i>)	-	L
26	Kapturka (<i>Sylvia atricapilla</i>)	-	L
27	Pierwiosnek (<i>Phylloscopus collybita</i>)	-	L
28	Piecuszek (<i>Phylloscopus trochilus</i>)	-	L
29	Wilga (<i>Oriolus oriolus</i>)	-	L
30	Wrona siwa (<i>Corvus cornix</i>)	-	N
31	Szpak (<i>Sturnus vulgaris</i>)	-	N
32	Dzwoniec (<i>Carduelis chloris</i>)	-	N
33	Trznadel (<i>Emberiza citrinella</i>)	-	L
34	Potrzos (<i>Emberiza schoeniclus</i>)	-	L
35	Potrzeszcz (<i>Emberiza calandra</i>)	-	L

*Status: L- lęgowy, N – nielęgowy (żerujący, odpoczywający), P – przelatujący (obserwowany jedynie w locie)

**TAK – odnotowano lęgi inwentaryzowanej grupy gatunków; NIE – nie odnotowano lęgów inwentaryzowanej grupy gatunków

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Tabela 9 Wykaz gatunków ptaków odnotowanych w obrębie odcinka Ługi Górzyckie

L.p.	Nazwa gatunku	I inwentaryzacja IV-VII 2017 Łęgi w obszarze buforowym (500 m)**	II inwentaryzacja III-IV 2018 Status* (gatunki stwierdzone w buforze 300 m w okresie wiosennym)
1	Błotniak łąkowy (<i>Circus pygargus</i>)	NIE	-
2	Dzięcioł zielony (<i>Picus viridis</i>)	TAK	-
3	Gąsiorek (<i>Lanius collurio</i>)	TAK	-
4	Kormoran (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	NIE	N
5	Krzyżówka (<i>Anas platyrhynchos</i>)	NIE	L
6	Rybołów (<i>Pandion haliaetus</i>)	NIE	-
7	Krakwa (<i>Anas strepera</i>)	-	P
8	Nurogęs (<i>Mergus merganser</i>)	-	L
9	Kania czarna (<i>Milvus migrans</i>)	-	N
10	Czapla siwa (<i>Ardea cinerea</i>)	-	N
11	Śmieszka (<i>Chroicocephalus ridibundus</i>)	-	P
12	Kukułka (<i>Cuculus canorus</i>)	-	L
13	Puszczyk (<i>Strix aluco</i>)	-	L
14	Dzięcioł duży (<i>Dendrocopos major</i>)	-	L
15	Dzięcioł czarny (<i>Dryocopus martius</i>)	-	N
16	Krętogłów (<i>Jynx torquilla</i>)	-	L
17	Dymówka (<i>Hirundo rustica</i>)	-	P
18	Oknówka (<i>Delichon urbicum</i>)	-	P
19	Świergotek drzewny (<i>Anthus trivialis</i>)	-	L
20	Pliszka siwa (<i>Motacilla alba</i>)	-	L
21	Strzyżyk (<i>Troglodytes troglodytes</i>)	-	L
22	Kos (<i>Turdus merula</i>)	-	L
23	Świerszczak (<i>Locustella naevia</i>)	-	L
24	Trzciniak (<i>Acrocephalus arundinaceus</i>)	-	L
25	Cierniówka (<i>Sylvia communis</i>)	-	L
26	Gajówka (<i>Sylvia borin</i>)	-	L
27	Kapturka (<i>Sylvia atricapilla</i>)	-	L
28	Sikora uboga (<i>Parus palustris</i>)	-	L
29	Bogatka (<i>Parus major</i>)	-	L
30	Kowalik (<i>Sitta europaea</i>)	-	L
31	Pelzacz ogrodowy (<i>Certhia brachydactyla</i>)	-	L
32	Wilga (<i>Oriolus oriolus</i>)	-	L
33	Wrona siwa (<i>Corvus cornix</i>)	-	L
34	Szpak (<i>Sturnus vulgaris</i>)	-	L
35	Zięba (<i>Fringilla coelebs</i>)	-	L
36	Szczygieł (<i>Carduelis carduelis</i>)	-	P
37	Potrzos (<i>Emberiza schoeniclus</i>)	-	L

*Status: L- lęgowy, N – nielęgowy (żerujący, odpoczywający), P – przelatujący (obserwowany jedynie w locie)

**TAK - odnotowano łęgi inwentaryzowanej grupy gatunków; NIE - nie odnotowano łęgów inwentaryzowanej grupy gat.

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Tabela 10 Wykaz gatunków ptaków odnotowanych w obrębie odcinka Pławidło

L.p.	Nazwa gatunku	I inwentaryzacja IV-VII 2017 Łęgi w obszarze buforowym (500 m)**	II inwentaryzacja III-IV 2018 Status* (gatunki stwierdzone w buforze 300 m w okresie wiosennym)
1	Dzięcioł zielony (<i>Picus viridis</i>)	TAK	L
2	Kania czarna (<i>Milvus migrans</i>)	NIE	-
3	Kormoran (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	NIE	N
4	Krzyżówka (<i>Anas platyrhynchos</i>)	NIE	L
5	Nurogęś (<i>Mergus merganser</i>)	NIE	L
6	Słowiak szary (<i>Luscinia luscinia</i>)	TAK	-
7	Świerszczak (<i>Locustella naevia</i>)	TAK	-
8	Gęgawa (<i>Anser anser</i>)	-	P
9	Czapla siwa (<i>Ardea cinerea</i>)	-	N
10	Rybołów (<i>Pandion haliaetus</i>)	-	P
11	Śmieszka (<i>Chroicocephalus ridibundus</i>)	-	P
12	Mewa białogłowa (<i>Larus cachinnans</i>)	-	P
13	Kukułka (<i>Cuculus canorus</i>)	-	L
14	Dzięcioł duży (<i>Dendrocopos major</i>)	-	L
15	Dzięciołek (<i>Dendrocopos minor</i>)	-	L
16	Krętogłów (<i>Jynx torquilla</i>)	-	L
17	Dymówka (<i>Hirundo rustica</i>)	-	P
18	Podróżniczek (<i>Luscinia svecica</i>)	-	L
19	Kos (<i>Turdus merula</i>)	-	L
20	Rokitniczka (<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>)	-	L
21	Trzcinniczek (<i>Acrocephalus scirpaceus</i>)	-	L
22	Trzciniak (<i>Acrocephalus arundinaceus</i>)	-	L
23	Ciemiówka (<i>Sylvia communis</i>)	-	L
24	Gajówka (<i>Sylvia borin</i>)	-	L
25	Kapturka (<i>Sylvia atricapilla</i>)	-	L
26	Pierwiosnek (<i>Phylloscopus collybita</i>)	-	L
27	Modraszka (<i>Cyanistes caeruleus</i>)	-	L
28	Bogatka (<i>Parus major</i>)	-	L
29	Kowalik (<i>Sitta europaea</i>)	-	L
30	Remiz (<i>Remiz pendulinus</i>)	-	L
31	Wrona siwa (<i>Corvus cornix</i>)	-	L
32	Szpak (<i>Sturnus vulgaris</i>)	-	L
33	Szczygieł (<i>Carduelis carduelis</i>)	-	P
34	Makolągwa (<i>Carduelis cannabina</i>)	-	P
35	Trznadel (<i>Emberiza citrinella</i>)	-	L
36	Potrzos (<i>Emberiza schoeniclus</i>)	-	L

*Status: L- lęgowy, N – niełęgowy (żerujący, odpoczywający), P – przelatujący (obserwowany jedynie w locie)

**TAK – odnotowano lęgi inwentaryzowanej grupy gatunków; NIE – nie odnotowano lęgów inwentaryzowanej grupy gatunków

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Tabela 11 Wykaz gatunków ptaków odnotowanych w obrębie odcinka Kunice

L.p.	Nazwa gatunku	I inwentaryzacja IV-VII 2017 Łęgi w obszarze buforowym (500 m)**	II inwentaryzacja III-IV 2018 Status* (gatunki stwierdzone w buforze 300 m w okresie wiosennym)
1	Kormoran (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	NIE	-
2	Krzyżówka (<i>Anas platyrhynchos</i>)	NIE	L
3	Nurogęś (<i>Mergus merganser</i>)	NIE	-
4	Łabędź niemy (<i>Cygnus olor</i>)	-	N
5	Gęgawa (<i>Anser anser</i>)	-	N
6	Kania czarna (<i>Milvus migrans</i>)	-	N
7	Kania ruda (<i>Milvus milvus</i>)	-	P
8	Bielik (<i>Haliaeetus albicilla</i>)	-	N
9	Sieweczka rzeczna (<i>Charadrius dubius</i>)	-	N
10	Brodziczek piskliwy (<i>Actitis hypoleucos</i>)	-	N
11	Śmieszka (<i>Chroicocephalus ridibundus</i>)	-	P
12	Rybitwa rzeczna (<i>Sterna hirundo</i>)	-	N
13	Grzywacz (<i>Columba palumbus</i>)	-	P
14	Jerzyk (<i>Apus apus</i>)	-	P
15	Dzięcioł czarny (<i>Dryocopus martius</i>)	-	P
16	Lerka (<i>Lullula arborea</i>)	-	L
17	Brzegówka (<i>Riparia riparia</i>)	-	P
18	Dymówka (<i>Hirundo rustica</i>)	-	P
19	Pliszka siwa (<i>Motacilla alba</i>)	-	L
20	Kłaskawka (<i>Saxicola rubicola</i>)	-	L
21	Świerszczak (<i>Locustella naevia</i>)	-	L
22	Rokitniczka (<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>)	-	L
23	Trzcinniczek (<i>Acrocephalus scirpaceus</i>)	-	L
24	Jarzębatka (<i>Sylvia nisoria</i>)	-	L
25	Cierniówka (<i>Sylvia communis</i>)	-	L
26	Wilga (<i>Oriolus oriolus</i>)	-	L
27	Gąsiorek (<i>Lanius collurio</i>)	-	L
28	Kruk (<i>Corvus corax</i>)	-	P
29	Szczygieł (<i>Carduelis carduelis</i>)	-	P
30	Grubodziób (<i>Coccothraustes coccothraustes</i>)	-	P
31	Trznadel (<i>Emberiza citrinella</i>)	-	L
32	Potrzos (<i>Emberiza schoeniclus</i>)	-	L
33	Potrzeszcz (<i>Emberiza calandra</i>)	-	L

*Status: L- lęgowy, N – niełęgowy (żerujący, odpoczywający), P – przelatujący (obserwowany jedynie w locie)

**TAK – odnotowano łęgi inwentaryzowanej grupy gatunków; NIE – nie odnotowano łęgów inwentaryzowanej grupy gatunków

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Tabela 12 Wykaz gatunków ptaków odnotowanych w obrębie odcinka Biała Góra

L.p.	Nazwa gatunku	I inwentaryzacja IV-VII 2017 Lęgi w obszarze buforowym (500 m)**	II inwentaryzacja III-IV 2018 Status* (gatunki stwierdzone w buforze 300 m w okresie wiosennym)
1	Błotniak stawowy (<i>Circus aeruginosus</i>)	TAK	-
2	Gągoł (<i>Bucephala clangula</i>)	NIE	-
3	Kormoran (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	NIE	-
4	Krzyżówka (<i>Anas platyrhynchos</i>)	NIE	L
5	Łabędź niemy (<i>Cygnus olor</i>)	TAK	-
6	Nurogęs (<i>Mergus merganser</i>)	NIE	-
7	Podróżniczek (<i>Luscinia svecica</i>)	TAK	-
8	Łabędź niemy (<i>Cygnus olor</i>)	-	N
9	Gęgawa (<i>Anser anser</i>)	-	L
10	Bocian biały (<i>Ciconia ciconia</i>)	-	N
11	Kania czarna (<i>Milvus migrans</i>)	-	P
12	Kania ruda (<i>Milvus milvus</i>)	-	P
13	Bielik (<i>Haliaeetus albicilla</i>)	-	N
14	Rybołów (<i>Pandion haliaetus</i>)	-	P
15	Czajka (<i>Vanellus vanellus</i>)	-	L
16	Sieweczka rzeczna (<i>Charadrius dubius</i>)	-	L
17	Rybitwa rzeczna (<i>Sterna hirundo</i>)	-	N
18	Grzywacz (<i>Columba palumbus</i>)	-	P
19	Kukułka (<i>Cuculus canorus</i>)	-	L
20	Jerzyk (<i>Apus apus</i>)	-	P
21	Dudek (<i>Upupa epops</i>)	-	N
22	Dzięcioł czarny (<i>Dryocopus martius</i>)	-	P
23	Dzięcioł duży (<i>Dendrocopos major</i>)	-	N
24	Dymówka (<i>Hirundo rustica</i>)	-	P
25	Podróżniczek (<i>Luscinia svecica</i>)	-	L
26	Kłaskawka (<i>Saxicola rubicola</i>)	-	L
27	Świerszczak (<i>Locustella naevia</i>)	-	L
28	Rokitniczka (<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>)	-	L
29	Łozówka (<i>Acrocephalus palustris</i>)	-	L
30	Trzcinniczek (<i>Acrocephalus scirpaceus</i>)	-	L
31	Trzciniak (<i>Acrocephalus arundinaceus</i>)	-	L
32	Cierniówka (<i>Sylvia communis</i>)	-	L
33	Wrona siwa (<i>Corvus cornix</i>)	-	N
34	Gąsior (<i>Lanius colurio</i>)	-	L
35	Kruk (<i>Corvus corax</i>)	-	N
36	Makolągwa (<i>Carduelis cannabina</i>)	-	P
37	Trznadel (<i>Emberiza citrinella</i>)	-	L
38	Potrzos (<i>Emberiza schoeniclus</i>)	-	L
39	Potrzeszcz (<i>Emberiza calandra</i>)	-	L

*Status: L- lęgowy, N – niełgowy (żerujący, odpoczywający), P – przelatujący (obserwowany jedynie w locie)

**TAK – odnotowano lęgi inwentaryzowanej grupy gatunków; NIE – nie odnotowano lęgów inwentaryzowanej grupy gat.

Prace należy wykonywać pod nadzorem ornitologa, aby uniknąć szkód w postaci zniszczenia miejsc gniazdowania ptaków. Nie przewiduje się natomiast usuwania drzew i krzewów, co mogłoby negatywnie oddziaływać na lokalne populacje ptaków.

5.7.9 FLORA I SIEDLISKA PRZYRODNICZE

Inwentaryzacja flory i siedlisk miała na celu udokumentowanie stanowisk rzadkich, chronionych i zagrożonych przedstawicieli flory oraz miejsc występowania siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmioty zainteresowania Wspólnoty występujących w miejscu planowanej budowy miejsc postojowo-cumowniczych. Badania przeprowadzono 30 października 2017 r. i 21 maja 2018 r.

Tabela 13 Chronione gatunki roślin odnotowane na terenie Inwestycji

Lokalizacja	Nazwa gatunku
Zatoń Dolna	Brak gatunków chronionych
Osinów Dolny	Wilczomlec błotny <i>Euphorbia palustris</i>
Ługi Górzycie	Brak gatunków chronionych
Kunice	Kocanki piaskowe <i>Helichrysum arenarium</i>
Pławidło	Wilczomlec błotny <i>Euphorbia palustris</i>
	Wilczomlec błyszczący <i>Euphorbia lucida</i>
Biała Góra	Brak gatunków chronionych
Szczecin	Brak gatunków chronionych

Dodatkowo, w rejonie lokalizacji Zatoń Dolna wykształcił się płat siedliska przyrodniczego 91F0 – łągowy las dębowo-wiązowo-jesionowy.

Mając na uwadze fakt, że jedyną ingerencją w część lądową będzie posadowienie pomostu, co nie będzie wymagało ingerencji w ww. siedlisko przyrodnicze 91F0 i stanowiska gatunków wskazanych w tabeli 7, oraz nie będzie wymagało usuwania drzew czy krzewów, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ich stan. Należy jednak na etapie prac zabezpieczyć teren ww. siedliska przyrodniczego oraz stanowiska chronionych gatunków roślin, poprzez np. oznaczenie taśmą, aby wyeliminować przypadkowe zniszczenie w trakcie robót.

W okresie wykonania Zadania w obszarze jego realizacji zidentyfikowane mogą zostać (w szczególności w ramach jednorazowej inwentaryzacji przyrodniczej) stanowiska innych gatunków chronionych charakterystycznych dla siedlisk w dolinie Odry, które wymagały będą zabezpieczenia przed przypadkowe zniszczenie w trakcie robót.

Należy jednak podkreślić, że z uwagi znikomy zasięg przestrzenny Zadania w obszarze lądowym nie wystąpią oddziaływania znaczące na populacje gatunków chronionych i siedliska przyrodnicze.

5.8 OBSZARY CHRONIONE

Zidentyfikowano następujące oddziaływanie Zadania na formy ochrony przyrody w odniesieniu do poszczególnych lokalizacji miejsc postojowo-cumowniczych:

Zatoń Dolna

- Obszar Natura 2000 Dolna Odra PLH320037: W rejonie planowanego miejsca postojowo – cumowniczego stwierdzono występowanie płatu siedliska przyrodniczego 91F0 – łągowy las dębowo-wiązowo-jesionowy (przedmiot ochrony omawianego obszaru Natura 2000). Stwierdzono brak wpływu przedsięwzięcia na stan ww. siedliska przyrodniczego 91F0. Realizacja zadania nie zmienia warunków wodnych, od których zależy stan tego siedliska. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, punktową i lokalną ingerencję w trakcie etapu realizacji, która na etapie eksploatacji nie będzie wiązała się z żadnymi oddziaływaniami, w powiązaniu z wynikami inwentaryzacji poszczególnych grup organizmów, nie stwierdzono, by inwestycja mogła znacząco negatywnie wpływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, jak również ich integralność i spójność.
- Obszar Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003: Realizacja inwestycji nie wpłynie istotnie na populację ptaków, będące przedmiotem ochrony obszaru, jak również na utratę ich siedlisk.
- Cedyński Park Krajobrazowy: Mając na uwadze lokalizację inwestycji, skalę i jej charakter, stwierdzić należy, że jej realizacja nie wpłynie w żaden sposób na cele ochrony ww. parku.

Osinów Dolny

- Obszar Natura 2000 Dolna Odra PLH320037: W lokalizacji miejsca postojowo – cumowniczego nie wykształciły się siedliska przyrodnicze stanowiące przedmiot zainteresowania Wspólnoty. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, punktową i lokalną ingerencję w trakcie etapu realizacji, która na etapie eksploatacji nie będzie wiązała się z żadnymi oddziaływaniami, w powiązaniu z wynikami inwentaryzacji poszczególnych grup organizmów, nie stwierdzono, by inwestycja mogła znacząco negatywnie wpływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, jak również ich integralność i spójność.
- Cedyński Park Krajobrazowy: Mając na uwadze lokalizację inwestycji, skalę i jej charakter, stwierdzić należy, że jej realizacja nie wpłynie w żaden sposób na cele ochrony ww. parku.

