



RAPORT
o stanie technicznym
nawierzchni sieci dróg krajowych
administrowanych przez
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
na koniec 2019 roku

opracowanie:
Tomasz Jochimiak
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

Wrocław - kwiecień 2020

1. Wstęp

Niniejszy *Raport o stanie technicznym dróg krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu* jest kolejnym dokumentem, z cyklu publikowanych od kilkunastu lat dokumentów, zawierającym informacje, które dają kompleksowy obraz stanu technicznego nawierzchni bitumicznych oraz betonowych dróg krajowych na terenie Dolnego Śląska.

Zamieszczone w nim dane zostały zebrane dzięki pomiarom i ocenom prowadzonym w ramach działającego od wielu lat *Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN)* oraz działającego od roku 2015 systemu *Diagnostyki Stanu Nawierzchni (DSN)*.

Wytyczne Stosowania Diagnostyki Stanu Nawierzchni opracowane zostały w związku z dynamicznym postępem technologicznym w zakresie diagnostyki stanu nawierzchni drogowych oraz potrzebami dostosowania dotychczas obowiązujących zasad diagnostyki do aktualnych uwarunkowań. Wytyczne DSN zawarte zostały w Zarządzeniu Nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i wybranych elementów korpusu drogi.

Zmiany, które zostały wprowadzone powyższym dokumentem, to m.in.:

- wykorzystanie nowych technologii diagnostyki związanych m.in. z automatyczną oceną uszkodzeń nawierzchni oraz pomiarami ciągłymi właściwości przeciwpoślizgowych,
- wykonywanie pomiarów na wszystkich pasach zasadniczych ruchu,
- dokładniejsza agregacja danych pomiarowych,
- zwiększenie liczby parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni uwzględnianych w analizach,
- wykorzystanie współrzędnych geograficznych jako sposobu lokalizacji pomiarów na drodze,
- wprowadzenie zasady dotyczącej systemowego gromadzenia danych o cenach realizowanych zabiegów,
- aktualizacja klasyfikacji nośności nawierzchni,
- wprowadzenie modeli degradacji i uproszczonych modeli poprawy stanu nawierzchni,
- ocena stanu nawierzchni wykonywana na dwóch poziomach: operacyjnym (szczegółowa) i strategicznych (ogólna).

Informacje dotyczące podstawowych założeń DSN, przedstawianych w nich wyników oraz sposobów prowadzenia pomiarów i ocen parametrów, którymi się DSN posługuje można znaleźć pod adresem:

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/2982/Diagnostyka-Stanu-Nawierzchni>

Raport o stanie technicznym nawierzchni sieci dróg krajowych w Polsce na koniec 2019 roku i z lat poprzednich znajduje się pod adresem:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/2990/Raporty>

2. Stan dróg krajowych na terenie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu administrowała pod koniec 2019 roku siecią dróg krajowych o długości jezdni 1807,256 km, w tym o nawierzchni asfaltowej (bitumicznej) 1453,309 km (80,4 %), o nawierzchni betonowej 352,407 km (19,5 %) i o nawierzchni innej (kostka kamienna) 1,540 km (0,1 %).

Dane w systemie DSN podlegają agregacji i uwzględniane są w nim wyniki ocen lat poprzednich - oznacza to, że załączone dane prezentują wyniki ocen przeprowadzanych kolejno w latach 2017 ÷ 2019. Jeżeli od poprzedniego pomiaru parametru techniczno-eksploatacyjnego nawierzchni upłynęły cztery lata (lub więcej), to wyniki tego pomiaru uważa się za nieaktualne i wobec tego oznacza się je w DSN jako "nieokreślone" (brak danych).

Łącznie *Raport* obejmuje oceną **1805,716** km jezdni dróg krajowych o nawierzchni asfaltowej i betonowej administrowanych przez Oddział GDDKiA we Wrocławiu – 1,540 km odcinków dróg krajowych jest o nawierzchni innej niż asfaltowa i betonowa.

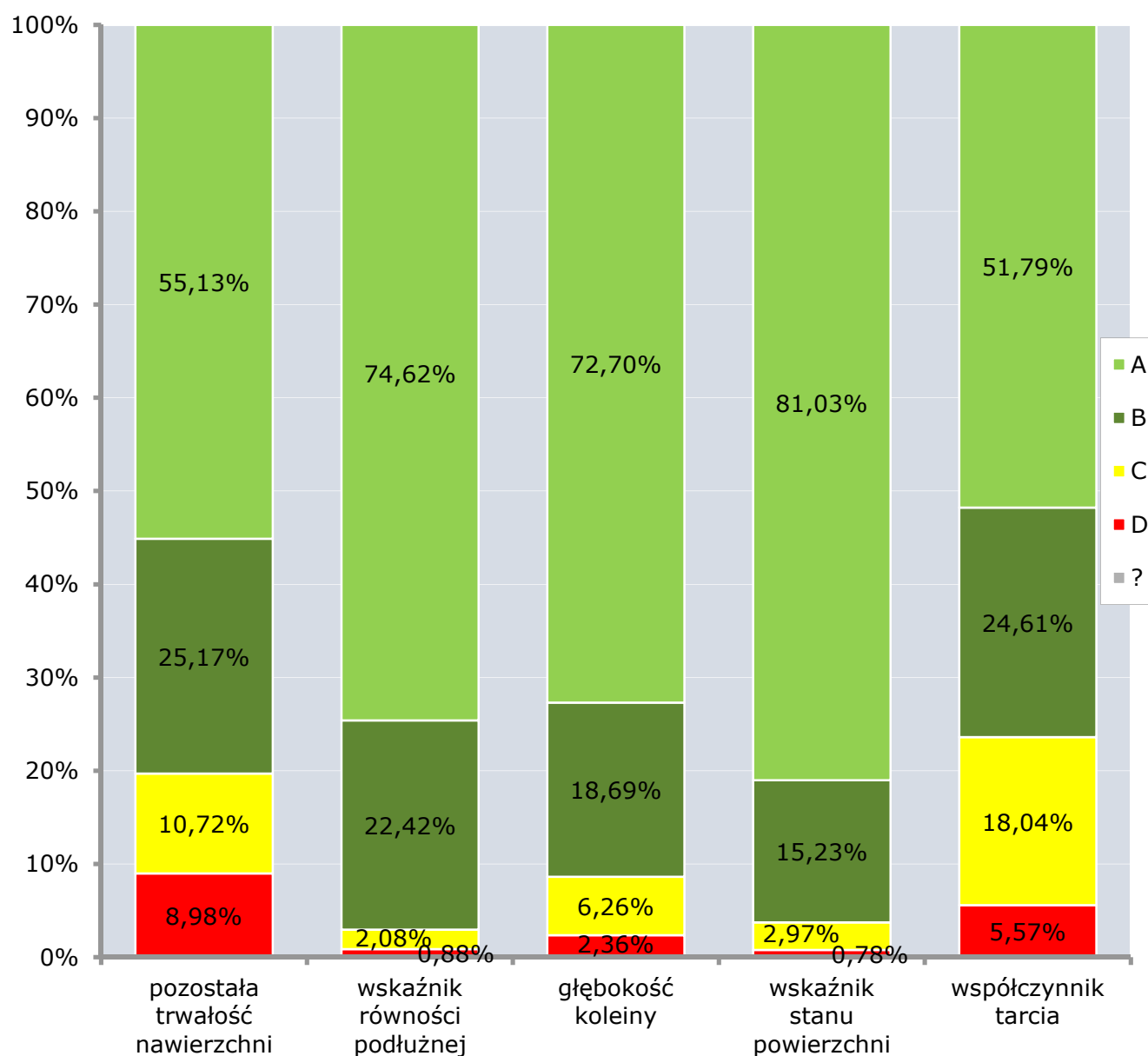
Raport nie uwzględnia ewentualnej degradacji, mogącej wynikać z niekorzystnych warunków klimatycznych w okresie zimowym 2019/2020.

Sieć dróg krajowych i wojewódzkich Dolnego Śląska.

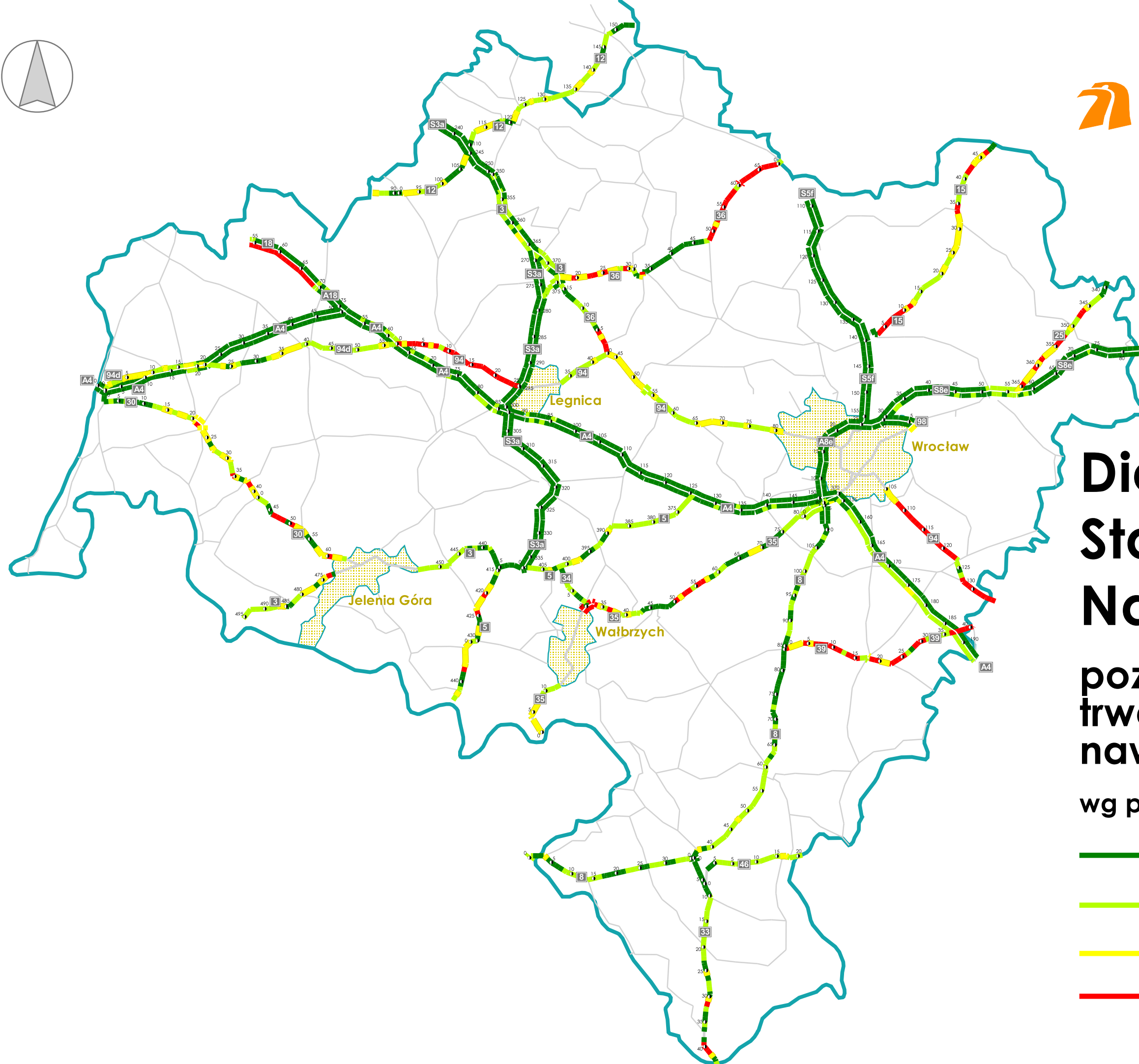


Podział poszczególnych parametrów na klasy stanu dróg.

Klasa	Parametr [km]				
	pozostała trwałość nawierzchni	wskaźnik równości podłużnej	głębokość koleiny	wskaźnik stanu powierzchni	współczynnik tarcia
A	995,485	1 347,389	1 312,704	1 463,214	935,114
B	454,541	404,885	337,435	274,960	444,310
C	193,524	37,542	113,035	53,542	325,703
D	162,166	15,900	42,542	14,000	100,589
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000







W najlepszym stanie przedstawiają się parametry **wskaźnik stanu powierzchni**, **wskaźnik równości podłużnej** oraz **głębokość koleiny** – odpowiednio ponad **97 %**, **96 %** oraz **91 %** dróg na **poziomie pożądanym** (klasa A i B), a w najgorszym stanie są parametry **współczynnik tarcia** – ponad **23 %** - oraz **pozostała trwałość nawierzchni** – prawie **20 %** jest na **poziomie ostrzegawczym i krytycznym** (klasa C i D).

