

Dekretacja zgodna z dekreacją dokonaną

w dniu 26.10.2021.

przez DP

W imieniu mieszkańców

w systemie EZD D-1,2-2 (W)

(podpis)

Łąka Prudnicka dnia 10 września 2021 r.



GDDKiA - Opole
RPW/14072/2021 P
Data:2021-10-25

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Opole
ul. Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole**

Petycja dotycząca utworzenia przejścia dla pieszych w miejscowości Łąka Prudnicka
wspólnego dla ulic Tulipanowa i Różana w ciągu drogi krajowej nr 40 .

UZASADNIENIE

Działając na podstawie art. 2 ust.2 pkt.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach Dz.U. 2018 poz.870(t.j), mieszkańcy miejscowości Łąka Prudnicka wnoszą petycję w interesie publicznym o zaprojektowanie oraz budowę przejścia dla pieszych wspólnego dla ulic Tulipanowa i Różana, umożliwiające mieszkańcom tych ulic, bezpieczne dojście do chodnika znajdującego się po drugiej stronie drogi DK 40 (ul. Głuchołaska).

W obecnym stanie faktycznym od znaku miejscowości Łąka Prudnicka (na kierunku Głuchołazy) aż do ulicy Zamkowej (700 m) brak jest przejścia dla pieszych w związku czym piesi, mieszkańcy ulicy Tulipanowej, Różanej, Czereśniowej, zmuszeni są do przejścia ruchliwej drogi krajowej w celu przedostania się na bezpieczny chodnik. Z uwagi na fakt, że chodnik wzdłuż ul. Głuchołaskiej znajduje się tylko po stronie przeciwnej niż budynki mieszkalne ww. ulic, nie ma możliwości dojścia do chodnika bez przejścia przez jezdnię drogi krajowej. Poruszanie się po skrajni drogi krajowej od strony zabudować ww. ulic stanowi niebezpieczeństwo dla pieszych, ponieważ jest ona wąska i wyboista lub też zanika na niektórych odcinakach.

Obserwujemy stale rosnące natężenie ruchu pojazdów ciężarowych na drodze krajowej w dni robocze natomiast w dni wolne od pracy nasila się ruch pojazdów osobowych w związku z rozwojem ruchu turystycznego w obszarze przygranicznym. Od 13 marca 2021 roku na drodze DK-40 dozwolony jest ruch pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 tony, co dodatkowo zwiększyło natężenie ruchu na drodze pojazdów o wydłużonej drodze hamowania.

Ponadto w związku z tym, że na kierunku do Głuchołaz, ulice Tulipanowa i Różana znajdują się w początkowej części miejscowości, kierowcy przekraczają znacznie prędkości zanim zostaną zmuszeni do wyhamowania na skutek naturalnej przeszkody jaką jest zakręt

drogi. Zakręt drogi DK40 oraz starodrzew lipy rosnący w jej pasie znacznie ogranicza widoczność pieszym, którzy przechodzą przez jezdnię. Podobnie na kierunku do Prudnika dla pieszego z ulicy Tulipanowej nadjeżdżające pojazdy są słabo widoczne z uwagi na wspomniany zakręt i rosnące drzewa, co w połączeniu z przekroczeniem prędkości pojazdów stanowi zagrożenia dla życia i zdrowia pieszych.

Kontrole prędkości przeprowadzane przez Policję odbywają się stale w tym samym miejscu przy Szkole Podstawowej w Łące Prudnickiej i ich prewencyjny charakter pozostaje bez wpływu na przekraczane prędkości przez kierowców poruszających się w okolicy ulic Tulipanowa i Różana gdzie nie ma możliwości prowadzenia takich kontroli. W związku z powyższym budowa przejścia dla pieszych przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu, bowiem jak wskazują badania znaki D6 i P10 przyczyniają się ograniczenia prędkości przy jednoczesnym zachowaniu braku utrudnień dla ruchu kołowego.

Wobec powyższego w naszej ocenie zasadnym i wskazanym jest utworzenie przejścia dla pieszych na wysokości ulic Różana i Tulipanowa w ciągu drogi krajowej nr 40 w miejscowości Łąka Prudnicka co przyczyni się do bezpieczeństwa pieszych w szczególności dzieci młodzieży oraz osób starszych mieszkańców wskazanych wyżej ulic.

W imieniu mieszkańców

W załączeniu :

1. Lista podpisów mieszkańców