

Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku francuskim (kopia czarno-biała)

PERTE DE CERTIFICAT
Toute personne qui entre en possession d'un certificat, perdu par son titulaire, est tenue de le remettre en duplicata au poste de police ou le plus prochain.

CHANGEMENT D'ADRESSE
Ce certificat doit être présenté par son titulaire à la police communale dans les QUINZE JOURS qui suivent le changement d'adresse.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Genre: MOTOCYCLETTE
 Marque (P): SUZUKI 247 C.C.
 Châssis (Q): GJGTA14CL57 07C PVA 84/6505
 Date mise en circulation (R): 02/12/57

IMMATRICULATION DU VEHICULE

Immatriculé le: 13/07/82 No d'immatriculation (A): NM 017
 Nom (C + D): [REDACTED]
 Adresse (E): [REDACTED]

CESSATION D'USAGE
La plaque d'immatriculation doit être renvoyée à la Direction pour l'immatriculation des véhicules dans les QUATRE JOURS de la cessation d'usage définitive du véhicule. Ce délai est ramené à QUINZE JOURS pour la plaque "ESSAI" et à HUIT JOURS pour la plaque "MAGASIN".

0072254 M

ROYAUME DE BELGIQUE
B
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

LE CONDUCTEUR DOIT TOUJOURS ETRE PORTEUR DU PRESENT CERTIFICAT BELGIQUE DOIT ACCOMPAGNER LE VEHICULE EN QUELQUE MAN QU'IL PASSE

DOUANE - Le présent certificat est valable en matière de Douane sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku niderlandzkim (kopia czarno-biała)

VERLIES VAN HET BEWIJS
Als u niet in het bezit komt van een bewijs, dat door de houder verloren went, moet het onmiddellijk op de dichtstbijgelegen politie- of rijbewijspost bezorgen.

ADRESVERANDERING
Dit bewijs moet door de houder aan de gemeentepolitie worden voorgelegd binnen VUFTIEN DAGEN na de adresverandering.

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

Aard: MOTORFIETS
 Merk (P): YAMAHA 535 C.C.
 Chassis (Q): JYA2GVEESJA05B165391P00 87/6546
 De 1ste maal gebruikt op (R): 15/07/88

INSCHRIJVING VAN HET VOERTUIG

Ingeschreven op: 29/05/93 Inschrijvingsnummer (A): RRD 226
 Naam (C + D): [REDACTED]
 Adres (E): [REDACTED] Verzekering: 060

STOPZETTING VAN GEBRUIK
De nummerplaat moet zijn de Directie voor inschrijving teruggezonden worden binnen VIERS MAANDE na de definitieve stopzetting van gebruik van het voertuig. De termijn wordt op VUFTIEN DAGEN voor de "PROEFRIJTENPLAAT" en op ACHT DAGEN voor de "HANDELAARPLAAT" teruggebracht.