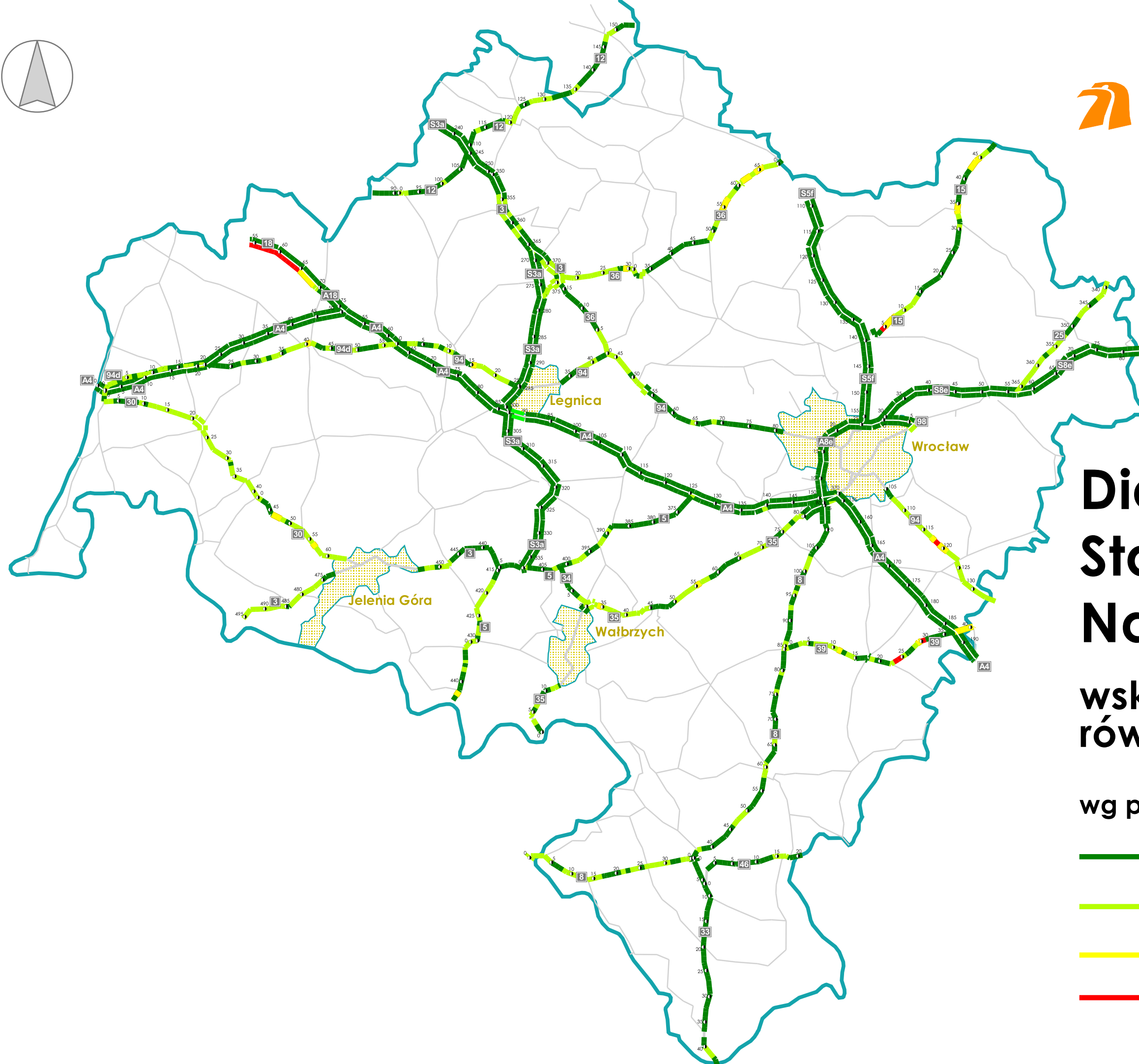


Diagnostyka Stanu Nawierzchni

pozostała
trwałość
nawierzchni

wg pomiarów z roku 2019





-  klasa A
-  klasa B
-  klasa C
-  klasa D

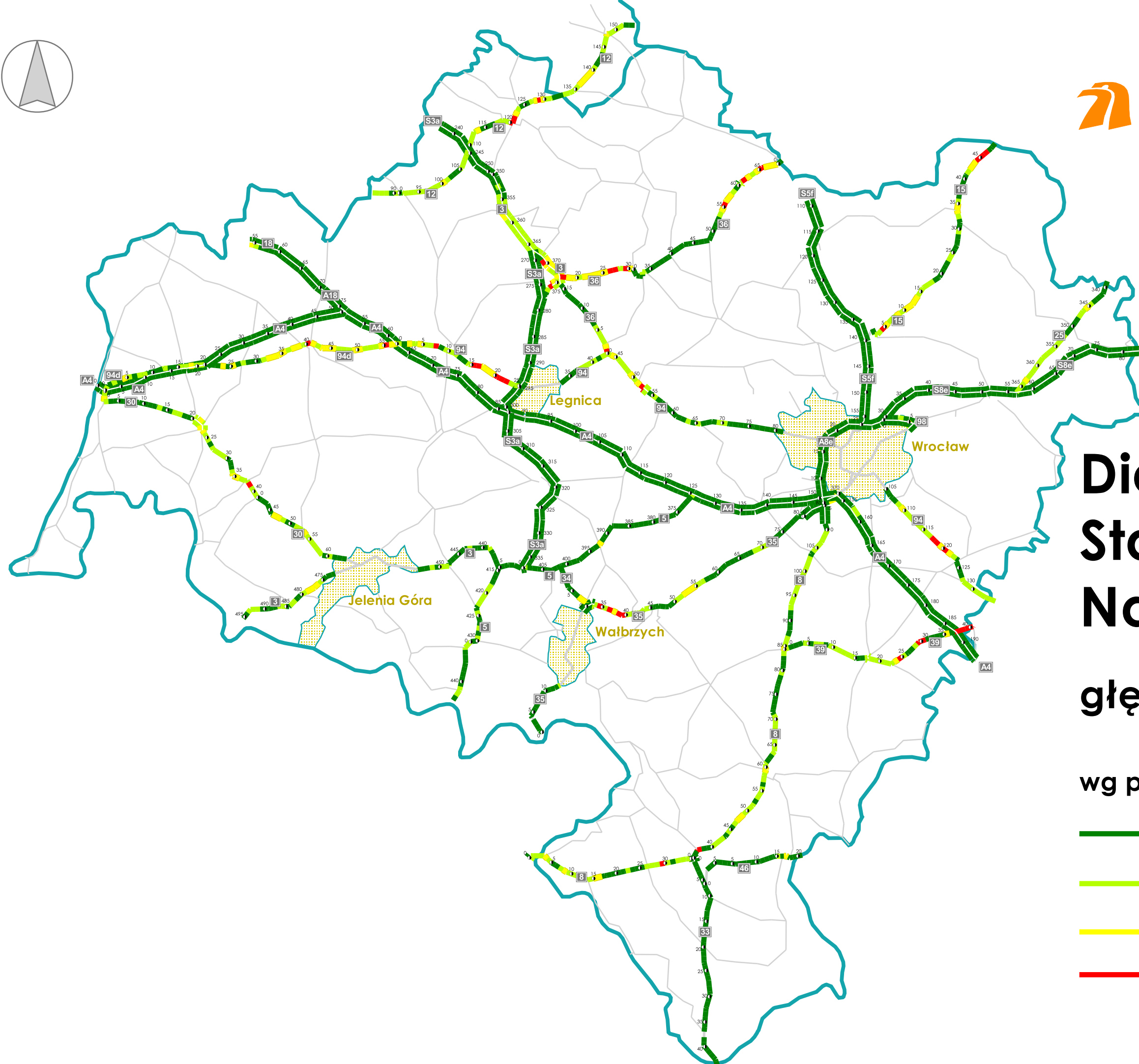


Diagnostyka Stanu Nawierzchni

wskaźnik
równości podłużnej





wg pomiarów z roku 2019

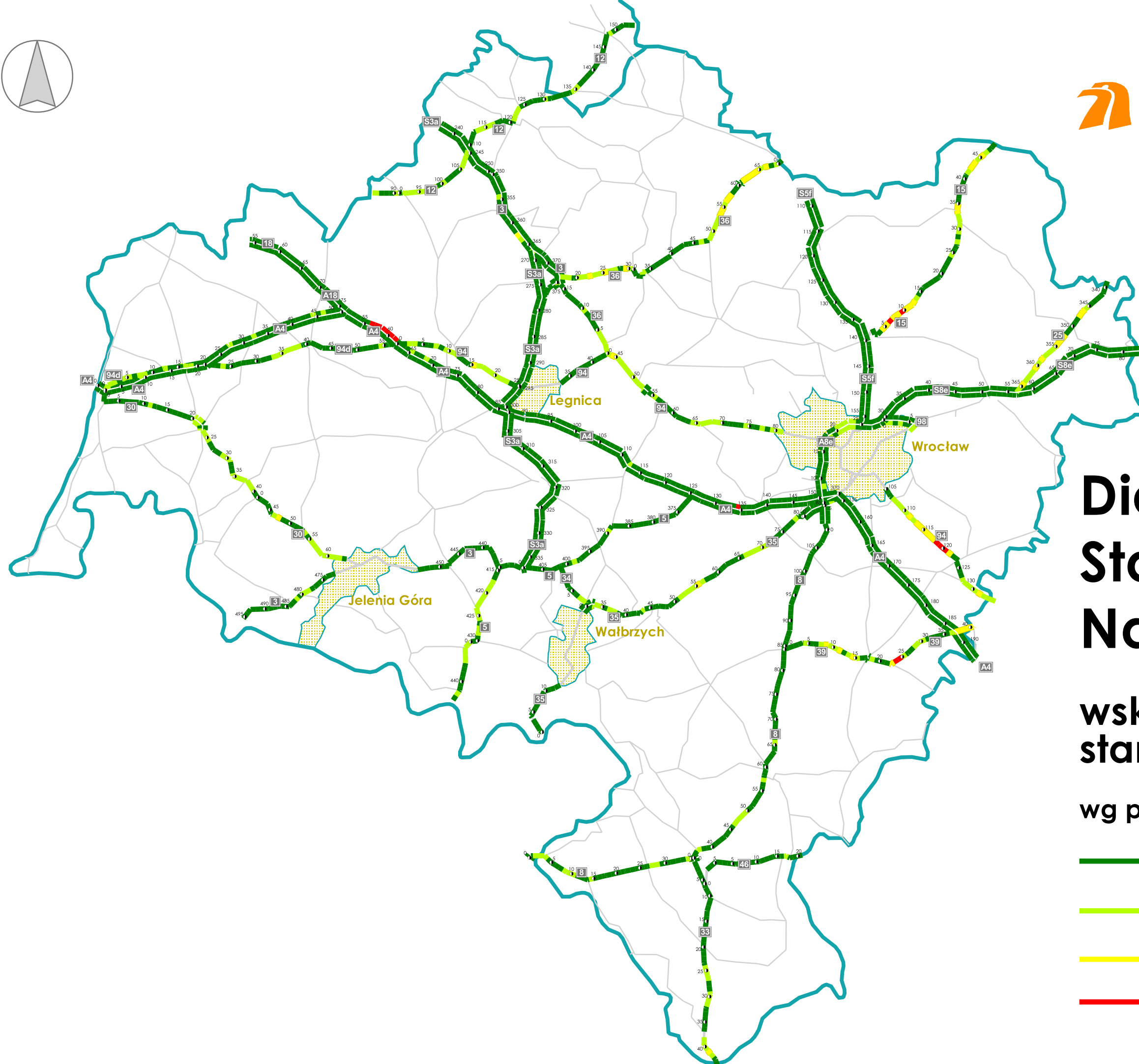
-  klasa A
-  klasa B
-  klasa C
-  klasa D



Diagnostyka Stanu Nawierzchni głębokość koleiny

wg pomiarów z roku 2019



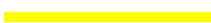

-  klasa A
-  klasa B
-  klasa C
-  klasa D

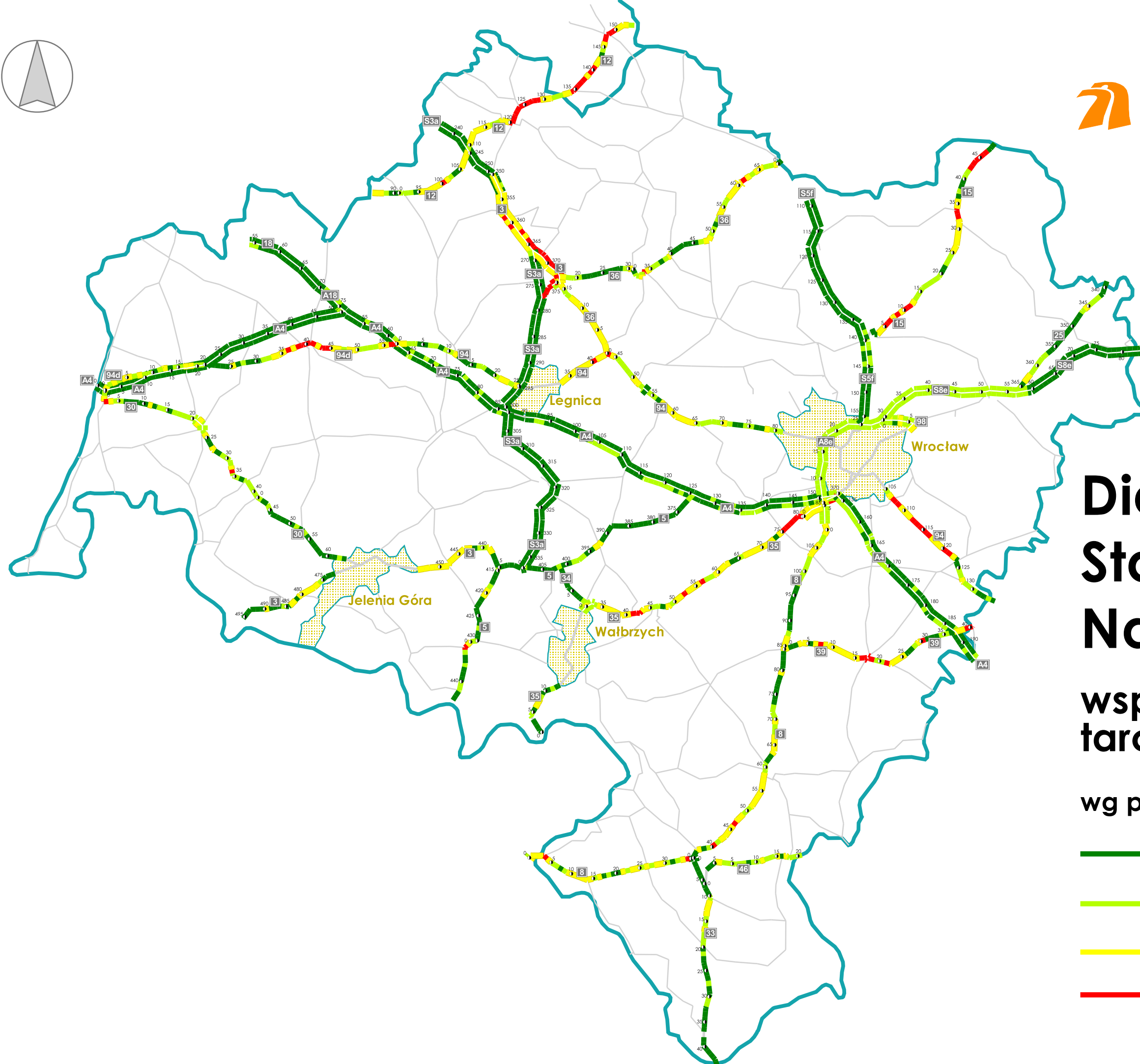


Diagnostyka Stanu Nawierzchni

**wskaźnik
stanu powierzchni**

wg pomiarów z roku 2019



-  klasa A
-  klasa B
-  klasa C
-  klasa D



Diagnostyka Stanu Nawierzchni

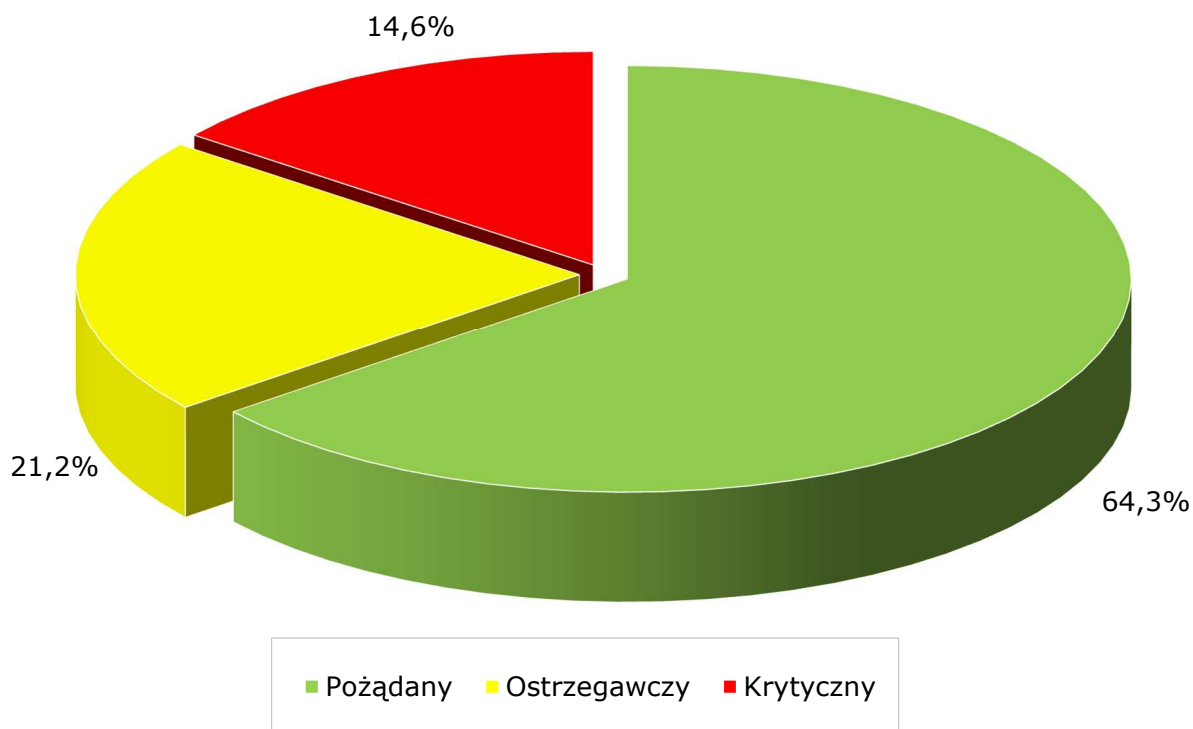
współczynnik tarcia

wg pomiarów z roku 2019

-  klasa A
-  klasa B
-  klasa C
-  klasa D

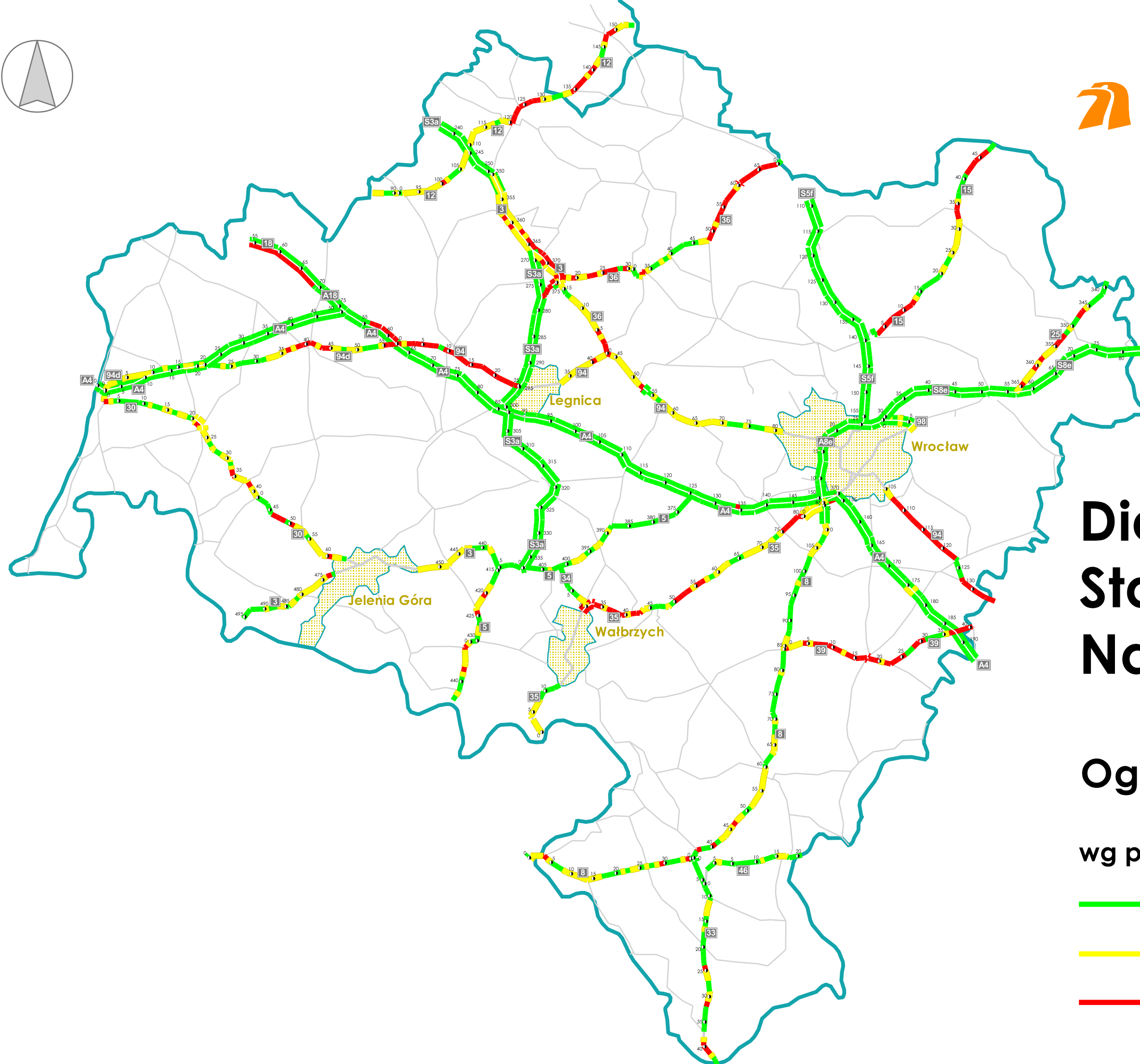
Po zagregowaniu ocen parametrycznych w Ogólną Ocenę Stanu (OOS), stan dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu na koniec 2019 roku zilustrować można w poniższy sposób:

Ogólna Ocena Stanu dróg krajowych Dolnego Śląska.



Ogólna Ocena Stanu	[km]	[%]
Pożądany	1 160,344	64,3
Ostrzegawczy	382,159	21,2
Krytyczny	263,213	14,6
Brak danych	0,000	0,0

Ponad **14 %** dróg jest na poziomie krytycznym i konieczne jest zastosowanie natychmiastowych zabiegów remontowych, kolejne ponad **21 %** dróg jest na poziomie ostrzegawczym i dla tych odcinków dróg zalecane już są zabiegi remontowe, ponieważ w krótkim okresie czasu (2 ÷ 3 lat) ich stan znacznie się pogorszy. Tym samym ponad **64 %** dróg jest na poziomie pożądanym, w którym znajdują się nawierzchnie nowe, odnowione oraz eksploatowane nie wymagające planowania zabiegów remontowych.



Diagnostyka Stanu Nawierzchni

Ogólna Ocena Stanu

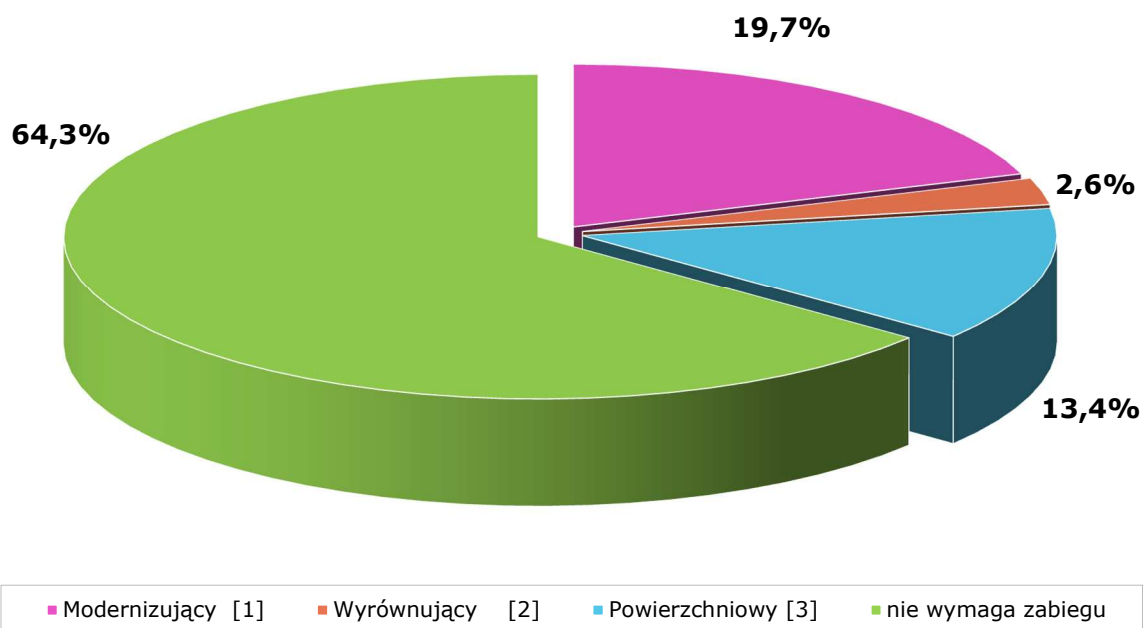
wg pomiarów z roku 2019

-  stan pożądany
-  stan ostrzegawczy
-  stan krytyczny

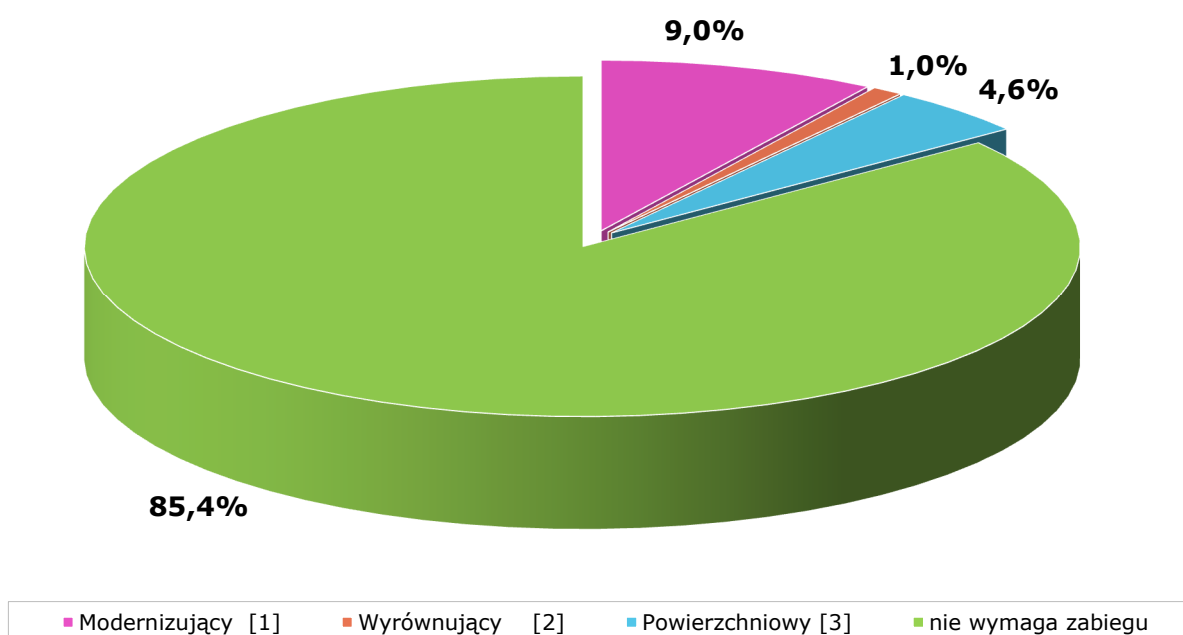
W zależności od dominującego parametru wstępnie wyznacza się zabieg remontowy należący do jednej z trzech grup zabiegów remontowych nawierzchni, które w systemie DSN mają określony wpływ na stan nawierzchni. Klasa każdego z parametrów generuje inny rodzaj koniecznego do wykonania zabiegu.

