

# RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068  
Nr certyfikatu CSRS 291.03/06/09/12/15/18/21/24 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2 Adres biura: 76-200 Słupsk ul. Portowa 13b  
NIP 839-212-15-17 telefon: 604 072 883 e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

## OCENA TECHNICZNA Nr 120/24

Słupsk 28 lipca 2024 r.

Zadanie: **określenie wartości rynkowej pojazdu**



Obiekt opracowania:

Numer identyfikacyjny VIN:

Numer rejestracyjny:

Rok produkcji:

Data 1-szej rejestracji:

Rodzaj silnika:

Pojemność i moc silnika:

Samochód osobowy KIA Cee'd 1,6

U5YHB812AAL145857

GS 54135

2010 r.

02.06.2010 r.

z zapłonem iskrowym

1591 cm<sup>3</sup> / 93 kW / 126 km

Zleceniodawca:

GLÓWNY INSPEKTORAT RYBOŁÓWSTWA MORSKIEGO

76-200 Słupsk ul. Jana Pawła II 1/734

Przeznaczenie:

dla potrzeb własnych zleceniodawcy

Data i miejsce badania pojazdu:

26.07.2024 r. Słupsk

Wartość rynkową przedmiotowego pojazdu wg stanu jak w dniu badania  
określono na **11 300 zł brutto**

Słownie: *jedenastacie tysięcy trzysta PLN*

Wskazana wartość zawiera 23% podatek VAT

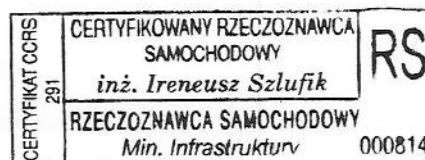
Wartość netto: **9 186,99 zł**

23% VAT: **2 113,01 zł**

W załączeniu:

- arkusz wyceny Nr 120/24 - system Info-Ekspert,
- dokumentacja fotograficzna i mat. źródłowe.

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE  
inż. Ireneusz Szlufik  
SIEMIANICE, ul. Kolejowa 2  
76-200 SŁUPSK



## I. Materiały.

1. Badanie pojazdu w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.
2. Dowód rejestracyjny seria DR/BAP 0495807 wydany przez Prezydenta Miasta Słupska.
3. Dane fabryczne producenta auta.



Tył pojazdu

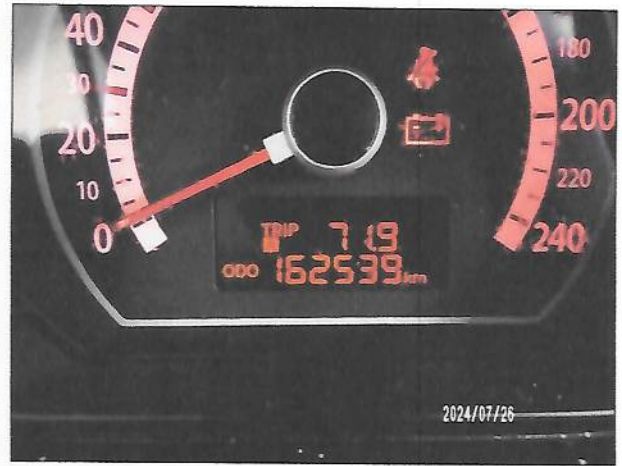


Widok wnętrza



Cecha identyfikacyjna (numer VIN) i dane fabryczne producenta na tabliczce znamionowej





Przedział silnikowy i wskazania licznika kilometrów



Komora bagażnika i widok skorodowanej ramy drzwi tylnych lewych



Informacje dot. przeglądu klimatyzacji oraz wymiany oleju

## II. Stan techniczny.

### Silnik z osprzętem i układem przeniesienia napędu:

- silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych,
- uruchomienie oraz praca silnika w całym zakresie prędkości obrotowej bez zastrzeżeń,
- stan pozostałych zespołów zgodny z normatywnym dla danego okresu eksploatacji oraz przebiegu,

- podczas badań pojazdu nie stwierdzono informacji o wymianie rozrządu,
- zaleca się aby dalsza eksploatacja przedmiotowego auta poprzedzona została szczegółową diagnostyką elementów napędu zespołu rozrządu w warunkach warsztatowych.

#### Zawieszenie i układ kierowniczy:

- elementy wskazanych podzespołów nie noszą widocznych śladów uszkodzeń, nie stwierdzono także wyczuwalnych luzów w połączeniach przegubowych.