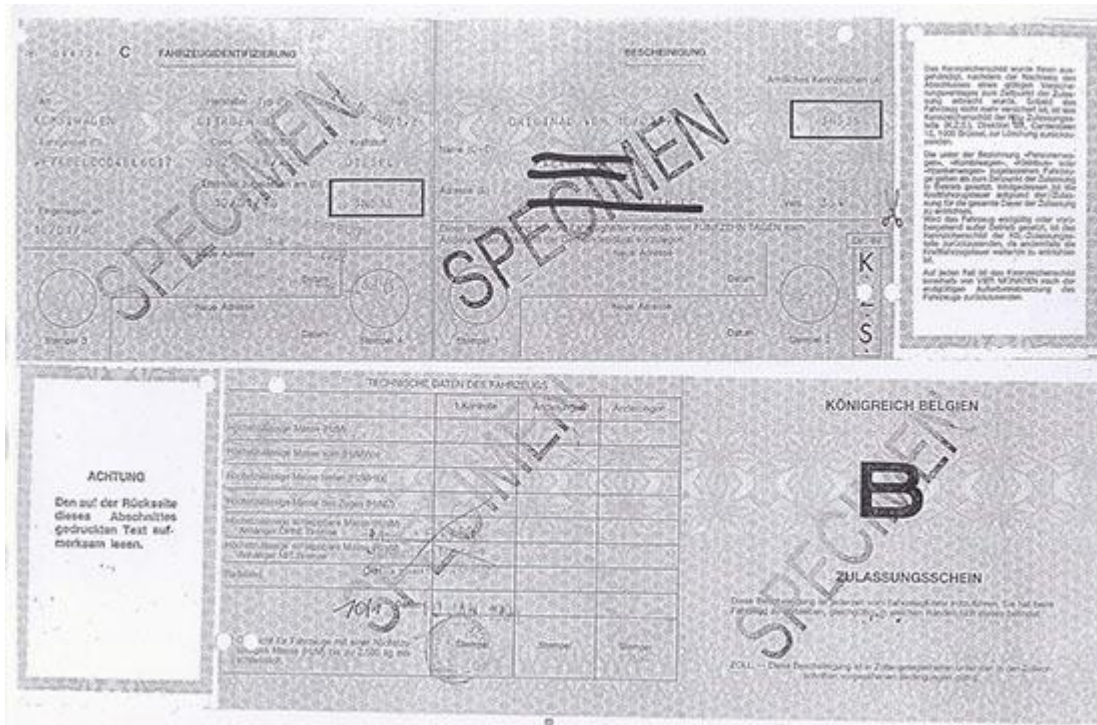
0114677 N

KONINKRIJK BELGIE
B
INSCHRIJVINGSBEWIJS

DE BEZITZENDER MOET STEEDS IN HET BEZIT ZIJN VAN DIT BEWIJS. HET VOERTUIG MOET ERVAN VOORWAAL ZIJN OVERGEGANGEN IN WELKE HANDELIJN OVERLAAT.

DOUANE - Dit bewijs geldt voor de douane overeenkomstig de bij de douaneregelingen bepaalde voorwaarden.

Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku niemieckim (kopia czarno-biała)



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku francuskim - awers



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku francuskim- rewers



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku francuskim- awers



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku francuskim- rewers



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku niderlandzkim- awers



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku niderlandzkim- rewers



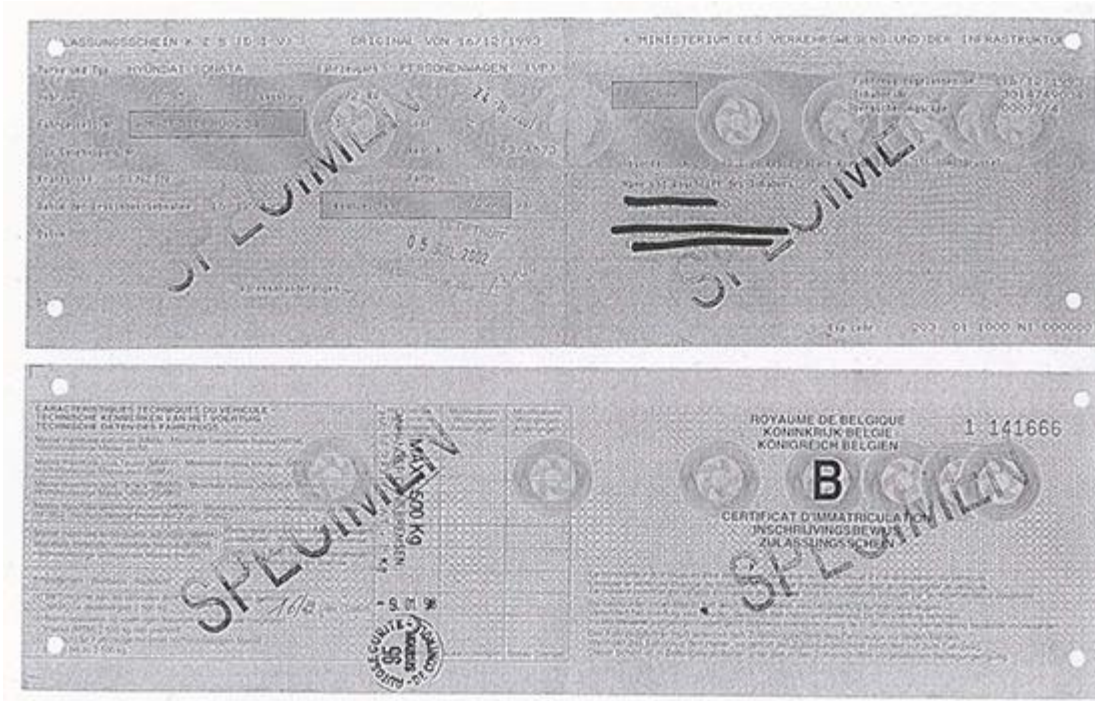
Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku niderlandzkim- awers