Stan dróg Oddziału zilustrowany potrzebami remontowymi wg pomiarów zrealizowanych w ramach DSN przedstawiają kolejne wykresy.

**Zakres poszczególnych rodzajów
ZABIEGÓW ZALECANYCH NA POZIOMIE OSTRZEGAWCZYM
dla sieci dróg krajowych Dolnego Śląska.**



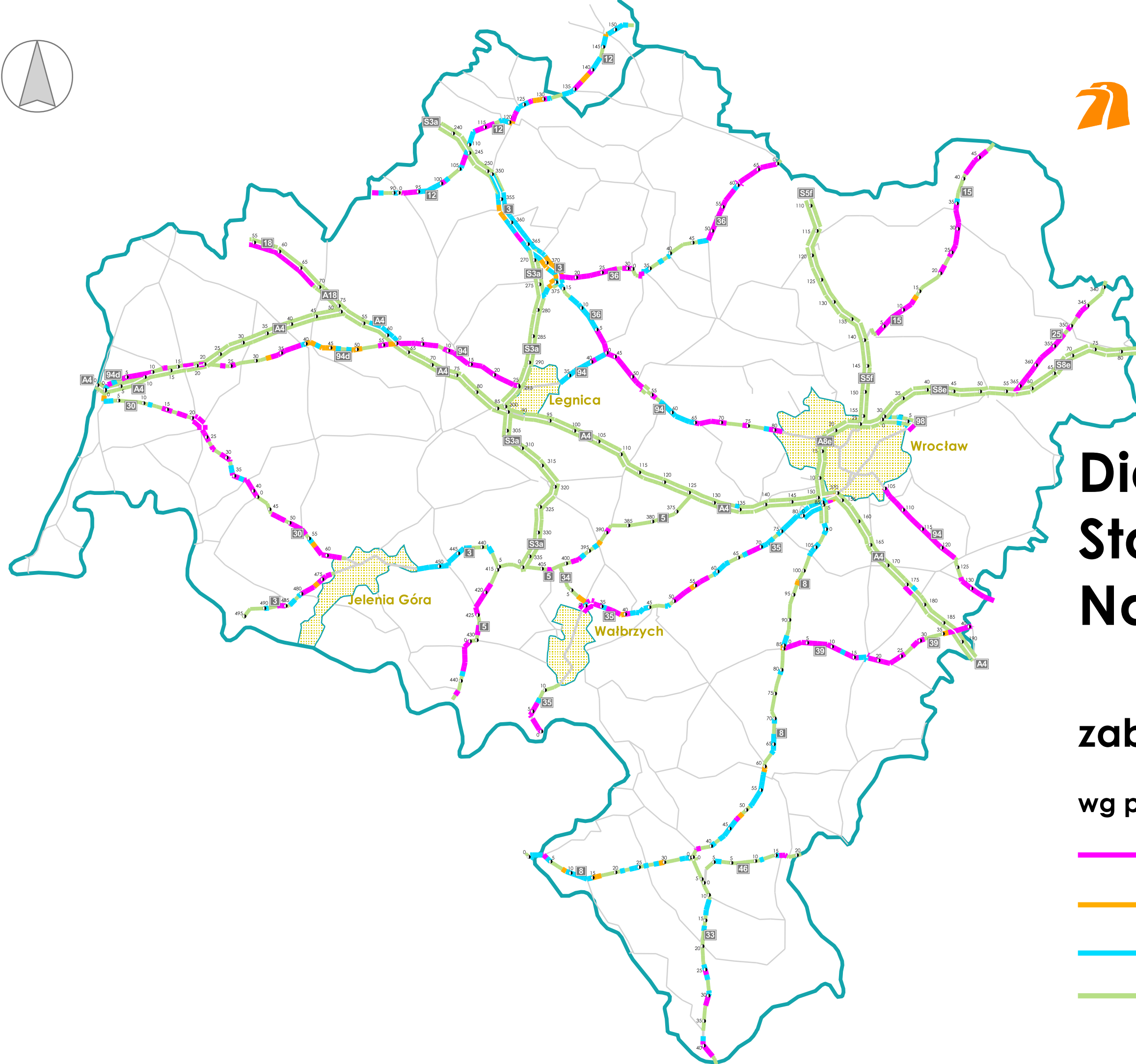
**Zakres poszczególnych rodzajów
ZABIEGÓW KONIECZNYCH NA POZIOMIE KRYTYCZNYM
dla sieci dróg krajowych Dolnego Śląska.**



Zbiornicze zestawienie zabiegów dla sieci dróg krajowych Dolnego Śląska

Rodzaj zabiegu	Poziom ostrzegawczy (zabiegi zalecane) [km]	Poziom krytyczny (zabiegi konieczne) [km]
Modernizujący	355,690	162,166
Wyrównujący	47,696	18,000
Powierzchniowy	241,986	83,047
Razem - wymaga zabiegu	645,372	263,213
Nie wymaga zabiegu	1 160,344	1 542,503
brak danych	0,000	0,000

Z powyższych wykresów oraz tabeli wynika, że potrzeby remontowe są wciąż bardzo duże. Gdyby rozpatrywać tylko **zabiegi konieczne** za rok 2019, należałoby wykonać zabiegi remontowe (od zabiegów powierzchniowych po modernizujące) na odcinkach dróg o długości **263,213 km** (prawie **15 %** długości całej sieci). Dla zobrazowania, jak duża jest to ilość wystarczy podać, że w 2019 r. wykonano zabiegi remontowe na odcinkach o łącznej długości ok. 20,9 km, a więc degradacja nawierzchni dróg krajowych wciąż postępuje szybciej niż możliwości remontowe Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

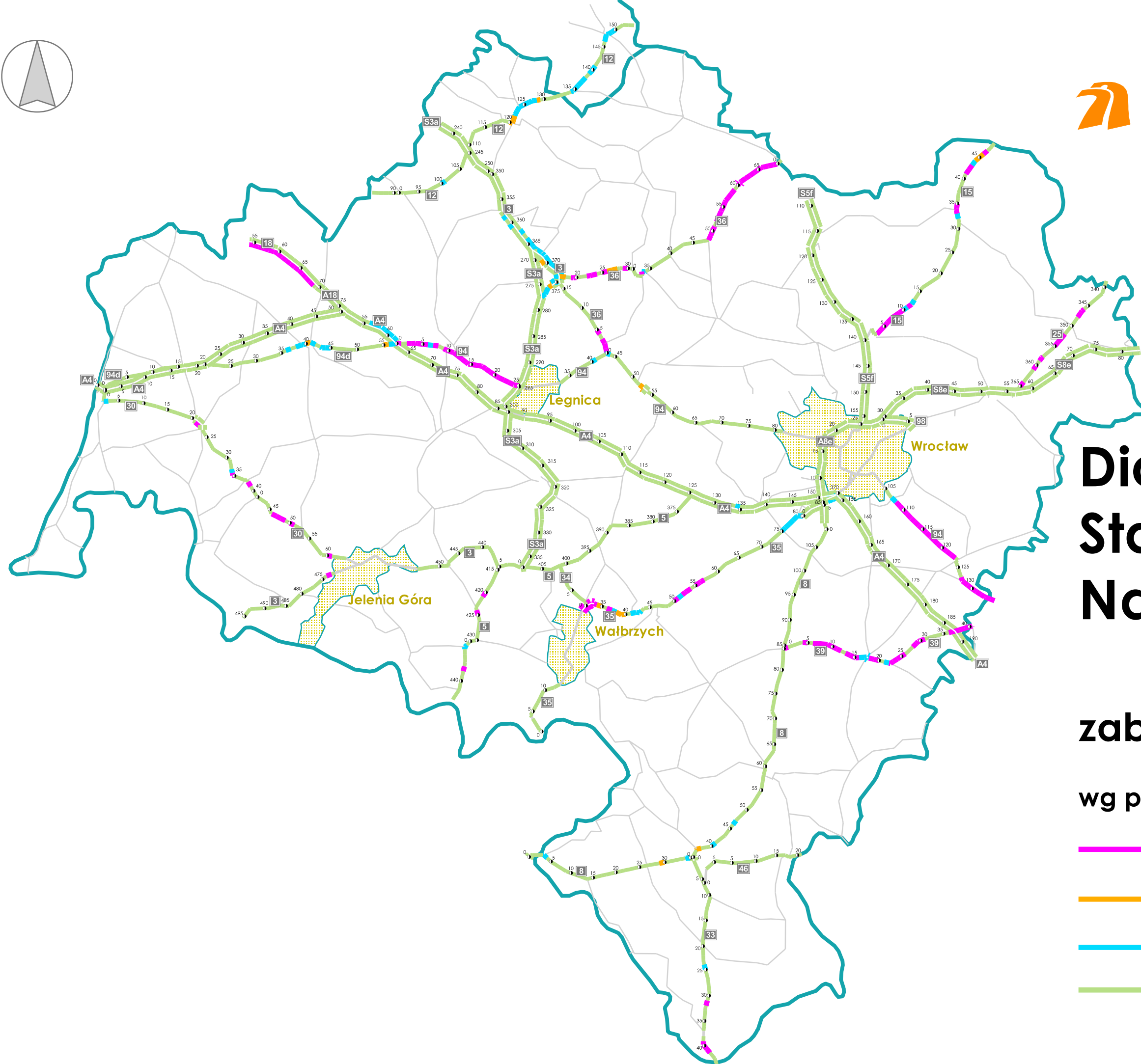


Diagnostyka Stanu Nawierzchni

zabiegi zalecane

wg pomiarów z roku 2019

-  zabieg modernizujący
-  zabieg wyrównujący
-  zabieg powierzchniowy
-  nie wymaga zabiegu



Diagnostyka Stanu Nawierzchni

zabiegi konieczne

wg pomiarów z roku 2019

-  zabieg modernizujący
-  zabieg wyrównujący
-  zabieg powierzchniowy
-  nie wymaga zabiegu

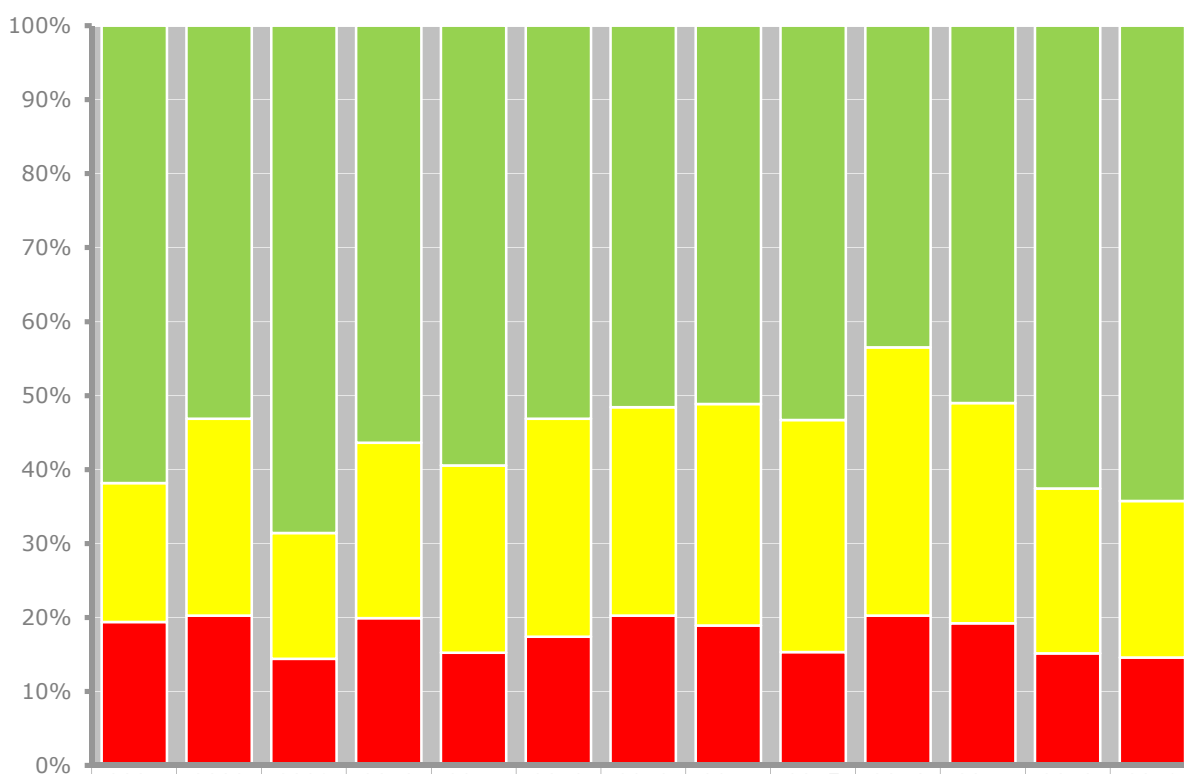
3. Zmiany stanu technicznego nawierzchni w latach 2007 - 2019

Poniżej zaprezentowano wykresy, ilustrujące zmiany stanu technicznego nawierzchni na sieci dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu obserwowane w kolejnych latach – od 2007 roku.

W związku z rozpoczęciem działania w roku 2015 systemu *Diagnostyki Stanu Nawierzchni* (DSN), wprowadzonego Zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów, który to system zastąpił działający od wielu lat *Systemu Oceny Stanu Nawierzchni* (SOSN), może być trudno porównać wprost wyniki pomiarów z roku 2017 z wynikami z lat poprzednich.

Zanotowane zmiany stanu technicznego nawierzchni w stosunku do lat ubiegłych, prezentowane w dalszej części Raportu, to w części m.in. wynik udoskonalonych procedur pomiarowych wprowadzanych do użytku od 2015 roku, nowych metodologii wyznaczania kategorii ruchu pojazdów mającej wpływ na klasyfikację parametrów stanu technicznego nawierzchni (wskaźnika ugięć, wskaźnika krzywizny ugięć, wskaźnika spękań) oraz nowych danych o ruchu z GPR wykonanego w 2015 roku, a więc należy je rozpatrywać w sensie statystycznym – potraktować jako poziom odniesienia dla kolejnych lat.

Porównanie stanu technicznego dróg krajowych w latach 2007 – 2019

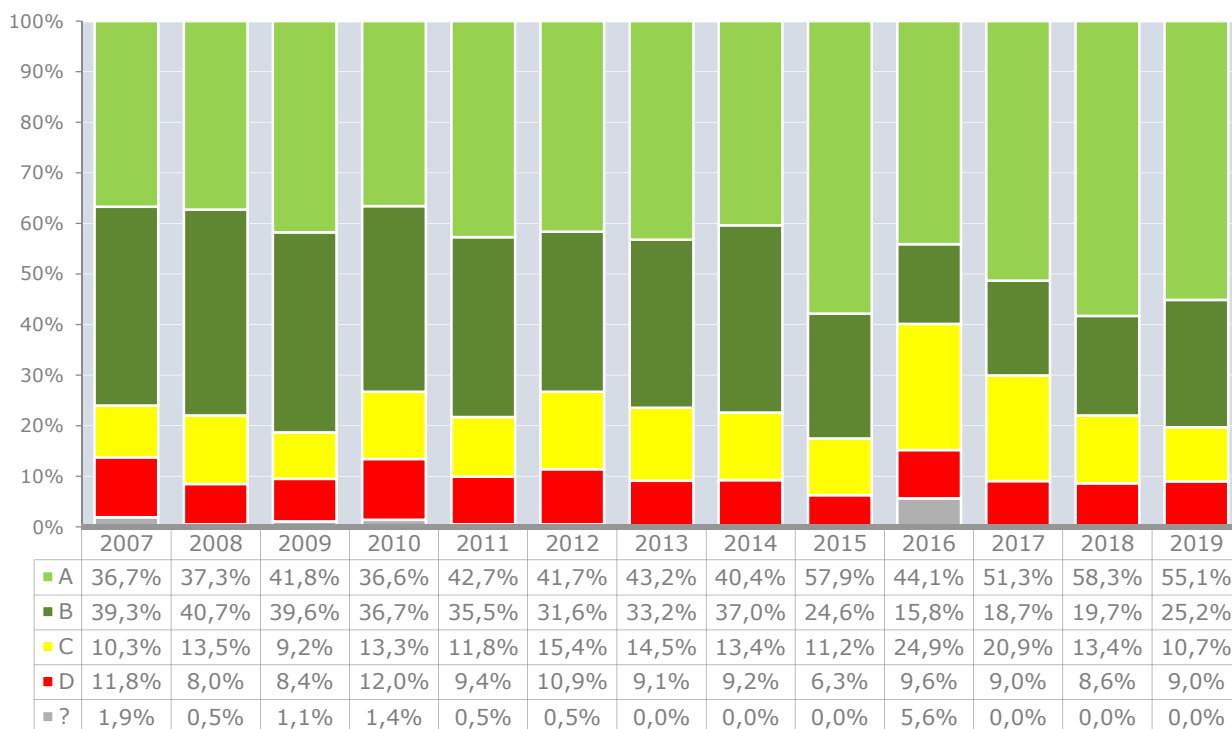


■ stan dobry POZIOM POŻĄDANY	60,6%	52,7%	67,8%	55,6%	59,1%	52,9%	51,6%	51,1%	53,3%	43,5%	51,0%	62,6%	64,3%
■ stan niezadawalający POZIOM OSTRZEGAWCZY	18,4%	26,4%	16,8%	23,4%	25,2%	29,3%	28,2%	29,9%	31,4%	36,3%	29,8%	22,3%	21,2%
■ stan zły POZIOM KRYTYCZNY	19,0%	20,1%	14,3%	19,6%	15,2%	17,3%	20,3%	18,9%	15,3%	20,3%	19,2%	15,2%	14,6%

Widać, w ciągu ostatnich czterech lat, wyraźną poprawę stanu nawierzchni dróg krajowych zarządzanych przez Oddział GDDKiA we Wrocławiu. Poprawa stanu nawierzchni dróg związana jest głównie z oddaniem do użytkowania nowo wybudowanych odcinków drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica – Bolków oraz drogi ekspresowej S5 Korzeńsko – Wrocław a także obwodnic Kłodzka i Bolkowa.

W dalszej części zaprezentowano wykresy, ilustrujące zmiany stanu ocenianych parametrów nawierzchni na sieci dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu obserwowane w kolejnych latach.