#### Układ jezdny i hamulcowy:

- nie stwierdzono nadmiernych luzów w połączeniach par kinetycznych, natomiast przedstawiciel zleceniodawcy wskazał na konieczność bieżącej naprawy eksploatacyjnej podzespołów układu przedstawiając stosowny dokument diagnostyki warsztatowej wykonanej przez firmę DARMOT (*patrz załącznik do wyceny*),
- opony kół jezdnych KLEBER 195/65 R15 wykazują zużycie nie przekraczające 50%.

#### Nadwozie z wyposażeniem:

- utrzymanie i dbałość o pojazd określono jako przeciętne,
- stwierdzono wcześniejsze naprawy blacharsko-lakiernicze tyłu i lewego boku oraz skorodowaną ramę drzwi tylnych lewych,
- wyposażenie pojazdu przyjęto wg danych fabrycznych.

### III. Wycena

#### Wartość bazowa.

W systemie Info-Ekspert notowania wartości bazowych są wynikiem analizy prowadzonej na reprezentatywnej grupie samochodów używanych z terenu całego Kraju.

Badania prowadzone są dla poszczególnych marek i typów pojazdów, ich modeli oraz roku produkcji.

Wyniki badań publikowane są w comiesięcznych wydaniach katalogowych i aktualizowanym na bieżąco programie komputerowym.

Dla poszczególnych grup pojazdów badany jest spadek cen w funkcji wieku, przebiegu oraz stanu technicznego.

Notowania wartości bazowej dotyczą auta modelowego sprzedawanego przez handel samochodowy, które charakteryzuje się następującymi parametrami:

- *poprawny stan techniczny – nie wymagający napraw i będący w ruchu,*
- *po raz pierwszy zostało zarejestrowane w maju roku produkcji,*
- *jest wyposażone standardowo,*
- *ma przebieg zgodny ze średnim w swojej klasie,*
- *opony wykazują max. 50% stopień zużycia.*

#### Korekty:

- korektę za datę pierwszej rejestracji oraz przebieg, program Info-Ekspert ustala automatycznie po zadaniu niezbędnych parametrów,
- korektę za szczególny charakter eksploatacji zastosowano z uwagi na użytkowanie pojazdu jako auta służbowego przez różnych kierowców,
- korektę za sytuację regionalną zastosowano po analizie rynku lokalnego wskazującą na znaczne nasycenie i trudną zbywalność aut tego segmentu,

- konieczne bieżące naprawy eksploatacyjne zasygnalizowane diagnozą warsztatową firmy DARMOT uwzględniono w wycenie auta metodami zalecanymi w Instrukcji Określenia Wartości Pojazdów Nr 1/2016 SRTSiRD.

### Podsumowanie wyceny.

Pojazd posiada aktualne dopuszczenie do ruchu spełnia zatem wymagania techniczne wynikające z treści art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeń wykonawczych Ministra Transportu, wymaga jednak przeprowadzenia bieżącej naprawy eksploatacyjnej podzespołów podwozia.

W oparciu o bazę danych eksperckiego systemu Info-Expert, informacje zebrane podczas oględzin oraz dane fabryczne producenta, wartość rynkową przedmiotowego pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin określono na **11 300 zł brutto** (jedenaście tysięcy trzysta PLN)

W załączeniu:

- arkusz wyceny wartości rynkowej auta w systemie Info-Expert z uwzględnieniem konieczności przeprowadzenia bieżącej naprawy eksploatacyjnej podzespołów podwozia,
- Wycena nr 752 sporządzona przez firmę DARMOT wskazująca stan elementów i podzespołów układu przedniego i tylnego zawieszenia oraz układu hamulcowego koniecznych do wymiany.

Zastrzeżenia ograniczające:

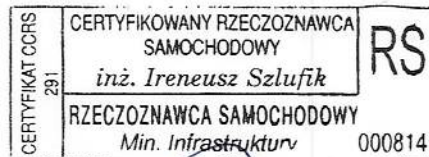
- powyższa ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego auta i za taką nie może być uznawana,
- rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za ukryte wady pojazdu,
- niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w zadaniu, nie może być również publikowane w jakimkolwiek dokumencie ani powielane bez zgody autora.

Słupsk 28.07.2024 r.

inż. Ireneusz Szlufik

Rzeczoznawca certyfikowany w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa,
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych.





# RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068  
Nr certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12/15/18 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2

NIP 839-212-15-17

telefon: 604 072 883

e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

WYCENA Nr: 120/24

z dnia: 2024/07/27

Wykonawca wyceny : Ireneusz Szlufik

Właściciel: GIRM w Słupsku

Adres: ul. Jana Pawła II 1/734, 76-200 Słupsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2010

Model: Cee'd 1.6 MR'10 E5

Wersja: Comfort Plus

Nr rejestracyjny: GS 54135

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHB812AAL145857

Nr INFO-EKSPERT	052-00439
Data pierwszej rejestracji	2010/06/02
Wskazanie drogomierza	162539 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/06/02-24/07/26)	170 mies.
Oznaczenie typu	ED
Dop. masa całk.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 93kW (126KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.11-2011.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	18	Schowek chłodzony
2	Filtr p/pyłkowy	19	Siedzenia tylne dzielone
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	20	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	22	Szyby przyciemniane
6	Klimatyzacja	23	Światła do jazdy dziennej
7	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła p/mgielne przednie
8	Koło zapasowe dojazdowe	25	Światło dodatkowe STOP
9	Komputer pokładowy	26	Tarcze kół stalowe 15"
10	Kurtyny powietrzne boczne	27	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Podłokietnik centralny przedni	28	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
12	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Zagłówki foteli przednich aktywne
13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zderzaki w kolorze nadwozia
15	Radioodtwarzacz CD + MP3	32	Złącze "AUX"
16	Relingi dachowe	33	Złącze "USB"
17	Roleta do bagażnika		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 195/65 R15 91H		50
Przednie prawe:	*KLEBER 195/65 R15 91H		50
Tylne lewe:	*KLEBER 195/65 R15 91H		50
Tylne prawe:	*KLEBER 195/65 R15 91H		50

## OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Do oceny przedstawiono samochód służbowy w stanie kompletnym.  
Ogłędzin auta dokonano w dniu 26.07.2024 r. w miejscu jego garażowania w Słupsku przy ul. Paderewskiego w obecności pracownika Inspektoratu.  
Badanie wykonano bez próby drogowej.  
Auto posiada aktualne dopuszczenie do ruchu do dnia 22 maja 2025 r.

### STAN TECHNICZNY

Podczas badań nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszyc zewnętrznych nadwozia za wyjątkiem głębokiej korozji górnej ramy drzwi tylnych lewych (pod uszczelką).  
Badanie grubości powłoki lakierowej wykazało także wcześniejsze naprawy blacharsko-lakiernicze w obszarze obejmującym głównie tył oraz lewy bok pojazdu.  
Z uwagi na nie stwierdzenie widocznych wad naprawczych, a także okresu w jakim naprawa mogła być wykonana, odstąpiono od stosowanie korekty z tego tytułu.

Ponadto, przedstawiciel Inspektoratu przedstawił diagnozę stanu podzespołów podwozia wykonaną przez firmę DARMOT Sp. z o. o. wskazującą na konieczność wymiany elementów układu przedniego i tylnego zawieszenia oraz układu hamulcowego wynikającą z bieżącej eksploatacji pojazdu (załącznik do wyceny).

Uwzględniając konieczność bieżącej naprawy, wartość pojazdu w takim stanie określono dwoma metodami zalecanymi przez Instrukcję Określenia Wartości Pojazdów Nr 1/2016 DSRTSiRD, tj. metodą kosztu naprawy oraz metodą stopnia uszkodzenia.

Opis metod oraz ustalenia wartości przedstawiono na załączonym arkuszu wyceny.

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (170 mies.)	18 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	88 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 341 PLN
---------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 212 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 49 461 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,42%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 3 884 PLN
---------------	-------------

### W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-2,0	- 388
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
<i>GIRM w Słupsku jest drugim właścicielem auta od 2019 r.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-1 554

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Samochód służbowy użytkowany przez różnych kierowców, a także w zróżnicowanym terenie obejmującym zakres działania Głównego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego.

#### Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0

-1 942

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Analiza rynku sprzedaży samochodów używanych w naszym regionie wskazuje na znaczne nasycenie i trudną zbywalność pojazdów tego segmentu.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 26 lipca 2024 roku wynosi:**

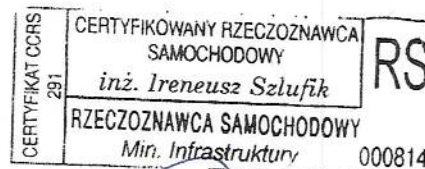
**15500 PLN**

(słownie: piętnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2898,37 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 120/24

z dnia: 2024/07/27

Wykonawca wyceny : Ireneusz Szlufik

Właściciel: GIRM w Słupsku

Adres: ul. Jana Pawła II 1/734, 76-200 Słupsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2010

Model: Cee'd 1.6 MR`10 E5

Wersja: Comfort Plus

Nr rejestracyjny: GS 54135

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 052-00439

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 170 mies.)