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku niderlandzkim- rewers



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego (kopia czarno-biała) – awers w języku niderlandzkim, francuskim i niemieckim – rewers w języku niemieckim



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego – awers w języku niderlandzkim, francuskim i niemieckim – rewers w języku francuskim



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego – awers w języku niderlandzkim, francuskim i niemieckim – rewers w języku niderlandzkim



Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego – awers w języku niderlandzkim, francuskim i niemieckim – rewers w języku francuskim

EUROPESE UNIE
UNION EUROPEENNE
EUROPÄISCHE UNION



KONINKRIJK BELGIE
ROYAUME DE BELGIQUE
KÖNIGREICH BELGIEN

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,
Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudzīmas, Forgalmi engedély,
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de Immatriculare, Osvědčení o evidenci, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδειά κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свідоцтво За Регистрація

N24 000000

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de douane sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in Zollangelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 ^{re} controle 1 ^{er} contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In België: Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMAV) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HMAV)			
N2	Maximale massa achteraan (MMAA) Masse maximale sous l'arrière (MMAA)			
N3	Höchstzulässige Masse hinten (HMAH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HMGZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagens zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) - Remorque sans frein Höchstzulässige sleepbare Masse (HrSM) - Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagens met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) - Remorque avec frein Höchstzulässige sleepbare Masse (HrSM) - Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis - Empattement - Radstand Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			
		Stempel - Sceau	Stempel - Sceau	Stempel - Sceau

Wzór belgijskiego dowodu rejestracyjnego w języku niderlandzkim, francuskim i niemieckim- rewers

A. B. B.1. I.

I.1.

C
C1.1 + C1.2
C1.3

C9.
Z.1.

D.1	D.3.
D.2.1.	
D.2.2.	
D.2.3.	
E	E.1.
F.1	G
J	
J.1.	
J.2.	
K	K.1.
P.1.	P.2. P.3.
Q	R
S.1.	S.2. T
V.7.	V.9.

Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część II w języku niemieckim- awers



Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część II w języku niemieckim- rewers



Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część I w języku niemieckim- awers

Der Fahrzeugführer muss jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können.
 Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug.
 Die Bescheinigung ist in Zollangelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.
 Die Zulassungsbescheinigung Teil I muss stets im Fahrzeug vorhanden sein.
 Beim Verkauf des Fahrzeugs müssen beide Teile dem Käufer ausgehändigt werden.
 When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPAISCHE UNION
EUROPEAN UNION

KONIGREICH BELGIEN
ROYAUME DE BELGIQUE

Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

ZULASSUNGSBESCHINIGUNG
REGISTRATION CERTIFICATE
TEIL I
A. Amtliches Kennzeichen

1PHT428

Zulassungsbescheinigung Teil I, Kennzeichenbeleg Teil I, Certificat d'immatriculation Partie I, Prometina dovojenja Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčenie o registrácii Del I, Registreringsattest Del I, Registreringsattest Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudzimas Daļa I, Forgalml engedély Rész I, Certificat de matriculării Parte I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Cast I, Prometno dovoljenje Del I, Registroinfidistus Osa I, Registreringsbeviset Delel I, Teasas Ciaraithe - Chuid I, Eyyppofl mawonitimid Mipoc I, Свидетельство о регистрации Часть I