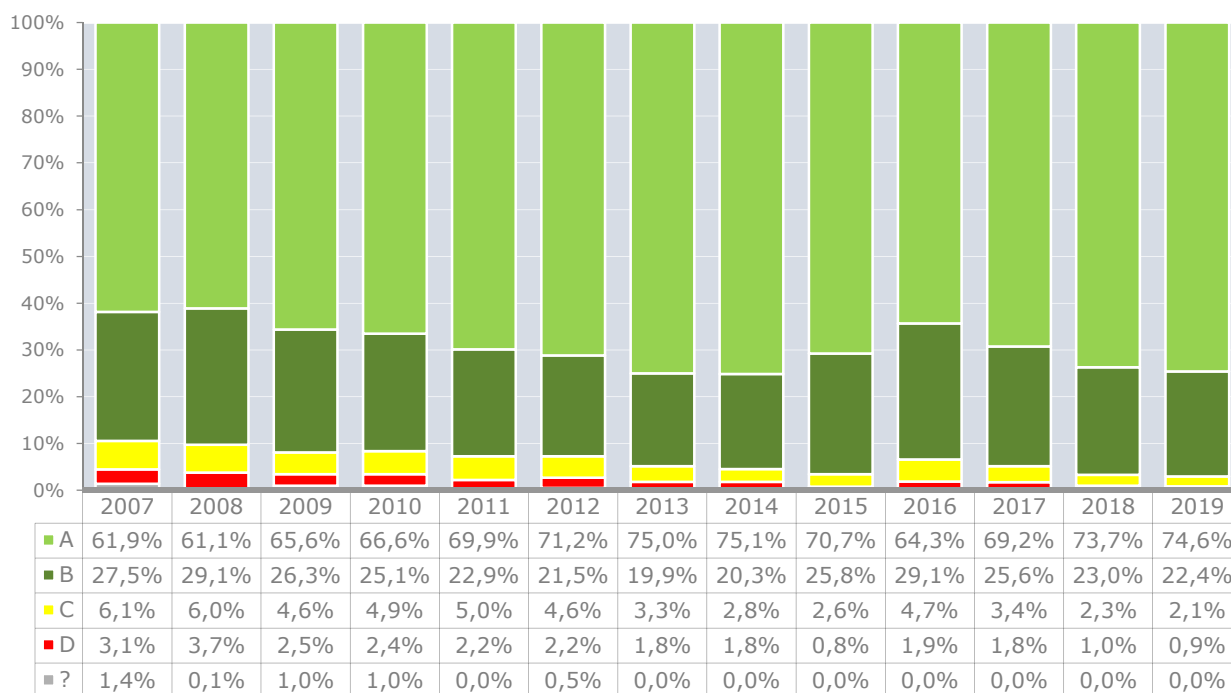
Stan spękań – ugięcia nawierzchni – pozostała trwałość nawierzchni



Stan spękań był do roku 2015 określany na podstawie oceny wizualnej realizowanej w ramach SOSN. Od roku 2013 wprowadzono również pomiary ugięcia nawierzchni, jednakże aplikacja SOSN nie była przystosowana do uwzględniania tych pomiarów i dopiero od 2015 i wejściu w życie Wytycznych DSN oraz opracowaniu nowego oprogramowania stało się możliwe uwzględnienie pomiarów ugięć z lat 2013 - 2015.

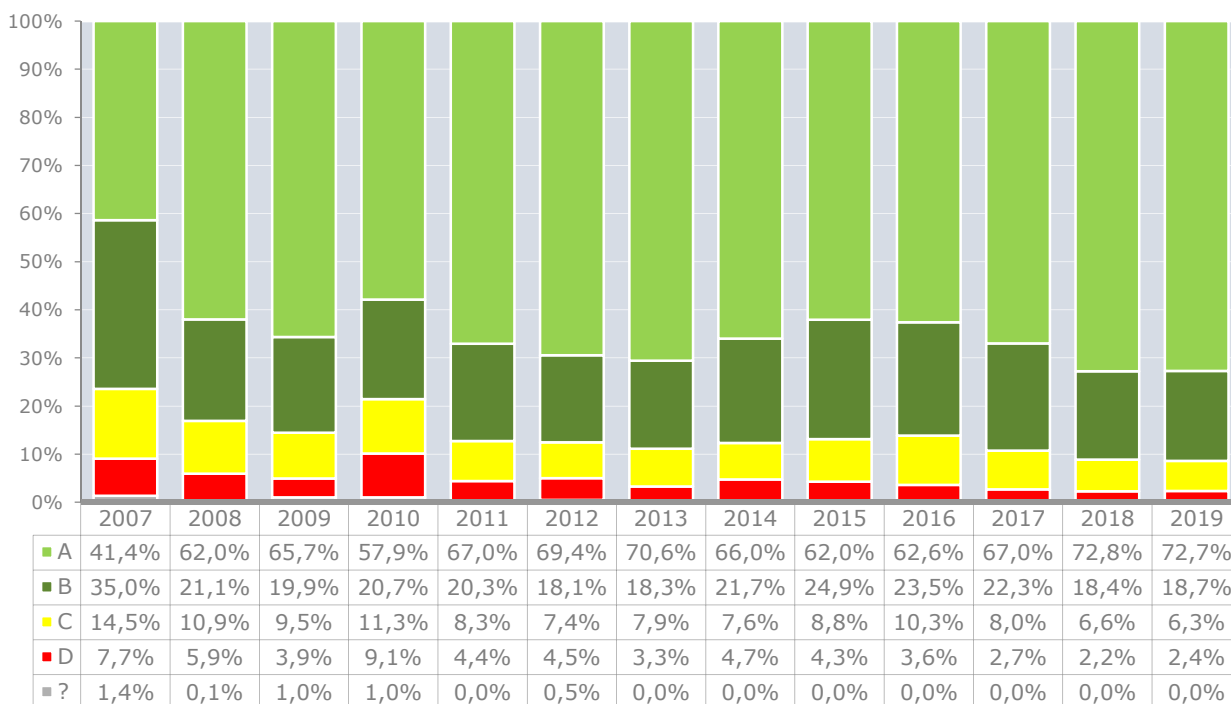
Na powyższym wykresie można zauważyć, że do roku 2015 następowała poprawa tego parametru i cykliczne zmniejszanie się klasy C i D. W roku 2016 nastąpił znaczny wzrost stanu niezadowolającego oraz mniejszy stanu złego. Jednakże w roku 2017 i latach następnych parametr ten zanotował znaczną poprawę w stosunku do roku 2016 – zmniejszenie się stanu niezadowolającego i stanu złego (klasa C i D) o prawie 15 % w roku 2019.

Równość podłużna – wskaźnik równości podłużnej



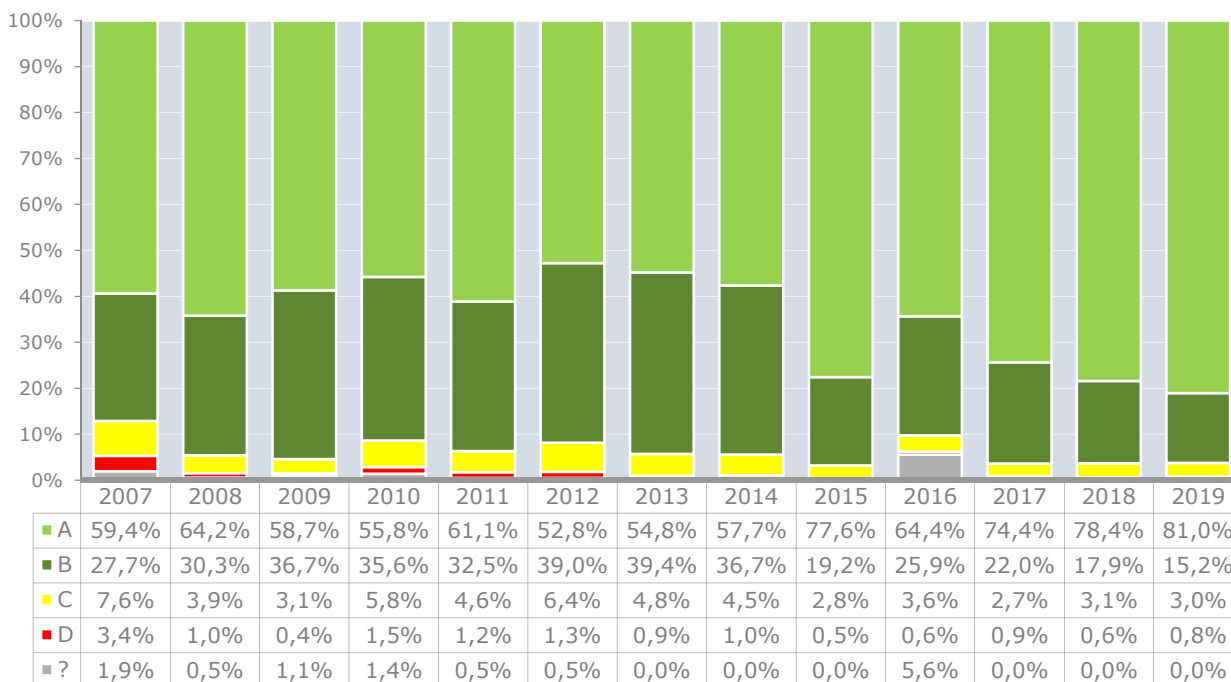
Jest to parametr notujący najkorzystniejszy rozkład klas. Zauważalna jest wyraźna tendencja poprawy – zmniejszają się rozkłady wartości klasy C i D, mimo że w roku 2016 nastąpił wzrost stanu niezadowolającego i stanu złego, w latach następnych nastąpiła poprawa tego parametru i na poziomie pożądanym, w stanie dobrym, jest 97 % odcinków dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

Równość poprzeczna – głębokość koleiny



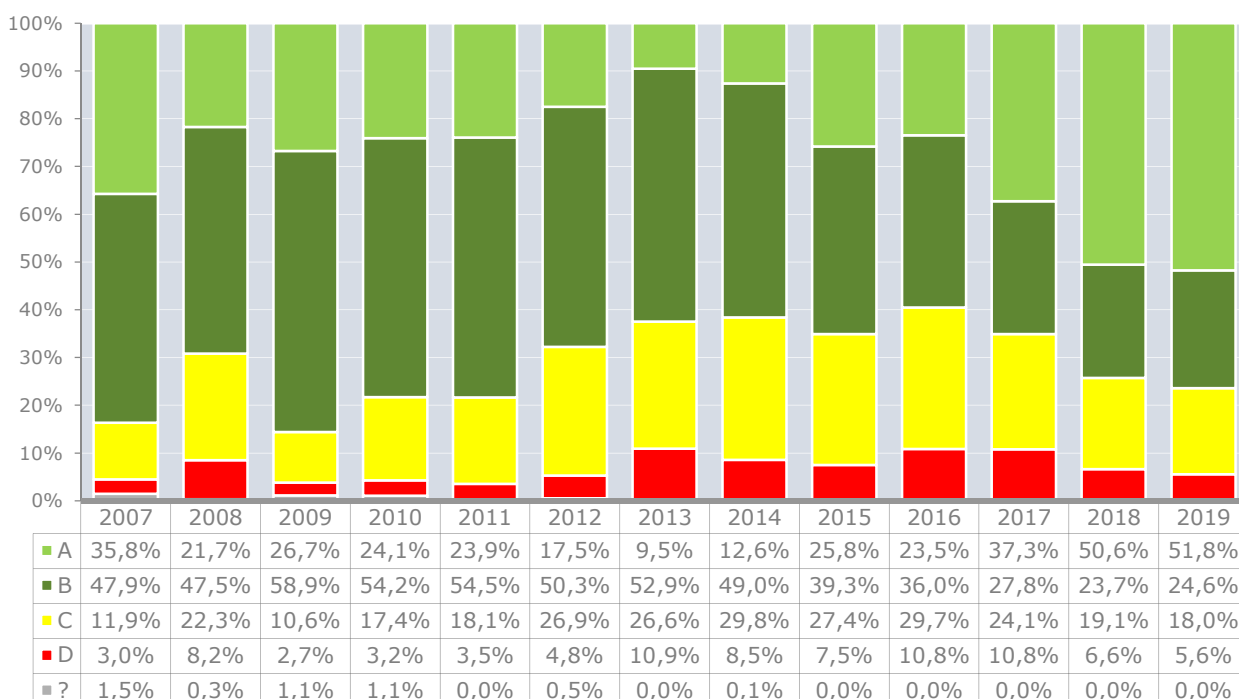
Parametr ten zanotował w ciągu ostatnich 4 lat zmniejszenie się stanu niezadowolającego i złego (klasa C i D) łącznie o ponad 5 %. Na poziomie pożądanym, w stanie dobrym, jest obecnie ponad 91 % odcinków dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

Stan powierzchni – wskaźnik stanu powierzchni



Parametr ten w ciągu ostatnich lat notuje zauważalną poprawę. Na poziomie pożądanym, w stanie dobrym, jest ponad 96 % odcinków dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

Właściwości przeciwpoślizgowe – szorstkość – współczynnik tarcia

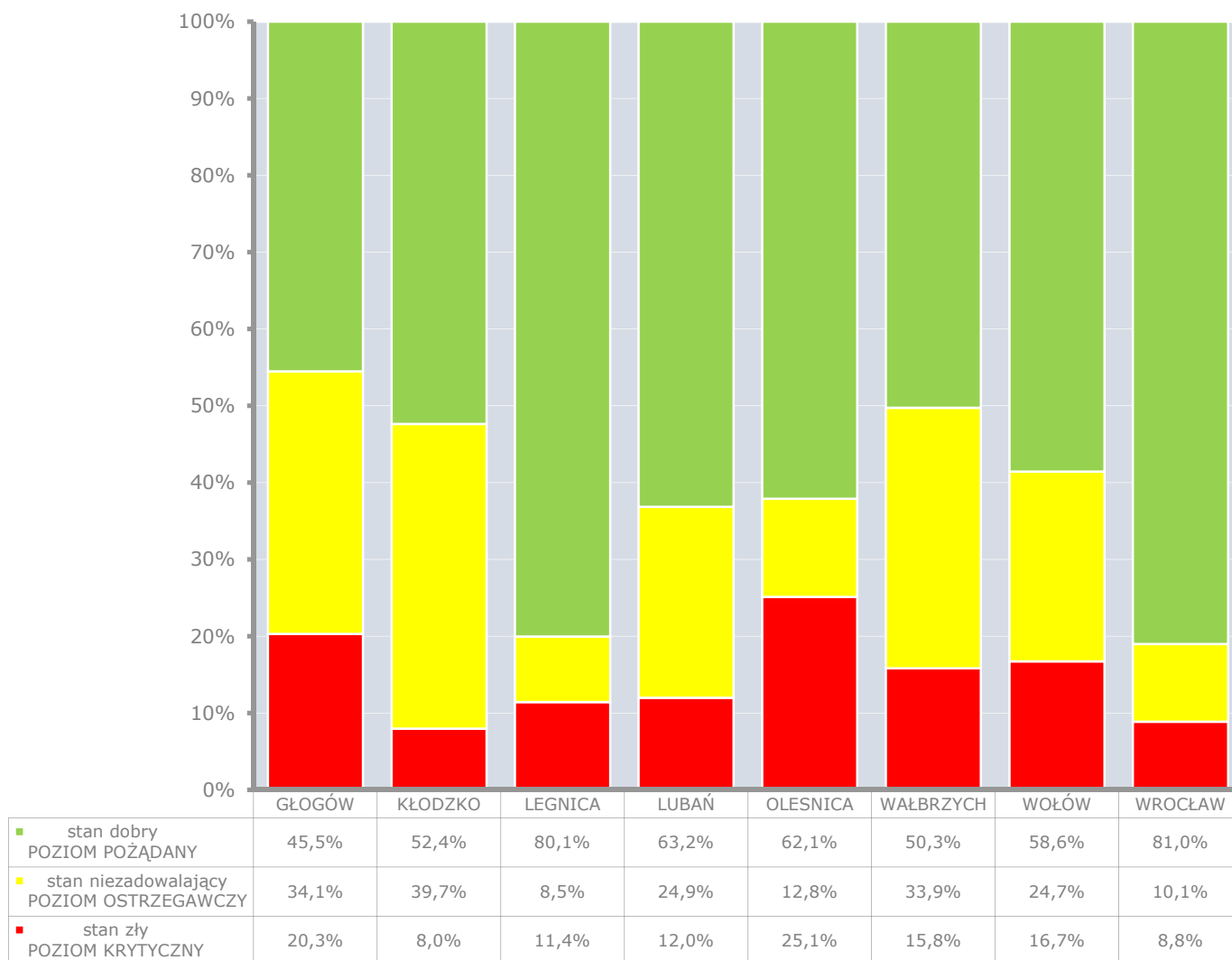


Rozkład ocen dla tego parametru jest najtrudniejszy do interpretowania. Wyniki pomiarów współczynnika tarcia są wrażliwe na wiele czynników, w tym na: warunki atmosferyczne, porę roku, rodzaj nawierzchni, zawartość lepiszcza, naturalne zanieczyszczenie nawierzchni. Od paru lat następuje poprawa stanu tego parametru – ponad 76 % długości sieci dróg krajowych jest na poziomie pożądanym (klasa A i B).

4. Zestawienia dotyczące Rejonów

Na kolejnych stronach przedstawione zostały szczegółowe informacje o stanie nawierzchni sieci dróg krajowych GDDKiA Oddziału we Wrocławiu w podziale na Rejony.

Ogólna ocena stanu dróg w poszczególnych Rejonach w roku 2019



Ogólna Ocena Stanu dróg krajowych Oddziału GDDKiA we Wrocławiu w roku 2019 najlepiej prezentuje się w Rejonie Wrocław i Legnica – ponad 80 % dróg jest na poziomie pożądanym. Następnie w Rejonie Lubiąż – ponad 63 % dróg nie wymaga żadnych zabiegów. W Rejonie Oleśnica również ponad 62 % dróg jest w stanie dobrym, ale równocześnie ponad 25 % jest w stanie złym, wymagającym natychmiastowej interwencji.

W najgorszym stanie są nawierzchnie dróg w Rejonach: Głogów, Kłodzko i Wałbrzych. W Rejonie Głogów ponad 54 % dróg wymaga przeprowadzenia zabiegów remontowych, a natychmiastowej interwencji ponad 20 %, natomiast w Rejonach Kłodzko i Wałbrzych ponad 47 % dróg wymaga przeprowadzenia zabiegów remontowych. Ponadto w Rejonach Wałbrzych i Wołów natychmiastowej interwencji wymaga po ok. 16 % dróg krajowych.

Rozkład klas dla poszczególnych parametrów w każdym z Rejonów w roku 2017

Parametry techniczno-eksploatacyjne określające stan techniczny nawierzchni:

PTN – pozostała trwałość nawierzchni /parametr zespolony/ - określa się wskaźnikiem nośności na podstawie ugięcia standaryzowanego (FWD) lub krzywizny ugięcia (wskaźnika SCI300) w zależności od kategorii ruchu i typu konstrukcji nawierzchni (jeśli dane są dostępne) lub wskaźnikiem stanu spękań (WSAA).

IRIC – wskaźnik równości podłużnej (IRI) – określany jest na podstawie pomiaru profilu podłużnego nawierzchni urządzeniami profilometrycznymi.

KOLC – głębokość koleiny – określa się na podstawie pomiaru ich głębokości w równoodległych przekrojach poprzecznych specjalistycznymi urządzeniami.

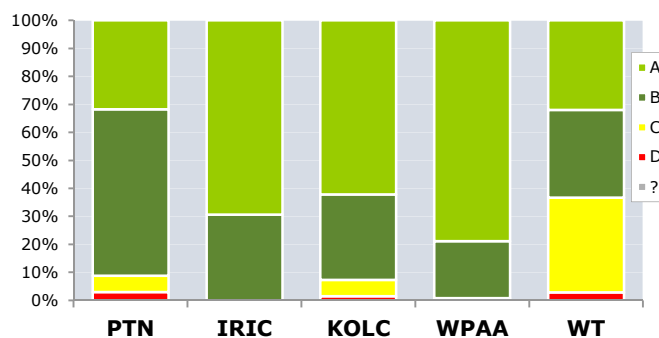
WPAA – wskaźnik stanu powierzchni – określa się na podstawie automatycznej oceny uszkodzeń i napraw nawierzchni.

WT – współczynnik tarcia – określa się na podstawie pomiaru współczynnika tarcia lub makrotekstury specjalistycznymi urządzeniami.