15 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,29

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>		
1	Belka zawieszenia przedniego	
2	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	LiP
3	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
4	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	L
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
5	Zespół wahaczy i drążków zawieszenia	LiP

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	0	3 410
2	Wyposażenie nadwozia	41	0	6 355
3	Silnik z osprzętem	16	0	2 480
4	Układ napędowy	6	0	930
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	24	825
6	Zawieszenie tylne	4	18	508
7	Reszta	4	0	620
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>15 128 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	15 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń .....	11 515 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części .....	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,13
Zredukowany koszt naprawy .....	4 200 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>11 300 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	15 500 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0240
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,91
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,26
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>3 472 PLN</b>

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

**Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.**

**11 300 PLN**

**Komentarz**

**Ustalenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem konieczności przeprowadzenia bieżącej naprawy eksploatacyjnej podzespołów podwozia.**

**Opis metod oraz wyniki ustaleń.**

Metoda kosztu naprawy.

Metoda ta pozwala oszacować wartość pojazdu w oparciu o założenie, że wartość ta powiększona o koszt naprawy odpowiada wartości pojazdu po naprawie.

Wartość ustalana jest wg wzoru:  $WPU = WR - N - Un$

gdzie:

- WPU - wartość pojazdu w stanie uszkodzonym,
- WR - wartość pojazdu przed powstaniem uszkodzeń,
- N - koszt naprawy,
- Un - ubytek wartości naprawionego pojazdu.

Pełny szacunkowy koszt naprawy ustalony został w wysokości 11 515 zł brutto, natomiast zredukowany koszt naprawy, zakładający między innymi możliwość zastosowania części w niższych cenach zakupionych poza oficjalną siecią dystrybucyjną marki pojazdu oraz części alternatywnych, a także wykonanie naprawy w niższych cenach zarówno robocizny jak też materiałów, oszacowano na 4 200 zł brutto.

Po uwzględnieniu pozostałych współczynników wyceny zgodnie z zaleceniami Instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2016 SRTSiRD, wartość pojazdu metodą kosztu naprawy ustalono na 11 300 zł brutto (w zaokrągleniu do pełnych 100 zł).

Metoda stopnia uszkodzenia.

Podstawą do określenia wartości pojazdu uszkodzonego w tej metodzie jest oszacowanie stopnia uszkodzenia i określenie realnej wartości jego nieuszkodzonej części.

Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym ustalana jest wg zależności:

$$WPU = R \times a \times b \times u$$

gdzie:

- WPU - wartość pojazdu uszkodzonego,
- R - wstępna wartość głównych zespołów pojazdu,
- a - współczynnik stopnia uszkodzenia,
- b - współczynnik zbywalności,
- u - współczynnik uszkodzeń ukrytych.

Analizy prawne art.104 Ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym wskazują, iż współczynnik zbywalności nie powinien wpływać na wartość rynkową pojazdu wprowadzonego na polski obszar celny przed jego pierwszą rejestracją w RP, dlatego też w procesie wyceny zastosowano korektę tzw. współczynnikiem eksperckim mającą na celu wyeliminowanie współczynnika zbywalności w ustalaniu wartości uszkodzonego auta.

Wartość pojazdu dla celów podatkowych (z pominięciem współczynnika zbywalności) ustalono na:

$15\,128 \times 0,91 \times 0,26 \times 0,97 = 3\,500$  zł brutto (w zaokrągleniu do pełnych 100 zł)

gdzie:

R = 62 164 zł brutto - bazowa wartość głównych podzespołów pojazdu  
 a = 0,91 - współczynnik stopnia uszkodzenia  
 b = 0,26 - współczynnik zbywalności  
 u = 0,97 - współczynnik uszkodzeń ukrytych

Uwaga.

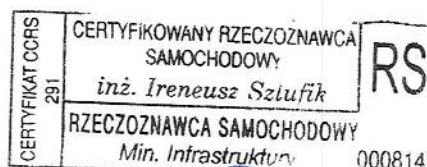
Współczynniki korygujące bazową wartość głównych podzespołów pojazdu wynikają wprost ze stopnia uszkodzenia pojazdu i dobierane są przez program automatycznie.