Ługi Górzyckie

- Obszar Natura 2000 Ujście Warty PLC080001, otulina Parku Narodowego Ujście Warty, Park Krajobrazowy Ujście Warty: Na badanym odcinku Odry nie stwierdzono występowania cennych elementów flory, bioty grzybów oraz siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot zainteresowania Kraju i Wspólnoty, co za tym idzie nie przewiduje się wpływu inwestycji w tym zakresie, jak również konieczności wprowadzania działań minimalizujących.

Pławidło

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Słubicka Dolina Odry”: Mając na uwadze lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnego wpływu na obszar chronionego krajobrazu.

Kunice

- Obszar Natura 2000 Dolina Pliszki PLH080011, Obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004: Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, punktową i lokalną ingerencję w trakcie etapu realizacji, która na etapie eksploatacji nie będzie wiązała się z żadnymi oddziaływaniami, w powiązaniu z wynikami inwentaryzacji poszczególnych grup organizmów, nie stwierdzono, by inwestycja mogła znacząco negatywnie wpływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, jak również ich integralność i spójność.
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Słubicka Dolina Odry”: Mając na uwadze lokalizację w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Słubicka Dolina Odry, skalę i charakter inwestycji, stwierdzić należy, że jej realizacja nie wpłynie w żaden sposób na cele ochrony ww. OCHK, czy na jego wartości przyrodnicze. Inwestycja jest punktowa o oddziaływaniu lokalnym.
- korytarz ekologiczny Ziemia Lubuska – północ: Mając na uwadze lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnego wpływu na korytarz ekologiczny.

Biała Góra

- Obszar Natura 2000: Dolina Środkowej Odry PLB080004, obszar Natura 2000 Krośnieńska Dolina Odry PLH080028, Krześciński Park Krajobrazowy: Realizacja inwestycji nie wpłynie też istotnie na gatunki zwierząt, będących przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000, ani też na populacje ptaków, będących przedmiotem ochrony, jak również na utratę ich siedlisk. Nie wpłynie ona również na chronione elementy związane z parkiem krajobrazowym.

Szczecin:

- Brak form ochrony przyrody w zasięgu możliwego oddziaływania.

5.9 KLIMAT AKUSTYCZNY

Na etapie realizacji wystąpi typowe oddziaływanie związane z prowadzeniem prac budowlano – montażowych o niewielkim zakresie (posadowienie dalb, zainstalowanie pomostu) oraz prowadzeniem prac bagrowniczych (emisje związane z eksploatacją urządzeń do bagrowania oraz środków transportu wodnego). Przewidywane w ramach Zadania oddziaływania na klimat akustyczny będą miały charakter krótkotrwały i ograniczony przestrzennie.

Po realizacji prac nie przewiduje się oddziaływania na klimat akustyczny, w szczególności poza obszarem realizacji Zadania, tj. na lądzie.

5.10 ZABYTKI KULTURY

Teren realizacji Zadania nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz leży poza strefami ochrony konserwatorskiej. Ze względu na rodzaj i zakres prac oraz brak zabytków położonych w zasięgu oddziaływania obiektu, nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na zabytki, nie przewiduje się również wystąpienia dla nich jakiegokolwiek zagrożenia ze strony realizowanych działań.

5.11 DOBRA MATERIALNE

W zakresie ochrony dóbr materialnych, realizacja Zadania poprawi możliwości prowadzenia skutecznej akcji lodołamania, a tym samym wpłynie na bezpieczeństwo przeciwpowodziowe obszarów w dolinie Odry. W sąsiedztwie obszaru realizacji Zadania, za wyjątkiem miejsca postojowo - cumowniczego w Szczecinie, nie są zlokalizowane budynki czy inne obiekty infrastrukturalne, które mogłyby być narażone na oddziaływanie ze strony prowadzonych działań. W Szczecinie zakres Zadania obejmuje wyłącznie prace w korycie Odry Zachodniej.

5.12 ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO LUDZI

Obszar realizacji Zadania położony jest głównie poza bezpośrednim sąsiedztwem terenów zabudowanych poza odcinkiem położonym w Szczecinie. Roboty realizowane będą na obszarze wodnym w obrębie terenów zielonych. Dlatego też Zadanie nie wpłynie na ludność i dobra materialne. Jedynie planowana infrastruktura postojowo-cumownicza na odcinku Szczecin, znajduje się w obrębie miasta, ale oddziaływanie o charakterze lokalnym nie będzie oddziaływało na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.

5.13 NADZWYCZAJNE ZAGROŻENIA

Nadzwyczajnym zagrożeniem dla budowy infrastruktury postojowo-cumowniczej jest wyciek substancji ropopochodnych do wód. W celu ograniczenia ryzyka wystąpienia zanieczyszczeń środowiska, wdrożone zostaną odpowiednie środki zapobiegawcze odnoszące się m.in. do odpowiedniej organizacji i wyposażenia, w tym posiadanie zapór przeciwozlewowych oraz bieżącej kontroli stanu sprzętu używanego do realizacji Zadania.

Innym rodzajem nadzwyczajnego zagrożenia dla środowiska, a także zdrowia i bezpieczeństwa ludzi jest możliwość natrafienia na niewypały i niewybuchy. Ryzyko wystąpienia tego rodzaju zagrożeń będzie zminimalizowane poprzez zastosowanie odpowiednich procedur oraz personelu. W szczególności, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić nadzór saperski (nadzór saperski Wykonawcy) obejmujący rozpoznanie saperskie przed rozpoczęciem robót oraz bieżące sprawdzanie i oczyszczanie terenu podczas prowadzenia robót ziemnych, z przedmiotów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego wraz z ich utylizacją.

W przypadku występowania epidemii wystąpić mogą zagrożenia zarówno dla zdrowia i życia pracowników Wykonawcy oraz personelu Zamawiającego i Inżyniera jak i dla procesu budowy. Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491 z późn. zm.) w okresie od dnia 20 marca 2020r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej ogłoszono stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

5.14 ODDZIAŁYWANIA SKUMULOWANE I TRANSGRANICZNE

W ramach postępowań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwe organy (w szczególności organy ochrony środowiska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. i Szczecinie oraz Minister Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Wodnej) dokonały rozstrzygnięcia w zakresie możliwości kumulowania się oddziaływań Zadania z innymi przedsięwzięciami, jak również możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Możliwość kumulowania się oddziaływań dotyczyć może okresu realizacji w przypadku wystąpienia innych inwestycji w rejonie Zadania, w szczególności w obrębie koryta Odry, realizowanych w tym samym bądź zbliżonym okresie. Zagadnienie oddziaływań skumulowanych rozważono w szczególności z uwzględnieniem przedmiotowego Zadania 1B.3/2 POPDOW, tj. *Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze Dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego*, oraz Zadania 1B.2 „*Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodolamania*”. Z uwagi na charakter poszczególnych miejsc postojowo-cumowniczych (linii cumowniczych zbudowanych z dalb), które nie zmieniają istotnie charakterystyki fizycznej cieku w obrębie jednolitej części wód, oddziaływania skumulowane rozważono głównie w odniesieniu do fazy realizacji. Planowane miejsca postojowo-cumownicze znajdują się w znacznych odległościach od siebie, w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia bezpośrednich oddziaływań skumulowanych, które mogłyby mieć związek z predyspozycją osadów dennych. Oddziaływania związane z wykonaniem i wykorzystaniem miejsc postojowo-cumowniczych mają charakter punktowy i nie spowodują nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód objętych przedsięwzięciem. Odnosząc przedsięwzięcie do możliwych działań skumulowanych z modernizacją budowli regulacyjnych (ostróg regulacyjnych, tam podłużnych, opasek brzegowych) w ramach Zadania 1B.2, które będą realizowane w bezpośrednio rejonie lokalizacji planowanych miejsc postojowo-cumowniczych, można prognozować, że nie wprowadzą do środowiska substancji czy energii wpływających na zmianę procesów przyrodniczych w obrębie Odry i jej doliny. Oddziaływania skumulowane będą punktowe, co najwyżej lokalne. Prace związane z budową miejsc postojowych zostaną skoordynowane z pracami modernizacyjnymi na Odrze granicznej, stanowiącymi oddzielne przedsięwzięcie, które wykonane będzie etapowo.

W prowadzonych postępowaniach administracyjnych nie stwierdzono możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych. Pomimo, iż planowane miejsca postojowo-cumownicze realizowane będą w bezpośrednim sąsiedztwie granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Federalną Niemiec, mając na uwadze ich charakter, lokalizację i skalę, związane z nimi oddziaływania nie będą wpływały na obszary położone poza granicami Polski.

6 OPIS DZIAŁAŃ ŁAGODZĄCYCH

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań planowanego Zadania na środowisko, w Załączniku 1 PZŚ podano zestaw działań łagodzących, obowiązujących Wykonawcę Robót. Działania te zostały opracowane na podstawie warunków zawartych w obowiązujących decyzjach administracyjnych w zakresie ochrony środowiska wydanych dla Zadania z uzupełnieniem o dodatkowe warunki ustalone na etapie przygotowania PZŚ.

Wdrożone działania łagodzące winny zapewnić realizację Zadania z uwzględnieniem wytycznych Banku Światowego (wytyczne dot. Środowiska, Zdrowia i Bezpieczeństwa: The Environmental, Health, and Safety (EHS) Guidelines). Wymagania dla etapu budowy określone są w Ogólnych Wytycznych EHS (General EHS Guildelines¹³), w szczególności w punkcie 4 (Etap budowy i likwidacji „*Construction and Decommissioning*”).

Zajęcia czasowe i trwałe terenów w związku z realizacją Zadania odbywa się na zasadach określonych w Planie Pozyskiwania Nieruchomości i Przesiedleń (PPNiP).

Poniżej przedstawiono wybrane, charakterystyczne działania łagodzące, w podziale na poszczególne komponenty środowiska omówione w rozdziale 5 PZŚ.

6.1 POWIERZCHNIA ZIEMI I KRAJOBRAZ

Realizacja zadania jest związana z trwałym zajęciem terenu na brzegu na bardzo niewielkim obszarze. Infrastruktura, która powstanie w ramach zadania nie będzie tworzyła dominanty krajobrazowej. W związku z powyższym, w celu ograniczenia negatywnego wpływu Zadania na powierzchnię ziemi i krajobraz przewidziano standardowe działania łagodzące. W ramach rozwiązań chroniących środowisko w zakresie powierzchni ziemi i krajobrazu w przypadku miejsc postojowo-cumowniczych należy prowadzić prace budowlane tak, by ograniczyć ich negatywny wpływ na otoczenie. Roboty prowadzone będą od strony wody. Transport związany z realizacją Zadania odbywać się będzie głównie drogą wodną. W przypadku wykorzystywania dróg dojazdowych do obszaru realizacji Zadania w danej lokalizacji miejsca postojowo – cumowniczego, dojazd wyznaczony zostanie w oparciu o istniejące drogi. Należy zachować ostrożność przy dojeździe do miejsca budowy, w tym unikać rozjeżdżenia dróg nieutwardzonych (w przypadku transportu części materiałów drogą lądową). Teren dróg dojazdowych oraz ich okolic po zakończeniu prac należy doprowadzić do stanu sprzed realizacji przedsięwzięcia. Do niezbędnego minimum należy ograniczyć czas prowadzenia prac, by negatywny wpływ na krajobraz nie trwał długo.

Z uwagi na zakres Zadania (znikomy zakres ingerencji na lądzie) i prowadzenie prac od strony wody nie są wymagane działania łagodzące określone w Wytycznych EHS dla etapu budowy i likwidacji „*Construction and Decommissioning*” w punkcie 4.1 Środowisko w części „Erozja gleby” - „*Soil Erosion*” czy Stabilność gruntu „*Structural (slope) stability*”).

Podstawowe działania łagodzące w zakresie ograniczenia oddziaływania na powierzchnię ziemi i krajobraz to w szczególności następujące pozycje w tabeli w Zał. 1 PZŚ:

¹³ https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/topics_ext_content/ifc_external_corporate_site/sustainability-at-ifc/policies-standards/ehs-guidelines

- poz. 3 - 14 (kat. B - Wymagania dotyczące obsługi komunikacyjnej obszaru realizacji Zadania);
- poz. 18 (kat. C - Wymagania dotyczące lokalizacji zaplecza budowy).

6.2 KLIMAT I JAKOŚĆ POWIETRZA

W przypadku przedmiotowego Zadania nie stwierdzono konieczności wykonywania działań łagodzących ze względu na ochronę lokalnych warunków klimatu.

Zaleca się zastosowanie następujących standardowych działań łagodzących, mających na celu zmniejszenie/wyeliminowanie negatywnego oddziaływania Zadania na jakość powietrza:

- nieprzeciążanie maszyn, pojazdów i jednostek pływających oraz unikanie i ograniczenie eksploatacji silników na najwyższych obrotach;
- ograniczenie pustych przewozów, ograniczenie w czasie dostawy pracy silników spalinowych;
- stosowanie wyłącznie sprawnych technicznie pojazdów, maszyn i urządzeń o emisji spalin zgodnej z obowiązującymi przepisami.

Z uwagi na przewidziany zakres prac budowlanych, które nie wymagają działań powodujących emisje pyłów (np. emisje związane z transportem i magazynowaniem substancji pylistych czy emisje podczas prac ziemnych), wymagane działania dotyczą ograniczenia emisji z silników spalinowych i obejmują działania wskazane w punkcie 1.1. „Emisje do powietrza i jakość powietrza”, Wytycznych EHS dla źródeł mobilnych emisji do powietrza.

Działania łagodzące w zakresie ograniczenia oddziaływania na stan jakości powietrza to w szczególności następujące pozycje w tabeli w Zał. 1 PZŚ:

- poz. 51 - 53 (kat. G - Wymagania dotyczące zapobiegania zanieczyszczeniom środowiska (w tym ograniczenie emisji do środowiska).

6.3 GLEBY I GRUNTY

W trakcie realizacji Zadania nie przewiduje się prowadzenia istotnych prac poza korytem Odry ani zajęć czasowych terenu na potrzeby zaplecza budowy. Ingerencja poza korytem Odry będzie znikoma i dotyczyła będzie wyłącznie instalacji pomostów. Zagrożenie dla stanu gleby i gruntów w postaci zanieczyszczenia w szczególności substancjami ropopochodnymi, powstać mogą w przypadku niewłaściwej eksploatacji sprzętu i maszyn, eksploatacji sprzętu i maszyn w złym stanie technicznym, braku procedur postępowania oraz środków technicznych na wypadek awaryjnego uwolnienia substancji zanieczyszczających do środowiska.

W związku z powyższym, zgodnie m.in. z Wytycznymi EHS dla etapu budowy i likwidacji „*Construction and Decommissioning*” (punkt 4.1 Środowisko, część „Materiały Niebezpieczne” - „*Hazardous Materials*”) zaplanowano w szczególności działania łagodzące w postaci wymogu:

- opracowania przez Wykonawcę procedur postępowania na wypadek rozlewu substancji ropopochodnych;
- zapewnienia przez Wykonawcę środków do usuwania zanieczyszczeń z powierzchni lądu i wody;

- eksploatacji przez Wykonawcę sprawnego sprzętu i jednostek pływających, które podlegają regularnym przeglądom technicznym.

Sposób zagospodarowania urobku z bagrowania zostanie określony zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie z wynikami badań laboratoryjnych, określających stopień zanieczyszczenia urobku. Działania te odpowiadają wymaganiom zawartym w Wytycznych EHS dla etapu budowy i likwidacji „*Construction and Decommissioning*” (punkt 4.1 Środowisko, część „Zanieczyszczona powierzchnia ziemi” - „*Contaminated land*”).

Ponadto, sposób zagospodarowania urobku z pogłębiania uwzględniony zostanie przez Wykonawcę w Planie prac czerpalnych wraz z planem zagospodarowania urobku (patrz p. 6.14), który opracowany zostanie z uwzględnieniem wytycznych EHS Banku Światowego Environmental, Health, and Safety Guidelines Ports, Harbors, and Terminals¹⁴ (wytyczne dotyczące środowiska, zdrowia i bezpieczeństwa dla portów, przystani i terminali).

Działania łagodzące w zakresie ograniczenia oddziaływania na gleby i grunty to w szczególności następujące pozycje w tabeli w Zał. 1 PZŚ:

- poz. 18 (kat. C - Wymagania dotyczące lokalizacji zaplecza budowy);
- poz. 19 - 22 (kat. D - Wymagania dotyczące prac pogłębiarskich i zagospodarowania urobku z pogłębiania);
- poz. 44 - 49, (kat. G - Wymagania dotyczące zapobiegania zanieczyszczeniom środowiska (w tym ograniczenie emisji do środowiska);
- poz. 70 (kat. J - Wymagania dotyczące nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska)).

6.4 WODY POWIERZCHNIOWE

Działania dla ochrony wód powierzchniowych są spójne z działaniami dla ochrony przed zanieczyszczeniem gleb.

Dodatkowo, do realizacji robót, które prowadzone będą głównie w korycie rzeki, należy używać wyłącznie materiałów nieszkodliwych lub neutralnych dla środowiska oraz wdrożyć działania łagodzące w zakresie monitorowania i ograniczenia wzrostu stężenia zawiesiny w wodzie podczas prac bagrowniczych. W szczególności, w celu ochrony ichtiofauny, przewidziano prowadzenie badań monitoringowych stężenia zawiesiny i tlenu rozpuszczonego podczas prowadzonych prac bagrowniczych (działania monitoringowe w poz. 97 Załącznika 2 do PZŚ) i wprowadzanie przerw w pracy stosownie do wyników stężenia zawiesiny i tlenu rozpuszczonego (działania łagodzące w poz. 37 Załącznika 1 do PZŚ). Jako wartości progowe w odniesieniu do zawiesiny, dla których wprowadzane będą dwugodzinne bądź 24 godzinne przerwy w pracy, określono stężenia na poziomie odpowiednio 200 mg/l i 400 mg/l. Są to

¹⁴https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/ddfac751-6220-48e1-9f1b-465654445c18/20170201-FINAL_EHS+Guidelines+for+Ports+Harbors+and+Terminals.pdf?MOD=AJPERES&CVID=ID.CzO9

wartości podawane w literaturze¹⁵ i przyjmowane jako wysokie ryzyko dla ryb (> 200 mg/l) i nieakceptowalne ryzyko dla ryb (> 400 mg/l). Odległość od miejsca prowadzenia prac do punktu pomiaru wynosić będzie 200 m w dół rzeki, w celu określenia warunków dla ichtiofauny w odcinku rzeki poddanym wpływowi prac, ale poza bezpośrednim miejscem ich wykonywania.

Dodatkowo prace ingerujące w koryto rzeki Odry nie będą prowadzone w okresie zwiększonej wrażliwości ryb (tj. prowadzone będą poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry). Wskazane działania określono z uwzględnieniem zapisów Wytycznych EHS dla etapu budowy i likwidacji „*Construction and Decommissioning*” (punkt 4.1 Środowisko, część „Zakłócenia w obrębie zbiorników wodnych” - „*Disturbance to water bodies*”).