Rejon GŁOGÓW					
	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	115,265	149,324	100,289	165,789	79,600
B	59,417	45,836	69,639	28,371	14,429
C	20,478	0,000	20,232	1,000	62,499
D	0,000	0,000	5,000	0,000	38,632
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Rejon KŁODZKO					
	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	43,522	95,057	85,145	108,132	43,808
B	81,523	41,988	41,900	27,913	42,982
C	8,000	0,000	8,000	1,000	46,355
D	4,000	0,000	2,000	0,000	3,900
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

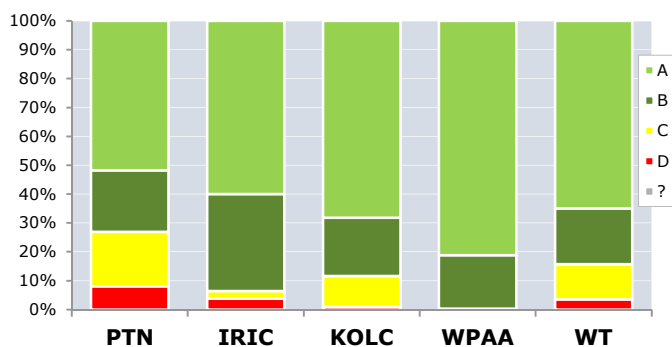


Rejon LEGNICA					
	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	202,458	251,823	243,009	251,823	210,094
B	46,877	21,512	20,326	15,512	33,512
C	3,000	1,000	5,000	1,000	28,403
D	22,000	0,000	6,000	6,000	2,326
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



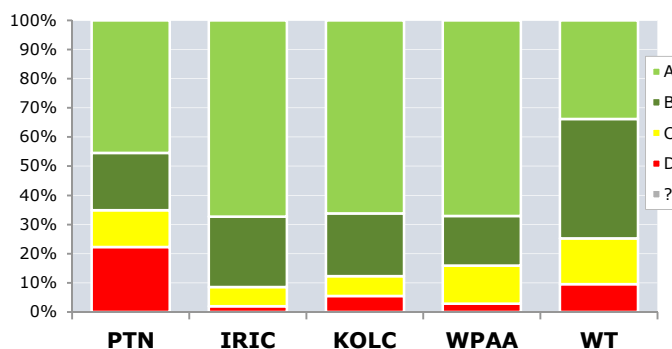
Rejon LUBAŃ

	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	152,527	176,886	201,195	239,185	191,419
B	63,055	99,030	59,334	54,631	57,010
C	55,334	8,000	31,287	1,000	36,000
D	23,900	10,900	3,000	0,000	10,387
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



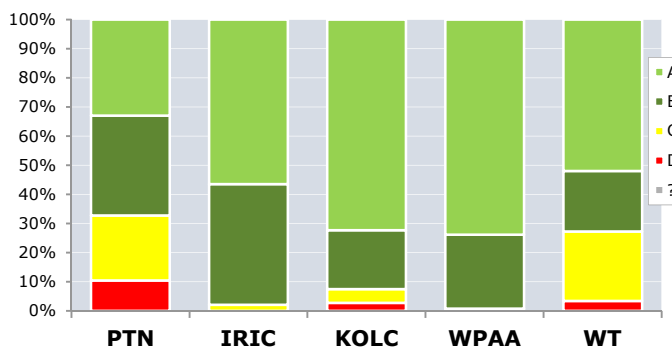
Rejon OLEŚNICA

	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	112,492	166,439	163,519	165,711	83,702
B	48,494	59,485	53,109	42,213	101,179
C	31,111	16,246	17,000	32,246	38,747
D	55,073	5,000	13,542	7,000	23,542
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



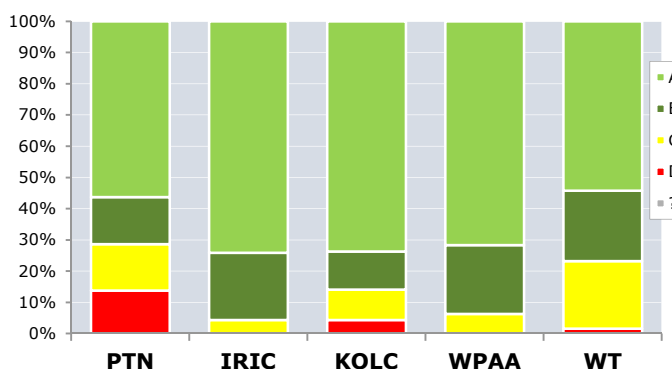
Rejon WAŁBRZYCH

	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	48,726	83,322	106,752	109,040	76,718
B	50,637	61,309	29,879	37,591	30,759
C	32,941	3,000	7,000	1,000	35,154
D	15,327	0,000	4,000	0,000	5,000
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Rejon WOŁÓW

	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	117,285	154,407	153,516	149,212	112,817
B	31,231	44,733	25,328	45,928	47,141
C	31,054	9,000	20,296	13,000	44,913
D	28,570	0,000	9,000	0,000	3,269
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Rejon WROCŁAW

	PTN	IRIC	KOLC	WPAA	WT
A	201,302	269,333	258,717	275,432	136,444
B	75,541	31,086	37,808	21,987	117,810
C	11,576	1,000	4,894	3,000	32,490
D	13,000	0,000	0,000	1,000	14,675
?	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Rejon GŁOGÓW

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
						Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia			
3	1	349,983	351,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
3	1	351,000	352,000			A	A	A	A	A	C	O	3	
3	1	352,000	353,000			A	A	A	B	A	C	O	3	
3	1	353,000	354,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
3	1	354,000	355,000			B	B	B	B	B	C	O	3	
3	1	355,000	356,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
3	1	356,000	357,000			B	B	B	C	A	C	O	2	
3	1	357,000	358,000			B	B	B	C	A	C	O	2	
3	1	358,000	359,000			B	B	B	C	A	D	K	2	3
3	1	359,000	360,000			A	A	A	B	A	C	O	3	
3	1	360,000	361,000			B	B	A	B	A	D	K	3	3
3	1	361,000	362,000			A	A	B	B	A	C	O	3	
3	1	362,000	363,000			C	C	B	B	C	C	O	1	
3	1	363,000	364,000			C	C	A	B	B	C	O	1	
3	1	364,000	365,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
3	1	365,000	366,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
3	1	366,000	367,000			B	B	B	B	B	C	O	3	
3	1	367,000	368,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
3	1	368,000	369,000	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	
3	1	369,000	370,000			B	B	B	D	A	C	K	2	2
3	1	370,000	371,000			B	B	B	C	A	C	O	2	
3	1	371,000	372,000			A	A	B	B	A	C	O	3	
3	1	372,000	373,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
3	1	373,000	374,000			B	B	A	C	A	D	K	2	3
3	1	374,000	375,000	B	A	B	B	B	B	A	C	O	3	
3	1	375,000	376,000			B	B	B	C	A	D	K	2	3
3	1	376,000	377,000			B	B	B	D	A	D	K	2	2
3	1	377,000	378,000			B	B	B	B	A	D	K	3	3
3	1	378,000	379,400			B	B	B	A	A	D	K	3	3
3	2	353,750	355,000			A	A	A	A	A	C	O	3	
3	2	355,000	356,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
3	2	356,000	357,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
3	2	357,000	358,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
3	2	358,000	359,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
3	2	359,000	360,000			A	A	A	B	A	C	O	3	
3	2	360,000	361,000			A	A	A	B	A	C	O	3	
3	2	361,000	362,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
3	2	362,000	363,000			A	A	A	B	A	D	K	3	3
3	2	363,000	364,000			A	A	A	B	A	C	O	3	
3	2	364,000	365,000			A	A	A	B	A	D	K	3	3
3	2	365,000	366,000			A	A	A	B	A	D	K	3	3
3	2	366,000	367,000			A	A	A	B	A	D	K	3	3
3	2	367,000	368,000			B	B	A	B	A	D	K	3	3
3	2	368,000	369,000			B	B	A	B	A	D	K	3	3
3	2	369,000	370,000			B	B	A	C	A	D	K	2	3
3	2	370,000	371,000			B	B	B	C	A	D	K	2	3
3	2	371,000	372,000			B	B	B	C	A	D	K	2	3
3	2	372,000	373,000	A	A	B	A	A	B	A	D	K	3	3
3	2	373,000	374,232	A	A	B	A	A	C	A	D	K	2	3
3	2	374,907	376,175	A	A	A	A	B	B	A	B	P		
S3a	1	237,108	238,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	238,000	239,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	239,000	240,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	240,000	241,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	241,000	242,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	242,000	243,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	243,000	244,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	244,000	245,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	245,000	246,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	246,000	247,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	247,000	248,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	248,000	249,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	249,000	250,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	250,000	251,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	251,000	252,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	252,000	253,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
S3a	1	253,000	254,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	254,000	254,765	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	267,851	269,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
S3a	1	269,000	270,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	270,000	271,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	271,000	272,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	272,000	273,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	273,000	274,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	274,000	275,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	275,000	276,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	276,000	277,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	277,000	278,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	278,000	279,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	279,000	280,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	280,000	281,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	281,000	282,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	282,000	283,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	283,000	284,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	284,000	285,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	285,000	286,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	286,000	287,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	287,000	288,122	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	237,108	238,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	238,000	239,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	239,000	240,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	240,000	241,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	241,000	242,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	242,000	243,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	243,000	244,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	244,000	245,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	245,000	246,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	246,000	247,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	247,000	248,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	248,000	249,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	249,000	250,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	250,000	251,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	251,000	252,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	252,000	253,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	253,000	254,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
S3a	2	254,000	254,765	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	267,851	269,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	269,000	270,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	270,000	271,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	271,000	272,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	272,000	273,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	273,000	274,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	274,000	275,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	275,000	276,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	276,000	277,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	277,000	278,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	278,000	279,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	279,000	280,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	280,000	281,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	281,000	282,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	282,000	283,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	283,000	284,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	284,000	285,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	285,000	286,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	286,000	287,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	287,000	288,122	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
12	1	85,768	87,000			C	C	A	B	B	C	O	1	
12	1	87,000	88,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
12	1	88,000	89,000			B	B	A	B	A	B	P		
12	1	89,000	90,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
12	1	90,000	90,893	A	A	C	A	A	B	B	A	O	3	
12b	1	0,000	0,690	A	A	B	A	B	A	A	B	P		
12	1	91,754	93,000			C	C	B	B	B	B	O	1	

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
						Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia		1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
12	1	93,000	94,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
12	1	94,000	95,000			C	C	A	B	B	A	O	1	
12	1	95,000	96,000			B	B	A	B	B	C	O	3	
12	1	96,000	97,000			B	B	A	B	B	C	O	3	
12	1	97,000	98,000			B	B	A	B	B	C	O	3	
12	1	98,000	99,000			B	B	A	B	B	C	O	3	
12	1	99,000	100,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
12	1	100,000	101,000			C	C	B	C	B	D	K	1	3
12	1	101,000	102,000	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
12	1	102,000	103,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
12	1	103,000	104,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
12	1	104,000	105,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
12	1	105,000	106,000	A	A	B	A	A	B	B	C	O	3	
12	1	106,000	107,000			C	C	A	B	B	C	O	1	
12	1	107,000	108,000			C	C	A	B	B	C	O	1	
12	1	108,000	109,000	A	A	B	A	A	B	B	C	O	3	
12	1	109,000	110,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
12	1	110,000	111,000	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
12	1	111,000	112,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
12	1	112,000	113,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
12	1	113,000	114,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
12	1	114,000	115,000			C	C	A	A	B	C	O	1	
12	1	115,000	116,000			C	C	A	A	B	C	O	1	
12	1	116,000	117,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
12	1	117,000	118,000	A	A	B	A	A	B	A	B	P		
12	1	118,000	119,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
12	1	119,000	120,000	A	A	B	A	B	B	A	C	O	3	
12	1	120,000	121,000	A	A	B	A	B	D	A	D	K	2	2
12	1	121,000	122,000			C	C	B	D	B	D	K	1	2
12	1	122,000	123,000			C	C	B	C	B	D	K	1	3
12	1	123,000	124,000			B	B	B	B	B	D	K	3	3
12	1	124,000	125,000			B	B	A	A	A	D	K	3	3
12	1	125,000	126,000			B	B	A	A	A	D	K	3	3
12	1	126,000	127,000			C	C	B	B	A	D	K	1	3
12	1	127,000	128,000			B	B	B	C	A	D	K	2	3
12	1	128,000	129,000			B	B	B	D	A	D	K	2	2
12	1	129,000	130,000			B	B	B	C	A	C	O	2	
12	1	130,000	131,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
12	1	131,000	132,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
12	1	132,000	133,000			B	B	A	A	A	B	P		
12	1	133,000	134,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
12	1	134,000	135,000			B	B	B	B	B	D	K	3	3
12	1	135,000	136,000			C	C	B	B	B	D	K	1	3
12	1	136,000	137,000			C	C	A	C	A	D	K	1	3
12	1	137,000	138,000			B	B	A	C	A	D	K	2	3
12	1	138,000	139,000			B	B	A	C	A	C	O	2	
12	1	139,000	140,000			C	C	A	C	A	D	K	1	3
12	1	140,000	141,000			B	B	A	B	A	D	K	3	3
12	1	141,000	142,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
12	1	142,000	143,000	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	
12	1	143,000	144,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
12	1	144,000	145,000	A	A	B	A	A	B	A	B	P		
12	1	145,000	146,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
12	1	146,000	147,000			B	B	B	B	A	D	K	3	3
12	1	147,000	148,000			B	B	B	C	A	D	K	2	3
12	1	148,000	149,000			B	B	B	B	B	D	K	3	3
12	1	149,000	150,000	A	A	B	A	B	B	A	D	K	3	3
12	1	150,000	151,000	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
12	1	151,000	152,000	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
12	1	152,000	153,000	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	
12	1	153,000	154,076	A	A	B	A	A	A	A	B	P		

Rejon KŁODZKO

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
												Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny		
8	1	0,000	1,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
8	1	1,000	2,000	A	A	B	A	B	B	B	C	O	3	
8	1	2,000	3,000	A	A	B	A	B	B	B	C	O	3	
8	1	3,000	4,000			C	C	B	C	B	D	K	1	3
8	1	4,000	5,000	A	A	B	A	B	B	A	C	O	3	
8	1	5,000	6,000	A	A	A	A	A	A	A	B	P		
8	1	6,000	7,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
8	1	7,000	8,000	A	A	B	A	A	B	A	A	P		
8	1	8,000	9,000			B	B	B	C	B	B	O	2	
8	1	9,000	10,000			B	B	B	B	B	C	O	3	
8	1	10,000	11,000			B	B	B	B	B	C	O	3	
8	1	11,000	12,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
8	1	12,000	13,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
8	1	13,000	14,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
8	1	14,000	15,000			B	B	B	B	B	C	O	3	
8	1	15,000	16,000			B	B	B	C	A	B	O	2	
8	1	16,000	17,000			B	B	B	C	A	C	O	2	
8	1	17,000	18,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	18,000	19,000	A	A	A	A	A	A	A	B	P		
8	1	19,000	20,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	20,000	21,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	21,000	22,000	A	A	B	A	B	A	A	C	O	3	
8	1	22,000	23,000			B	B	A	B	A	B	P		
8	1	23,000	24,000			B	B	B	A	A	C	O	3	
8	1	24,000	25,000			B	B	B	A	A	C	O	3	
8	1	25,000	26,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
8	1	26,000	27,000	A	A	B	A	B	B	A	C	O	3	
8	1	27,000	28,000			B	B	B	B	B	B	P		
8	1	28,000	29,000			B	B	B	B	B	C	O	3	
8	1	29,000	30,000			B	B	B	D	A	C	K	2	2
8	1	30,000	31,000	A	A	B	A	B	B	A	B	P		
8	1	31,000	32,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
8	1	32,000	33,000			B	B	A	B	A	B	P		
8	1	33,000	34,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
8	1	34,000	34,900			B	B	B	B	B	D	K	3	3
8o	1	0,000	1,040	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	36,000	37,000			A	A	A	A	A	A	P		
8	1	37,000	38,000			C	C	B	D	B	C	K	1	2
8	1	38,000	39,000			A	A	A	A	A	A	P		
8	1	39,000	40,000	B	B	B	B	A	A	A	B	P		
8	1	40,000	41,000			B	B	A	B	A	D	K	3	3
8	1	41,000	42,000			B	B	A	B	A	B	P		
8	1	42,000	43,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
8	1	43,000	44,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
8	1	44,000	45,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
8	1	45,000	46,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
8	1	46,000	47,000			B	B	B	B	B	D	K	3	3
8	1	47,000	48,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
8	1	48,000	49,000			B	B	B	C	B	C	O	2	
8	1	49,000	50,000			B	B	B	B	B	B	P		
8	1	50,000	51,000			B	B	A	B	A	B	P		
8	1	51,000	52,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
8	1	52,000	53,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
8	1	53,000	54,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
8	1	54,000	55,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
8	1	55,000	56,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
8	1	56,000	57,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
8	1	57,000	58,000			B	B	A	B	B	C	O	3	
8	1	58,000	59,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
8	1	59,000	60,000			B	B	B	C	A	B	O	2	
8	1	60,000	61,000			B	B	B	B	A	B	P		
8	1	61,000	62,000			B	B	A	A	A	A	P		
8	1	62,000	63,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
												P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny		
8	1	63,000	64,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
8	1	64,000	65,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
8	1	65,000	66,000	A	A	B	A	B	B	B	C	O	3	
8	1	66,000	67,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
8	1	67,000	68,000			B	B	A	B	A	B	P		
8	1	68,000	69,000			B	B	A	B	A	B	P		
8	1	69,000	70,000	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
8	1	70,000	71,000			A	A	A	B	A	B	P		
8	1	71,000	71,500			A	A	B	A	A	B	P		
8	2	0,000	0,588			B	B	B	A	A	B	P		
33a	1	0,000	1,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
33a	1	1,000	2,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
33a	1	2,000	3,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
33a	1	3,000	4,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
33a	1	4,000	5,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
33a	1	5,000	6,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
33a	1	6,000	6,663	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
33	1	8,140	9,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
33	1	9,000	10,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
33	1	10,000	11,000	B	B	B	B	A	A	A	B	P		
33	1	11,000	12,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
33	1	12,000	13,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
33	1	13,000	14,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
33	1	14,000	15,000			B	B	A	A	A	B	P		
33	1	15,000	16,000			B	B	A	A	A	B	P		
33	1	16,000	17,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
33	1	17,000	18,000			B	B	A	A	A	B	P		
33	1	18,000	19,000			B	B	A	A	A	B	P		
33	1	19,000	20,000			B	B	A	A	A	B	P		
33	1	20,000	21,000			B	B	A	A	A	A	P		
33	1	21,000	22,000			B	B	A	A	A	B	P		
33	1	22,000	23,000			B	B	A	A	A	A	P		
33	1	23,000	24,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
33	1	24,000	25,000	A	A	D	A	A	A	B	A	K	3	3
33	1	25,000	26,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
33	1	26,000	27,000	A	A	C	A	A	A	B	A	O	3	
33	1	27,000	28,000			B	B	A	A	A	B	P		
33	1	28,000	29,000			B	B	A	A	A	A	P		
33	1	29,000	30,000	A	A	C	A	A	A	B	A	O	3	
33	1	30,000	31,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
33	1	31,000	32,000			D	D	A	A	B	B	K	1	1
33	1	32,000	33,000			B	B	A	A	A	A	P		
33	1	33,000	34,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
33	1	34,000	35,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
33	1	35,000	36,000			B	B	A	A	A	A	P		
33	1	36,000	36,896	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
33	1	37,987	39,000	A	A	C	A	A	A	B	A	O	3	
33	1	39,000	40,000			D	D	A	A	B	A	K	1	1
33	1	40,000	41,000			D	D	B	A	B	A	K	1	1
33	1	41,000	42,000			D	D	B	A	C	A	K	1	1
33	1	42,000	43,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
33	1	43,000	44,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
33	1	44,000	44,786			B	B	A	A	A	A	P		
33a	2	0,000	0,791	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
46h	1	0,000	0,320	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
46h	1	2,886	4,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
46h	1	4,000	5,325	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
46	1	1,645	3,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
46	1	3,000	4,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	4,000	5,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	5,000	6,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	6,000	7,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	7,000	8,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	8,000	9,000			B	B	A	A	A	A	P		
46	1	9,000	10,000			B	B	A	A	A	B	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
												P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
46	1	10,000	11,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	11,000	12,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
46	1	12,000	13,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	13,000	14,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	14,000	15,000			B	B	B	A	A	B	P		
46	1	15,000	16,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
46	1	16,000	17,000			C	C	B	A	A	A	O	1	
46	1	17,000	18,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
46	1	18,000	19,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	19,000	20,000			B	B	A	A	A	B	P		
46	1	20,000	20,894			B	B	A	A	A	B	P		

