



182488.P.23

OPRZYM W M A J S Z Y C I O	URZĄD MARSZAŁKOWSKI	
	Województwa Mazowieckiego w Warszawie	
	2023 -10- 18	2
	Wydział Zarządzania Obiegiem Dokumentów	
Zal.		

Nowa Sucha, 01 października 2023 r.

ORA 08:11
18.10.23. JLMP. J. Kudrinski
19.10.23
K**Podmiot wnoszący petycję:**

Grupa osób fizycznych wymienionych w załączniku do petycji – mieszkańców Gminy Nowa Sucha; wskazanie miejsca zamieszkania każdej z osób wnoszących petycję w załączniku do petycji, adres do korespondencji: Nowa Sucha 59A, 96-513 Nowa Sucha

Osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję:

Pan Maciej Mońka, pełniący jednocześnie obowiązki Wójta Gminy Nowa Sucha, adres do korespondencji: Nowa Sucha 59A, 96-513 Nowa Sucha

Adresat petycji:

Pan Tomasz Żuchowski
p.o. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

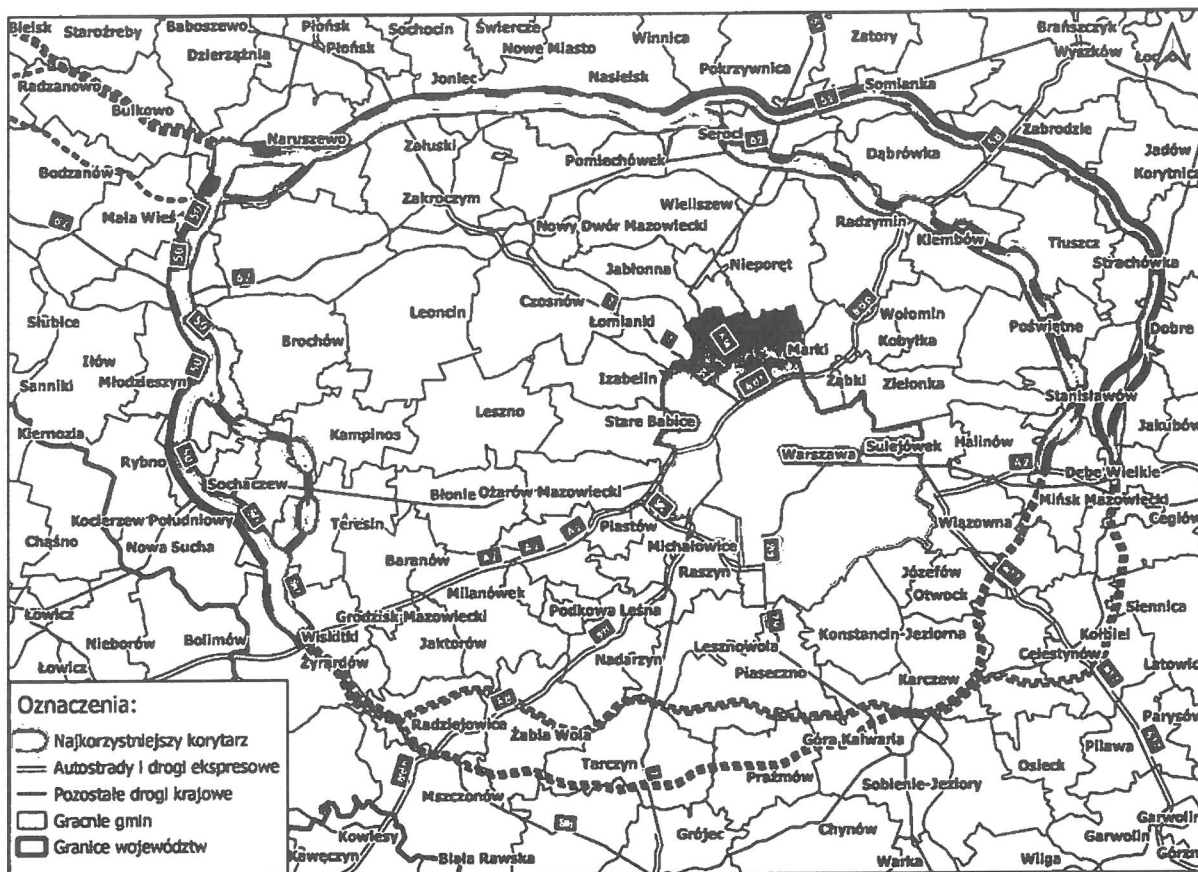
PETYCJA

**w sprawie *Planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej*
przez *Gminę Nowa Sucha***

(w oparciu o Ustawę z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870)

My, podpisani w załączniku do niniejszej petycji, mieszkańcy Gminy Nowa Sucha (grupa osób fizycznych), których reprezentuje Pan Maciej Mońka, pełniący jednocześnie obowiązki Wójta Gminy Nowa Sucha, adres do korespondencji: Nowa Sucha 59A, 96-513 Nowa Sucha, domagamy się, aby planowana droga ekspresowa S50 stanowiąca część Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przebiegała korytarzem wyznaczonym w Studium korytarzowym na wschód od Sochaczewa.