Działania łagodzące w zakresie ograniczenia oddziaływania na wody powierzchniowe to w szczególności następujące pozycje w tabeli w Zał. 1 PZŚ:

- poz. 19 - 22 (kat. D - Wymagania dotyczące prac pogłębiarskich i zagospodarowania urobku z pogłębiania);
- poz. 32, 34, 37 (kat. F - Wymagania dotyczące zabezpieczenia chronionych zasobów przyrodniczych);
- poz. 44 - 49 (kat. G - Wymagania dotyczące zapobiegania zanieczyszczeniom środowiska (w tym ograniczenie emisji do środowiska);
- poz. 56 (kat. H - Wymagania dotyczące postępowania z odpadami i ściekami);
- poz. 70 (kat. J - Wymagania dotyczące nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska).

6.5 WODY PODZIEMNE

Zadanie nie generuje negatywnych oddziaływań na stan wód podziemnych. W szczególności realizacja Zadania nie jest związana z poborem wód podziemnych czy trwałym bądź tymczasowym obniżeniem zwierciadła wód podziemnych. Standardowe działania łagodzące są spójne z działaniami określonymi dla ochrony gleb, gruntów i wód powierzchniowych (patrz rozdz. 6.3. i 6.4.).

6.6 KLIMAT AKUSTYCZNY

Faza realizacji Zadania wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją hałasu podczas użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach związanych w szczególności z posadowieniem dalb. Wobec lokalnego i krótkotrwałego charakteru emisji oddziaływanie w fazie realizacji Zadania nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat akustyczny w rejonie lokalizacji poszczególnych miejsc postojowo - cumowniczych. Niemniej jednak przewiduje się prowadzenie prac w porze dziennej (6:00 – 22:00) oraz wdrożenie standardowych działań łagodzących, tak aby ograniczyć intensywność oddziaływań na etapie realizacji prac:

- sprzęt budowlany powinien być sprawny technicznie, charakteryzować się niską emisją hałasu, a Wykonawca robót budowlanych będzie realizował prace przy zastosowaniu

¹⁵ WWF-UK, Review of UKTAG Proposed Standard For Suspended Solids, August 2007, APEM REF: 410242 WWF-UK, Final Report (<https://www.deq.idaho.gov/media/903180-review-uktag-proposed-standard-suspended-solids-2007.pdf>)

technologii charakteryzujących się niską emisją hałasu, przy maksymalnym ograniczeniu jej w czasie;

- Wykonawca powinien zachować dobrą organizację pracy, prawidłową eksploatację sprzętu i utrzymywać go w należyтым stanie technicznym;
- nieprzeciążanie maszyn i pojazdów oraz unikanie i ograniczenie eksploataowania silników na najwyższych obrotach.

Dodatkowo wprowadzone zostaną ograniczenia czasowe (prowadzenie prac wyłącznie w ciągu dnia, tj. od wschodu do zachodu słońca) w odniesieniu do prac prowadzonych w okresie rozrodu zwierząt.

Należy także podkreślić, że transport związany z realizacją Zadania odbywać się będzie głównie drogą wodną, co zminimalizuje oddziaływania hałasu i wibracji w rejonie dróg publicznych.

Działania w zakresie ochrony przed hałasem są spójne z wymaganiami zawartymi w Wytycznych EHS dla etapu budowy i likwidacji „*Construction and Decommissioning*” (punkt 4.1. Środowisko, część Hałas i Wibracje – „*Noise and Vibration*”).

Działania łagodzące z zakresu minimalizacji emisji hałasu to w szczególności następujące pozycje w tabeli w Zał. 1 PZŚ:

- poz. 38, 39 (kat. F - Wymagania dotyczące zabezpieczenia chronionych zasobów przyrodniczych);
- poz. 50 - 53 (kat. G - Wymagania dotyczące zapobiegania zanieczyszczeniom środowiska (w tym ograniczenie emisji do środowiska).

6.7 PRZYRODA OŻYWIONA

W celu zapobiegania wystąpienia i ograniczenia negatywnych oddziaływań zaproponowano szereg działań łagodzących do wdrożenia na etapie realizacji prac. Wykonawca powinien zapewnić taki harmonogram prowadzenia prac, aby terminy oraz lokalizacja poszczególnych etapów robót budowlanych były dostosowane do wymagań decyzji środowiskowych oraz PZŚ, i nie miały one wpływu na osobniki chronionych gatunków występujące na obszarze realizacji Zadania i w jego otoczeniu.

Do prowadzenia robót nie mogą być wykorzystywane substancje, które mogłyby być letalne w stosunku do zwierząt występujących na obszarze realizacji Zadania i w jego otoczeniu.

Obowiązkiem Wykonawcy będzie zapewnienie zespołu nadzoru przyrodniczego przy realizacji robót. W skład nadzoru przyrodniczego Wykonawcy wchodzić będą specjaliści z dziedzin takich jak: ornitologia, teriologia, herpetologia, botanika/fitosocjologia oraz ichtiologia. Przed przystąpieniem do robót należy także przeprowadzić jednorazową inwentaryzację terenów zajęć czasowych i stałych, mającą na celu ustalenie aktualnego rozmieszczenia stanowisk gatunków roślin objętych ochroną oraz umieszczonych na krajowych i regionalnych czerwonych listach zagrożonych gatunków roślin, a także wyznaczenie miejsc potencjalnego występowania tych gatunków i określenie obszarów cennych przyrodniczo. Podczas prac budowlanych nie można zniszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym Zadaniem. Należy uwzględnić również m.in. następujące zalecenia:

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

- prace ingerujące w koryto rzeki Odry prowadzone będą poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który trwa od 1 marca do 30 czerwca. Prace ingerujące w koryto rzeki prowadzone będą wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania lodołamaczy;
- hałas wytwarzany przez sprzęt mechaniczny będzie minimalizowany, poprzez prowadzenie prac wyłącznie w ciągu dnia w przypadku prowadzenia prac w okresie rozrodu zwierząt (w szczególności nietoperzy);
- prace ingerujące w brzeg prowadzone będą w okresie kiedy aktywność płazów i gadów jest minimalna;
- z uwagi na lęgi ptaków w sąsiedztwie inwestycji gatunków podlegających ochronie, prace związane z realizacją Zadania wykonywane będą w okresie pozałęgowym;
- tereny występowania chronionych siedlisk przyrodniczych i stanowiska gatunków roślin objętych ochroną (w tym zinwentaryzowane podczas jednorazowej inwentaryzacji przyrodniczej), zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót zostaną w sposób trwały oznaczone na okres prowadzenia prac, poprzez np. oznaczenie kontrastową taśmą, aby wyeliminować przypadkowe zniszczenie w trakcie robót.

Działania łagodzące w zakresie ochrony przyrody ożywionej, wprowadzone zgodnie z wymaganiami właściwych organów ochrony środowiska, to w szczególności następujące pozycje w tabeli w Zał. 1 PZŚ:

- poz. 23 - 24 (kat. E - Wymagania dotyczące usuwania szuwaru);
- poz. 25 - 43 (kat. F - Wymagania dotyczące zabezpieczenia chronionych zasobów przyrodniczych);
- poz. 44 - 50 (kat. G - Wymagania dotyczące zapobiegania zanieczyszczeniom środowiska (w tym ograniczenie emisji do środowiska);
- poz. 79 - 81 (kat. L - Wymagania dotyczące personelu Wykonawcy zaangażowanego w realizację PZŚ);
- poz. 85 - 86 (kat. M - Wymagania dotyczące raportowania realizacji PZŚ).

6.8 OBSZARY CHRONIONE

Zadanie dotyczy niewielkich fragmentów w obrębie obszarów chronionych, w większości w obrębie koryta Odry. Działania minimalizujące wpływ na obszary chronione pokrywają się z działaniami określonymi dla ochrony przyrody ożywionej wyszczególnione w punkcie 6.7. Obejmują one w szczególności, działania w zakresie zabezpieczenia siedlisk gatunków i stanowisk gatunków chronionych oraz ograniczenia czasowe prowadzenia prac w części wodnej i lądowej Zadania. Działania te zabezpieczą siedliska i stanowiska gatunków przed przypadkowym zniszczeniem. Natomiast, ograniczenia czasowe wyeliminują oddziaływania znaczące w okresie szczególnej wrażliwości poszczególnych gatunków zwierząt: okres lęgowy ptaków, okres rozrodczy nietoperzy, tarła ryb i inkubacji ikry, zwiększonej aktywności gadów i płazów.

6.9 ZABYTKI KULTURY

Zgromadzona wiedza i materiały dotyczące planowanego Zadania wskazują, iż nie powoduje ono bezpośrednich negatywnych oddziaływań na zabytki i krajobraz kulturowy. Wykonawca zobowiązany jest jednak do wdrożenia działań prewencyjnych, w przypadku pojawienia się negatywnych oddziaływań, które mogą pojawić się na etapie prowadzenia robót (a obecnie są niemożliwe do określenia).

Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego terytorialnie wójta, burmistrza, prezydenta miasta. Wykonawca powiadamia również w tym zakresie Inżyniera. W celu realizacji powyższych zapisów PZŚ związanych z Ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków, Wykonawca uzyska, w razie potrzeby, także zezwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (WKZ) na prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych oraz przeprowadzi wskazane badania.

Działania łagodzące z zakresu ochrony krajobrazu kulturowego i zabytków ujęto w Zał. 1 PZŚ w pozycjach: 76 i 77 (kat. K – Wymagania dotyczące ochrony zabytków kultury).

6.10 DOBRA MATERIALNE

Prace prowadzone będą od strony wody, a transport związany z realizacją Zadania odbywać się będzie głównie drogą wodną. W celu m.in. eliminacji ryzyka kolizji z innymi jednostkami pływającymi, podczas realizacji robót, w tym transportu urobku, sprzętu czy materiałów i elementów konstrukcyjnych, Wykonawca odpowiedzialny będzie za przestrzeganie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych, zawartych w szczególności w: rozporządzeniach w sprawie przepisów żeglugowych oraz zarządzeniach w sprawie przepisów prawa miejscowego na drogach wodnych. Dotyczy to zarówno własnych jednostek, jak i jednostek Podwykonawców. Działania minimalizujące koncentrują się zatem na zapewnieniu warunków bezpiecznej żeglugi na drodze wodnej podczas realizacji prac i zapobieganiu wypadkom żeglugowym. Dodatkowo, w przypadku wykorzystania lądowych

dróg dojazdowych, Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie uszkodzenia budowli i budynków, dróg, itd., spowodowane przez niego lub jego Podwykonawców podczas wykonywania robót. Wykonawca niezwłocznie naprawi wszelkie powstałe uszkodzenia na własny koszt, a także, jeśli to konieczne, przeprowadzi inne prace nakazane przez Inżyniera. W szczególności, Wykonawca sporządzi projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas realizacji Zadania, zgodnie z wymaganiami Zarządców dróg dotyczącymi dróg transportu i warunków ich użytkowania zapewni właściwe oznaczenie wszystkich dróg dojazdu do obszaru realizacji Zadania - działanie to spójne jest z zapisami Wytycznych EHS w obszarze Zdrowie i bezpieczeństwo społeczeństwa „*Community Health and Safety*” (punkt 3.4. Bezpieczeństwo na drogach „*Traffic Safety*”).

Działania łagodzące w zakresie ochrony dóbr materialnych to w szczególności następujące pozycje w tabeli w Zał. 1 PZŚ:

- poz. 3 - 17 (kat. B - Wymagania dotyczące obsługi komunikacyjnej obszaru realizacji Zadania);
- poz. 18 (kat. C - Wymagania dotyczące lokalizacji zaplecza budowy);
- poz. 19 - 22 (kat. D - Wymagania dotyczące prac pogłębiarskich i zagospodarowania urobku z pogłębiania).

6.11 ZDROWIE I BEZPIECZEŃSTWO LUDZI

Określono działania związane z ochroną zdrowia i bezpieczeństwa ludzi odnoszące się do odpowiedniej organizacji prac, środków technicznych, ochrony przeciwpożarowej, placów budowy, stanu i wykorzystywania pojazdów i maszyn oraz szkoleń z zakresu roznoszenia chorób typu HIV-AIDS w tym np. COVID 19.

W odniesieniu do transportu drogą wodną należy także stosować w szczególności następujące wytyczne:

- środki transportowe (zestawy pływające) muszą spełniać wymagania stosownych w tym zakresie, a obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przepisów w zakresie żeglugi śródlądowej,
- środki transportowe (zestawy pływające) pod względem parametrów muszą być dostosowane do warunków wynikających z obecnej klasy drogi wodnej.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za właściwe oznakowanie obszaru realizacji Zadania zgodnie z obowiązującym prawem, w tym w szczególności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072) i zarządzeniem w sprawie przepisów prawa miejscowego na drogach wodnych.

W trakcie prowadzenia robót Wykonawca zapewnia nadzór saperski nad robotami (prowadzony przez zespół nadzoru saperskiego), polegający na rozpoznaniu saperskim przed rozpoczęciem prac oraz bieżącym sprawdzaniu i oczyszczaniu obszaru realizacji Zadania z przedmiotów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego wraz z ich utylizacją.

Wykonawca zapewni realizację szczegółowych wytycznych dotyczących wymagań bezpieczeństwa pracy w tym w zakresie ustalenia i wdrażania procedur bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac oraz wyposażania we właściwe środki ochrony osobistej pracowników.

Wykonawca zobowiązany jest położyć szczególny nacisk na kwestie bezpieczeństwa realizacji robót z wykorzystywaniem sprzętu pływającego.

Zaproponowane działania łagodzące winny zapewnić spełnienie wymagań określonych w Wytycznych EHS dla etapu budowy i likwidacji „*Construction and Decommissioning*” (punkt 4.2 Bezpieczeństwo i Higiena Pracy „*Occupational Health and Safety*”) oraz Wytycznych EHS w obszarze Zdrowia i bezpieczeństwa społeczeństwa „*Community Health and Safety*” (punkt 3.6. Prewencja chorób „*Disease Prevention*” w części Choroby zakaźne „*Communicable Diseases*”).

Działania łagodzące w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa ludzi to w szczególności następujące pozycje w tabeli w Zał. 1 PZŚ:

- poz. 57 - 66 (kat. I - Wymagania dotyczące zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa ludzi);
- poz. 67 - 69, 71 - 75 (kat. J - Wymagania dotyczące nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska);
- poz. 87 - 95 (kat. N - Szczególne wymagania polityk ES Banku Światowego).

6.12 NADZWYCZAJNE ZAGROŻENIA

Sytuacja kryzysowa

W przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej należy w pierwszej kolejności powiadomić właściwe służby:

Służba	Nr telefonu
Numer alarmowy z telefonu komórkowego	112
Policja	997
Straż Pożarna	998
Pogotowie ratunkowe	999
Straż Miejska	986

Obowiązek powiadomienia właściwych służb zawarto w poz. 68 w Zał. 1 PZŚ (kat. J - Wymagania dotyczące nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska).

Powódź

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca opracuje odpowiedni plan postępowania na wypadek wystąpienia powodzi (Plan ochrony przeciwpowodziowej na czas prowadzenia robót) i uzyska akceptację Inżyniera dla jego treści. W dokumencie tym opisane zostaną m.in. procedury postępowania w przypadku wystąpienia powodzi (patrz rozdz. 6.14).

Obowiązek opracowania ww. planu zawarto w poz. 67 w Zał. 1 PZŚ (kat. J - Wymagania dotyczące nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska).

Wyciek substancji ropopochodnych

Innym rodzajem nadzwyczajnego zagrożenia jest wyciek substancji ropopochodnych do wód. W celu ograniczenia ryzyka wystąpienia zanieczyszczeń środowiska, wdrożone zostaną odpowiednie środki zapobiegawcze odnoszące się m.in. do odpowiedniej organizacji i wyposażenia, w tym posiadanie zapór przeciwrozlewowych oraz bieżącej kontroli stanu używanego sprzętu i jednostek pływających.

W przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych, należy podjąć działania ograniczające rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń, a także je niezwłocznie usunąć. Ponadto przed przystąpieniem do realizacji Zadania Wykonawca opracuje procedurę rozlewową, dotyczącą procedur i kroków do podjęcia w przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych.

Działania łagodzące, określone w Zał. 1 PZŚ dla ochrony środowiska wodnego, zawarto w szczególności w pozycjach: 45 - 49 (kat. G - Wymagania dotyczące zapobiegania zanieczyszczeniom środowiska) oraz w pozycji 70 (kat. J - Wymagania dotyczące nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska).

Odnalezienie niewybuchów i niewypałów

W przypadku odnalezienia niewybuchów lub niewypałów w trakcie prowadzenia robót budowlanych, takich jak: zapalniki, pociski, bomby lotnicze, naboje artyleryjskie i karabinowe, pancernice, granaty, wszelkiego typu miny, ładunki materiałów wybuchowych i in., Wykonawca powinien natychmiast przerwać pracę i ewakuować pracowników oraz powiadomić policję, licencjonowaną jednostkę saperką oraz Inżyniera i JWP.

W żadnym wypadku nie wolno odnalezionych niewybuchów lub niewypałów podnosić, odkopywać, zakopywać, przenosić, a także wrzucać do ognia lub do miejsc takich jak rzeki, kanały, starorzecza, rowy, itp. Zamawiający nie prowadził kontroli terenu robót pod kątem obecności niewybuchów lub niewypałów.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić nadzór saperski (nadzór saperski Wykonawcy) obejmujący rozpoznanie saperskie przed rozpoczęciem robót oraz bieżące sprawdzanie i oczyszczanie terenu podczas prowadzenia robót ziemnych, z przedmiotów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego wraz z ich utylizacją.

Warunki odnośnie postępowania w przypadku odnalezienia niewybuchów lub niewypałów oraz zapewnienia nadzoru saperskiego określono w następujących pozycjach w Zał. 1 PZŚ:

- poz. 61 (kat. I - Wymagania dotyczące ochrony zdrowia i bezpieczeństwa ludzi);
- poz. 69 (kat. J - Wymagania dotyczące nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska);
- poz. 82 (kat. L - Wymagania dotyczące personelu Wykonawcy zaangażowanego w realizację PZŚ).

Wypadek żeglugowy

Wykonawca będzie odpowiedzialny za właściwe oznakowanie obszaru realizacji Zadania i sygnalizację jednostek pływających (statków oraz urządzeń i obiektów pływających) zgodnie z obowiązującym prawem, w tym w szczególności rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 212, poz. 2072) i zarządzeniem w sprawie przepisów prawa miejscowego

na drogach wodnych. W przypadku wypadku żeglugowego należy powiadomić właściwego terytorialnie dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej.

Stosowne wymagania określone zostały w następujących pozycjach w Zał. 1 PZŚ:

- poz. 15 - 17 (kat. B - Wymagania dotyczące obsługi komunikacyjnej obszaru realizacji Zadania);
- poz. 71 - 75 (kat. J - Wymagania dotyczące nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska).