Rejon LEGNICA

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPA(A)(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
												P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
S3a	1	288,122	289,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	289,000	290,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	290,000	291,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	291,000	292,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	292,000	293,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	293,000	294,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	294,000	295,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	295,000	296,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	296,000	297,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	297,000	298,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	298,000	299,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	299,000	300,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	300,000	301,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	301,000	302,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	302,000	303,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	303,000	304,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	304,000	305,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	305,000	306,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	306,000	307,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	307,000	308,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	308,000	309,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	309,000	310,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	310,000	311,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	311,000	312,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	312,000	313,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	313,000	314,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	314,000	315,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	315,000	316,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	316,000	317,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	317,000	318,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	318,000	319,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	319,000	320,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	320,000	321,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	321,000	322,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	322,000	323,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	323,000	324,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	324,000	325,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	325,000	326,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	326,000	327,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	327,000	328,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	328,000	329,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	329,000	330,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	330,000	331,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	331,000	332,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	332,000	333,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	333,000	334,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	334,000	335,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	335,000	336,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	1	336,000	337,436	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	288,122	289,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	289,000	290,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	290,000	291,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	291,000	292,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	292,000	293,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	293,000	294,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	294,000	295,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	295,000	296,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	296,000	297,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	297,000	298,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	298,000	299,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	299,000	300,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	300,000	301,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	301,000	302,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	302,000	303,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	303,000	304,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	304,000	305,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPA(A)(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
												P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny		
S3a	2	305,000	306,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	306,000	307,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	307,000	308,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	308,000	309,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	309,000	310,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	310,000	311,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	311,000	312,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	312,000	313,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	313,000	314,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	314,000	315,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	315,000	316,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	316,000	317,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	317,000	318,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	318,000	319,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	319,000	320,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	320,000	321,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	321,000	322,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	322,000	323,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	323,000	324,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	324,000	325,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	325,000	326,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	326,000	327,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	327,000	328,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	328,000	329,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	329,000	330,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	330,000	331,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	331,000	332,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	332,000	333,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	333,000	334,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	334,000	335,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	335,000	336,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S3a	2	336,000	337,436	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
3	1	437,148	438,000	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	
3	1	438,000	439,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
3	1	439,000	440,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
3	1	440,000	441,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
3	1	441,000	442,000	B	B	B	B	A	A	A	A	P		
3	1	442,000	443,000	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
3	1	443,000	444,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
3	1	444,000	445,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
3	1	445,000	446,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
3	1	446,000	447,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
3	1	447,000	448,000			B	B	B	A	A	C	O	3	
3	1	448,000	449,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
3	1	449,000	450,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
3	1	450,000	451,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
3	1	451,000	452,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
3	1	452,000	453,000			B	B	B	A	A	C	O	3	
3	1	453,000	454,269			B	B	A	A	A	C	O	3	
A4	1	51,461	52,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	52,000	53,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	53,000	54,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	54,000	55,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	55,000	56,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	56,000	57,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	57,000	58,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	58,000	59,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	59,000	60,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	60,000	61,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	61,000	62,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	62,000	63,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	63,000	64,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	64,000	65,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	65,000	66,000	A	A	A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	66,000	67,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	67,000	68,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	68,000	69,000			A	A	A	A	A	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPA(A)(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
												P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
A4	1	69,000	70,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	70,000	71,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	71,000	72,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	72,000	73,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	73,000	74,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	74,000	75,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	75,000	76,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	76,000	77,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	77,000	78,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	78,000	79,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	79,000	80,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	80,000	81,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	81,000	82,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	82,000	83,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	83,000	84,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	84,000	85,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	85,000	86,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	86,000	87,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	87,000	88,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	88,000	89,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	89,000	90,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	90,000	91,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	91,000	92,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	92,000	93,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	93,000	94,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	94,000	95,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	95,000	96,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	96,000	97,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	97,000	98,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	98,000	99,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	99,000	100,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	100,000	101,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	101,000	102,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	102,000	103,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	103,000	104,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	104,000	105,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	105,000	106,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	106,000	107,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	107,000	108,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	108,000	109,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	109,000	110,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	110,000	111,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	111,000	112,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	112,000	112,512			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	51,461	52,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	52,000	53,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	53,000	54,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	54,000	55,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	55,000	56,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	56,000	57,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
A4	2	57,000	58,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
A4	2	58,000	59,000			A	A	A	A	D	A	K	3	3
A4	2	59,000	60,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
A4	2	60,000	61,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
A4	2	61,000	62,000			B	B	A	A	D	B	K	3	3
A4	2	62,000	63,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	63,000	64,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	64,000	65,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	65,000	66,000			B	B	A	A	B	B	P		
A4	2	66,000	67,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	67,000	68,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	68,000	69,000			B	B	A	A	B	B	P		
A4	2	69,000	70,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	70,000	71,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	71,000	72,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	72,000	73,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	73,000	74,000			A	A	A	A	A	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPA(A)(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
A4	2	74,000	75,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	75,000	76,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	76,000	77,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	77,000	78,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	78,000	79,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	79,000	80,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	80,000	81,000	A	A	A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	81,000	82,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	82,000	83,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	83,000	84,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	84,000	85,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	85,000	86,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	86,000	87,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	87,000	88,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	88,000	89,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	89,000	90,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	90,000	91,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	91,000	92,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	92,000	93,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	93,000	94,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	94,000	95,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	95,000	96,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	96,000	97,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	97,000	98,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	98,000	99,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	99,000	100,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	100,000	101,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	101,000	102,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	102,000	103,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	103,000	104,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	104,000	105,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	105,000	106,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	106,000	107,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	107,000	108,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	108,000	109,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	109,000	110,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	110,000	111,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	111,000	112,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	112,000	112,512			A	A	B	A	B	B	P		
94	1	0,000	1,000	D	C	B	D	A	B	A	C	K	1	1
94	1	1,000	2,000	C	C	B	C	A	A	A	C	O	1	
94	1	2,000	3,000	D	C	C	D	B	C	B	B	K	1	1
94	1	3,000	4,000	D	C	D	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	4,000	5,000	D	C	C	D	A	C	A	A	K	1	1
94	1	5,000	6,000	D	C	C	D	A	B	A	A	K	1	1
94	1	6,000	7,000	C	C	D	C	A	B	A	B	K	1	3
94	1	7,000	8,000	D	C	D	D	B	D	B	B	K	1	1
94	1	8,000	9,000	B	B	B	B	A	A	A	A	P		
94	1	9,000	10,000	D	C	C	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	10,000	11,000	D	C	D	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	11,000	12,000	D	C	C	D	A	B	B	C	K	1	1
94	1	12,000	13,000	D	D	B	D	A	A	A	A	K	1	1
94	1	13,000	14,000	D	D	B	D	A	A	A	A	K	1	1
94	1	14,000	15,000	D	D	B	D	A	B	A	A	K	1	1
94	1	15,000	16,000	D	D	D	D	C	D	C	A	K	1	1
94	1	16,000	17,000	D	C	C	D	B	D	B	B	K	1	1
94	1	17,000	18,000	D	C	C	D	B	C	B	B	K	1	1
94	1	18,000	19,000	D	C	D	D	A	C	B	A	K	1	1
94	1	19,000	20,000	D	C	C	D	B	C	B	A	K	1	1
94	1	20,000	21,000	D	D	D	D	B	D	B	B	K	1	1
94	1	21,000	22,000	D	D	D	D	B	D	B	C	K	1	1
94	1	22,000	23,000	D	D	D	D	B	D	B	C	K	1	1
94	1	23,000	24,000	D	D	B	D	A	B	A	B	K	1	1
94	1	24,000	25,000	D	D	B	D	A	B	A	C	K	1	1
94	1	25,000	25,560	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
94	1	32,718	34,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	34,000	35,000			B	B	A	A	A	C	O	3	

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
												P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny		
94	1	35,000	36,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	36,000	37,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	37,000	38,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
94	1	38,000	39,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
94	1	39,000	40,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
94	1	40,000	41,000			C	C	B	B	A	D	K	1	3
94	1	41,000	42,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	42,000	43,326			B	B	A	B	A	D	K	3	3
94	2	25,013	25,329	A	A	A	A	A	A	A	A	P		

Rejon LUBAN

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie	Wsk. SCI 300	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia	Ogólna Ocena Stanu P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny		
3	1	472,369	473,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
3	1	473,000	474,000	D	C	B	D	A	A	A	A	K	1	1
3	1	474,000	475,000	B	C	B	C	A	A	A	A	O	1	
3	1	475,000	476,000	C	C	C	C	B	B	A	B	O	1	
3	1	476,000	477,000	A	A	C	A	B	C	A	C	O	2	
3	1	477,000	478,000			C	C	B	C	A	C	O	1	
3	1	478,000	479,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
3	1	479,000	480,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
3	1	480,000	481,000			B	B	B	A	A	C	O	3	
3	1	481,000	482,000			B	B	B	A	B	A	P		
3	1	482,000	483,000			B	B	B	B	A	C	O	3	
3	1	483,000	484,000	A	A	B	A	B	B	A	C	O	3	
3	1	484,000	485,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3	1	485,000	486,000	C	C	A	C	B	B	A	B	O	1	
3	1	486,000	487,000	C	C	B	C	B	B	A	A	O	1	
3	1	487,000	488,000	A	B	B	B	B	A	A	A	P		
3	1	488,000	489,000			B	B	B	A	A	A	P		
3	1	489,000	490,000			B	B	B	A	A	C	O	3	
3	1	490,000	491,000			B	B	B	A	A	A	P		
3	1	491,000	492,000			B	B	B	B	A	A	P		
3	1	492,000	493,000			B	B	B	B	A	A	P		
3	1	493,000	494,000			B	B	B	B	A	A	P		
3	1	494,000	495,394			B	B	B	A	A	A	P		
A4	1	0,000	1,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	1,000	2,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	2,000	3,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	3,000	4,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	4,000	5,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	5,000	6,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	6,000	7,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	7,000	8,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	8,000	9,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	9,000	10,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	10,000	11,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	11,000	12,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	12,000	13,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	13,000	14,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	14,000	15,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	15,000	16,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	16,000	17,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	17,000	18,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	18,000	19,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	19,000	20,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	20,000	21,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	21,000	22,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	22,000	23,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	23,000	24,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	24,000	25,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	25,000	26,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	26,000	27,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	27,000	28,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	28,000	29,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	29,000	30,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	30,000	31,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	31,000	32,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	32,000	33,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	33,000	34,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	34,000	35,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	35,000	36,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	36,000	37,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	37,000	38,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	38,000	39,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	39,000	40,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	40,000	41,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	41,000	42,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	42,000	43,000			A	A	A	A	A	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
												P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny		
A4	1	43,000	44,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	44,000	45,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	45,000	46,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	46,000	47,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	47,000	48,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	48,000	49,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	49,000	50,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	50,000	51,461			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	0,000	1,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	1,000	2,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	2,000	3,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	3,000	4,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	4,000	5,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	5,000	6,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	6,000	7,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	7,000	8,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	8,000	9,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	9,000	10,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	10,000	11,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	11,000	12,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	12,000	13,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	13,000	14,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	14,000	15,000			A	A	A	A	B	B	P		
A4	2	15,000	16,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	16,000	17,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	17,000	18,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	18,000	19,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	19,000	20,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	20,000	21,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	21,000	22,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	22,000	23,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	23,000	24,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	24,000	25,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	25,000	26,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	26,000	27,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	27,000	28,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	28,000	29,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	29,000	30,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	30,000	31,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	31,000	32,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	32,000	33,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	33,000	34,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	34,000	35,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	35,000	36,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	36,000	37,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	37,000	38,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	38,000	39,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	39,000	40,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	40,000	41,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	41,000	42,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	42,000	43,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	43,000	44,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	44,000	45,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	45,000	46,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	46,000	47,000			A	A	A	A	B	A	P		
A4	2	47,000	48,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	48,000	49,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	49,000	50,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	50,000	51,461			A	A	A	A	A	A	P		
18	1	54,100	55,000			D	D	D	C	A	B	K	1	1
18	1	55,000	56,000			D	D	D	B	A	B	K	1	1
18	1	56,000	57,000			D	D	D	A	A	A	K	1	1
18	1	57,000	58,000			D	D	D	A	A	A	K	1	1
18	1	58,000	59,000			D	D	D	A	A	A	K	1	1
18	1	59,000	60,000			D	D	D	A	A	A	K	1	1
18	1	60,000	61,000			D	D	D	A	A	A	K	1	1
18	1	61,000	62,000			D	D	D	A	A	A	K	1	1
18	1	62,000	63,000			D	D	D	A	A	A	K	1	1

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
						Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia	P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
18	1	63,000	64,000			D	D	D	A	A	A	K	1	1
18	1	64,000	65,000			D	D	D	A	A	A	K	1	1
18	1	65,000	66,000			D	D	C	A	A	A	K	1	1
18	1	66,000	67,000			D	D	C	A	A	A	K	1	1
18	1	67,000	68,000			D	D	C	A	A	A	K	1	1
18	1	68,000	69,000			D	D	C	A	A	A	K	1	1
18	1	69,000	70,000			B	B	B	A	A	A	P		
18	1	70,000	70,878			A	A	A	A	A	A	P		
A18	1	70,878	72,000			A	A	A	A	A	A	P		
A18	1	72,000	73,000			A	A	A	A	A	A	P		
A18	1	73,000	74,000			A	A	A	A	A	A	P		
A18	1	74,000	75,000			A	A	A	A	A	A	P		
A18	1	75,000	76,469			A	A	A	A	A	B	P		
18	2	54,100	55,000			B	B	A	A	A	A	P		
18	2	55,000	56,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	56,000	57,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	57,000	58,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	58,000	59,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	59,000	60,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	60,000	61,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	61,000	62,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	62,000	63,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	63,000	64,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	64,000	65,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	65,000	66,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	66,000	67,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	67,000	68,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	68,000	69,000			A	A	A	A	A	A	P		
18	2	69,000	70,000			B	B	A	A	A	A	P		
18	2	70,000	70,878			A	A	A	A	A	A	P		
A18	2	70,878	72,000			B	B	A	A	A	B	P		
A18	2	72,000	73,000			A	A	A	A	A	B	P		
A18	2	73,000	74,000			A	A	A	A	A	B	P		
A18	2	74,000	75,000			A	A	A	A	A	B	P		
A18	2	75,000	76,442			A	A	A	A	A	A	P		
30	1	0,000	1,000	A	A	B	A	B	B	A	B	P		
30	1	1,000	2,000	A	A	B	A	A	C	A	C	O	2	
30	1	2,000	3,000	A	A	B	A	B	B	A	D	K	3	3
30	1	3,000	4,000			B	B	B	A	A	C	O	3	
30	1	4,000	5,000			A	A	A	A	A	B	P		
30	1	5,000	6,000			A	A	A	A	A	B	P		
30	1	6,000	7,000			B	B	A	A	A	A	P		
30	1	7,000	8,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
30	1	8,000	9,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
30	1	9,000	10,000	A	A	A	A	B	A	A	A	P		
30	1	10,000	11,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
30	1	11,000	12,000	A	A	B	A	B	A	B	C	O	3	
30	1	12,000	13,000			B	B	B	A	A	A	P		
30	1	13,000	14,000			B	B	B	B	A	B	P		
30	1	14,000	15,000			C	C	B	A	A	B	O	1	
30	1	15,000	16,000			C	C	B	A	A	A	O	1	
30	1	16,000	17,000			B	B	B	B	A	B	P		
30	1	17,000	18,000			C	C	B	B	A	B	O	1	
30	1	18,000	19,000			C	C	B	A	A	B	O	1	
30	1	19,000	20,000			B	B	B	A	A	B	P		
30	1	20,000	21,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
30	1	21,000	22,000			D	D	B	B	B	C	K	1	1
30	1	22,000	23,000			C	C	B	C	A	B	O	1	
30	1	23,000	24,000			C	C	B	C	B	B	O	1	
30	1	24,000	25,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
30	1	25,000	26,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	26,000	27,000	A	A	B	A	B	A	A	A	P		
30	1	27,000	28,000			C	C	B	B	A	C	O	1	
30	1	28,000	29,000			B	B	B	B	A	A	P		
30	1	29,000	30,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
30	1	30,000	31,000			C	C	B	A	B	B	O	1	
30	1	31,000	32,000			B	B	A	A	A	B	P		
30	1	32,000	33,000			B	B	B	A	A	C	O	3	

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
30	1	33,000	34,000			B	B	B	B	A	D	K	3	3
30	1	34,000	35,000			D	D	B	C	B	B	K	1	1
30	1	35,000	36,000			C	C	B	C	B	B	O	1	
30	1	36,000	37,000	A	A	C	A	B	B	B	A	O	3	
30	1	37,000	38,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
30	1	38,000	39,000			D	D	B	D	B	B	K	1	1
30	1	39,000	40,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
30	1	40,000	41,309			C	C	B	B	A	B	O	1	
30a	1	0,000	1,000			B	B	B	A	A	B	P		
30a	1	1,000	2,337			B	B	A	A	A	A	P		
30	1	43,815	45,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
30	1	45,000	46,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
30	1	46,000	47,000	D	D	C	D	C	C	B	A	K	1	1
30	1	47,000	48,000	D	D	D	D	C	C	C	A	K	1	1
30	1	48,000	49,000	C	D	B	D	B	B	A	A	K	1	1
30	1	49,000	50,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
30	1	50,000	51,000	D	D	B	D	B	A	A	A	K	1	1
30	1	51,000	52,000	B	C	B	C	B	B	A	B	O	1	
30	1	52,000	53,000	C	C	B	C	B	B	A	A	O	1	
30	1	53,000	54,000	B	C	C	C	B	C	B	B	O	1	
30	1	54,000	55,000	A	A	B	A	B	B	A	A	P		
30	1	55,000	56,000	A	A	C	A	B	B	B	A	O	3	
30	1	56,000	57,000	A	A	C	A	C	B	B	A	O	2	
30	1	57,000	58,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	58,000	59,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
30	1	59,000	60,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
30	1	60,000	61,000			D	D	B	B	B	A	K	1	1
30	1	61,000	62,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
30	1	62,000	63,000			C	C	B	A	B	B	O	1	
30	1	63,000	63,915			B	B	B	A	A	A	P		
30	2	20,369	21,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
30	2	21,000	22,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
30	2	22,000	23,394			C	C	B	B	A	B	O	1	
94d	1	0,000	1,000			B	B	B	B	B	C	O	3	
94d	1	1,000	2,000			C	C	B	A	B	B	O	1	
94d	1	2,000	3,000			B	B	B	B	B	C	O	3	
94d	1	3,000	4,000			B	B	A	A	A	B	P		
94d	1	4,000	5,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
94d	1	5,000	6,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
94d	1	6,000	7,000			C	C	A	A	A	B	O	1	
94d	1	7,000	8,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
94d	1	8,000	9,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
94d	1	9,000	10,000			C	C	B	A	A	B	O	1	
94d	1	10,000	11,000			B	B	A	A	A	A	P		
94d	1	11,000	12,000			B	B	B	A	A	B	P		
94d	1	12,000	13,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
94d	1	13,000	14,000			B	B	A	A	A	A	P		
94d	1	14,000	15,000			B	B	A	A	A	B	P		
94d	1	15,000	16,000			B	B	A	B	A	B	P		
94d	1	16,000	17,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
94d	1	17,000	18,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
94d	1	18,000	19,000			B	B	A	B	A	B	P		
94d	1	19,000	20,000			C	C	B	B	A	B	O	1	
94d	1	20,000	21,000			B	B	A	A	A	A	P		
94d	1	21,000	22,000			B	B	A	A	A	A	P		
94d	1	22,000	23,000			B	B	A	A	A	A	P		
94d	1	23,000	24,000			C	C	A	C	B	A	O	1	
94d	1	24,000	25,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
94d	1	25,000	26,000			C	C	A	C	A	C	O	1	
94d	1	26,000	27,000			B	B	A	A	A	A	P		
94d	1	27,000	28,000	A	A	A	A	B	B	A	B	P		
94d	1	28,000	29,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
94d	1	29,000	30,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
94d	1	30,000	31,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
94d	1	31,000	32,000	A	A	B	A	B	B	A	B	P		
94d	1	32,000	33,000			B	B	A	C	A	B	O	2	
94d	1	33,000	34,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
94d	1	34,000	35,000			C	C	B	C	B	C	O	1	

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
						Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia	P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
94d	1	35,000	36,000			C	C	A	C	B	C	O	1	
94d	1	36,000	37,000			C	C	B	B	B	D	K	1	3
94d	1	37,000	38,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
94d	1	38,000	39,000			C	C	B	C	B	D	K	1	3
94d	1	39,000	40,000			B	B	B	B	A	D	K	3	3
94d	1	40,000	41,000			B	B	C	D	A	D	K	2	2
94d	1	41,000	42,000			B	B	B	C	A	D	K	2	3
94d	1	42,000	43,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
94d	1	43,000	44,000			B	B	A	C	A	D	K	2	3
94d	1	44,000	45,000			B	B	B	C	A	D	K	2	3
94d	1	45,000	46,000			B	B	A	C	A	C	O	2	
94d	1	46,000	47,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
94d	1	47,000	48,000			B	B	A	B	A	B	P		
94d	1	48,000	49,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
94d	1	49,000	50,000			B	B	B	C	A	C	O	2	
94d	1	50,000	51,000			B	B	A	C	A	B	O	2	
94d	1	51,000	52,000			B	B	A	B	A	B	P		
94d	1	52,000	53,000			B	B	A	B	A	B	P		
94d	1	53,000	54,000			B	B	A	B	A	B	P		
94d	1	54,000	55,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
94d	1	55,000	56,000			C	C	B	D	A	C	K	1	2
94d	1	56,000	57,387			B	B	B	C	A	D	K	2	3

