



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2004/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 listopada 2015</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPDE Dęblin</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Guimbal Cabri G2</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot Instruktor Uczeń pilot</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Dariusz Frątczak od 10-11-2016 roku Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Heli Invest Services Sp zo.o.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Zespół badający Heli Invest</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport Końcowy</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>17 kwietnia 2018</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 listopada 2015 roku o godzinie 12:00 LMT podczas wykonywania lotów szkolnych wg ćwiczenia IV/17 załoga wykonywała loty po kręgu na imitację autorotacji. Załoga odnotowała trzy przypadki chwilowej utraty mocy silnika. Pierwsze dwa wystąpiły przed drugim zakrętem na wysokości 1100 ft i były słabo odczuwalne, załoga potraktowała je jako zaburzenia spowodowane turbulencją. Trzeci przypadek wystąpił podczas startu na wysokości 20-30 ft w początkowej fazie rozpędzania. Załoga odczuła krótkotrwałe ale bardzo silne, dynamiczne szarpnięcie związane z chwilową utratą mocy silnika. Załoga przerwała wykonywanie zadania i wylądowała na lotnisku startu.

Poinformowano stację obsługową Heli Invest Services.

Śmigłowiec wstrzymano od dalszej eksploatacji.

HIS CAMO zaleciło sprawdzenie układu zarządzania mocą silnika, w wyniku analizy podjęto decyzję o wymianie przerywacza tachometrycznego na nowy. Po wymianie wykonano próbę śmigłowca. Tak w locie jak i podczas ponownego sprawdzania systemów pokładowych po locie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Zwrócono się również do producenta z prośbą o opinię w/w temacie. Producent potwierdził, iż prawdopodobną przyczyną zaburzeń pracy układu „governora” mogła być chwilowa nieprawność przerywacza.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego była nieprawidłowa praca przerywacza tachometrycznego.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika-podmiot badający.**

Nie sformułowano.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa.**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	