Pożar

Za ochronę przeciwpożarową w obszarze realizacji Zadania odpowiada Wykonawca. Szczegółowy sposób postępowania w przypadku wystąpienia pożaru, zawarty będzie w Planie BIOZ sporządzanym przez Wykonawcę (patrz rozdz. 6.14.). Wymóg opracowania przez Wykonawcę planu BIOZ i uzyskania akceptacji ze strony Inżyniera dla jego treści określono w poz. 57 (kat. I - Wymagania dotyczące ochrony zdrowia i bezpieczeństwa ludzi) tabeli w Zał. 1 do PZŚ.

Zagrożenie epidemiologiczne

W przypadku obowiązywania w trakcie realizacji robót stanu zagrożenia epidemiologicznego lub stanu epidemii, Wykonawca zobowiązany będzie do postępowania zgodnie z wymaganiami prawnymi, w szczególności ustawy z dnia 5 grudnia 2008 r. *o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi* (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1239 ze zm.), wszystkimi obowiązkami wynikającymi z ogłoszenia stanu epidemii bądź stanu zagrożenia epidemicznego oraz stosownymi wytycznymi Banku Światowego¹⁶. Działania Wykonawcy winny redukować ryzyko szerzenia zakażenia zarówno w odniesieniu do personelu Wykonawcy, jak również Zamawiającego i Inżyniera oraz społeczności lokalnej. Wytyczne dotyczące postępowania w przypadku stanu zagrożenia epidemiologicznego lub stanu epidemii zawarto w poz. 96 (kat. O – Wytyczne postępowania w przypadku obowiązywania w trakcie realizacji robót stanu epidemii lub stanu zagrożenia epidemicznego) w Zał. 1 PZŚ.

Niezależnie od powyższego, Wykonawca zgodnie z poz. 66 (kat. I - Wymagania dotyczące ochrony zdrowia i bezpieczeństwa ludzi) wdroży program podnoszenia świadomości w zakresie rozpoznania chorób zakaźnych (np. COVID 19).

6.13 ODPADY I ŚCIEKI

Realizacja Zadania wiązać się będzie z powstawaniem odpadów, dlatego należy w toku prowadzenia robót zminimalizować ich ilość i ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko. Należy postępować zgodnie z zasadą minimalizacji ilości powstających odpadów. Powstałe odpady należy odpowiednio segregować i zapewnić ich sukcesywny odbiór. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z przepisami Ustawy o odpadach, Ustawy o żegludze

¹⁶ Interim Guidance on COVID-19: ESF/safeguards interim note: COVID-19 considerations in construction/civil works projects, Version 1: April 7, 2020

śródlądowej oraz Planem gospodarowania odpadami, o którym mowa w poz. 54 (kat. H - Wymagania dotyczące postępowania z odpadami i ściekami) Zał. 1 PZŚ.

Odpady statkowe zawierające oleje lub smary, odpady ładunkowe oraz powstałe na statkach i innych urządzeniach pływających ścieki i odpady komunalne gromadzone będą w obrębie jednostek pływających w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska. Odpady statkowe przekazywane będą do punktów przyjęcia odpadów statkowych.

Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne sanitariaty na ścieki socjalne, a ścieki odbierane będą przez upoważnione podmioty.

Sposób zagospodarowania urobku z bagrowania, zostanie określony zgodnie z przepisami odrębnymi w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie z wynikami badań laboratoryjnych, określających stopień zanieczyszczenia urobku. Sposób zagospodarowania urobku z pogłębiania uwzględniony zostanie przez Wykonawcę w Planie prac czerpalnych wraz z planem zagospodarowania urobku (patrz p. 6.14), który opracowany zostanie z uwzględnieniem wytycznych EHS Banku Światowego Environmental, Health, and Safety Guidelines Ports, Harbors, and Terminals (wytyczne dotyczące środowiska, zdrowia i bezpieczeństwa dla portów, przystani i terminali).

Działania łagodzące określone dla gospodarki ściekowej odpowiadają wymaganiom zawartym w Wytycznych EHS dla etapu budowy i likwidacji „*Construction and Decommissioning*” (punkt 4.1 Środowisko, część „Odprowadzanie ścieków” „*Wastewater Discharges*”). Wprowadzone działania w zakresie gospodarki odpadami w zakresie planowania oraz sposobów magazynowania i zagospodarowania odpowiadają wymaganiom zawartym w Wytycznych EHS dla budowy i rozbiórek „*Construction and Decommissioning*” (punkt 4.1. Środowisko w części Odpady stałe „*Solid Waste*”) oraz Wytycznymi EHS w zakresie ochrony środowiska (punkt 1.6. Gospodarka odpadami: „*Waste Management*”). W odniesieniu do gospodarowania urobkiem wprowadzono zapisy dotyczące planowania działań i postępowania w przypadku stwierdzenia zanieczyszczonego urobku, które wymieniono w Wytycznych EHS dla etapu budowy i likwidacji „*Construction and Decommissioning*” (punkt 4.1 Środowisko, część „Zanieczyszczona powierzchnia ziemi” „*Contaminated Land*”).

Działania łagodzące w zakresie postępowania z odpadami i ściekami to w szczególności następujące pozycje w tabeli w Zał. 1 do PZŚ:

- poz. 54 - 56 (kat. H - Wymagania dotyczące postępowania z odpadami i ściekami);
- poz. 19 - 22 (kat. D - Wymagania dotyczące zagospodarowania urobku z pogłębiania).

6.14 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WDROŻENIA PLANÓW DZIAŁAŃ W FAZIE BUDOWY

Wykonawca robót na podstawie wyspecyfikowanych działań łagodzących określonych w niniejszym PZŚ powinien opracować, a następnie uzyskać akceptację Inżyniera, dla poniżej opisanych własnych dokumentów niezbędnych do prowadzenia prac.

- **Projekt Organizacji Robót i Zagospodarowania Placu Budowy**, który powinien zawierać między innymi takie elementy, jak:
 - organizację wykonania robót, zawierającą m.in. informacje dotyczące:

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

- sprzętu pływającego zaangażowanego w wykonanie robót,
 - terminu prowadzenia prac,
 - parametrów frontu robót wraz ze sposobem oznakowania,
 - określenia ograniczeń przepustowości toru wodnego wynikających z planowanych robót,
 - warunków prowadzenia i lokalizacji operacji bunkrowania (tankowania) jednostek pływających.
- organizację placu budowy, zawierającą m.in. informacje dotyczące:
 - zabezpieczenia zaplecza budowy,
 - zabezpieczenia mediów,
 - zapewnienia urządzeń sanitarnych i zaplecza bytowego,
 - zapewnienia dojazdu do placów budowy,
 - ochronę środowiska na zapleczu budowy,
 - zapewnienia środków ochrony środowiska na czas prowadzenia robót,
 - obsługi transportowej,
 - warunków utrzymania maszyn, sprzętu i urządzeń,
 - organizacji komunikacji / łączności na placu i zapleczu budowy,
 - wykorzystania zaplecza portowego.
- **Plan prac czerpalnych wraz z planem zagospodarowania urobku** zawierał będzie w szczególności informacje dotyczące:
 - określenia zakresu prac związanych z wydobywaniem osadów z koryta rzeczno-egzogenicznego,
 - technologii i sposobu planowanego wydobywania osadów z koryta rzeczno-egzogenicznego,
 - sprzętu zaangażowanego w roboty czerpalne, jak i transport urobku na miejsce deponacji / ostatecznego zagospodarowania,
 - opisu środowiskowych skutków potencjalnie związanych z wydobywaniem osadów i zagospodarowaniem urobku,
 - określenia sposobu postępowania z wydobytymi osadami w obrębie terenu budowy uwzględniając minimalizację skutków środowiskowych,
 - określenia obszarów, które ze względów środowiskowych (np. miejsca występowania objętych ochroną gatunków, siedlisk przyrodniczych) nie mogą zostać zajęte jako miejsca tymczasowego zajęcia na potrzeby postępowania z wydobytymi osadami, np. miejsca przeładunku, itp. oraz innych kluczowych uwarunkowań środowiskowych związanych z wydobywaniem osadów jak np. wzrost stężenia zawiesiny,
 - identyfikacji i oceny (w tym z wykorzystaniem metodyk analizy ryzyka) opcji zagospodarowania urobku z pogłębiania,
 - lokalizacji miejsca deponacji urobku i warunków zagospodarowania osadu w miejscu deponacji (w tym zagadnienia ochrony środowiska i zdrowia i życia ludzi),
 - wyboru działań w zakresie ograniczenia wpływu na środowisko (w szczególności w zakresie zwiększenia dostarczenia zawiesiny do wód),
 - parametrów frontu robót wraz ze sposobem oznakowania,

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

- planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przy prowadzeniu prac czerpalnych
- określenie metodyki badań osadów.

Wykonawca opracuje Plan prac czerpalnych wraz z planem zagospodarowania urobku na podstawie: 1) wyników przeprowadzonych badań batymetrycznych, określających ilość urobku do wydobywania i zakres przestrzenny prac pogłębieniowych oraz 2) wyników przeprowadzonych badań jakości urobku przewidywanego do wydobywania, jak również 3) kierując się wytycznymi EHS Banku Światowego Environmental, Health, and Safety Guidelines Ports, Harbors, and Terminals¹⁷ (wytyczne dotyczące środowiska, zdrowia i bezpieczeństwa dla portów, przystani i terminali).

- **Projekt Bezpiecznej Żeglugi** (instrukcja pracy i ruchu jednostek pływających podczas robót), który powinien zawierać między innymi:
 - wskazanie granic akwenu zajętego w czasie prowadzenia robót,
 - dane o rodzaju sprzętu pływającego, uprawnionego do wykonywania robót,
 - informację o czasie pracy w ciągu doby,
 - dane o oświetleniu nawigacyjnym i znakach nawigacyjnych,
 - tymczasowe miejsca postojowe sprzętu pływającego i punkty cumownicze,
 - miejsca postoju sprzętu po zakończeniu pracy,
 - dane o kwalifikacjach pracowników i nadzorze nad pracownikami,
 - dane o łączności radiowej,
 - informację o istniejącym oznakowaniu nawigacyjnym oraz urządzeniach pomiarowych i sposobie ich zabezpieczenia.

Projekt Bezpiecznej Żeglugi (instrukcja pracy i ruchu jednostek pływających podczas robót) winien zapewniać bezpieczeństwo przepływającym jednostkom pływającym oraz jednostkom pracującym przy realizacji robót i zawierać informacje wymagane przez organy uzgadniające, w szczególności z właściwego terytorialnie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej.

- **Plan BIOZ** powinien zawierać między innymi takie elementy, jak:
 - informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
 - informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót, stosownie do rodzaju zagrożenia,
 - informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,

¹⁷https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/ddfac751-6220-48e1-9f1b-465654445c18/20170201-FINAL_EHS+Guidelines+for+Ports+Harbors+and+Terminals.pdf?MOD=AJPERES&CVID=ID.CzO9

- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie prowadzenia robót,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji prowadzonych robót oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Plan BIOZ uwzględnił będzie informacje na temat rozwiązywania problemów związanych z zagrożeniem epidemiologicznym w tym z COVID-19 z uwzględnieniem zapisów wskazanych w poz. 96 (kat. O – Wytyczne postępowania w przypadku obowiązywania w trakcie realizacji robót stanu epidemii lub stanu zagrożenia epidemicznego) w Zał. 1 PZŚ.

Plan BIOZ opracowany zostanie na potrzeby realizacji Zadania zgodnie z obowiązującym prawem. Przy opracowywaniu planu BIOZ Wykonawca zobowiązany jest położyć szczególny nacisk na kwestie bezpieczeństwa realizacji robót z wykorzystywaniem sprzętu pływającego, w tym ryzyko utonięcia oraz ewakuacji ludzi i sprzętu w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych. Roboty wykonywane będą także w warunkach atmosferycznych typowych dla okresu jesienno-zimowego. Przy sporządzaniu planu BIOZ należy zatem uwzględnić specyfikę robót obejmujących koryto rzeki oraz termin prowadzenia prac, co ma znaczenie m.in. przy ustalaniu procedur bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac oraz wyposażania we właściwe środki ochrony osobistej pracowników.

- **Plany zapewnienia jakości** dla poszczególnych kategorii robót oraz innego typu działań Wykonawcy (zależnie od potrzeb, w tym od wymagań Inżyniera), które powinny zawierać m.in:
 - Organizacja wykonania robót,
 - Organizacja ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
 - BHP i ochrona środowiska,
 - Wykaz zespołów roboczych,
 - Zakres obowiązków kluczowego personelu,
 - Kontrola jakości,
 - Badania laboratoryjne.

Wykonawca opracuje ponadto:

- **Plan Gospodarki Odpadami**, który powinien zawierać między innymi takie elementy, jak:
 - przewidywane rodzaje i ilości odpadów,
 - sposoby zapobiegania negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko,
 - sposób zagospodarowania odpadów z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów,

- rodzaj powstających odpadów oraz sposób ich magazynowania ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych.
- **Plan ochrony przeciwpowodziowej na czas prowadzenia robót**, który powinien zawierać między innymi takie elementy, jak:
 - monitorowanie sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej,
 - zasady pracy zespołu Wykonawcy w okresie zagrożenia powodziowego,
 - podstawowe obowiązki kluczowych członków Zespołu Przeciwpowodziowego,
 - listę osób funkcyjnych w okresie zagrożenia powodziowego,
 - wykaz sprzętu i środków transportowych potrzebnych do przeprowadzenia akcji ratowniczych.
- **Procedurę rozlewową**, która powinna zawierać między innymi elementy, dotyczące trybu postępowania w przypadku rozlewu substancji chemicznych i ropopochodnych, tj.:
 - tryb wyposażenia poszczególnych jednostek w odpowiednie materiały w stosunku do przewidywanych zagrożeń i substancji,
 - tryb alarmowania i powiadamiania poszczególnych służb,
 - tryb postępowania, celem ograniczenia rozlewu,
 - tryb postępowania z materiałami sorpcyjnymi.
- **Kodeks Postępowania ES Personelu Wykonawcy** (Kodeks Postępowania zapewniający wdrożenia środków mających na celu zaradzenie zagrożeniom środowiskowym i społecznym związanym z realizacją Zadania, w tym ryzyku wykorzystywania seksualnego, niegodziwego traktowania w celach seksualnych i molestowania seksualnego).

Wykonawca przedłoży Kodeks Postępowania ES, zawierający postanowienia określające zobowiązania Wykonawcy wyłonionego w rezultacie postępowania o udzielenie zamówienia wynikające z umowy w szczególności w zakresie ochrony środowiska, spraw społecznych, zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z wzorem, po jego podpisaniu (na każdej stronie) wraz z ofertą. Tym samym przyjmuje do wiadomości konieczność stosowania zawartych w nim wymagań w każdej fazie realizacji umowy.

Kodeks Postępowania stanowi część środków mających na celu zaradzenie zagrożeniom środowiskowym i społecznym związanym z realizacją Zadania, w tym z uwzględnieniem ryzyk związanych z molestowaniem seksualnym i mobbingiem, a także dyskryminacją ze względu na płeć. Dotyczy całego personelu Wykonawcy, robotników i innych pracowników w obszarze realizacji Zadania. Dotyczy również personelu każdego Podwykonawcy i każdego innego personelu pomagającego Wykonawcy w realizacji Zadania.

Wykonawca przeprowadzi również szkolenie z zasad i warunków wdrażania PZŚ dla kadry kierowniczej i inżyniersko-technicznej Wykonawcy oraz regularne szkolenia Pracowników w zakresie BHP, podnoszenia świadomości w zakresie przeciwdziałania molestowaniu seksualnemu i mobbingowi.

Wymóg opracowania i uzyskania akceptacji treści ww. dokumentów, zapewnienia zgodności z polityką ES i Kodeksem postępowania ES oraz przeprowadzenia szkoleń z zasad i warunków PZŚ, a także szkoleń z zakresu BHP i podnoszenia świadomości w zakresie przeciwdziałania molestowaniu seksualnemu i mobbingowi wskazano w szczególności w tabeli w Zał. 1 do PZŚ w pozycjach:

- poz. 20 (kat. D - Wymagania dotyczące zagospodarowania urobku z pogłębienia);
- poz. 25 (kat. F - Wymagania dotyczące zabezpieczenia chronionych zasobów przyrodniczych);
- poz. 54 (kat. H - Wymagania dotyczące postępowania z odpadami i ściekami);
- poz. 57 - 60 (kat. I - Wymagania dotyczące ochrony zdrowia i bezpieczeństwa ludzi);
- poz. 67 (kat. J - Wymagania dotyczące nadzwyczajnych zagrożeń dla środowiska);
- poz. 78 (kat. L - Wymagania dotyczące personelu Wykonawcy zaangażowanego w realizację PZŚ);
- poz. 87 - 95 (kat. N. – Szczególne wymagania polityk ES Banku Światowego).

6.15 SZCZEGÓLNE WYMAGANIA W ZAKRESIE POLITYK ES BANKU ŚWIATOWEGO (ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I SPOŁECZNE, W TYM RYZYKO WYKORZYSTYWANIA SEKSUALNEGO, NIEGODZIWEGO TRAKTOWANIA W CELACH SEKSUALNYCH I MOLESTOWANIA SEKSUALNEGO)

Realizacja Zadania związana jest z potrzebą spełnienia szeregu wymagań z zakresu ES (aspekty środowiskowe i społeczne, w tym ryzyko wykorzystywania seksualnego, niegodziwego traktowania w celach seksualnych i molestowania seksualnego), które regulowane są przepisami krajowymi regulującymi kwestie ochrony środowiska, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz prawa pracy. Nad ich przestrzeganiem nadzór pełnią instytucje i organy państwa. W szczególności, w zakresie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz prawa pracy, organy państwowej inspekcji sanitarnej oraz państwowej inspekcji pracy upoważnione są do kontrolowania działań przedsiębiorców, w tym na placach budów. Niemniej, z uwagi na wysoką wagę przykładanym wymaganiom ES przez Bank Światowy, warunki kontraktów dofinansowanych z pożyczki Banku Światowego nakładają obowiązki w zakresie zapewnienia wdrożenia obowiązujących przepisów. Szczególna uwaga dotyczy takich zagadnień jak:

- ochrona osób młodocianych zatrudnionych przy realizacji Kontraktu;
- wyeliminowanie niewłaściwych form zachowania osób zatrudnionych przy realizacji Kontraktu (w tym molestowania seksualnego i mobbingu);
- zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób zatrudnionych przy realizacji Kontraktu, w tym zapewnienie wymaganych prawem służb BHP;
- zapewnienia właściwych warunków socjalnych i warunków zatrudnienia pracownikom zatrudnionym przy realizacji Kontraktu (w tym sprawiedliwych warunków płacy).

Poniżej przedstawiono listę zagadnień w formie wymagań dla Wykonawcy, związanych z politykami ES BŚ. Należy podkreślić, że wymagania i warunki w zakresie ES określone wobec Wykonawcy i jego pracowników obowiązują również Podwykonawców Wykonawcy i ich pracowników lub Podwykonawców.