Rejon OLESNICA

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCL 300	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
						Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia			
S8e	1	29,219	30,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	30,000	31,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	31,000	32,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	32,000	33,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	1	33,000	34,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	1	34,000	35,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	35,000	36,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	36,000	37,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	37,000	38,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	38,000	39,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	39,000	40,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	40,000	41,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	41,000	42,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	42,000	43,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	43,000	44,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	44,000	45,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	45,000	46,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	1	46,000	47,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	47,000	48,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	48,000	49,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	1	49,000	50,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	50,000	51,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	51,000	52,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	52,000	53,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	1	53,000	54,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	1	54,000	55,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	55,000	56,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	1	56,000	57,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	1	57,000	58,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	58,000	59,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	1	59,000	60,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	60,000	61,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	61,000	62,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	62,000	63,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	63,000	64,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	64,000	65,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	65,000	66,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	66,000	67,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	67,000	68,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	68,000	69,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	69,000	70,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	70,000	71,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	71,000	72,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	72,000	73,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	73,000	74,000			B	B	A	A	A	A	P		
S8e	1	74,000	75,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	75,000	76,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	76,000	77,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	77,000	78,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	78,000	79,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	79,000	80,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	80,000	81,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	81,000	82,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	82,000	83,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	1	83,000	83,505			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	29,219	30,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	30,000	31,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	31,000	32,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	32,000	33,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	33,000	34,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	34,000	35,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	35,000	36,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	36,000	37,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	37,000	38,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	38,000	39,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	39,000	40,000			A	A	A	A	A	B	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
S8e	2	40,000	41,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	41,000	42,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	42,000	43,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	43,000	44,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	44,000	45,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	45,000	46,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	46,000	47,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	47,000	48,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	48,000	49,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	49,000	50,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	50,000	51,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	51,000	52,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	2	52,000	53,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	2	53,000	54,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	2	54,000	55,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	2	55,000	56,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	2	56,000	57,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	2	57,000	58,000			B	B	A	A	A	B	P		
S8e	2	58,000	59,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	59,000	60,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	60,000	61,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	61,000	62,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	62,000	63,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	63,000	64,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	64,000	65,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	65,000	66,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	66,000	67,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	67,000	68,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	68,000	69,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	69,000	70,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	70,000	71,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	71,000	72,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	72,000	73,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	73,000	74,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	74,000	75,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	75,000	76,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	76,000	77,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	77,000	78,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	78,000	79,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	79,000	80,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	80,000	81,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	81,000	82,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	82,000	83,000			A	A	A	A	A	A	P		
S8e	2	83,000	83,505			A	A	A	A	A	A	P		
15g	1	2,862	4,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
15g	1	4,000	4,631	A	A	A	A	A	B	A	A	P		
15	1	2,945	4,000	D	C	B	D	A	B	A	C	K	1	1
15	1	4,000	5,000	D	C	D	D	D	D	C	C	K	1	1
15	1	5,000	6,000	D	D	D	D	C	C	C	D	K	1	1
15	1	6,000	7,000	D	C	D	D	C	B	D	D	K	1	1
15	1	7,000	8,000	D	D	D	D	C	B	C	C	K	1	1
15	1	8,000	9,000	D	C	D	D	D	B	C	C	K	1	1
15	1	9,000	10,000	D	C	D	D	B	B	D	C	K	1	1
15	1	10,000	11,000	B	C	D	C	B	C	C	D	K	1	3
15	1	11,000	12,000	D	D	D	D	B	C	C	D	K	1	1
15	1	12,000	13,000	C	C	D	C	B	C	C	C	K	1	3
15	1	13,000	14,000	B	B	C	B	B	C	B	B	O	2	
15	1	14,000	15,000			B	B	A	B	A	B	P		
15	1	15,000	16,000			B	B	A	B	A	B	P		
15	1	16,000	17,000			B	B	A	B	A	B	P		
15	1	17,000	18,000			B	B	A	B	A	B	P		
15	1	18,000	19,000			B	B	A	A	A	B	P		
15	1	19,000	20,000			B	B	A	A	A	B	P		
15	1	20,000	21,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
15	1	21,000	22,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
15	1	22,000	23,000			B	B	A	A	A	B	P		
15	1	23,000	24,000			B	B	A	B	A	B	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
						Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia		1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
15	1	24,000	25,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
15	1	25,000	26,000			C	C	A	A	A	C	O	1	
15	1	26,000	27,000			C	C	A	A	A	C	O	1	
15	1	27,000	28,000			C	C	A	A	B	C	O	1	
15	1	28,000	29,000			C	C	A	A	A	C	O	1	
15	1	29,000	30,000			C	C	A	B	B	C	O	1	
15	1	30,000	31,000			C	C	B	A	B	C	O	1	
15	1	31,000	32,000			C	C	A	A	B	C	O	1	
15	1	32,000	33,000			C	C	B	B	B	D	K	1	3
15	1	33,000	34,000			D	D	C	C	C	D	K	1	1
15	1	34,000	35,000			D	D	C	C	C	C	K	1	1
15	1	35,000	36,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
15	1	36,000	37,000			B	B	A	A	A	A	P		
15	1	37,000	38,000			B	B	A	A	A	B	P		
15	1	38,000	39,000			B	B	A	A	A	A	P		
15	1	39,000	40,000			B	B	A	A	A	A	P		
15	1	40,000	41,000			B	B	A	A	A	B	P		
15	1	41,000	42,000	D	C	C	D	A	B	B	B	K	1	1
15	1	42,000	43,000	D	D	D	D	C	C	C	D	K	1	1
15	1	43,000	44,000	C	C	D	C	C	C	C	D	K	1	3
15	1	44,000	45,000	C	C	D	C	C	D	B	D	K	1	2
15	1	45,000	46,000	C	C	D	C	B	D	C	D	K	1	2
15	1	46,000	47,000	D	C	C	D	B	D	B	D	K	1	1
15	1	47,000	48,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
15	1	48,000	48,879	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
25	1	338,728	340,000			A	A	B	A	A	A	P		
25	1	340,000	341,000			A	A	B	A	A	A	P		
25	1	341,000	342,000			A	A	B	A	A	A	P		
25	1	342,000	343,000			B	B	B	A	A	B	P		
25	1	343,000	344,000			B	B	A	A	A	B	P		
25	1	344,000	345,000			B	B	A	B	A	B	P		
25	1	345,000	346,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
25	1	346,000	347,000			D	D	B	B	C	B	K	1	1
25	1	347,000	348,000			D	D	B	B	C	A	K	1	1
25	1	348,000	349,000			B	B	A	A	A	A	P		
25	1	349,000	350,000			B	B	A	A	A	A	P		
25	1	350,000	351,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
25	1	351,000	352,000			B	B	A	A	A	A	P		
25	1	352,000	353,000			D	D	B	B	C	A	K	1	1
25	1	353,000	354,000			D	D	B	B	C	A	K	1	1
25	1	354,000	355,000			D	D	B	B	C	A	K	1	1
25	1	355,000	356,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
25	1	356,000	357,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
25	1	357,000	358,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
25	1	358,000	359,000			D	D	B	B	C	B	K	1	1
25	1	359,000	360,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
25	1	360,000	361,000			D	D	B	B	C	B	K	1	1
25	1	361,000	362,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
25	1	362,000	363,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
25	1	363,000	364,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
25	1	364,000	365,000			D	D	B	B	C	A	K	1	1
25	1	365,000	366,453			C	C	B	B	B	B	O	1	
39	1	22,296	23,000	D	D	D	D	C	B	C	C	K	1	1
39	1	23,000	24,000	D	D	D	D	D	C	D	C	K	1	1
39	1	24,000	25,000	D	D	D	D	D	D	D	C	K	1	1
39	1	25,000	26,000	D	C	C	D	B	B	B	C	K	1	1
39	1	26,000	27,000	B	A	B	B	A	A	A	A	P		
39	1	27,000	28,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
39	1	28,000	29,000	D	D	C	D	B	B	B	B	K	1	1
39	1	29,000	30,000	D	D	C	D	C	D	B	C	K	1	1
39	1	30,000	31,000	D	D	C	D	D	D	B	D	K	1	1
39	1	31,000	32,000	B	A	B	B	A	A	A	A	P		
39	1	32,000	33,000	B	A	B	B	A	A	A	A	P		
39	1	33,000	34,000	B	A	B	B	A	A	A	A	P		
39	1	34,000	35,000	B	A	B	B	A	A	A	B	P		
39	1	35,000	36,000	B	A	B	B	A	C	A	B	O	2	
39	1	36,000	37,000	D	D	C	D	A	A	B	A	K	1	1

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
39	1	37,000	38,000	D	D	D	D	C	D	C	C	K	1	1
39	1	38,000	39,000	D	D	D	D	C	D	C	C	K	1	1
39	1	39,000	40,000	D	D	D	D	C	D	C	D	K	1	1
39	1	40,000	40,542	D	D	D	D	C	D	C	D	K	1	1
94	1	104,836	106,000	C	C	B	C	A	A	A	B	O	1	
94	1	106,000	107,000	C	C	B	C	A	A	A	C	O	1	
94	1	107,000	108,000	C	B	C	C	B	A	B	D	K	1	3
94	1	108,000	109,000	D	D	C	D	B	B	B	D	K	1	1
94	1	109,000	110,000	D	D	C	D	B	C	B	C	K	1	1
94	1	110,000	111,000	D	D	C	D	B	B	B	C	K	1	1
94	1	111,000	112,000	D	D	D	D	B	B	C	C	K	1	1
94	1	112,000	113,000	D	D	D	D	B	B	B	D	K	1	1
94	1	113,000	114,000	D	C	D	D	B	B	C	D	K	1	1
94	1	114,000	115,000	D	C	D	D	B	B	C	D	K	1	1
94	1	115,000	116,000	D	D	D	D	B	B	C	D	K	1	1
94	1	116,000	117,000	D	C	C	D	B	B	C	D	K	1	1
94	1	117,000	118,000	D	D	D	D	C	D	C	C	K	1	1
94	1	118,000	119,000	D	D	D	D	D	D	D	C	K	1	1
94	1	119,000	120,000	D	D	D	D	C	C	D	C	K	1	1
94	1	120,000	121,000	D	D	D	D	C	D	D	D	K	1	1
94	1	121,000	122,000	D	D	D	D	B	C	C	D	K	1	1
94	1	122,000	123,000	D	C	B	D	B	B	A	C	K	1	1
94	1	123,000	124,000			B	B	B	A	A	A	P		
94	1	124,000	125,000			B	B	B	A	A	A	P		
94	1	125,000	126,000	A	A	A	A	B	A	A	B	P		
94	1	126,000	127,000	B	B	A	B	B	A	A	B	P		
94	1	127,000	128,000	D	D	C	D	B	B	B	C	K	1	1
94	1	128,000	129,000	D	C	C	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	129,000	130,000	D	D	C	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	130,000	131,000	D	D	C	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	131,000	132,000	D	D	C	D	B	B	C	A	K	1	1
94	1	132,000	133,000	D	D	C	D	B	B	B	A	K	1	1
94	1	133,000	134,000	D	D	C	D	B	B	B	B	K	1	1
94	1	134,000	134,772	D	D	C	D	B	B	B	A	K	1	1
98	1	0,000	1,000			A	A	A	A	A	B	P		
98	1	1,000	2,000			A	A	A	A	B	B	P		
98	1	2,000	3,000			A	A	A	A	A	A	P		
98	1	3,000	4,000			A	A	A	A	B	C	O	3	
98	1	4,000	5,000			A	A	A	A	A	B	P		
98	1	5,000	6,000			A	A	A	A	A	B	P		
98	1	6,000	7,494			C	C	B	A	B	C	O	1	
98	2	0,000	1,000			A	A	A	A	A	B	P		
98	2	1,000	2,000			A	A	A	A	A	C	O	3	
98	2	2,000	3,000			A	A	A	A	A	B	P		
98	2	3,000	4,000			A	A	A	B	A	C	O	3	
98	2	4,000	5,000			A	A	A	A	A	B	P		
98	2	5,000	6,000			A	A	A	A	A	B	P		
98	2	6,000	7,494			B	B	B	B	B	C	O	3	

Rejon WAŁBRZYCH

Nr drogi	Nr jezdnii	km początkowy	km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
												P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny		
3j	1	0,000	1,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3j	1	1,000	2,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3j	1	2,000	3,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3j	1	3,000	4,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3j	1	4,000	5,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3j	1	5,000	6,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3j	1	6,000	7,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3j	1	7,000	8,387	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
3j	2	0,000	0,462	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
5	1	370,438	371,000			B	B	B	B	A	B	P		
5	1	371,000	372,000			B	B	A	A	A	B	P		
5	1	372,000	373,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	373,000	374,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	374,000	375,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	375,000	376,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	376,000	377,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	377,000	378,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	378,000	379,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	379,000	380,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	380,000	381,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	381,000	382,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	382,000	383,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	383,000	384,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	384,000	385,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	385,000	386,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	386,000	387,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	387,000	388,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	388,000	389,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	389,000	390,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
5	1	390,000	391,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
5	1	391,000	392,000	A	A	B	A	B	A	A	A	P		
5	1	392,000	393,000			B	B	B	C	A	C	O	2	
5	1	393,000	394,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
5	1	394,000	395,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
5	1	395,000	396,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
5	1	396,000	397,000	A	A	C	A	B	A	A	B	O	3	
5	1	397,000	398,000			C	C	B	A	A	B	O	1	
5	1	398,000	399,000			C	C	B	A	B	B	O	1	
5	1	399,000	400,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	400,000	401,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	401,000	402,000			B	B	A	A	A	B	P		
5	1	402,000	403,000	A	A	B	A	B	A	A	A	P		
5	1	403,000	404,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
5	1	404,000	405,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	405,000	406,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	406,000	407,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	407,000	408,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	408,000	408,730	A	A	B	A	B	B	A	B	P		
5	1	414,396	415,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
5	1	415,000	416,000			B	B	A	A	A	A	P		
5	1	416,000	417,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
5	1	417,000	418,000	A	A	B	A	B	A	B	A	P		
5	1	418,000	419,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
5	1	419,000	420,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
5	1	420,000	421,000			D	D	B	B	B	C	K	1	1
5	1	421,000	422,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
5	1	422,000	423,000			C	C	B	B	B	A	O	1	
5	1	423,000	424,000			C	C	B	A	B	A	O	1	
5	1	424,000	425,000			D	D	B	B	B	A	K	1	1
5	1	425,000	426,000	A	A	B	A	B	A	B	A	P		
5	1	426,000	427,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
5	1	427,000	428,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
5	1	428,000	429,000			C	C	B	A	B	A	O	1	

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugęście	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
												P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
5	1	429,000	430,000	A	A	A	A	A	B	A	A	P		
5	1	430,000	431,486			B	B	B	A	A	B	P		
5a	1	0,000	1,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
5a	1	1,000	2,000			C	C	B	B	B	D	K	1	3
5a	1	2,000	3,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
5a	1	3,000	4,000			C	C	A	A	B	A	O	1	
5a	1	4,000	4,591			C	C	B	A	B	A	O	1	
5	1	436,201	437,000			C	C	A	A	A	B	O	1	
5	1	437,000	438,000			D	D	B	A	A	A	K	1	1
5	1	438,000	439,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
5	1	439,000	440,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
5	1	440,000	441,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
5	1	441,000	442,000	B	B	B	B	A	B	A	B	P		
5	1	442,000	443,000			C	C	C	B	B	A	O	1	
5	1	443,000	444,002			B	B	A	A	A	A	P		
5	2	408,276	408,730	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
34	1	0,000	1,000	A	A	B	A	B	A	A	C	O	3	
34	1	1,000	2,000	B	B	B	B	B	C	B	B	O	2	
34	1	2,000	3,000	A	A	C	A	B	C	B	A	O	2	
34	1	3,000	4,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
34	1	4,000	5,000			B	B	A	A	A	A	P		
34	1	5,000	6,000			B	B	A	A	A	A	P		
34	1	6,000	7,000			B	B	A	A	A	A	P		
34	1	7,000	8,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
34	1	8,000	9,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
34	1	9,000	9,935	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
35	1	0,000	1,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
35	1	1,000	2,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
35	1	2,000	3,300			C	C	B	A	A	A	O	1	
35	1	3,749	5,000			C	C	B	A	A	B	O	1	
35	1	5,000	6,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
35	1	6,000	7,000			C	C	B	A	A	C	O	1	
35	1	7,000	8,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35	1	8,000	9,000			B	B	A	A	A	B	P		
35	1	9,000	10,000			B	B	A	A	A	A	P		
35	1	10,000	11,000			B	B	A	A	A	A	P		
35	1	11,000	12,000			B	B	B	A	A	B	P		
35	1	12,000	13,000			B	B	B	A	A	A	P		
35	1	13,000	13,587			B	B	A	B	A	A	P		
35	1	30,504	32,000	D	C	B	D	A	A	A	B	K	1	1
35	1	32,000	33,000	D	C	C	D	B	A	A	B	K	1	1
35	1	33,000	34,000	D	C	C	D	B	B	B	B	K	1	1
35	1	34,000	35,000	C	B	D	C	C	D	B	C	K	1	2
35	1	35,000	36,000	B	B	B	B	B	B	A	C	O	3	
35	1	36,000	37,000	D	C	D	D	B	D	B	C	K	1	1
35	1	37,000	38,000	C	A	D	C	B	C	B	C	K	1	3
35	1	38,000	39,000	C	B	C	C	B	D	A	C	K	1	2
35	1	39,000	40,000	B	A	C	B	B	D	A	C	K	2	2
35	1	40,000	41,000	B	C	C	C	B	B	A	C	O	1	
35	1	41,000	42,000	B	A	B	B	B	B	A	D	K	3	3
35	1	42,000	43,000			B	B	B	B	A	D	K	3	3
35	1	43,000	44,000	A	A	C	A	B	B	B	C	O	3	
35	1	44,000	45,000	A	A	C	A	B	B	A	C	O	3	
35	1	45,000	46,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
35	1	46,000	47,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
35	1	47,000	48,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
35	1	48,000	49,000	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	
35	1	49,000	50,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
35	1	50,000	51,000	D	C	C	D	B	B	A	C	K	1	1
35	1	51,000	52,000	C	B	D	C	B	B	B	C	K	1	3
35	1	52,000	53,000	D	D	C	D	B	C	B	D	K	1	1
35	1	53,000	54,000	D	D	C	D	B	C	B	C	K	1	1
35	1	54,000	55,000	B	B	C	B	C	C	B	C	O	2	
35	1	55,000	56,000	D	B	D	D	C	B	B	C	K	1	1
35	1	56,000	57,000	D	C	C	D	B	B	B	D	K	1	1

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP	SCIP	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
				Ugięcie	Wsk. SCI 300	Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia	Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
35	1	57,000	58,000	C	B	B	C	B	A	A	B	O	1	
35	1	58,000	59,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
35	1	59,000	60,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35	1	60,000	61,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35	1	61,000	62,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35	1	62,000	63,000	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	
35	1	63,000	64,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
35	1	64,000	65,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
35	1	65,000	66,000	A	A	B	A	B	A	A	B	P		
35	1	66,000	67,000	A	A	C	A	B	A	B	C	O	3	
35	1	67,000	68,000			C	C	B	A	B	C	O	1	
35	1	68,000	69,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
35	1	69,000	70,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
35	1	70,000	71,000	A	A	C	A	B	B	B	C	O	3	
35	1	71,000	72,000	A	A	C	A	B	B	B	C	O	3	
35	1	72,000	73,000	A	A	C	A	B	B	B	C	O	3	
35	1	73,000	74,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
35	1	74,000	75,154	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	
35	2	30,558	32,000	D	D	B	D	A	A	A	B	K	1	1
35	2	32,000	33,389	D	C	C	D	B	A	A	B	K	1	1