Aktennummer: **575013125**

Erstzulassung B: 16/04/1999
 Baujahr (B.1):
 Letzte Zulassung I: 20/08/2013

E, FIN

VF920AK1201198825(01)

Adresse/händörung

Fahrzeug
Vehicle

S270001239

VON DER KRAFTFAHRZEUGE-KATEGORIE GESTELLTE TECHNISCHE DATEN	1. Kontrolle	Änderungen	Änderungen
P2 In Belgien höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
M1 Höchstzulässige Masse vom (P2/V)			
M2C12 Höchstzulässige Masse hinten (P2/V)			
P3 Höchstzulässige Masse des Zuges (P2/V)			
O2 Höchstzulässige schlingens Masse (P2/V) - Anhänger ohne Brücke			
O1 Höchstzulässige schlingens Masse (P2/V) - Anhänger mit Brücke			
U1 Radlast			
M31 Verhältnis zwischen der Ladenumänge und Radlast			
	Stempel	Stempel	Stempel

Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część I w języku niemieckim- rewers

(I.1.) Original von 20/08/2013

Absender:
K25 - Voortgangstraat 66, 1210 Brüssel - BELGIEN

C. Identifizierung des Inhabers

C.1.1.*C1.2. Name/Name
Tombeur Etienne

C.1.3. Anschrift/Address
Rue de la Loi 51
1040 Bruxelles

C.4. c) Diese Bescheinigung gilt nicht als Eigentumsnachweis des Fahrzeugs.

(C.9.) Inhaber-Nr.: 7001630711

(C.10.) ZDU-Nr des Inhabers: *****

(Z.1.) Nationale Code-Nr. der Versicherungsgesellschaft: 00038

Kennzeichenart:
Normal
Kennzeichen ausgestellt am 20/08/2013

Identifizierung des Fahrzeugs und technische Merkmale

Marke D.1. RENAULT
 Typ D.2.1. JL
 Variante D.2.2. JLBM
 Version D.2.3. JLBM5
 Modell D.3. RENAULT TRAFIC
 FIN E. VF920AK1201198825(01)
 Code (E.1.3) 793
 Technisch zulässige Gesamtmasse F.1. 3040
 Nationale zulässige Gesamtmasse F.3. *****
 Masse in fahrbereitem Zustand G. 2029
 Fahrzeugklasse J. M1
 Fahrzeugart (J.1.) M1H2W2WCFKFAHRZEUG
 Karosserieart (J.2.) AF M1H2W2WCFKFAHRZEUG
 VVTA K. #2981400133
 Belg Kenn-Nr. (K.1.) 400602
 Hubraum P.1. 1995
 Nennleistung P.2. 66
 Kraftstoffart P.3. DIESEL
 Leistungsdruck Q. *****
 Farbe R. Schwarz
 Sitzplätze einschließlich Fahrerplatz S.1. ***
 Sitzplätze S.2. ***
 Höchstgeschwindigkeit T. 145
 CO₂-Ausstoß V.7. 203
 Schadstoffklasse V.8. Euro 4

Barcode

Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część II w języku francuskim- awers

Le certificat d'immatriculation Partie II doit être conservé séparément (hors du véhicule)
 Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être remises à l'acheteur.
 When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

UNION EUROPEENNE
 EUROPEAN UNION

ROYAUME DE BELGIQUE
 KINGDOM OF BELGIUM

Service public fédéral Mobilité et Transports

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
 REGISTRATION CERTIFICATE
PARTIE II
 PART II
 A. N° d'immatriculation