- Wykonawca przeprowadzi szkolenia i wdroży program podnoszenia świadomości w zakresie przeciwdziałania molestowaniu seksualnemu i mobbingowi. Działania te będą prowadzone w trakcie całego okresu obowiązywania Kontraktu w tym okres zgłaszania wad przynajmniej co drugi miesiąc. Będą one mieć formę kampanii informacyjnych, edukacyjnych i uświadamiających.
- Wykonawca natychmiast poinformuje Konsultanta o wszystkich przypadkach zgłoszonych i podejrzeniach dotyczących molestowania seksualnego i mobbingu.
- Wykonawca poinformuje wszystkie osoby zatrudnione przy realizacji Kontraktu o możliwości składania skarg na warunki pracy i płacy oraz doręczy ulotkę informacyjną z niezbędnymi informacjami dotyczącymi zgłaszania skarg i wniosków, w której zapewni o braku reperkusji dla osoby zgłaszającej problem. Treść ulotki zostanie uzgodniona z Konsultantem.
- Wykonawca poinformuje Konsultanta o wszystkich zdarzeniach wypadkowych z udziałem pracowników oraz osób postronnych zgodnie z przedstawioną procedurą przekazaną przez Konsultanta. Wykonawca w przypadku zaistnienia zdarzenia wypadkowego podejmie wszelkie działania, do których został zobligowany

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

obowiązującymi przepisami prawa między innymi takiemu jak Prawo Budowlane oraz Kodeks Pracy.

- Wykonawca zapewni równouprawnienie w wynagrodzeniu dla pracowników wykonujących tą samą pracę nie biorąc pod uwagę płci, orientacji seksualnej ani wieku ponadto osoby zatrudnione na Kontrakcie nie będą prześladowane oraz dyskryminowane ze względu na płeć, orientację seksualną oraz wiek.
- Wykonawca stosownie do możliwości i warunków oraz polskich przepisów Kodeksu Pracy, zaspokoi bytowe i socjalne potrzeby pracowników w miejscu pracy.
- Wykonawca jest zobowiązany ułatwić pracownikom podnoszenie kwalifikacji zawodowych.
- Wykonawca może zatrudnić tylko takiego pracownika młodocianego, który ukończył 15 lat, ukończył co najmniej ośmioletnią szkołę podstawową i przedstawił świadectwo lekarskie stwierdzające, że praca danego rodzaju nie zagraża jego zdrowiu. Wykonawca zapewni, iż młodociani (osoby, które nie ukończyły 18 roku życia) nie będą wykonywali prac wzbronionych młodocianym¹⁸, w tym w szczególności prac stwarzających zagrożenia wypadkowe, obejmujących m.in. prace przy budowie i rozbiórce obiektów budowlanych.
- Wykonawca zatrudni specjalistę ds. BHP, posiadającego kwalifikacje i doświadczenie zawodowe zgodne z polskimi przepisami prawa pracy.

W związku z powyższym, w tabeli działań łagodzących w załączniku 1 do PZŚ (poz. 87 - 95), zawarto szczegółowe warunki obowiązujące Wykonawcę robót, objęte obowiązkiem monitoringu i raportowania w okresie realizacji Zadania. Należy jednak podkreślić, iż Wykonawca ma obowiązek stosować i przestrzegać wszystkich zapisów Kodeksu Pracy oraz będzie postępował zgodnie z Kodeksem Postępowania ES.

¹⁸ tj. określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu prac wzbronionych młodocianym i warunków ich zatrudniania przy niektórych z tych prac (tekst jednolity: Dz.U z 2016 r., poz. 1509).

7 OPIS DZIAŁAŃ W ZAKRESIE MONITORINGU ŚRODOWISKOWEGO

7.1 MONITORING ŚRODOWISKA W OKRESIE ROBÓT

W Załączniku 2 PZŚ podano zestaw działań z zakresu monitoringu, obowiązujących dla Wykonawcy Zadania. Działania te zostały opracowane na podstawie warunków zawartych w obowiązujących decyzjach administracyjnych wydanych dla Zadania, z uzupełnieniem o dodatkowe warunki ustalone na etapie przygotowania PZŚ.

Działania monitoringowe wymienione w Załączniku 2 PZŚ w poz. 1 - 96, obejmują prowadzenie monitoringu wdrażania działań łagodzących wymienionych w Załączniku 1 do PZŚ. Działania monitoringowe wyszczególnione w Zał. 2 do PZŚ przyporządkowane są do poszczególnych grup działań w sposób wskazany w rozdz. 6.

Dodatkowo w poz. 97 - 99 określono wymagania dotyczące prowadzenia monitoringu środowiska w okresie realizacji Zadania. Natomiast w poz. 98 określono obowiązki w zakresie bieżących kontroli przestrzegania zasad zapisanych w dokumentach Wykonawcy, opracowanych dla potrzeby realizacji Zadania.

7.2 MONITORING ŚRODOWISKA W OKRESIE EKSPLOATACJI

Nie zachodzi konieczność prowadzenia monitoringu środowiskowego Zadania na etapie eksploatacji. Wdrożenie działań łagodzących zapewnia zmniejszenie skali, natężenia ew. negatywnych oddziaływań wyłącznie do czasu trwania robót.

8 KONSULTACJE SPOŁECZNE

8.1 KONSULTACJE SPOŁECZNE RAMOWEGO PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM I SPRAWAMI SPOŁECZNYMI DLA POPDOW (2015)

Projekt dokumentu pt. *Ramowy Plan Zarządzania Środowiskiem i Sprawami Społecznymi (ESMF)* dla Projektu OPDOW (w tym dla Komponentu 1, obejmującego niniejsze Zadanie) podlegał procedurze konsultacji społecznych, prowadzonych zgodnie z polityką operacyjną Banku Światowego OP 4.01. Ich celem było umożliwienie zapoznania się społeczeństwa z treścią tego dokumentu oraz zapewnienie możliwości wniesienia ewentualnych uwag, zapytań i wniosków do jego treści.

Dokumentacja procesu konsultacji społecznych ww. dokumentu dostępna jest w serwisie internetowym Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły.

8.2 KONSULTACJE SPOŁECZNE NA ETAPIE PROCEDUR ŚRODOWISKOWYCH DLA ZADANIA

Za przeprowadzanie konsultacji z udziałem społeczeństwa odpowiedzialne były właściwe miejscowo organy samorządowe, które prowadziły postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczących budowy poszczególnych miejsc postojowo - cumowniczych, czyli Prezydent Miasta Szczecin, Burmistrz Cedyni, Burmistrz Słubic, Burmistrz Cybinki, Burmistrz Gminy Chojna, Wójt Gminy Górzycyca.

W toku prowadzonych ww. postępowań administracyjnych, po uzyskaniu stosownych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz właściwych terytorialnie państwowych powiatowych inspektorów sanitarnych, organy prowadzące postępowania wydały postanowienia, w których nie stwierdziły konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla budowy miejsc postojowo-cumowniczych. W związku z powyższym nie było wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, możliwość udziału społeczeństwa zapewnia się w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i tym samym sporządza raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Postępowania zakończono wydaniem poniższych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Cedyni z dnia 13.05.2019 r., znak: PIOS.6220.6.2018.AP.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Słubic z dnia 06.05.2019 r., znak: WI.6220.24.2018.AK.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Górzycyca z dnia 05.04.2019 r., znak: GWOŚ.6220.12.10.2018.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 16.05.2019 r., znak: WOŚr-II.6220.1.22.2019.DMł.

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Cybinki z dnia 03.06.2019 r., znak: RGN-IV.6220.05.2018
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Gminy Chojna z dnia 10.06.2019 r., znak: BPI.6220.4.2018.MK

W toku przygotowania Zadania, dla którego przewidziano dofinansowanie z Banku Światowego, Inwestor przeprowadził konsultacje społeczne, w ramach kampanii informacyjnej prowadzonej dla Podkomponentu 1B PODOW. W szczególności informacje na temat Zadania przedstawiane były wszystkim zainteresowanym:

- 06.06.2018 w mobilnych punktach informacyjnych w miejscowościach Kostrzyn nad Odrą, Górzycyca, Słubice,
- 13.06.2018 w mobilnych punktach informacyjnych w miejscowościach Bielinek, Osinów Dolny, Stare Łysogórki,
- 07.11.2018 podczas spotkania informacyjnego w Hotelu Bastion w Kostrzynie nad Odrą,
- 13.05.2019 podczas spotkania informacyjnego w Szczecinie w Hotel Przystań nad Jeziorem Dąbie.

Podczas spotkań prezentowano zakres rzeczowy zadań inwestycyjnych, wraz z przedstawieniem głównego celu, podstaw realizacji oraz parametrów technicznych; przebieg procedur środowiskowych oraz udzielano wyjaśnień na zgłaszane pytania i wątpliwości. W wyniku konsultacji ze społeczeństwem i organizacjami pozarządowymi przeprowadzono analizy projektowo-środowiskowe pod kątem możliwości zmiany lokalizacji jednego z projektowanych miejsc postojowo-cumowniczych. Ostatecznym rezultatem analiz i konsultacji społecznych była decyzja o rezygnacji z budowy miejsca postojowo-cumowniczego w m. Kaleńsko dzięki czemu, miejsce planowane do wykonania nowej infrastruktury, wyróżniające się wypłyceniami i wysepkami, stanowiącymi miejsce odchowu ptaków blaszkodziobych (gęgaw, łabędzi niemych, krzyżówek, gągołów) i żerowisko dla rybitw i ostrygojadów zostanie niezmiennione.

8.3 KONSULTACJE SPOŁECZNE PZŚ

Projekt Planu Zarządzania Środowiskiem (PZŚ) dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego podlegał konsultacjom społecznym, prowadzonym zgodnie z wymaganiami polityki operacyjnej Banku Światowego (OP 4.01). Ich celem było umożliwienie zapoznania się osobom fizycznym, instytucjom i wszystkim zainteresowanym z treścią tego dokumentu oraz zapewnienie możliwości wniesienia ewentualnych uwag, zapytań i wniosków do jego treści. Z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego zmianie ulega formuła prowadzenia konsultacji publicznych projektu dokumentu PZŚ. Nie odbyło się spotkanie otwarte dla wszystkich zainteresowanych a konsultacje przeprowadzone zostały w formie webinarium.

Po opracowaniu projektu PZŚ przekazano dokument do Banku Światowego w celu uzyskania akceptacji dla rozpoczęcia procedury upublicznienia. Po uzyskaniu akceptacji Banku Światowego dla rozpoczęcia procedury upublicznienia projektu PZŚ, wersję elektroniczną

dokumentu wraz z obwieszczeniem ws. konsultacji społecznych zamieszczono na stronach internetowych:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie – (Ryc. 2);
- Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły – (Ryc. 3);
- Urzędu Miasta Szczecin – (Ryc. 4);
- Urzędu Gminy Chojna – (Ryc. 5)
- Urzędu Gminy Cedynia – (Ryc. 6)
- Urzędu Gminy Górzycza– (Ryc. 7)
- Urzędu Miasta Słubice– (Ryc. 8)
- Urzędu Miasta Cybinka– (Ryc. 9)
- portalu wszczecin.pl – (Ryc. 10)
- Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły – (Ryc. 11)

Informacje o możliwości zapoznania się z treścią projektu PZŚ oraz zgłoszenia wniosków i uwag wraz ze wskazaniem szczegółowych danych (adres do korespondencji, adres e-mail oraz numer telefonu) podano do publicznej wiadomości w lokalnej prasie. Obwieszczenie ukazało się w dniu 22.06.2020 r. w Gazecie Lubuskiej (Ryc. 12) oraz 22.06.2020 r. w Kurierze Szczecińskim (Ryc. 13). W opublikowanym Obwieszczeniu zawarto informację o zmienionej formule przeprowadzenia konsultacji publicznych ze względu na stan zagrożenia epidemicznego w Polsce, w którym podano adres strony internetowej gdzie na co najmniej 10 dni przed planowanym elektronicznym spotkaniem zostanie załączony link wraz z instrukcją „krok po kroku” jak dołączyć do spotkania w formie elektronicznej w ramach podsumowania konsultacji społecznych projektu PZŚ (z podaniem daty, godziny, adresu do strony, na której zostanie zamieszczony link do webinarium i celu spotkania).

Informację (Ryc. 14) o rozpoczętej procedurze upubliczniania projektu PZŚ oraz możliwości zgłaszania wniosków i uwag wraz z zaproszeniem do udziału w webinarium przesłano w wiadomości e-mail do zidentyfikowanych interesariuszy Projektu.

W celu zapewnienia jak najszerszego dostępu do informacji nt. projektu PZŚ z uwagi na zagrożenie epidemiczne w Polsce, zdecydowano, że wersja elektroniczna dokumentacji będzie zamieszczona i dostępna dla wszystkich zainteresowanych w okresie od 22.06.2020 r. do 13.07.2020 r. włącznie (tj. 16 dni roboczych) na następujących stronach internetowych:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, pod adresem – www.szczecin.wody.gov.pl;
- Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły, pod adresem – www.odrapcu2019.odrapcu.pl;
- Urzędu Miasta Szczecin, pod adresem – www.szczecin.pl;
- Urzędu Gminy Chojna – pod adresem – www.chojna.pl;

- Urzędu Gminy Cedynia – pod adresem – www.cedynia.pl;
- Urzędu Gminy Górzycyca– pod adresem – www.gmina.gorzycyca.pl;
- Urzędu Miasta Słubice– pod adresem – www.slubice.pl;
- Urzędu Miasta Cybinka– pod adresem – www.cybinka.pl;
- Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły, pod adresem – www.bs.rzgw.szczecin.pl.

Informacja o możliwości zapoznania się z treścią projektu PZŚ zamieszczona była również na profilu społecznościowym (Facebook) portalu „wSzczecinie” (Ryc. 15).

Spotkanie konsultacyjne

Po zakończeniu okresu upublicznienia projektu PZŚ (wersja elektroniczna dokumentacji była dostępna dla wszystkich zainteresowanych w okresie od 22.06.2020 r. do 13.07.2020 r. włącznie) zorganizowano otwarte elektroniczne spotkanie w formie webinarium dla wszystkich zainteresowanych. Spotkanie zorganizowano w dniu 13.07.2020 r. w oparciu o program Microsoft Teams. Aby wziąć udział w webinarium, należało wejść na stronę <http://bs.rzgw.szczecin.pl/aktualnosci/>, gdzie we wpisie poświęconym spotkaniu konsultacyjnemu projektu Planu Zarządzania Środowiskiem dla Zadania 1B.3/2 zamieszczony został bezpośredni link do webinarium. Zgodnie z zawiadomieniem spotkanie rozpoczęło się o godz. 17.00. Do spotkania dołączył się on-line przedstawiciel JRP. Na potrzeby spotkania przygotowano prezentację multimedialną zawierającą informacje dot. zasad opracowania i funkcjonowania PZŚ w trakcie realizacji inwestycji współfinansowanych ze środków Banku Światowego oraz szczegółowe informacje dot. projektu PZŚ. Spotkanie zakończono o godzinie 19.00. Webinarium prowadzone było przez Konsultanta w siedzibie Sweco Consulting.

ZGŁOSZONE UWAGI W OKRESIE UPUBLICZNIANIA

W trakcie webinarium jak również w toku całej procedury upublicznienia projektu PZŚ nie złożono żadnych uwag do jego treści lub załączników.

W związku z powyższym proces konsultacji społecznych uznano za zakończony.

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

O Wodach Polskich Aktualności Nasze działania Zamówienia publiczne Media Kontakt

Woda Polna / Nowotanie / Projekt 1B.3/2

Projekt Planu Zarządzania Środowiskiem dla Kontraktu 1B.3/2 Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Opis Projektu - Kategorie: Aktualności

OBWIESZCZENIE

podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego w Polsce i w trosce o państwa bezpieczeństwo zdrowotne opinia ulega formie prowadzenia konsultacji publicznych projektu dokumentu PZŚ. Nie odbędą się spotkania zbiorne dla wszystkich zainteresowanych, lecz konsultacje przeprowadzone zostaną w formie elektronicznej przy wykorzystaniu dostępnych (bezpiecznych) kanałów komunikacji elektronicznej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie), jednostka realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły LRP, udostępniła zainteresowanym osobom i instytucjom **PROJEKT PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** dla kontraktu 1B.3/2 Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego (nazwany dalej **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**) sporządzony w ramach Komponentu 1 - Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry, Podkomponent 1B - Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odry.

Każdy zainteresowany może:

1. zapoznać się z **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020 r. włącznie (14 dni roboczych) poprzez strony internetowe:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, pod adresem - www.szczecin-wody.gov.pl;
- Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły, pod adresem - www.odrapu2019.odrapu.pl;
- Urzędu Miasta w Szczecinie - www.szczecin.pl;
- Urzędu Gminy Chojna, Gminy Cedynia, Gminy Górzycza, Gminy Szubica, Gminy Cyszyn;
- Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły - www.bs.rzgw.szczecin.pl.

1. składać uwagi i wnioski oodnie **PROJEKTU PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**:

- w formie pisemnej na adres Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tęta Pomorska 13 A, 70-030 Szczecin z dopiskiem „uwagi PZŚ Zadanie 1B.3/2 POPDOW”;
- w formie elektronicznej na adres e-mail: ProjektBS@wody.gov.pl;
- telefonicznie każdego dnia roboczego w dniach upublicznienia pod nr telefonu +48 807 961 381 w godzinach 15.00-16.00.

w dniach od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020 r. włącznie. Instytucja włączając do rozpatrzenia uwagi i wnioski jest RGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie. I osoba do kontaktu:

g. Elwira Witek, adres e-mail: elwira.witek@wody.gov.pl.

W 10 dniu roboczym udostępnienia dokumentu, tj. w dniu 13 lipca 2020 r., o godz. 17.00-19.00 odbędą się elektroniczne spotkania konsultacyjne w formie webinarium, oicarte dla wszystkich zainteresowanych, na którym przedstawione zostaną informacje o **PROJEKcie PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**, umożliwiające zostanie również zalenienia pytań i składanie wniosków.

Aby wziąć udział w ww. webinarium, należy wejść na stronę <http://bs.rzgw.szczecin.pl/aktualnosci/>, gdzie na stronie poświęconym spotkaniu konsultacyjnemu projektu Planu Zarządzania Środowiskiem dla Zadania 1B.3/2 zamieszczony będzie bezpośredni link do webinarium. Spotkanie ono przeprowadzone w oparciu o program Microsoft Teams. Link oraz instrukcja „Krok po kroku” zostaną umieszczone na ww. stronie co najmniej 10 dni przed planowanym elektronicznym spotkaniem konsultacyjnym.

Obwieszczenie to zostało podane do wiadomości poprzez ogłoszenie w lokalnej prasie (Kurier Szczeciński, Gazeta Lubuska), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Szczecinie, tablicach urzędów Gminy Chojna, Gminy Cedynia, Gminy Górzycza, Gminy Szubica, Gminy Cyszyn a także na stronach internetowych instytucji wskazanych powyżej oraz portalu www.szczecin.pl.

