

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła, odcinek "Szczecin Kijewo" /bez węzła/ - węzeł "Szczecin Zdunowo" (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa)”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi ekspresowej S10 na odcinku „Szczecin Kijewo” /bez węzła/ - węzeł „Szczecin Zdunowo” (z wyłączeniem obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa), w wariantcie oznaczonym w dokumentacji jako wariant 5, o długości ok. 4,35 km, tj. od km 0+000 do km 4+350. Inwestycja realizowana będzie w województwie zachodniopomorskim, na terenie powiatu grodzkiego Szczecin (gmina Miasto Szczecin) oraz powiatu stargardzkiego (gmina Kobylanka).

Odcinek drogi S10 będzie drogą dwujezdniową o następujących głównych parametrach technicznych:

- klasa drogi S (ekspresowa);
- prędkość projektowa 100 km/h;
- ilość jezdni 2;
- szerokość jezdni 7,00 m;
- szerokość pasa dzielącego min. 5,00 m (wraz z opaskami 2x x0,50 m);
- szerokość pasów awaryjnych 2,50 m;
- szerokość poboczy gruntowych min. 0,75 m;
- nośność nawierzchni 115 kN/oś.

Dostępność do drogi odbywać się będzie tylko poprzez projektowane skrzyżowania dwupoziomowe, tj. węzły drogowe, tj. Płonia i Zdunowo. Na przecięciu projektowanej drogi ekspresowej z drogami niższych klas zaprojektowano wiadukty drogowe nad projektowaną drogą S-10 lub w ciągu drogi S-10. W ciągu wiaduktów przebiegających nad drogą ekspresową zaprojektowano ciągi piesze i rowerowe.

W ramach prac zostanie również wykonany obiekt mostowy nad rzeką Płonią o poniższej konstrukcji:

- strona lewa - most drogowy M-1 L w ciągu projektowanej drogi ekspresowej S10 w km 2+160 - konstrukcja skrzynkowa kablobetonowa wykonywana na mokro. Szerokość całkowita mostu 13,45 m (jezdnie 2 x 3,50 m, opaski oraz chodnik z chodnikiem roboczym). Długość całkowita obiektu 130,0 m. Obiekt pięcioprzęsłowy, w tym jedno przęsło pełniące funkcję przejścia dla zwierząt;
- strona prawa - most drogowy M-1 P w ciągu projektowanej drogi ekspresowej S10 w km 2+160 - konstrukcja skrzynkowa kablobetonowa wykonywana na mokro. Szerokość całkowita mostu 13,45 m (jezdnie 2x3,50m, opaski oraz chodnik z chodnikiem roboczym). Długość całkowita obiektu 130,0 m. Obiekt pięcioprzęsłowy, w tym jedno przęsło pełniące funkcję przejścia dla zwierząt.

Ponadto zostaną wykonane:

- przejścia dla zwierząt:
 - PEm-1 przejście dla zwierząt małych w km 1+400;
 - WEDd-1 przejście dolne dla dużych zwierząt w km 2+160;
 - WEDg-2 przejście górne dla dużych zwierząt w km 4+299.52;
- ekrany akustyczne:
 - E01 od km 0+880 do km 1+160 (strona lewa) o wysokości 4 m;
 - E02 od km 2+360 do km 2+640 (strona prawa) o wysokości 6 m;
 - rezerwa pod dodatkowe zabezpieczenie akustyczne km 3+050 do km 3+400 (strona prawa);
- zbiorniki retencyjne ZR1, ZR2, ZR3;
- kanalizacja deszczowa:
 - projektowana droga S-10 - od km 0+000 do km 1+900;
 - projektowana droga S-10 - od km 2+100 do km 2+920;