

MOP kat. II - PEPLÓWO II

km 1+550

DANE TECHNICZNE:

- drogi manewrowe
 prędkość projektowa 30 km/h
 szerokość jezdni 6.00 - 7.50 m

- wymiary stanowisk postojowych :
 dla sam. osobowych 2.50 x 5.00 m
 dla sam. osób niepełnosprawnych 3.60 x 5.00 m
 dla sam. ciężarowych 3.50 x 19.0 m
 dla autobusów 4.00 x 19.0 m

- szerokość chodnika 2.0 m

nr	obiekt	PEPLÓWO II	
		MOP II	
1	parking dla samochodów osobowych	96	
2	parking dla samochodów osób niepełnosprawnych	5	
3	parking dla samochodów ciężarowych	26	
4	parking dla autobusów	7	
5	stanowisko postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi	2	
6	budynek toalet	1	
7	punkt czerpania wody	3	
8	miejsca piknikowe (zadaszone)	9	
9	miejsce zabaw dla dzieci	1	
10	istniejąca stacja paliw	1	
11	istniejący pawilon handlowy, bar	1	
12	istniejący parking dla personelu	9	
13	stanowisko do ważenia pojazdów	1	
14	stanowisko kontroli technicznej pojazdów	3	
15	miejsce na odpady - wiata śmieciowa	1	
16	stacja transformatorowa	1	
17	zbiornik przeciwpożarowy	1	
18	miejsce zrzutu ścieków z autobusów	1	
19*	rezerwa terenu pod budynek ITD	1*	
20	zbiornik na gaz	1	

Uwaga: poz. 10,11,12 - zagospodarowanie istniejące
 19* - docelowy element zagospodarowania MOP

MOP PEPLÓWO II WEDŁUG TOMU XIII

DANE TECHNICZNE:
 (droga serwisowa DS1d)
 klasa techniczna - D
 prędkość projektowa - 30 km/h
 szerokość jezdni - 5,50 m
 szerokość korony - min 7,00 m
 kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
 (droga serwisowa DS1c)
 klasa techniczna - D
 prędkość projektowa - 30 km/h
 szerokość jezdni - 5,50 m
 szerokość korony - min 7,00 m
 kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
 (droga autobusowa DA-1)
 klasa techniczna - powiatowa
 prędkość projektowa - 60 km/h
 szerokość jezdni - 6,00 m
 szerokość korony - 8,00 - 9,20 m
 kategoria ruchu - KR 3



LEGENDA:

- 40 km/h - znak wielokątów słupkowy z folii odbiskowej typu 2
- 40 km/h - znak wielokątów słupkowy z folii odbiskowej typu 1
- wielkość znaku: typ folii
 - M - mała - odbiskowa typu 2
 - S - średnia - odbiskowa typu 1
 - D - duża - odbiskowa pryzmatyczna
- słupki prowadzące - U-1a
- słupki prowadzące - U-1b
- ekran przeciwsłoneczny
- ekran akustyczny
- bariera ochronna stalowa
- bariera rozbiornika
- bariera ochronna stalowa mostowa
- balustrada
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- ogrodzenie
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia żwirowa
- chodnik
- ciąg pieszo - rowerowy
- ścieżka rowerowa
- pole widoczności przy zблиżeniu się do skrzyżowania
- pole widoczności przy przyjeździe z miejsca zatrzymania
- projektowana zieleń
- bramownica kończąca się względem na oznakowanie drogi

Uwaga: Wykonanie systemu zarządzania ruchem nie wchodzi w zakres inwestycji, a szczegółowe rozbiorniki urządzeń będą przedmiotem odrębnego opracowania.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 ul. Warszawska 15, 01-147 Warszawa
 ul. Słowackiego 2, 01-147 Warszawa

STRABAG Sp. z o.o. STRABAG Infrastruktura Polska Sp. z o.o.
 ul. Słowackiego 2, 01-147 Warszawa ul. Słowackiego 2, 01-147 Warszawa

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
 ul. Słowackiego 2, 01-147 Warszawa

Projekt Strajki Organizacji Ruchu
 Plan Sytuacyjny

02/16/2017 11-2018 1:500

Strajki	Organizacja Ruchu	Plan Sytuacyjny
02/16/2017	11-2018	1:500