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego



**Upublicznienie projektu
Planu Zarządzania Środowiskiem
dla Zadania 1B.3/2**

„Etap II – Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego”, realizowanego w ramach Projektu Odbudowy Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wiaty

Serdecznie Państwa zapraszamy do wzięcia udziału w prezentacji projektu PZŚ, która odbędzie się w formie webinarium dnia 13 lipca br. o godzinie 17.00.

Link do webinarium będzie dostępny na stronie <http://bs.rzgw.szczecin.pl/aktualnosci/>



Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Załączniki

Plk	Opis	Rozmiar	Utworzono	Ostatnia modyfikacja
DMP_1B.3.2.TEXT.pdf		1566 kB	2020-06-22 09:32	2020-06-22 09:32
DMP_1B.3.2.Attachment_1b.pdf		126 kB	2020-06-22 09:32	2020-06-22 09:32
DMP_1B.3.2.Attachment_1c.pdf		117 kB	2020-06-22 09:31	2020-06-22 09:31
DMP_1B.3.2.Attachment_1d.pdf		239 kB	2020-06-22 09:31	2020-06-22 09:31
DMP_1B.3.2.Attachment_1h.pdf		240 kB	2020-06-22 09:31	2020-06-22 09:31
DMP_1B.3.2.Attachment_1g.pdf		245 kB	2020-06-22 09:31	2020-06-22 09:31
DMP_1B.3.2.Attachment_1f.pdf		131 kB	2020-06-22 09:30	2020-06-22 09:30
DMP_1B.3.2.Attachment_1e.pdf		288 kB	2020-06-22 09:30	2020-06-22 09:30
DMP_1B.3.2.Attachment_1d.pdf		134 kB	2020-06-22 09:30	2020-06-22 09:30
DMP_1B.3.2.Attachment_1c.pdf		268 kB	2020-06-22 09:30	2020-06-22 09:30
DMP_1B.3.2.Attachment_1b.pdf		266 kB	2020-06-22 09:30	2020-06-22 09:30
DMP_1B.3.2.Attachment_1a.pdf		91 kB	2020-06-22 09:29	2020-06-22 09:29
DMP_1B.3.2.Attachment_7g_Biala_Gora.pdf		1171 kB	2020-06-22 09:29	2020-06-22 09:29
DMP_1B.3.2.Attachment_7f_Kunicko.pdf		1062 kB	2020-06-22 09:27	2020-06-22 09:27
DMP_1B.3.2.Attachment_7e_Plawidlo.pdf		1041 kB	2020-06-22 09:26	2020-06-22 09:26
DMP_1B.3.2.Attachment_7d_Lugi_Gorzynko.pdf		942 kB	2020-06-22 09:26	2020-06-22 09:26
DMP_1B.3.2.Attachment_7c_Odrnowe_Dolno.pdf		1311 kB	2020-06-22 09:25	2020-06-22 09:25
DMP_1B.3.2.Attachment_7b_Zaton_Dolna.pdf		1004 kB	2020-06-22 09:25	2020-06-22 09:25
DMP_1B.3.2.Attachment_7a_Szczecin.pdf		1161 kB	2020-06-22 09:25	2020-06-22 09:25
DMP_1B.3.2.Attachment_4f_Biala_Gora.pdf		363 kB	2020-06-22 09:24	2020-06-22 09:24
DMP_1B.3.2.Attachment_4e_Plawidlo_Kunicko.pdf		345 kB	2020-06-22 09:24	2020-06-22 09:24
DMP_1B.3.2.Attachment_4d_Lugi_Gorzynko.pdf		327 kB	2020-06-22 09:24	2020-06-22 09:24
DMP_1B.3.2.Attachment_4c_Odrnowe_Dolno.pdf		346 kB	2020-06-22 09:23	2020-06-22 09:23
DMP_1B.3.2.Attachment_4b_Zaton_Dolna.pdf		370 kB	2020-06-22 09:23	2020-06-22 09:23
DMP_1B.3.2.Attachment_4a_Szczecin.pdf		417 kB	2020-06-22 09:23	2020-06-22 09:23
DMP_1B.3.2.Attachment_3f_Biala_Gora.pdf		470 kB	2020-06-22 09:22	2020-06-22 09:22
DMP_1B.3.2.Attachment_3e_Plawidlo_Kunicko.pdf		470 kB	2020-06-22 09:22	2020-06-22 09:22
DMP_1B.3.2.Attachment_3d_Lugi_Gorzynko.pdf		441 kB	2020-06-22 09:22	2020-06-22 09:22
DMP_1B.3.2.Attachment_3c_Odrnowe_Dolno.pdf		423 kB	2020-06-22 09:22	2020-06-22 09:22
DMP_1B.3.2.Attachment_3b_Zaton_Dolna.pdf		440 kB	2020-06-22 09:22	2020-06-22 09:22
DMP_1B.3.2.Attachment_3a_Szczecin.pdf		409 kB	2020-06-22 09:16	2020-06-22 09:16
DMP_1B.3.2.Attachment_1g_Zaton.pdf		150 kB	2020-06-22 09:16	2020-06-22 09:16
DMP_1B.3.2.Attachment_1f_Zaton.pdf		184 kB	2020-06-22 09:16	2020-06-22 09:16
DMP_1B.3.2.Attachment_1e_Szczecin.pdf		194 kB	2020-06-22 09:15	2020-06-22 09:15
DMP_1B.3.2.Attachment_1d_Plawidlo_Kunicko.pdf		216 kB	2020-06-22 09:15	2020-06-22 09:15
DMP_1B.3.2.Attachment_1c_Odrnowe_Dolno.pdf		376 kB	2020-06-22 09:15	2020-06-22 09:15
DMP_1B.3.2.Attachment_1b_Lugi_Gorzynko.pdf		303 kB	2020-06-22 09:09	2020-06-22 09:09
DMP_1B.3.2.Attachment_1a_Biala_Gora.pdf		358 kB	2020-06-22 09:09	2020-06-22 09:09
DMP_1B.3.2.Attachment_1.pdf		135 kB	2020-06-22 09:09	2020-06-22 09:09
DMP_1B.3.2.Attachment_2.pdf		666 kB	2020-06-22 09:09	2020-06-22 09:09
DMP_1B.3.2.Attachment_1.pdf		495 kB	2020-06-22 09:06	2020-06-22 09:06
PZ1_1B.3.2_Tekst.pdf		1653 kB	2020-06-22 09:04	2020-06-22 09:04
PZ1_1B.3.2.Zal_1b_MZ_Zaton_Dolno.pdf		799 kB	2020-06-22 09:04	2020-06-22 09:04
PZ1_1B.3.2.Zal_1c_MZ_Odrnowe_Dolno.pdf		814 kB	2020-06-22 09:04	2020-06-22 09:04
PZ1_1B.3.2.Zal_1d_ML_Lugi_Gorzynko.pdf		1911 kB	2020-06-22 09:03	2020-06-22 09:03
PZ1_1B.3.2.Zal_1e_RDOC_Plawidlo_Kunicko.pdf		1266 kB	2020-06-22 09:03	2020-06-22 09:03
PZ1_1B.3.2.Zal_1f_RDOC_Odrnowe.pdf		1237 kB	2020-06-22 09:02	2020-06-22 09:02
PZ1_1B.3.2.Zal_1g_RDOC_Lugi_Gorzynko.pdf		1030 kB	2020-06-22 09:02	2020-06-22 09:02
PZ1_1B.3.2.Zal_1h_RDOC_Biala_Gora.pdf		1060 kB	2020-06-22 09:02	2020-06-22 09:02
PZ1_1B.3.2.Zal_1a_GDOS_troszka zielona.pdf		600 kB	2020-06-22 09:02	2020-06-22 09:02
PZ1_1B.3.2.Zal_7g_PZ1_Biala_Gora.pdf		902 kB	2020-06-22 09:01	2020-06-22 09:01
PZ1_1B.3.2.Zal_7f_PZ1_Kunicko.pdf		697 kB	2020-06-22 09:01	2020-06-22 09:01
PZ1_1B.3.2.Zal_7e_PZ1_Plawidlo.pdf		747 kB	2020-06-22 09:01	2020-06-22 09:01
PZ1_1B.3.2.Zal_7d_PZ1_Lugi_Gorzynko.pdf		745 kB	2020-06-22 09:01	2020-06-22 09:01
PZ1_1B.3.2.Zal_7c_PZ1_Odrnowe_Dolno.pdf		1086 kB	2020-06-22 09:01	2020-06-22 09:01

Plan Zarządzania Środowiskiem

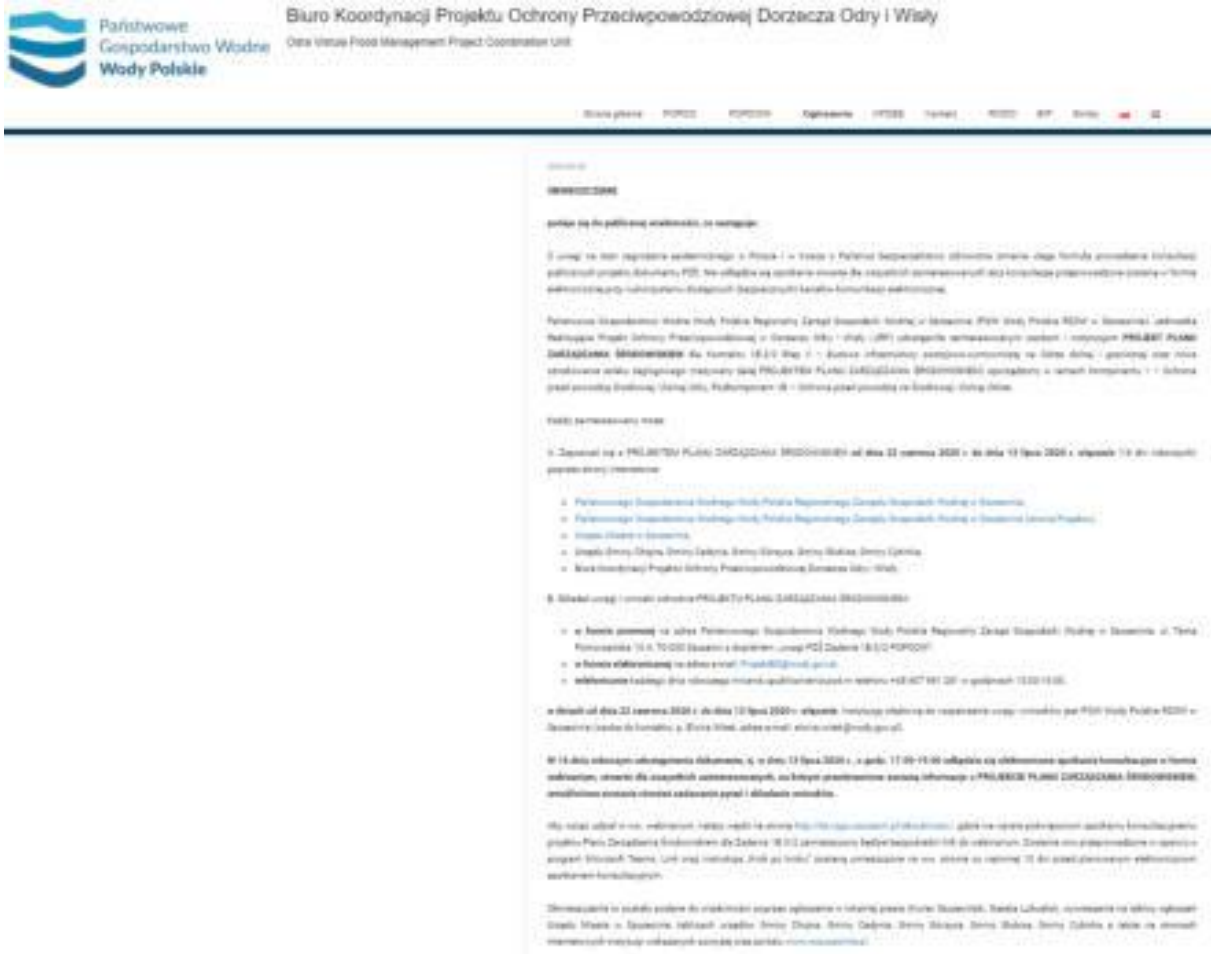
Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

PE1_1B.3.2_Zd_7b_PTY_Zaton_Dolny.pdf	787kB	2020-06-22 09:00	2020-06-22 09:00
PE1_1B.3.2_Zd_7a_PTY_Szczecin.pdf	1121kB	2020-06-22 09:00	2020-06-22 09:00
PE1_1B.3.2_Zd_8f_Biala_Gonsa.pdf	1213kB	2020-06-22 09:00	2020-06-22 09:00
PE1_1B.3.2_Zd_8c_Plawidlo_Kurcz.pdf	1149kB	2020-06-22 09:00	2020-06-22 09:00
PE1_1B.3.2_Zd_8d_Lugi_Gorzycke.pdf	1045kB	2020-06-22 09:00	2020-06-22 09:00
PE1_1B.3.2_Zd_8e_Olsow_Dolny.pdf	1051kB	2020-06-22 08:59	2020-06-22 08:59
PE1_1B.3.2_Zd_8b_Zaton_Dolny.pdf	1016kB	2020-06-22 08:59	2020-06-22 08:59
PE1_1B.3.2_Zd_8a_Szczecin.pdf	1240kB	2020-06-22 08:59	2020-06-22 08:59
PE1_1B.3.2_Zd_5f_N2000_Biala_Gonsa.pdf	1119kB	2020-06-22 08:59	2020-06-22 08:59
PE1_1B.3.2_Zd_5c_N2000_Plawidlo_Kurcz.pdf	1098kB	2020-06-22 08:59	2020-06-22 08:59
PE1_1B.3.2_Zd_5d_N2000_Lugi_Gorzycke.pdf	985kB	2020-06-22 08:59	2020-06-22 08:59
PE1_1B.3.2_Zd_5e_N2000_Olsow_Dolny.pdf	911kB	2020-06-22 08:58	2020-06-22 08:58
PE1_1B.3.2_Zd_5b_N2000_Zaton_Dolny.pdf	949kB	2020-06-22 08:58	2020-06-22 08:58
PE1_1B.3.2_Zd_5a_N2000_Szczecin.pdf	1026kB	2020-06-22 08:58	2020-06-22 08:58
PE1_1B.3.2_Zd_4g_DSU_Zaton_konkta.pdf	146kB	2020-06-22 08:58	2020-06-22 08:58
PE1_1B.3.2_Zd_4f_DSU_Zaton.pdf	1924kB	2020-06-22 08:58	2020-06-22 08:58
PE1_1B.3.2_Zd_4e_DSU_Szczecin.pdf	1446kB	2020-06-22 08:57	2020-06-22 08:57
PE1_1B.3.2_Zd_4d_DSU_Plawidlo_Kurcz.pdf	1426kB	2020-06-22 08:57	2020-06-22 08:57
PE1_1B.3.2_Zd_4c_DSU_Olsow_Dolny.pdf	1710kB	2020-06-22 08:57	2020-06-22 08:57
PE1_1B.3.2_Zd_4b_DSU_Lugi_Gorzycke.pdf	1947kB	2020-06-22 08:57	2020-06-22 08:57
PE1_1B.3.2_Zd_4a_DSU_Biala_Gonsa.pdf	1302kB	2020-06-22 08:57	2020-06-22 08:57
PE1_1B.3.2_Zd_3.pdf	186kB	2020-06-22 08:56	2020-06-22 08:56
PE1_1B.3.2_Zd_2.pdf	702kB	2020-06-22 08:56	2020-06-22 08:56
PE1_1B.3.2_Zd_1.pdf	534kB	2020-06-22 08:56	2020-06-22 08:56

Ryc. 2 Obwieszenie na stronie internetowej PGW WP RZGW w Szczecinie

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego



Ryc. 3 Treść projektu dokumentu na stronie internetowej BKP OPDOW

ELEKTRONICZNA TABLICA OGŁOSZEŃ



OBWIESZCZENIE

podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego w Polsce i w trosce o państwa bezpieczeństwo zdrowotne zmianie ulega forma prowadzenia konsultacji publicznych projektu dokumentu PZŚ. Nie odbędzie się spotkanie otwarte dla wszystkich zainteresowanych lecz konsultacje przeprowadzone zostaną w formie elektronicznej przy wykorzystaniu dostępnych (bezpiecznych) kanałów komunikacji elektronicznej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie), Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (JRP) udostępniła zainteresowanym osobom i instytucjom **PROJEKT PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego (nazywany dalej **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**) sporządzony w ramach Komponentu 1 – Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry, Podkomponent 1B – Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze.

Każdy zainteresowany może:

A) zapoznać się z **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020 r. włącznie (16 dni roboczych) poprzez strony internetowe:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, pod adresem – www.szczecin.wody.gov.pl;
- Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły, pod adresem – www.odrapcu2019.odrapcu.pl;
- Urzędu Miasta w Szczecinie – www.szczecin.pl;
- Urzędu Gminy Chojna, Gminy Cedynia, Gminy Górzycza, Gminy Słubice, Gminy Cybinka



Urząd Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Ryc. 4 Obwieszenie na stronie internetowej Urzędu Miasta Szczecin



Obwieszczenie z dnia 22.06.2020 r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PCW Wody Polskie RZGW w Szczecinie), Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (JRP) wraz z PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM dla Kontraktu 1B.3/2 "Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze Dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km. 688,1 rz. Odra w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły"

Informacje / Obwieszczenia

Obwieszczenie z dnia 22.06.2020 r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PCW Wody Polskie RZGW w Szczecinie), Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (JRP) wraz z PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM dla Kontraktu 1B.3/2 "Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze Dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km. 688,1 rz. Odra w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły"

Załączniki do pobrania

Pobierz	Respons
Pobierz ogłoszenie pliki	Respons pliki i pobierz

Ryc. 5 Obwieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Chojna

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

The screenshot shows a webpage with a navigation menu on the left and a main content area. The main content area contains a notice titled "OBWIESZCZENIE - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie), Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (JRP) udostępniła zainteresowanym osobom i instytucjom PROJEKT PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego (nazywany dalej PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM) sporządzony w ramach Komponentu 1 – Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry, Podkomponent 1B – Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze."

The notice is dated 2024-03-28 and is published on the website of the Regional Water Management Authority in Szczecin. The notice is available in Polish and English. The website also features a search bar and a list of navigation links.

Ryc. 6 Obwieszenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Cedynia

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego



Ryc. 7 Obwieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Górzycza



Obwieszczenie – Projekt Planu Zarządzania Środowiskiem dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II – Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

22 czerwca 2020r.

OBWIESZCZENIE podaje się do publicznej wiadomości, co następuje: Z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego w Polsce i w trosce o państwa bezpieczeństwo zdrowotne zmianie ulega formuła prowadzenia konsultacji publicznych projektu dokumentu PZŚ. Nie odbędzie się

[Czytaj więcej](#)

OGŁOSZENIA



Obwieszczenie – Projekt Planu Zarządzania Środowiskiem dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II – Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

22 czerwca 2020r.