Ustalenia końcowe:

- wartość pojazdu określona metodą kosztu naprawy **11 300 zł brutto,**
- wartość pojazdu określona metodą stopnia uszkodzenia **3 500 zł brutto.**

Zgodnie z zaleceniami Instrukcji Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2016 SRTSiRD wskazującymi, iż w ocenie wyników uzyskanych różnymi metodami należy preferować wartości wyższe, zatem wynik metody kosztu naprawy wskazuje się jako wartość przedmiotowego auta w stanie przedstawionym do oględzin.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>15 500 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>11 300 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>4 200 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	0,74









## KIA, ED, CEE'D

---

samochód osobowy, wielozadaniowy  
1591 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2010
VIN	U5YHB812AAL145857
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	162 459 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	92
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	148
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1242 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1820 kg
Liczba osi	2

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	31.01.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	E4*2001/116*0121*14
Kategoria	M1
Wersja	M57AZ1
Wariant	F5P61
Typ	ED

### 3. Oś czasu

---







21.05.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSL/008 Odczytany stan drogomierza: 151 312 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.05.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSL/008 Odczytany stan drogomierza: 155 705 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSL/008 Odczytany stan drogomierza: 159 541 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSL/008 Odczytany stan drogomierza: 162 459 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.07.2024 09:58:01	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) 2

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	02.06.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	162 459 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

# Wycena nr 752

**DARMOT SP Z O.O.**TYNIECKIEGO 46  
Telefon: 094 314 31 85, E-mail: darmotmot@gmail.com**Suma brutto: 6569.11****Dane pojazdu**Numer rejestracyjny **INSPEKTO**

Przebieg

Typ pojazdu **KIA, CEE'D SW (ED), 1.6, 2007.09 -> 2012.11, 1591 ccm, 115 KM, 85 kW**Suma netto: **5340.77**Suma VAT: **1228.35**Całkowity czas: **10 h**Ilość użytych części: **22****Towary**

Nazwa	Producent	Ilość	Netto	Vat	Brutto	Wartość netto	Wartość VAT	Wartość brutto
Belka zawieszenia kompletna	FORTUNE LINE	1	988.16	227.28	1215.44	988.16	227.28	1215.44
Wahacz/Drażek reakcyjny	KOREA	2	406.56	93.51	500.07	813.12	187.02	1000.14
Wahacz zawieszenia koła tył	KOREA	2	178.86	41.14	220.00	357.72	82.28	440.00
Wahacz zawieszenia koła tył	CTR	2	101.63	23.37	125.00	203.26	46.75	250.00
Śruba wahacza poprzecznego	OE HYUNDAI	2	44.72	10.28	55.00	89.44	20.57	110.00
Zacisk hamulcowy	ABE	1	286.94	66.00	352.93	286.94	66.00	352.93
Prowadnica hamulca tarczowego kpl.	QUICK BRAKE	1	54.02	12.42	66.44	54.02	12.42	66.44
Tarcza hamulcowa	TRW	2	162.15	37.29	199.44	324.30	74.59	398.88
Kłoczek hamulcowy kpl.	TRW	1	182.15	41.89	224.04	182.15	41.89	224.04
Zestaw montażowy szczęk hamulca postojowego	TRW	1	57.19	13.15	70.34	57.19	13.15	70.34
Szczęki hamulca postojowego kpl.	TRW	1	175.03	40.26	215.29	175.03	40.26	215.29
Łącznik/wspornik stabilizatora	MOOG	2	63.26	14.55	77.81	126.52	29.10	155.62
Guma drążka stabilizatora	MOOG	2	52.85	12.15	65.00	105.70	24.31	130.00
WAHACZE TYLNE LEWY PRAWY / WZDŁÓŻNE		2	203.25	46.75	250.00	406.50	93.50	500.00
		<b>22</b>				<b>4170.05</b>	<b>959.08</b>	<b>5129.12</b>

**Usługi**

Nazwa	Ilość	Netto	Vat	Brutto
! NAPRAWA SAMOCHODU	9	1097.55	252.44	1349.99
! PRZEKŁADKA OPON	1	73.17	16.83	90.00
	<b>10</b>	<b>1170.72</b>	<b>269.27</b>	<b>1439.99</b>

Podpis klienta

Uwaga od HaynesPro, dostawcy danych o czasach napraw: Wszystkie czasy prac ustalone zostały w oparciu o dokumentację producentów OEM, z wykorzystaniem doświadczeń w ramach najlepszych praktyk. Choć dokładamy należytej uwagi by zapewnić dokładność w tworzeniu tych danych, nie ponosi się żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek pominięcia lub powstałe w rezultacie uszkodzenia i/lub zmiany dokonane przez użytkownika.

(#) Zmodyfikowano czas naprawy

(!) Samodzielnie zdefiniowana czynność warsztatowa