Na początku 2021 roku odbyły się spotkania z samorządami, podczas których udostępniono wyniki Studium korytarzowego. W opracowaniu tym wskazano najkorzystniejszy wariant przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej: „Analiza wielokryterialna wskazała korytarz, który wypadł najkorzystniej pod względem czterech grup kryteriów: środowiskowych i społecznych (zestaw cech obejmujących dane dotyczące środowiska przyrodniczego i społecznego), technicznych (zestaw cech ruchowych, inżynierskich i planistycznych), ekonomicznych (zestaw cech obejmujących nakłady inwestycyjne, wskaźniki ekonomiczne) oraz sieciowych (zestaw cech definiujących sieć dróg oraz jej wpływ na otoczenie), na które składało się 19 kryteriów cząstkowych”.



Po spotkaniach z samorządami wyniki Studium korytarzowego zostały upublicznione. Również my mieszkańcy Gminy Nowa Sucha zapoznaliśmy się z nimi i za oczywiste uznaliśmy, że nowa droga S50 będzie projektowana w korytarzu wskazanym przez ekspertów na najbardziej korzystny. Tymczasem podczas spotkań konsultacyjnych oraz w materiałach przesłanych z biur projektowych dowiadujemy się, że wariant ten w ogóle nie jest brany pod uwagę. Jesteśmy tym faktem oburzeni. Rodzi to uzasadnione podejrzenia co do transparentności procedury ustalającej przebieg trasy.

Przy planowaniu i wyznaczaniu przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej pominięto ogólną zasadę pewności prawa i przewidywalności działań organów Państwa, a ponadto zasadę zaufania obywateli do władzy publicznej. Dla nas jako dla mieszkańców jest to niezrozumiałe, sprzeciwiamy się chęci dalszego procedowania inwestycji dla wariantów, które nie były uznane jako najbardziej korzystne. Skutkiem tej nagłej zmiany jest również to, że osoby podejmujące życiowe decyzje inwestycyjne dotyczące kupna nieruchomości celem budowy domu i zamieszkania w naszej gminie, niezwykle ważna jest przewidywalność działań organów administracji rządowej i samorządowej. Obecnie te osoby znalazły się bowiem w korytarzu drogowym, razem ze swoimi planami, inwestycjami, kredytami i marzeniami. Jest to sytuacja niedopuszczalna. Zarówno mieszkańcy, jak i samorządy nie zostali w należyty sposób poinformowani i z odpowiednim wyprzedzeniem przygotowani na realizację tak dużej i uciążliwej inwestycji.

Przedstawione nam aktualne propozycje przebiegu drogi S50 przez naszą gminę są dla nas absolutnie nie do przyjęcia. Trasa przetnie gminę na pół. Spowoduje utrudnienia w dostępie do pracy, szkół, przedszkola, instytucji publicznych. Ograniczy możliwość uprawy wielu pól. Znacząco utrudni to rozwój gospodarczy, a także komunikację i transport wewnątrz gminy, podniesie koszty funkcjonowania samej gminy, ale także codzienne koszty związane z komunikacją i transportem ponoszone przez wszystkich mieszkańców. Znacznemu pogorszeniu ulegnie dostęp do oświaty i kultury oraz do służby zdrowia, w które te dziedziny gmina w ostatnich latach zainwestowała znaczące środki. Projektowana droga bezpowrotnie podzieli naszą gminę, co spowoduje zahamowanie rozwoju społecznego.

Zlikwidowane zostaną również cztery firmy dające zatrudnienie wielu naszym mieszkańcom. Wyburzone zostanie kilka budynków mieszkalnych i gospodarczych, a dla tych osób, którym przyjdzie mieszkać w sąsiedztwie takiej drogi, z powodu nieustannego hałasu powstanie trauma na całe życie. Godzi to w mienie mieszkańców, będące w większości dorobkiem całego życia ich właścicieli. Wszystkie zaproponowane warianty przebiegu drogi ekspresowej S50 przez Gminę Nowa Sucha przebiegają przez najbardziej atrakcyjną do zabudowy część gminy, jaką stanowi miejscowość Kozłów Biskupi i Zakrzew, świetnie położone i uzbrojone w odpowiednie media. Proponowane obecnie przebiegi Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej nie znajdują odzwierciedlenia w dokumentach strategicznych dotyczących rozwoju społeczno-gospodarczego Gminy Nowa Sucha.