1PHT428

Certificat d'immatriculation Partie II, Kenakéiphevijski Deel II, Zulassungsbescëitigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registracni certificate Part II, Permisso de circulacìon Parte II, Osvedčení o registracii Del II, Registringsattest Del II, Registracìonsattestus Osa II, Carta di circulacìone Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Daļa II, Forgaleni engedély Rész II, Certifikat te Registracìoni Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matriculacìo Parte II, Certifikat de Immatriculacìo Parte II, Osvedčenje o evidencii Cast' II, Prométno dovoljenje Del II, Reģistracijas dokuments Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastis Cleallthe - Chuid II, Etyppof motomoiuimod Māpoç II, Caidereuctrao o pectraipaia Nacte II

Ce certificat d'immatriculation n'est pas une preuve de propriété du véhicule.
 This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Ce document est la propriété de l'Etat belge.
 This document is the property of the Belgian State.

Numéro de document : **660596272**

Date 1^{re} immatriculation B. : 10/01/1990
 Année de construction (B.1.) : *****
 Date dernière immatriculation I. : 20/08/2013

E. NIV
VF920AK1201198825(01)

Domicile Home **s270001238**

Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część II w języku francuskim- rewers

(I.1.) Original du 20/08/2013

Expéditeur:
 DIV - Rue du progrès 66, 1210 Bruxelles - BELGIQUE

Identification du véhicule et caractéristiques techniques

Marque D.1.	RENAULT
Type D.2.1.	JL
Variante D.2.2.	A.B19
Version D.2.3.	A.60798
Modèle D.3.	RENAULT TRAFIC
NIV E.	VF920AK1201198825(01)
Code (E.1.)	793
Masse maximale techn. admise F.1.	3040
Masse maximale admise nationale F.2.	*****
Masse en ordre de marche G.	3000
Catégorie J.	M1
Genre national (J.1.)	VEHICULE A USAGES MULTIPLES
Type de carrosserie (J.2.)	AF VEHICULE A USAGES MULTIPLES
VWTA K.	#2*9M14*0213*33
N° référence belge (K.1.)	406692
Cylindres P.1.	1965
Puissance P.2.	66
Catégorie P.3.	GASOLE
Rapport puissance/poids Q.	*****
Couleur R.	Noir
Places assises chauffeur inclus S.1.	***
Places debout S.2.	***
Vitesse maximale T.	145
CO ₂ V.1.	209
Classe énergétique V.3.	Euro 4

Type de plaque :
 Normale
 Plaque attribuée le 20/08/2013



Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część I w języku francuskim- awers

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.
 Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.
 Le présent certificat est valable en matière de douane aux conditions prévues par la réglementation douanière.
 Le certificat d'immatriculation Partie I doit toujours se trouver à bord du véhicule.
 Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être remises à l'acheteur.
 When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Ce certificat d'immatriculation n'est pas une preuve de propriété du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CONTRÔLE TECHNIQUE	1 ^{re} immatriculation	Modifications	Matriculation
02 Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique			
03 Masse maximale sous l'empattement (VMAU)			
0303 Masse maximale sous l'empattement (VMAU)			
02 Masse maximale autorisée de la combinaison (PMS) (PMSAT)			
02 Masse maximale remorquable autorisée (MURSA) - Remorque sans frein			
01 Espace maximal remorquable autorisée (EMURA) - Remorque avec frein			
04 Capotement			
0110 Proportion entre la longueur de l'espèce de chargement par rapport à l'empattement			
	Scieur	Scieur	Scieur

Changement d'adresse

UNION EUROPEENNE
EUROPEAN UNION



ROYAUME DE BELGIQUE
KINGDOM OF BELGIUM

Service public fédéral Mobilité et Transports

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
REGISTRATION CERTIFICATE

PARTIE I
PART I

A. N° d'immatriculation

1PHT428

Certificat d'immatriculation Partie I, Kenikabovvija Deel I, Zulassungsbeseitigung Teil I, Prometina dozvola Dio I, Registracni certificate Part I, Permiso de circulaci6n Parte I, Osvedcento o registraci Del I, Registringsattest Del I, Registreringsintifikations Oas I, Carta di circulatiune Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudzimas Daļa I, Forgalni engedély Rész I, Certificat de Itregistrazzjoni Réz I, Dowod Rejestracyjny Czêść I, Certificato de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedcento o evidenciil Cas' I, Prometino dovoljenje Del I, Reklaroimtibodistus Osa I, Registreringsbeviset Deiln I, Teastis Clariatne - Chuid I, Etyypoi matromotnik6 Mipoc I, Osvetstenstvo o pricrscipapri Nactra I

Numéro de document : 660596272

Date 1^{re} immatriculation B. 16/04/1999

Année de construction (B.1.)