OBWIESZCZENIE

podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego w Polsce i w trosce o państwa bezpieczeństwo zdrowotne zmianie ulega formuła prowadzenia konsultacji publicznych projektu dokumentu PZŚ. Nie odbędzie się spotkanie otwarte dla wszystkich zainteresowanych lecz konsultacje przeprowadzone zostaną w formie elektronicznej przy wykorzystaniu dostępnych (bezpiecznych) kanałów komunikacji elektronicznej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie), Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (JRP) udostępniła zainteresowanym osobom i instytucjom **PROJEKT PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II – Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego (nazywany dalej **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**) sporządzony w ramach Komponentu 1 – Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry, Podkomponent 1B – Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze.

Każdy zainteresowany może:

A) zapoznać się z **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020 r. włącznie (16 dni roboczych) poprzez strony internetowe:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, pod adresem – www.szczecin.wody.gov.pl;
- Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły, pod adresem – www.odrapcu2019.odrapcu.pl;
- Urzędu Miasta w Szczecinie – www.szczecin.pl;

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego



Ryc. 9 Obwieszczenie na stronie internetowej Urzędu Miasta Cybinka



ARTYKUŁY

OBWIESZCZENIE

22.06.2020 08:13 / ostatnia modyfikacja: 22.06.2020 08:07



Podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego w Polsce i w trosce o państwo bezpieczeństwo zdrowotne zmianie ulega forma prowadzenia konsultacji publicznych projektu dokumentu PZŚ. Nie odbędzie się spotkanie otwarte dla wszystkich zainteresowanych lecz konsultacje przeprowadzone zostaną w formie elektronicznej przy wykorzystaniu dostępnych (bezpiecznych) kanałów komunikacji elektronicznej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie), Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Warty [JRP] udostępniła zainteresowanym osobom i instytucjom **PROJEKT PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** dla kontraktu 1B.3/2 Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego (nazywany dalej **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**) sporządzony w ramach Komponentu 1 - Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry, Podkomponent 1B - Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odry.

Najczęściej czytane

zapowiad

13.07.2020

Wielki koncert na nabrzeżu! Gwiazdy zjadą do Szczecina

ARTYKUŁY

14.07.2020

Srebra Piłnego Parkowania zostanie powiększona! Zdrożeją opłaty i powstaną nowe parkingi

aktualność

13.07.2020

SKZA w Szczecinie już z niebieską elewacją [foto]

Polecane wydarzenia



Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

Każdy zainteresowany może:

A. zapoznać się z PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020 r. włącznie (16 dni roboczych) poprzez strony internetowe:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, pod adresem – www.szczecin.wody.gov.pl;
- Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły, pod adresem – www.odrapcu2019.odrapcu.pl;
- Urzędu Miasta w Szczecinie – www.szczecin.pl;
- Urzędu Gminy Chojna, Gminy Cedynia, Gminy Górzycza, Gminy Słubice, Gminy Cybinka
- Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły – www.bs.rzgw.szczecin.pl;

B. składać uwagi i wnioski odnośnie PROJEKTU PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM:

- w formie pisemnej na adres Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzńska 13 A, 70-030 Szczecin z dopiskiem „uwagi PZS Zadanie 1B.3/2 POPDÓW”;
- w formie elektronicznej na adres e-mail: ProjektBS@wody.gov.pl;
- telefonicznie każdego dnia roboczego trwania upublicznienie pod nr telefonu +48 607 961 281 w godzinach 15.00-16.00, w dniach od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020r. włącznie. Instytucją właściwą do rozpatrzenia uwag i wniosków jest PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie (osoba do kontaktu: p. Elwira Witek, adres e-mail: elwira.witek@wody.gov.pl).

W 16. dniu roboczym udostępnienia dokumentu, tj. w dniu 13 lipca 2020 r., o godz. 17.00-19.00 odbędzie się elektroniczne spotkanie konsultacyjne w formie webinarium, otwarte dla wszystkich zainteresowanych, na którym przedstawione zostaną informacje o PROJEKCIE PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM, umożliwione zostanie również zadawanie pytań i składanie wniosków.

Aby wziąć udział w ww. webinarium, należy wejść na stronę <http://bs.rzgw.szczecin.pl/aktualnosci/>, gdzie we wpisie poświęconym spotkaniu konsultacyjnemu projektu Planu Zarządzania Środowiskiem dla Zadania 1B.3/2 zamieszczony będzie bezpośredni link do webinarium. Zostanie ono przeprowadzone w oparciu o program Microsoft Teams. Link oraz instrukcja „Krok po kroku” zostaną umieszczone na ww. stronie co najmniej 10 dni przed planowanym elektronicznym spotkaniem konsultacyjnym.

Obwieszczenie to zostało podane do wiadomości poprzez ogłoszenie w lokalnej prasie (Kurier Szczeciński, Gazeta Lubuska), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Szczecinie, tablicach urzędów Gminy Chojna, Gminy Cedynia, Gminy Górzycza, Gminy Słubice, Gminy Cybinka a także na stronach internetowych instytucji wskazanych powyżej oraz portalu www.wszczecinie.pl.



Ryc. 10 Obwieszczenie na stronie internetowej wszczecinie.pl

SWECO  

Zadania Aktualności Kontakt ZADAJ PYTANIE

Obwieszczenie o upublicznieniu PZŚ dla zadania 1B.3/2

19.06.2020



OBWIESZCZENIE

połączone do publicznej wiadomości, co następuje:

Z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego w Polsce i w trosce o państwa bezpieczeństwo zdrowotne zmianie ulega forma prowadzenia konsultacji publicznych projektu dokumentu PZŚ. Nie odbędzie się spotkanie otwarte dla wszystkich zainteresowanych lecz konsultacje przeprowadzone zostaną w formie elektronicznej przy wykorzystaniu dostępnych (bezpiecznych) kanałów komunikacji elektronicznej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie). Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wiśły (JRP) udostępniła zainteresowanym osobom i instytucjom **PROJEKT PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego (nazywany dalej **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**) sporządzonej w ramach Komponentu 1 - Ochrona przed powodzią środkowej i Dolnej Odry. Podkomponent 1B - Ochrona przed powodzią na środkowej i Dolnej Odrze.

Ryc. 11 Obwieszczenie na stronie internetowej Projektu – bs.rzgw.szczecin.pl

OBWIESZCZENIE
 podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego w Polsce i w trosce o państwo bezpieczeństwo zdrowotne zmianie ulega forma prowadzenia konsultacji publicznych projektu dokumentu PZS. Nie odbędzie się spotkanie otwarte dla wszystkich zainteresowanych, lecz konsultacje przeprowadzone zostaną w formie elektronicznej przy wykorzystaniu dostępnych (bezpiecznych) kanałów komunikacji elektronicznej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie), Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przedpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (JRP) udostępniła zainteresowanym osobom i instytucjom **PROJEKT PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego (nazwany dalej **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**) sporządzony w ramach Komponentu 1 – Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry; Podkomponent 1B – Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze.

Każdy zainteresowany może:

A) zapoznać się z **PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020 r. włącznie (16 dni roboczych) poprzez strony internetowe:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, pod adresem – www.szczecin.wody.gov.pl;
- Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przedpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły, pod adresem – www.odrapca2019.odrapca.pl;
- Urzędu Miasta w Szczecinie – www.szczecin.pl;
- Urzędu Gminy Chojna, Gminy Cedynia, Gminy Górzycy, Gminy Słubica, Gminy Cybinka;
- Projektu Ochrony Przedpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły – www.bs.rzgw.szczecin.pl;

B) składać uwagi i wnioski odnośnie **PROJEKTU PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**:

- w formie pisemnej na adres Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzńska 13 A, 70-030 Szczecin, z dopiskiem „uwagi PZS Zadanie 1B.3/2 POPDOW”;
- w formie elektronicznej na adres e-mail: ProjektBS@wody.gov.pl;
- telefonicznie każdego dnia roboczego trwania upubliczniania pod nr. telefonu +48 607 961 281 w godzinach 15.00-16.00,

w dniach od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020 r. włącznie. Instytucją właściwą do rozpatrzenia uwag i wniosków jest PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie (osoba do kontaktu: p. Elwira Wittek, adres e-mail: elwira.wittek@wody.gov.pl).

W 16 dniu roboczym udostępnienia dokumentu, tj. w dniu 13 lipca 2020 r., o godz. 17.00-19.00 odbędzie się elektroniczne spotkanie konsultacyjne w formie webinarium, otwarte dla wszystkich zainteresowanych, na którym przedstawione zostaną informacje o **PROJEKcie PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM**, umożliwiona zostanie również zadawanie pytań i składanie wniosków.

Aby wziąć udział w ww. webinarium, należy wejść na stronę <http://bs.rzgw.szczecin.pl/aktualnosci/>, gdzie we wpisie poświęconym spotkaniu konsultacyjnemu projektu Planu Zarządzania Środowiskiem dla Zadania 1B.3/2 zamieszczony będzie bezpośredni link do webinarium. Zostanie ono przeprowadzone w oparciu o program Microsoft Teams. Link oraz instrukcja „Krok po kroku” zostaną umieszczone na ww. stronie co najmniej 10 dni przed planowanym elektronicznym spotkaniem konsultacyjnym.

Obwieszczenie to zostało podane do wiadomości poprzez ogłoszenie w lokalnej prasie („Kurier Szczeciński”, „Gazeta Lubuska”), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Szczecinie, tablicach urzędów Gminy Chojna, Gminy Cedynia, Gminy Górzycy, Gminy Słubica, Gminy Cybinka, a także na stronach internetowych instytucji wskazanych powyżej oraz portalu www.szczecin.pl.

Ryc.12 Obwieszczenie w Gazecie Lubuskiej z dnia 22.06.2020 r.

OBWIESZCZENIE

podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego w Polsce i w trosce o państwa bezpieczeństwo zdrowotne zmianie ulega formuła prowadzenia konsultacji publicznych projektu dokumentu PZŚ. Nie odbędzie się spotkanie otwarte dla wszystkich zainteresowanych, lecz konsultacje przeprowadzone zostaną w formie elektronicznej przy wykorzystaniu dostępnych (bezpiecznych) kanałów komunikacji elektronicznej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie (PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie), Jednostka Realizująca Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (JRP) udostępniła zainteresowanym osobom i instytucjom **PROJEKT PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM** dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II – Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego (nazywany dalej PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM) sporządzony w ramach Komponentu 1 – Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry, Podkomponent 1B – Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze.

Każdy zainteresowany może:

A) zapoznać się z PROJEKTEM PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020 r. włącznie (16 dni roboczych) poprzez strony internetowe:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, pod adresem – www.szczecin.wody.gov.pl;
- Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły, pod adresem – www.odrapcu2019.odrapcu.pl;
- Urzędu Miasta w Szczecinie – www.szczecin.pl;
- Urzędu Gminy Chojna, Gminy Cedynia, Gminy Górzycza, Gminy Ślubice, Gminy Cybinka
- Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły – www.bs.rzgw.szczecin.pl;

B) składać uwagi i wnioski odnośnie PROJEKTU PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM:

- w formie pisemnej na adres Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin z dopiskiem „uwagi PZŚ Zadanie 1B.3/2 POPDOW”;
- w formie elektronicznej na adres e-mail: ProjektBS@wody.gov.pl;
- telefonicznie każdego dnia roboczego trwania upublicznienia pod nr. telefonu +48 607 961 281 w godzinach 15.00-16.00, w dniach od dnia 22 czerwca 2020 r. do dnia 13 lipca 2020 r. włącznie. Instytucją właściwą do rozpatrzenia uwag i wniosków jest PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie (osoba do kontaktu: p. Elwira Witek, adres e-mail: elwira.witek@wody.gov.pl).

W 16 dniu roboczym udostępnienia dokumentu, tj. w dniu 13 lipca 2020 r., o godz. 17.00-19.00 odbędzie się elektroniczne spotkanie konsultacyjne w formie webinarium, otwarte dla wszystkich zainteresowanych, na którym przedstawione zostaną informacje o PROJEKcie PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM, umożliwiające również zadawanie pytań i składanie wniosków.

Aby wziąć udział w ww. webinarium, należy wejść na stronę <http://bs.rzgw.szczecin.pl/aktualnosci/>, gdzie we wpisie poświęconym spotkaniu konsultacyjnemu projektu Planu Zarządzania Środowiskiem dla Zadania 1B.3/2 zamieszczony będzie bezpośredni link do webinarium. Zostanie ono przeprowadzone w oparciu o program Microsoft Teams. Link oraz instrukcja „Krok po kroku” zostaną umieszczone na ww. stronie co najmniej 10 dni przed planowanym elektronicznym spotkaniem konsultacyjnym. Obwieszczenie to zostało podane do wiadomości poprzez ogłoszenie w lokalnej prasie (Kurier Szczeciński, Gazeta Lubuska), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Szczecinie, tablicach urzędów Gminy Chojna, Gminy Cedynia, Gminy Górzycza, Gminy Ślubice, Gminy Cybinka, a także na stronach internetowych instytucji wskazanych powyżej oraz portalu www.wszczecinie.pl.



1936-20-4

Ryc. 13 Obwieszenie w Kurierze Szczecińskim z dnia 22.06.2020 r



PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ W DORZECZU ODRY I WISŁY
POŻYCZKA nr 8524-PL

Sweco Consulting sp. z o.o. – Lider JV, ul. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin
Tel. 605 071 242, email: odra.szczecin@sweco.pl

Nr pisma: POPDOW-OG.101.7.2020

Szczecin, dnia 22.06.2020

ZAPROSZENIE

Szanowni Państwo,

W związku z trwającym procesem upublicznienia PROJEKTU PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM, dla Kontraktu 1B.3/2 Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego sporządzonego w ramach realizowanego Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (Komponent 1 - Ochrona przed powodzią Środkowej i Dolnej Odry, Podkomponent 1B - Ochrona przed powodzią na Środkowej i Dolnej Odrze), współfinansowanego ze środków Banku Światowego, mamy przyjemność zaprosić Państwa do wzięcia udziału w otwartym spotkaniu, na którym przedstawione zostaną informacje o PROJEKcie PLANU ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM, przeprowadzone zostaną publiczne dyskusje na temat dokumentu oraz uwag złożonych w ramach procesu upublicznienia oraz w trakcie przedmiotowego spotkania.

Webinarium informacyjne odbędzie się po zakończeniu procesu upublicznienia, w dniu 13.07.2020 r. o godz. 17.00-19.00, pod adresem: <http://bs.rzgw.szczecin.pl/aktualnosci/>, gdzie we wpisie poświęconym spotkaniu konsultacyjnemu projektu Planu Zarządzania Środowiskiem będzie bezpośredni link do webinarium.

Szczegółowe informacje na temat możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz wnoszenia uwag znajdują się w obwieszczeniu, dołączonym do niniejszej korespondencji.

Upraszamy o potwierdzenie udziału w spotkaniu, za pomocą poczty elektronicznej na adres: odra.szczecin@sweco.pl lub pod numerem telefonu +48 605 071 242.

Z wyrazami szacunku

Krystyna Araszkiewicz
Kierownik Projektu

Otrzymują:

1. Adresat:

2. s/a

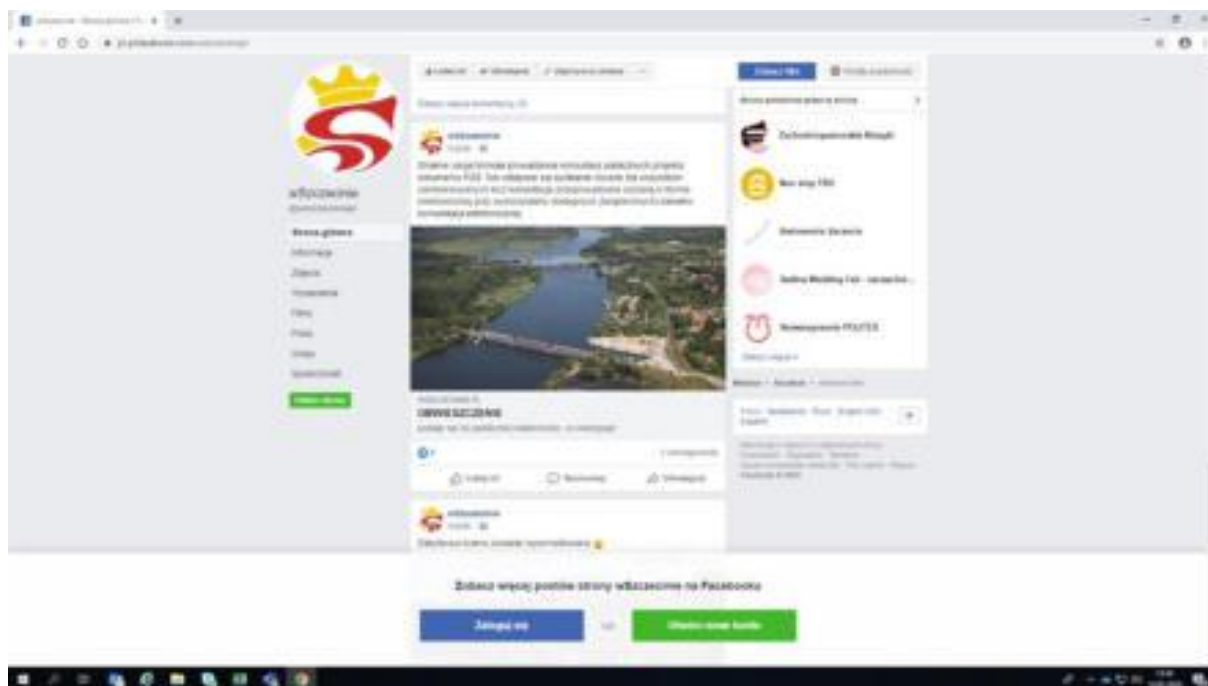
Załączniki:

1. obwieszczenie o upublicznieniu PZŚ



Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego



Ryc. 15 Informacja o webinarium zamieszczona na profilu społecznościowym portalu wszczecinie.pl

9 STRUKTURA ORGANIZACYJNA WDRAŻANIA PZŚ

Za całościową koordynację wdrażania poszczególnych PZŚ w ramach Projektu odpowiada Biuro Koordynacji Projektu (BKP).

Do zadań BKP OPDOW należy m.in.:

- koordynacja działań poszczególnych Jednostek Wdrażania Projektu oraz wspieranie tych jednostek w zakresie realizacji PZŚ;
- monitorowanie i ocena postępu realizacji PZŚ;
- bieżąca współpraca z Bankiem Światowym, w tym opracowywanie kwartalnych raportów z realizacji Projektu OPDOW.

9.1 JEDNOSTKA WDRAŻANIA PROJEKT (JWP) ORAZ JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT (JRP)

Podmiotem bezpośrednio odpowiedzialnym za wdrażanie PZŚ dla Zadania i monitorowanie postępów jego realizacji będzie Jednostka Wdrażania Projektu (JWP), czyli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej (PGW WP RZGW) w Szczecinie.