Droga S50 zakłóci również wiele szlaków turystyczno-krajoznawczych, które w rejonie bliskiego sąsiedztwa z miastem powinny być szczególnie chronione. Na trasie planowanych przebiegów znajduje się przeznaczona docelowo pod rekreację piękna dolina Bzury z siedliskiem bociana czarnego w miejscowości Stary Dębsk oraz najlepsze do rolniczego wykorzystania ziemie w Kościelnej Górze. Dla nas są to tereny cenne przyrodniczo. Nasza gmina ma duży potencjał turystyczny i krajoznawczy, taki jej charakter chcielibyśmy zachować, bo właśnie między innymi ten fakt powoduje, że liczba naszych mieszkańców co roku wzrasta, co wyróżnia nas spośród wielu samorządów. Nowi mieszkańcy wskazują, że zdecydowali się osiedlić w naszej gminie ze względu na bliskość przyrody, spokój, chęć życia i wychowywania dzieci z dala od mocno zurbanizowanych terenów. Przeprowadzenie obwodnicy przez nasze tereny zdewastuje jej wyjątkowy charakter, nieodwracalnie zniszczy tereny cenne przyrodniczo, spowoduje to zmiany w zakresie hydrologii tego obszaru, szlaków migracyjnych zwierząt i bez wątpienia wpłynie niekorzystnie na klimat. Zachowanie walorów przyrodniczych i krajobrazowych stanowi istotną wartość w rozwoju społeczno-gospodarczym naszej gminy.

Na terenie Gminy Nowa Sucha istnieje również wiele miejsc, które upamiętniają wydarzenia historyczne, głównie z czasów I wojny światowej oraz Bitwy nad Bzurą w 1939 r. Dla nas są to bardzo ważne pamiątki historii, o które dbamy.

Jako mieszkańcy mamy obawy związane z wydłużonym czasem reakcji i dojazdu naszych Ochotniczych Straży Pożarnych do ewentualnego miejsca zagrożenia (pożaru, wypadku itd.). Wpłyne to bardzo niekorzystnie na nasze poczucie bezpieczeństwa. Wzrośnie także zagrożenie bezpieczeństwa dzieci bawiących się na powietrzu i jeżdżących na rowerach po drogach lokalnych. Brak możliwości swobodnego przemieszczania się w obrębie podzielonych części gminy utrudni utrzymanie bezpośrednich więzi z rówieśnikami i sąsiadami.

Kolejnym argumentem jest to, że wszystkie przedstawione warianty są bardzo zbliżone do siebie, jeżeli chodzi o ich przebieg. Czujemy się przez to pokrzywdzeni, bo tak naprawdę nie mamy żadnego wyboru. Każdy wariant oznacza dla nas to samo. Jako mieszkańcy nie mieliśmy nawet możliwości bezpośredniej dyskusji, przedstawienia swoich argumentów, uzyskania odpowiedzi na nurtujące nas pytania, ponieważ zaplanowane spotkanie zostało odwołane.


Mamy również przykre doświadczenia ze znajdującą się u nas drogą krajową 92 i 50 oraz drogą wojewódzką 705, a także trasą kolejową. Wiemy co oznaczają niedogodności związane z bliskością ciągów komunikacyjnych. Przeprowadzenie kolejnej tak ruchliwej trasy przez teren Gminy Nowa Sucha spowoduje, że to my jako mieszkańcy poniesiemy bardzo duże koszty społeczne, ekologiczne oraz infrastrukturalne. Jednocześnie planowana obwodnica nie przyczyni się do wzrostu potencjału ekonomicznego gminy.

Dlatego zdecydowanie nie chcemy drogi ekspresowej S50 w Gminie Nowa Sucha.

W imieniu osób fizycznych wymienionych w załączniku

Maciej Mońka

WÓJT


.....mgr inż. Maciej Mońka.....

Do petycji załączone zostały listy podpisów 1 126 mieszkańców.

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Duda – Prezydent RP
2. Pani Elżbieta Witek – Marszałek Sejmu
3. Pan Tomasz Grodzki - Marszałek Senatu RP
4. Pan Mateusz Morawiecki – Prezes Rady Ministrów
5. Pani Anna Cicholska – Poseł na Sejm RP