Date dernière immatriculation I. 20/08/2013

E. NIV

VF920AK1201198825(01)



Véhicule
Vehicle

s270001238

Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część I w języku francuskim- rewers

(B.1.) Original du 20/08/2013

Expéditeur:
DIV - Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles - BELGIQUE

C. Identification du titulaire lors de l'immatriculation

C.1.1.+C1.2. Nom/Name
Tombeur Etienne

C.1.3. Adresse/Address
Rue de la Loi 61
1040 Bruxelles

C.4. c) Ce certificat n'est pas une preuve de propriété du véhicule

(C.9.) N° titulaire : 7001630711

(C.10.) N° BCE titulaire :

(Z.1.) Numéro national compagnie d'assurance : 00039

Type de plaque :
Normale
Plaque attribuée le 20/08/2013

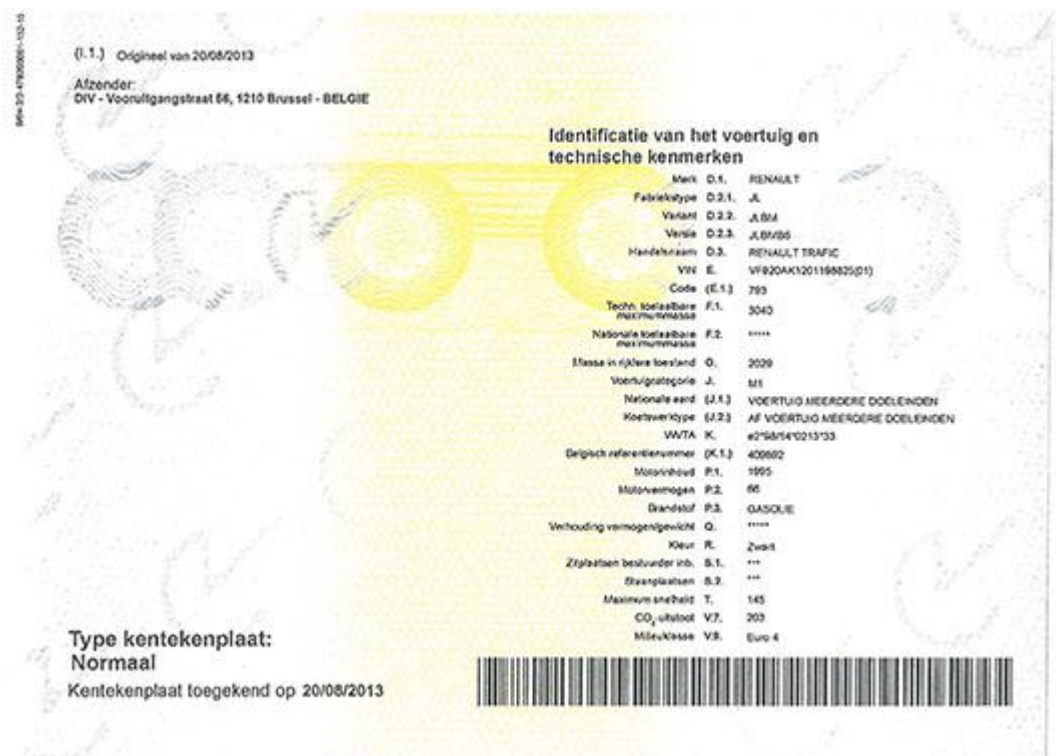
Identification du véhicule et caractéristiques techniques

