

1. Czy Ministerstwo nadal nie ma w planach wynagrodzenia dla operatorów? Nasza firma jest operatorem opłat drogowych na Węgrzech i Bułgarii i tam takie wynagrodzenie jest praktykowane.

Operator ponosi koszty transmisji danych, utrzymania infrastruktury (serwery)

Zważając na brak podatku VAT w Polskim systemie opłat drogowych, szansa na zarobek dla operatora to jedynie sprzedaż usług dodatkowych dla właściciela firmy transportowej, co nie jest jednoznaczne i oczywiste w obecnej sytuacji na rynku

MF nie planuje wynagrodzenia dla operatorów.

2. Kiedy będą dostępne końcowe (zatwierdzone) dokumenty dotyczące procedury testowania OBU?

W październiku 2020 roku.

3. Kiedy będzie możliwość rozpoczęcia procedury testowania OBU?

Planujemy rozpoczęcie pre-testów na środowisku deweloperskim w październiku 2020 roku. Testy zasadnicze pozwalające na dopuszczenie operatora do SPOE KAS planowane są na grudzień 2020 roku

4. Jakie są plany dotyczące terminu rozpoczęcia pracy nowego systemu?

Q1 2021 roku.

5. Czy aktualnie jakiegokolwiek podmioty (operatorzy urządzeń OBU) rozpoczęły lub zakończyły już proces integracji ze SPOE KAS i zostały dopuszczone do systemu?

Nie.

6. Prosimy o wyjaśnienie pytania „Jaki sposób zapewnienia transmisji danych Państwo planują?”.

Rodzaj technologii, np. GSM, LTE, 2G, 3G, itd.

7. Czy planują państwo uruchomienie istniejących ZSL w SPOE od początku?

Tak, jeśli dany operator ZSL zaliczy pozytywnie wszystkie testy.

8. Czy urządzenia do testów muszą być już w technologii transmisji danych LTE CAT M1 ?

MF nie stawia takiego wymogu w wymaganiach w dokumentacji.

9. Które dane zawarte w schemacie v_1_0 są na chwilę obecną obligatoryjne tak by rozpocząć fazę testów na poziomie integracji systemowej a następnie testy przejazdowe?

Rozumiemy, że chodzi o strukturę JSON (tabela 1). Wszystkie dane są wymagane.

10. Jakie znaczenie/czemu będą służyć po stronie NKSP0 dane typu: satellitesForFix, satellitesInView, LAC, MCC, MNC, CID?

Tego typu dane są przesyłane w celu oszacowania jakości odebranych danych oraz w algorytmach wykrywania nieprawidłowości w wysłaniu danych.

11. Powyższe odpowiedzi pozostają w mocy, jeżeli zostaną podane informacje dot. przewidywanego przez MF KAS modelu wynagrodzenia dla dostawcy/operatora OBU. Prosimy o przedstawienie tego modelu.

MF nie planuje wynagrodzenia dla operatorów.

12. Podane dane dot. dat oraz liczby urządzeń są aktualne w obecnej chwili; mogą ulec zmianie w przyszłości. Prosimy o przedstawienie przez MF KAS prognozy miesięcznego zapotrzebowania na urządzenia OBU oraz całkowitego zapotrzebowania na urządzenia OBU w pierwszym roku działania systemu SPOE KAS.

Nie publikujemy takich prognoz. Trzeba pamiętać, że użytkownicy mają mieć do dyspozycji kilka metod w celu uiszczenia opłaty. Są to: aplikacja, ZSL, OBU. Liczba czynnych i aktywnych obecnie urządzeń OBU w systemie viaTOLL to około 800 tys.