W związku z realizacją Projektu OPDOW w strukturze JWP wydzielona została Jednostka Realizująca Projekt (JRP), stanowiąca odrębną komórką organizacyjną i nadzorowaną przez Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Struktura taka jest przejrzysta i posiada bardzo wysoko usytuowany poziom decyzyjny, co zwiększa efektywność wdrażania Projektu. W ramach nadzoru nad wdrażaniem PZŚ, JRP wykonuje następujące zadania:

- monitorowanie postępu realizacji PZŚ;
- zarządzanie finansowe i prowadzenie rachunkowości;
- sporządzanie niezbędnych sprawozdań na potrzeby monitorowania realizacji PZŚ oraz koordynacji jego wykonania przez wszystkie służby zaangażowane w realizację PZŚ.

Zakres obowiązków pracowników JRP związanych z pełnieniem nadzoru nad wdrażaniem PZŚ przedstawia się następująco:

- kierowanie, koordynacja i nadzór nad realizacją PZŚ przez Konsultanta i Wykonawcę;
- bezpośredni nadzór nad prawidłową realizacją Zadania;
- współpraca z BKP;
- sprawowanie nadzoru administracyjnego i prawnego nad realizacją PZŚ;
- weryfikacja Raportów i sprawozdań z realizacji PZŚ przygotowywanych przez Konsultanta i Wykonawcę;
- sprawowanie nadzoru finansowego nad wdrażaniem PZŚ;
- nadzór nad prawidłowością stosowania procedur formalnych we wdrażaniu PZŚ, wynikających m.in. z wymogów Kontraktu, Prawa budowlanego, Prawa ochrony środowiska i innych stosownych decyzji administracyjnych i aktów prawnych.

9.2 KONSULTANT/INŻYNIER

Rolą Konsultanta/Inżyniera jest wsparcie JWP (PGW WP RZGW w Szczecinie) w skutecznym przeprowadzeniu całego procesu inwestycyjnego – od przygotowania przedsięwzięcia do jego rozliczenia.

Konsultant/Inżynier został wybrany przy zastosowaniu metody QCBS (Wybór na podstawie jakości i ceny), zgodnie z „Wytocznymi Wyboru i Zatrudniania Konsultantów przez Pożyczkobiorców Banku Światowego”. Konsultant/Inżynier zobowiązany jest do wykonywania nadzoru nad wdrażaniem PZŚ, zgodnie z zakresem określonym w kontrakcie Konsultanta/Inżyniera, który będzie obejmował m.in.:

- monitorowanie wdrażania PZŚ;
- monitorowanie działań Wykonawcy;
- sprawdzanie jakości wykonanych przez Wykonawcę robót;
- reprezentowanie Inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem i pozwoleniem na realizację, przepisami z zakresu ochrony środowiska oraz zasadami wiedzy technicznej;
- nadzorowanie wszystkich zagadnień związanych z ochroną środowiska poprzez specjalistów w dziedzinie ochrony środowiska oraz pozostały personel Inżyniera;
- stały monitoring prawidłowości wykonania działań łagodzących negatywne oddziaływania na środowisko;
- przeprowadzenie dodatkowych badań w przypadku konieczności weryfikacji sprawozdań Wykonawcy;
- identyfikowanie problemów wynikających ze szkodliwego oddziaływania na środowisko realizacji prac i przedstawianie propozycji rozwiązania tych problemów;
- sprawdzanie i odbiór wykonanych robót;
- potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także, na żądanie Inwestora kontrolowanie rozliczeń budowy.

9.3 WYKONAWCY

W celu realizacji Kontraktu wyłoniony zostanie Wykonawca, który będzie odpowiedzialny za wdrożenie PZŚ. Do obowiązków Wykonawcy w tym zakresie należy:

- prowadzenie prac na zasadach określonych w PZŚ, zgodnie z warunkami kontraktowymi i dokumentacją projektową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wymogami decyzji administracyjnych wydanych dla Zadania;
- realizacja zaleceń Inżyniera (w tym specjalistów w zakresie nadzoru środowiska oraz inspektora nadzoru inwestorskiego) dotyczących wdrażania PZŚ;
- zapewnienie sporządzenia przed rozpoczęciem realizacji prac: Planu BIOZ, Planu gospodarki odpadami, Planu ochrony przeciwpowodziowej terenu budowy na czas prowadzenia robót, Procedury rozlewowej, Planu prac czerpalnych i Projektu Bezpiecznej Żeglugi oraz innych dokumentów wskazanych w PZŚ i warunkach kontraktowych;
- zapewnienie zgodności z zapisami Kodeksu Postępowania ES, w tym w zakresie eliminacji zachowań dyskryminacyjnych oraz zagrożeń wykorzystywania seksualnego, niegodziwego traktowania w celach seksualnych i molestowania seksualnego;

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1B.3/2 - Etap II - Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

- prowadzenie dokumentacji budowy;
- sporządzanie sprawozdań miesięcznych oraz raportów z przeglądów;
- przygotowanie sprawozdań dotyczących ochrony środowiska;
- wnioskowanie do Inwestora o zmiany w rozwiązaniach projektowych, jeżeli jest to uzasadnione koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa realizacji robót budowlanych lub usprawnienia procesu budowy w zakresie dotyczącym wdrażania PZŚ.

10 HARMONOGRAM WDRAŻANIA PZŚ ORAZ PROCEDURY RAPORTOWANIA

Wdrożenie PZŚ umożliwi stronom zaangażowanym w przygotowanie, realizację i nadzór Zadania:

- identyfikację różnych aspektów środowiskowych mających znaczący wpływ na stan środowiska, mogących rodzić skutki ekonomiczne, dzięki czemu mogą one być kontrolowane, korygowane, zmniejszane;
- korektę niekorzystnych następstw prowadzonych robót w trakcie realizacji z pożytkiem dla środowiska i wyników finansowych;
- określenie celów i zadań realizowanych w ramach przyjętej polityki środowiskowej, objętych PZŚ, które wymagają nakładów i przynoszą wymierne efekty;
- identyfikację i eliminację potencjalnych zagrożeń i awarii, zapobieganie i usuwanie skutków środowiskowych, które mogą być związane z nimi i pociągać za sobą, niewspółmierne do kosztów prewencyjnych straty;
- racjonalne wykorzystanie dóbr przyrody, przy minimalnych stratach środowiskowych i optymalnym generowaniu kosztów.

Ponadto realizacja zaleceń i działań wynikających z PZŚ, może zmniejszyć, a nawet eliminować ryzyko na Kontrakcie, w szczególności:

- ryzyka pomijania problematyki ochrony środowiska w procesie realizacji Zadania przez Wykonawcę;
- ryzyka eskalacji protestów lokalnego społeczeństwa na skutek nieprzestrzegania przez Wykonawcę zatwierdzonych przez Inżyniera technologii prowadzenia robót i procedur środowiskowych;
- ryzyka dodatkowych kar środowiskowych;
- ryzyka ponoszenia dodatkowych strat w środowisku.

Mając na uwadze ważność zagadnień określających uwarunkowania środowiskowe i społeczne przewiduje się następujące procedury wdrażania PZŚ:

- przed wybraniem Wykonawcy, Zamawiający złoży do Banku Światowego draft niniejszego PZŚ w celu zaopiniowania;
- następnie PZŚ zostanie poddany konsultacjom społecznym;
- po przeprowadzeniu konsultacji społecznych (i uzupełnieniu dokumentu o wyniki konsultacji), nastąpi uzupełnienie PZŚ i przekazanie wersji finalnej do zatwierdzenia przez Bank Światowy;
- po zatwierdzeniu PZŚ przez Bank Światowy, dokument finalny zostanie włączony do dokumentacji przetargowej na wybór Wykonawcy;
- wszelkie działania Wykonawcy będą raportowane w regularnych odstępach czasu (co miesiąc), w wersji papierowej i elektronicznej, w aspekcie zobowiązań wynikających z PZŚ i innych dokumentów kontraktowych. Raporty te będą podlegały zatwierdzeniu przez Inżyniera i Zamawiającego.

Monitoring przyrodniczy w zakresie oddziaływania Zadania na środowisko polega m.in. na:

1. Kontroli wykonania robót budowlanych związanych z realizacją Zadania pod nadzorem zespołu przyrodników, powołanego przez Wykonawcę na okres realizacji Kontraktu.

2. Zespół przyrodników Wykonawcy realizuje działania obejmujące m.in.:

- przegląd i bieżącą kontrolę terenu objętego Robotami przed ich rozpoczęciem oraz kontrole w trakcie realizacji prac wraz ze sporządzaniem odpowiednich raportów, stanowiących dokumentację prawidłowego wykonywania nadzoru przyrodniczego i jednocześnie informowania o należywym wdrażaniu działań łagodzących,
- formułowanie i zgłaszanie do Inżyniera wniosków w zakresie potrzeby podjęcia działań łagodzących (wraz z ich realizacją) koniecznych do złagodzenia ewentualnych niekorzystnych skutków Zadania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki fauny i flory, będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty oraz podlegające ochronie prawnej (gatunkowej), niemożliwych do przewidzenia i/lub niedających się ujawnić na etapie ustalania warunków realizacji przedmiotowego Zadania. Działania mogą zostać wdrożone tylko po akceptacji Inżyniera,
- uzyskanie w razie potrzeby, niezbędnych zezwoleń na odstępstwo od zakazów ochrony gatunkowej roślin, grzybów lub zwierząt na zasadach i w trybie określonym w Ustawie o ochronie przyrody,
- prowadzenie sprawozdawczości w formie okresowych raportów.

3. W skład zespołu przyrodników Wykonawcy powoła specjalistów w następujących dziedzinach: ornitologia, teriologia, herpetologia, botanika/fitosocjologia oraz ichtiologia. Ww. specjaliści muszą mieć udokumentowane doświadczenie w tym zakresie oraz posiadać wykształcenie w dziedzinie biologii lub pokrewne.

Na etapie realizacji prac planuje się sporządzanie przez Wykonawcę zbiorczych raportów z monitoringu przyrodniczego, potwierdzonych przez specjalistów zespołu przyrodniczego zespołu Wykonawcy, zatwierdzanych przez nadzór przyrodniczy Inżyniera. Szczegółowy zakres raportu określi Inżynier (raport rozpoczęcia, okresowy – miesięczny, kwartalny, ad-hoc, zamknięcia), określi on również terminy ich wykonania.

Zespół przyrodników Wykonawcy opracowuje także okresowe sprawozdania, przedkładane właściwym organom ochrony środowiska w formie pisemnej zgodnie z wymaganiami decyzji administracyjnych wydanych w związku z realizacją Zadania przez te organy (w szczególności decyzji gatunkowych), raporty te (wyprzedzająco, na dwa tygodnie przed datą przedłożenia w organie) przedkładane są do Inżyniera.

System raportowania Projektu oparty będzie natomiast o raporty miesięczne przekazywane przez Wykonawców do JRP za pośrednictwem Inżyniera oraz raporty miesięczne Inżyniera. Jako część raportów miesięcznych lub jako odrębny dokument będą też przygotowywane miesięczne raporty z wdrażania PZŚ (Wykonawcy oraz Inżyniera). Na tej bazie będą również opracowywane zbiorcze, kwortalne raporty.

JWP przekazywać będzie do BKP raporty kwortalne w części dotyczącej realizowanych przez nie zadań. Będą one zawierać wymagany zestaw informacji i opisów umożliwiający przygotowanie raportu kwartalnego Projektu przez BKP. Ponadto szczególnie w przypadku problemów z wdrażaniem Zadania, BKP będzie oczekiwał od JRP przekazywania zestawień i danych w okresach miesięcznych.

Ustalono następujące procedury raportowania:

- 1) Raportowanie:
 - a) raporty (rozpoczęcia, miesięczny, kwartalny, końcowy), sprawozdania do organów ochrony środowiska z realizacji decyzji administracyjnych (w szczególności decyzji gatunkowych) sporządzone przez Wykonawcę robót,
 - b) przegląd raportów przez Inżyniera,
 - c) przedłożenie raportu do Zamawiającego (informacyjnie),
 - d) Przedłożenie sprawozdań do organów ochrony środowiska przez Inżyniera,
 - e) przedłożenie raportu kwartalnego JWP do BKP.
- 2) Archiwizacja:
 - a) Wykonawca: 1 egzemplarz każdego raportu w wersji elektronicznej przez 5 lat od daty zakończenia Kontraktu,
 - b) Inżynier: 1 egzemplarz każdego raportu w wersji elektronicznej przez 5 lat od daty zakończenia Kontraktu,
 - c) Zamawiający: 1 egzemplarz każdego raportu w wersji elektronicznej przez 5 lat od daty zakończenia Kontraktu.
- 3) Ewaluacja – bieżąca ocena rezultatów realizacji planowanych działań wynikających z PZŚ. Bieżąca analiza dokumentacji (Raportów Wykonawcy) przez Inżyniera. Dostarczanie Zamawiającemu rzetelnych informacji z przebiegu procesu budowlanego ze szczególnym uwzględnieniem realizacji działań ograniczających negatywne oddziaływanie na środowisko i zaleceń wynikających z decyzji środowiskowych.

BKP sporządza również, w odstępach kwartalnych, raporty przekazywane do Banku Światowego.

Planowana jest:

- ewaluacja ex-ante: Raport przed rozpoczęciem realizacji Kontraktu (Raport Inżyniera),
- ewaluacja bieżąca: Raporty kwartalne Inżyniera,
- ewaluacja ex-post:
 - ✓ Raport po zakończeniu realizacji Kontraktu (Raport końcowy z PZŚ sporządzany przez Wykonawcę i Inżyniera),
 - ✓ Raport z PZŚ po okresie zgłaszania wad sporządzany przez Inżyniera.

11 Wykaz materiałów źródłowych

- 1) Podręcznik Operacyjny Projektu (POM) dla Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły. Biuro Koordynacji Projektu OPDOW. Wrocław, październik 2015 wraz z aktualizacją zatwierdzoną 20.06.2017 r.
- 2) Ramowy Plan Zarządzania Środowiskiem i Społeczeństwem dla Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły – dokument ostateczny. RZGW w Szczecinie, RZGW we Wrocławiu, RZGW w Krakowie, Lubuski ZMiUW w Zielonej Górze, Zachodniopomorski ZMiUW w Szczecinie, Świętokrzyski ZMiUW w Kielcach, Dolnośląski ZMiUW we Wrocławiu, Małopolski ZMiUW w Krakowie, Podkarpacki ZMiUW w Rzeszowie, IMiGW – Państwowy Instytut Badawczy. Kwiecień 2015.
- 3) Koncepcja rozwiązań technicznych - Infrastruktura postojowo-cumownicza na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego, Szczecin 2019.
- 4) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Cedyni z dnia 13.05.2019 r., znak: PIOS.6220.6.2018.AP.
- 5) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Słubic z dnia 06.05.2019 r., znak: WI.6220.24.2018.AK.
- 6) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Górzycy z dnia 05.04.2019 r., znak: GWOŚ.6220.12.10.2018.
- 7) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 16.05.2019 r., znak: WOŚr-II.6220.1.22.2019.DMł.
- 8) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Cybinki z dnia 03.06.2019 r., znak: RGN-IV.6220.05.2018.
- 9) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Gminy Chojna. z dnia 10.06.2019 r., znak: BPI.6220.4.2018.MK. (wraz z postanowieniem z dnia 13.06.2019 r. dotyczącym sprostowania oczywistej pomyłki pisarskiej w dacie decyzji).
- 10) Zezwolenie na odstępstwa od ochrony gatunkowej dla lokalizacji Osinów Dolny: Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27.06.2019r., znak: WOPN-OG.6401.02.162.2019.MK, WOPN-OG.6401.03.16.2019.MK, WOPN-OG.6401.04.14.2019.MK, WOPN-OG.6401.06.08.2019.MK.
- 11) Zezwolenie na odstępstwa od ochrony gatunkowej dla lokalizacji Zatoń Dolna: Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27.06.2019 r., znak: WOPN-OG.6401.02.164.2019.MK, WOPN-OG.6401.03.17.2019.MK, WOPN-OG.6401.04.15.2019.MK, WOPN-OG.6401.06.09.2019.MK.
- 12) Zezwolenie na odstępstwa od ochrony gatunkowej dla lokalizacji Biała Góra: Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 03.07.2019 r., znak: WPN-I.6401.226.2019.KS.
- 13) Zezwolenie na odstępstwa od ochrony gatunkowej dla lokalizacji Ługi Górzyckie: Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 03.07.2019 r., znak: WPN-I.6401.225.2019.KS.

- 14) Zezwolenie na odstęstwa od ochrony gatunkowej dla lokalizacji Pławidło, Kunice: Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 03.07.2019 r., znak: WPN-I.6401.227.2019.KS.
- 15) Zezwolenie na odstęstwa od ochrony gatunkowej w odniesieniu do trzepli zielonej: Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19.06.2019 r., znak: DZP-WG.6401.01.18.2019.eb.
- 16) Dobracki R. 1980 - Objasnienia do szczegolowej mapy geologicznej Polski w skali 1 : 50 000, arkusz Gryfino. Instrukcja w sprawie opracowania i wydania Szczegolowej mapy geologicznej Polski w skali 1: 50000 , 1996 - Państw. Inst. Geol., Warszawa.
- 17) Musierowicz, A. (red.), 1961. Mapa gleb Polski 1:300 000. Instytut Uprawy, Nawożenia i Gleboznawstwa, Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa.
- 18) Piotrowski, A., 1991. Objasnienia do Szczegolowej Mapy Geologicznej Polski 1:50 000, arkusz Cedynia (343). Wydawnictwa Geologiczne, Warszawa.
- 19) Skompski, 1988. Mikrofacje wapieni a pozycja facjalna osadów górnego wizenu z północno-wschodniej części Lubelskiego Zagłębia Węglowego. Przegląd Geologiczny Vol 36, No 1 (1988) 25-30.
- 20) Jeziorski, 1987. Osady czwartorzędowe i ich podłoże w południowo-zachodniej części Ziemi Lubuskiej. Przegląd Geologiczny Vol 31, No 2/3 (1987) 421-440.
- 21) Sprawozdanie z badania próbek urobku przewidzianego do wybrania w ramach prac pogłębiarskich, w ramach zadania pt. „Budowa infrastruktury postojowo -cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej – przystanie dla lodołamaczy”, Szczecin, kwiecień 2019, Instytut Zootechniki Państwowy Instytut Badawczy Krajowe Laboratorium Pasz Pracownia w Szczecinie.

12 Lista załączników

- Załącznik 1. Plan działań łagodzących
- Załącznik 2. Plan działań monitoringowych
- Załącznik 3. Zestawienie krajowych aktów prawnych związanych z ochroną środowiska
- Załącznik 4. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach
- Załącznik 5. Mapy z lokalizacją Zadania na tle obszarów chronionych (Natura 2000)
- Załącznik 6. Mapy z lokalizacją Zadania na tle pozostałych obszarów chronionych
- Załącznik 7. Plany zagospodarowania terenu (PZT) planowanych miejsc postojowo-cumowniczych
- Załącznik 8. Zezwolenia na odstępstwa od ochrony gatunkowej.