Rejon WOŁÓW

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCL 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spēkañ	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
												Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
S5f	1	108,759	110,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	110,000	111,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	111,000	112,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	112,000	113,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	113,000	114,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	114,000	115,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	115,000	116,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	116,000	117,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	117,000	118,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	118,000	119,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	119,000	120,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	120,000	121,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	121,000	122,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	122,000	123,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	123,000	124,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	124,000	125,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	125,000	126,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	126,000	127,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	127,000	128,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	128,000	129,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	129,000	130,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	130,000	131,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	131,000	132,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	132,000	133,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	133,000	134,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	134,000	135,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	135,000	136,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	136,000	137,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	137,000	138,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	138,000	139,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	139,000	140,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	140,000	141,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	141,000	142,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
S5f	1	142,000	143,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	143,000	144,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	144,000	145,000	A	A	A	A	A	A	A	B	P		
S5f	1	145,000	146,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	146,000	147,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	147,000	148,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	148,000	149,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	149,000	150,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	150,000	151,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	151,000	152,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	152,000	153,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	153,000	154,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	154,000	155,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	155,000	156,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	1	156,000	157,104	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	108,759	110,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	110,000	111,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	111,000	112,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	112,000	113,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	113,000	114,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	114,000	115,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	115,000	116,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	116,000	117,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	117,000	118,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	118,000	119,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	119,000	120,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	120,000	121,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	121,000	122,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	122,000	123,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	123,000	124,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	124,000	125,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	125,000	126,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	126,000	127,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
S5f	2	127,000	128,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	128,000	129,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	129,000	130,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	130,000	131,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	131,000	132,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	132,000	133,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	133,000	134,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	134,000	135,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	135,000	136,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	136,000	137,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	137,000	138,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	138,000	139,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
S5f	2	139,000	140,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	140,000	141,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
S5f	2	141,000	142,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
S5f	2	142,000	143,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	143,000	144,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
S5f	2	144,000	145,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
S5f	2	145,000	146,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	146,000	147,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	147,000	148,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	148,000	149,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	149,000	150,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	150,000	151,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	151,000	152,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	152,000	153,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	153,000	154,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	154,000	155,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
S5f	2	155,000	156,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
S5f	2	156,000	157,104	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
36	1	0,000	1,000	D	D	C	D	B	D	B	C	K	1	1
36	1	1,000	2,000	D	D	C	D	B	C	B	C	K	1	1
36	1	2,000	3,000	D	D	C	D	B	B	B	C	K	1	1
36	1	3,000	4,000	C	C	B	C	B	B	B	C	O	1	
36	1	4,000	5,000	D	C	C	D	B	B	B	C	K	1	1
36	1	5,000	6,000	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
36	1	6,000	7,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
36	1	7,000	8,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
36	1	8,000	9,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
36	1	9,000	10,000			B	B	A	A	B	C	O	3	
36	1	10,000	11,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
36	1	11,000	12,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
36	1	12,000	13,000	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	
36	1	13,000	14,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
36	1	14,000	15,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
36	1	15,000	16,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
36	1	16,000	17,000	A	A	B	A	B	B	A	C	O	3	
36	1	17,000	18,000			C	C	B	D	B	C	K	1	2
36	1	18,000	19,000			C	C	B	C	B	B	O	1	
36	1	19,000	20,000			D	D	B	C	A	B	K	1	1
36	1	20,000	21,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
36	1	21,000	22,000			C	C	B	C	B	A	O	1	
36	1	22,000	23,000			D	D	B	C	C	A	K	1	1
36	1	23,000	24,000			D	D	B	C	B	A	K	1	1
36	1	24,000	25,000			C	C	B	C	B	A	O	1	
36	1	25,000	26,000			D	D	B	C	C	A	K	1	1
36	1	26,000	27,000			C	C	B	D	B	A	K	1	2
36	1	27,000	28,000			C	C	B	D	B	A	K	1	2
36	1	28,000	29,000			B	B	A	B	A	A	P		
36	1	29,000	30,000			D	D	C	D	C	B	K	1	1
36	1	30,000	30,894			C	C	B	C	B	C	O	1	
36a	1	0,000	1,000			B	B	B	A	A	A	P		
36a	1	1,000	2,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
36a	1	2,000	3,000			C	C	B	A	A	C	O	1	
36a	1	3,000	3,551			D	D	B	B	B	B	K	1	1
36	1	33,139	34,000	A	A	C	A	B	B	B	D	K	3	3
36	1	34,000	35,000	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spękań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
36	1	35,000	36,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
36	1	36,000	37,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
36	1	37,000	38,000	A	A	C	A	A	A	A	A	O	3	
36	1	38,000	39,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
36	1	39,000	40,000	A	A	B	A	A	A	A	C	O	3	
36	1	40,000	41,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
36	1	41,000	42,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
36	1	42,000	43,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
36	1	43,000	44,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
36	1	44,000	45,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
36	1	45,000	46,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
36	1	46,000	47,000	A	A	C	A	A	A	B	B	O	3	
36	1	47,000	48,000	B	B	C	B	A	A	A	C	O	3	
36	1	48,000	49,000	D	C	D	D	B	A	B	C	K	1	1
36	1	49,000	50,000	D	C	C	D	B	A	B	B	K	1	1
36	1	50,000	51,000	D	C	C	D	A	A	B	B	K	1	1
36	1	51,000	52,000	C	B	C	C	B	A	B	A	O	1	
36	1	52,000	53,000	D	D	C	D	B	A	B	B	K	1	1
36	1	53,000	54,000	D	D	D	D	C	B	C	C	K	1	1
36	1	54,000	55,000	D	D	D	D	C	C	C	C	K	1	1
36	1	55,000	56,000	D	D	C	D	C	D	B	B	K	1	1
36	1	56,000	57,000	D	D	C	D	C	C	C	B	K	1	1
36	1	57,000	58,000	D	D	D	D	B	C	C	C	K	1	1
36	1	58,000	59,000	D	C	B	D	B	B	A	C	K	1	1
36	1	59,000	60,000	B	A	B	B	A	A	A	C	O	3	
36	1	60,000	61,000	D	C	B	D	B	B	A	C	K	1	1
36	1	61,000	62,000	D	D	D	D	C	D	C	D	K	1	1
36	1	62,000	63,000	D	D	D	D	C	C	C	C	K	1	1
36	1	63,000	64,000	D	D	D	D	B	B	C	B	K	1	1
36	1	64,000	65,000	D	D	D	D	C	C	C	C	K	1	1
36	1	65,000	66,000	D	D	C	D	C	D	B	C	K	1	1
36	1	66,000	67,000	D	D	D	D	B	C	C	B	K	1	1
36	1	67,000	68,000	D	C	C	D	B	C	A	B	K	1	1
36	1	68,000	68,728	D	D	C	D	B	C	B	C	K	1	1
36b	1	0,000	1,049			B	B	A	A	A	A	P		
36	2	16,060	16,794	A	A	B	A	B	B	B	D	K	3	3
36	2	60,381	60,672	D	C	B	D	B	A	A	C	K	1	1
94	1	43,326	44,000			C	C	B	C	B	D	K	1	3
94	1	44,000	45,000			C	C	B	C	C	C	O	1	
94	1	45,000	46,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
94	1	46,000	47,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
94	1	47,000	48,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
94	1	48,000	49,000			C	C	B	B	B	B	O	1	
94	1	49,000	50,000			C	C	A	C	B	B	O	1	
94	1	50,000	51,000			C	C	B	B	B	C	O	1	
94	1	51,000	52,000			C	C	B	C	B	C	O	1	
94	1	52,000	53,000			C	C	B	D	B	B	K	1	2
94	1	53,000	54,000			B	B	B	B	A	A	P		
94	1	54,000	55,000			B	B	A	A	A	B	P		
94	1	55,000	56,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
94	1	56,000	57,000			B	B	A	A	A	A	P		
94	1	57,000	58,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	58,000	59,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	59,000	60,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	60,000	61,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	61,000	62,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	62,000	63,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	63,000	64,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
94	1	64,000	65,000			B	B	B	A	B	C	O	3	
94	1	65,000	66,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
94	1	66,000	67,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	1	67,000	68,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	1	68,000	69,000			C	C	B	A	B	B	O	1	
94	1	69,000	70,000			C	C	A	B	B	B	O	1	
94	1	70,000	71,000			C	C	A	B	A	C	O	1	
94	1	71,000	72,000			B	B	A	A	A	B	P		
94	1	72,000	73,000			B	B	A	A	A	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany	Zabieg konieczny
						Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia	P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
94	1	73,000	74,000			B	B	A	A	A	A	P		
94	1	74,000	75,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	1	75,000	76,000			B	B	A	A	A	B	P		
94	1	76,000	77,000			B	B	A	A	A	A	P		
94	1	77,000	78,000			B	B	A	A	B	A	P		
94	1	78,000	79,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
94	1	79,000	80,000			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	1	80,000	81,486			C	C	A	A	B	B	O	1	
94	2	52,778	53,960			B	B	A	B	A	A	P		

Rejon WROCLAW

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA)	PTN	IRIC	KOLC	WPAA(BA)	WT	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądany O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
						Wskaźnik stanu spękań	Pozostała trwałość nawierzchni	Wskaźnik równości (IRI)	Głębokość koleiny	Wskaźnik stanu powierzchni	Współczynnik tarcia			
A4	1	112,512	114,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	114,000	115,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	115,000	116,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	116,000	117,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	117,000	118,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	118,000	119,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	119,000	120,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	120,000	121,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	121,000	122,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	122,000	123,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	123,000	124,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	124,000	125,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	125,000	126,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	126,000	127,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	127,000	128,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	128,000	129,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	129,000	130,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	130,000	131,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	131,000	132,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	132,000	133,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	133,000	134,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	134,000	135,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	135,000	136,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	136,000	137,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	137,000	138,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	138,000	139,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	139,000	140,000			B	B	B	A	A	A	P		
A4	1	140,000	141,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	141,000	142,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	142,000	143,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	143,000	144,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	144,000	145,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	145,000	146,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	146,000	147,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	147,000	148,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	148,000	149,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	149,000	150,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	150,000	151,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	151,000	152,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	152,000	153,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	153,000	154,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	1	154,000	155,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	155,000	156,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
A4	1	156,000	157,000	A	A	A	A	A	A	A	B	P		
A4	1	157,000	158,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	158,000	159,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	159,000	160,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	160,000	161,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	161,000	162,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	162,000	163,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	163,000	164,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	164,000	165,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	165,000	166,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	166,000	167,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	167,000	168,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	168,000	169,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	169,000	170,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	170,000	171,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	171,000	172,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	172,000	173,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	173,000	174,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	174,000	175,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	175,000	176,000			C	C	A	A	A	A	O	1	
A4	1	176,000	177,000			C	C	A	A	A	A	O	1	

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
A4	1	177,000	178,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	178,000	179,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	179,000	180,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	180,000	181,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	181,000	182,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	182,000	183,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	183,000	184,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	184,000	185,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	185,000	186,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	186,000	187,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	187,000	188,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	188,000	189,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	189,000	190,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	190,000	191,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	191,000	192,000			B	B	A	A	A	B	P		
A4	1	192,000	193,000			B	B	A	A	A	A	P		
A4	1	193,000	193,965			B	B	A	A	A	A	P		
A4	2	112,512	114,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	114,000	115,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	115,000	116,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	116,000	117,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	117,000	118,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	118,000	119,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	119,000	120,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	120,000	121,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	121,000	122,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	122,000	123,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	123,000	124,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	124,000	125,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	125,000	126,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	126,000	127,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	127,000	128,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	128,000	129,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	129,000	130,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	130,000	131,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	131,000	132,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	132,000	133,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	133,000	134,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	134,000	135,000			B	B	A	A	D	A	K	3	3
A4	2	135,000	136,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	136,000	137,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	137,000	138,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	138,000	139,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	139,000	140,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	140,000	141,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	141,000	142,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	142,000	143,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	143,000	144,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	144,000	145,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	145,000	146,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	146,000	147,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	147,000	148,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	148,000	149,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	149,000	150,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	150,000	151,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	151,000	152,000			A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	152,000	153,000			A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	153,000	154,000	A	A	A	A	A	A	A	B	P		
A4	2	154,000	155,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	155,000	156,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	156,000	157,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
A4	2	157,000	158,000	A	A	B	A	A	B	A	A	P		
A4	2	158,000	159,000	A	A	B	A	A	B	A	A	P		
A4	2	159,000	160,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	160,000	161,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	161,000	162,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
A4	2	162,000	163,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	163,000	164,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
A4	2	164,000	165,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	165,000	166,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	166,000	167,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	167,000	168,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	168,000	169,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	169,000	170,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	170,000	171,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	171,000	172,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	172,000	173,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	173,000	174,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	174,000	175,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	175,000	176,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	176,000	177,000	A	A	C	A	A	A	A	B	O	3	
A4	2	177,000	178,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	178,000	179,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	179,000	180,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	180,000	181,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	181,000	182,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	182,000	183,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	183,000	184,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	184,000	185,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	185,000	186,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	186,000	187,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	187,000	188,000	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
A4	2	188,000	189,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	189,000	190,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	190,000	191,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	191,000	192,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	192,000	193,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
A4	2	193,000	193,965	A	A	B	A	A	A	A	B	P		
5	1	369,846	370,438	A	A	A	A	A	A	A	B	P		
5	2	369,846	370,438	A	A	A	A	A	A	A	B	P		
8	1	71,500	72,000			B	B	A	A	A	B	P		
8	1	72,000	73,000			B	B	A	A	A	B	P		
8	1	73,000	74,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
8	1	74,000	75,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	75,000	76,000	A	A	B	A	B	A	A	A	P		
8	1	76,000	77,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	77,000	78,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	78,000	79,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	79,000	80,000	A	A	C	A	B	B	A	C	O	3	
8	1	80,000	81,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	81,000	82,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	82,000	83,000	A	A	A	A	A	A	A	A	P		
8	1	83,000	84,000	A	A	B	A	A	B	A	A	P		
8	1	84,000	85,000	A	A	B	A	B	C	A	C	O	2	
8	1	85,000	86,000	A	A	B	A	B	B	A	C	O	3	
8	1	86,000	87,000	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
8	1	87,000	88,000			B	B	A	A	A	B	P		
8	1	88,000	89,000			B	B	A	A	A	A	P		
8	1	89,000	90,000			B	B	A	A	A	A	P		
8	1	90,000	91,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
8	1	91,000	92,000	A	A	B	A	A	A	A	A	P		
8	1	92,000	93,000			B	B	B	B	A	A	P		
8	1	93,000	94,000			B	B	A	B	A	A	P		
8	1	94,000	95,000			A	A	A	B	A	A	P		
8	1	95,000	96,000			B	B	B	B	A	A	P		
8	1	96,000	97,000	A	A	B	A	A	B	A	A	P		
8	1	97,000	98,000			B	B	B	C	A	B	O	2	
8	1	98,000	99,000			B	B	B	B	A	B	P		
8	1	99,000	100,000			B	B	A	B	A	B	P		
8	1	100,000	101,000			B	B	B	B	A	B	P		
8	1	101,000	102,000			B	B	B	B	A	B	P		
8	1	102,000	103,000			B	B	B	B	A	B	P		

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
												P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny		
8	1	103,000	104,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
8	1	104,000	105,000			B	B	A	B	A	C	O	3	
8	1	105,000	106,000	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
8	1	106,000	107,000	A	A	B	A	A	B	A	B	P		
8	1	107,000	108,000			B	B	A	B	A	B	P		
8	1	108,000	109,049	A	A	B	A	A	B	A	C	O	3	
8e	1	0,000	1,387			A	A	A	A	A	C	O	3	
S8e	1	1,387	2,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	2,000	3,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	3,000	4,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	4,000	5,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	1	5,000	6,497			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	6,497	7,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	7,000	8,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	8,000	9,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	9,000	10,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	10,000	11,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	11,000	12,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	12,000	13,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	13,000	14,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	14,000	15,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	15,000	16,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	16,000	17,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	17,000	18,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	18,000	19,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	19,000	20,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	20,000	21,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	21,000	22,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	22,000	23,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	23,000	24,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	1	24,000	25,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	25,000	26,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	26,000	27,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	27,000	28,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	1	28,000	29,219			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	1,387	2,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	2,000	3,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	3,000	4,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	4,000	5,000			A	A	A	A	A	B	P		
S8e	2	5,000	6,497			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	6,497	7,000			A	A	A	A	A	A	P		
A8e	2	7,000	8,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	8,000	9,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	9,000	10,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	10,000	11,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	11,000	12,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	12,000	13,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	13,000	14,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	14,000	15,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	15,000	16,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	16,000	17,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	17,000	18,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	18,000	19,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	19,000	20,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	20,000	21,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	2	21,000	22,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	2	22,000	23,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	2	23,000	24,000			A	A	A	A	B	B	P		
A8e	2	24,000	25,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	25,000	26,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	26,000	27,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	27,000	28,000			A	A	A	A	A	B	P		
A8e	2	28,000	29,219			A	A	A	A	A	B	P		
35	1	75,154	76,000			B	B	B	A	A	D	K	3	3
35	1	76,000	77,000			B	B	B	A	A	D	K	3	3
35	1	77,000	78,000			B	B	A	A	A	D	K	3	3

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie	SCIP Wsk. SCI 300	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	KOLC Głębokość koleiny	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	WT Współczynnik tarcia	OOS Ogólna Ocena Stanu P - pożądaný O - ostrzegawczy K - krytyczny	Zabieg zalecany 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy	Zabieg konieczny 1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy
35	1	78,000	79,000			B	B	B	A	B	D	K	3	3
35	1	79,000	80,176			B	B	B	A	A	D	K	3	3
35a	1	0,000	1,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35a	1	1,000	2,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35a	1	2,000	3,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35a	1	3,000	4,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35a	1	4,000	4,690			B	B	A	A	A	C	O	3	
35	1	84,326	85,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35	1	85,000	86,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35	1	86,000	87,000			C	C	B	C	B	D	K	1	3
35	1	87,000	88,077	A	A	B	A	B	C	A	D	K	2	3
35a	2	0,000	1,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35a	2	1,000	2,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35a	2	2,000	3,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35a	2	3,000	4,000			B	B	A	A	A	C	O	3	
35a	2	4,000	4,690			B	B	A	A	A	C	O	3	
35	2	85,830	87,000			C	C	B	B	B	D	K	1	3
35	2	87,000	87,817			C	C	B	C	B	D	K	1	3
39	1	0,000	1,000	D	C	B	D	B	B	A	C	K	1	1
39	1	1,000	2,000	C	B	B	C	A	A	A	A	O	1	
39	1	2,000	3,000	C	B	B	C	A	A	A	A	O	1	
39	1	3,000	4,000	C	C	B	C	B	A	A	C	O	1	
39	1	4,000	5,000	D		C	D	B	B	B	C	K	1	1
39	1	5,000	6,000	C	C	B	C	A	A	A	A	O	1	
39	1	6,000	7,000	D	C	C	D	B	B	A	C	K	1	1
39	1	7,000	8,000	D	C	C	D	B	B	B	D	K	1	1
39	1	8,000	9,000	D	C	C	D	B	A	C	C	K	1	1
39	1	9,000	10,000	D	C	C	D	B	B	B	C	K	1	1
39	1	10,000	11,000	D	D	D	D	B	B	B	C	K	1	1
39	1	11,000	12,000	D	C	D	D	C	B	C	C	K	1	1
39	1	12,000	13,000	B	B	B	B	A	B	A	C	O	3	
39	1	13,000	14,000	D	D	C	D	B	B	B	C	K	1	1
39	1	14,000	15,000	D	C	C	D	B	B	C	C	K	1	1
39	1	15,000	16,000	D	C	C	D	A	A	B	C	K	1	1
39	1	16,000	17,000	B	B	B	B	A	A	A	D	K	3	3
39	1	17,000	18,000	B	A	B	B	A	B	A	D	K	3	3
39	1	18,000	19,000	D	C	C	D	B	B	B	D	K	1	1
39	1	19,000	20,000	D	C	B	D	A	B	A	B	K	1	1
39	1	20,000	21,000	C	C	B	C	A	B	A	B	O	1	
39	1	21,000	22,296	C	B	B	C	A	B	A	D	K	1	3
39	2	17,550	17,843			C	C	A	B	A	D	K	1	3