Marque B.1. RENAULT
 Type B.2.1. JL
 Variante B.2.2. J.08A
 Version B.2.3. J.08/88
 Modèle B.3. RENAULT TRAFIC
 NIV E. VF920AK1201198825(01)
 Code (E.1.) 793
 Masse maximale facton admise B.1. 3040
 Masse maximale admise nationale B.2.
 Masse en ordre de marche B. 2029
 Catégorie J. M1
 Genre national (J.1.) VEHICULE À USAGES MULTIPLES
 Type de carrosserie (J.2.) AF VEHICULE A USAGES MULTIPLES
 WVA K. x2708/14/1013/33
 N° référence belge (K.1.) 408892
 Cylindres P.1. 1005
 Puissance P.2. 66
 Carburant P.3. GASOL
 Rapport puissance/poids B.
 Couleur R. Noir
 Places assises chauffeur inclus B.1. ...
 Places debout B.2. ...
 Vitesse maximale T. 145
 CO₂ V.7. 203
 Classe environnementale V.8. Euro 4

Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część II w języku niderlandzkim- awers



Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część II w języku niderlandzkim- rewers



Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część I w języku niderlandzkim- awers

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.
 Verzand het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
 Inzake douane-aangefigheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereguleerling zijn bepaald.
 Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.
 Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
 When selling the vehicle, the licence must be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VAN GEBIELD VOERTUIG	1 ^{ste} versie	Volgenet	Volgenet
P2 Maximale toegelaten massa van het voertuig in gebruik in België			
R1 Maximale massa voorstel (GVW)			
R2/R3 Maximale massa eedelen (GVW)			
P5 Maximale toegelaten massa van de ruitversterker (RVS)			
O2 Maximum toegelaten sleepbare massa (MVA) - Aanhangwagen enkel rem			
O1 Maximum toegelaten sleepbare massa (MVA) - Aanhangwagen met rem			
M1 Voertuig			
O1/O2 Verhouding toegelaten ladingsmassa ten opzichte van de massa			
	Stangal	Stangal	Stangal

**
 Adres/vrijzitting

EUROPESE UNIE
 EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
 KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
 REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
 PART I
 A. Inschrijvingsnummer

1PHT428

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescelning Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registreringsattest Del I, Registreringsattestations Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportidokkaja registracijas aplieciba Dala I, Registracijas Iudzinas Dalls I, Forgalmi engedely Rész I, Certificat de Registracjoni Réz I, Dowod Rejestracyjny Czesc I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculation Partie I, Osvedčení o evidencii Cast I, Prometno dovoljenje Del I, Rejistreringsattestations Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teatlas Cirajline - Chud I, Eyyponi motonoiptakoi Mipoc I, Competenctivo e perictpausi Hacti I

Documentnummer: **574379325**

Datum eerste inschrijving B. 16/04/1999
 Bouwjaar (B.1)
 Datum laatste inschrijving I. 20/06/2013

E, VIN
VF920AK1201198825(01)

Voertuig
 Vehicle

S270001240

Wzór nowego belgijskiego dowodu rejestracyjnego - część I w języku niderlandzkim- rewers

(1.1.) Origineel van 20/08/2013

Afzender:
 DIV - Vooruitgangstraat 66, 1210 Brussel - BELGIË

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving
 C.1.1.+C1.2. Naam/Name
Tombeur Etienne
 C.1.3. Adres/Address
**Wetsstraat 61
 1040 Brussel**

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 7001630711

(C.10.) KBO nr van de houder: *****

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00039

**Type kentekenplaat:
 Normaal
 Kentekenplaat toegekend op 20/08/2013**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk D.1. RENAULT
 Fabriektype O.2.1. JL
 Variant O.2.2. JLSM
 Versie D.2.3. JLSM06
 Handelsnaam D.3. RENAULT TRAFIC
 VIN E. VF920AK1201198825(01)
 Code (E.1.) 799
 Techn. toelatenbare maximummassa F.1. 3040
 Nationale toelatenbare maximummassa F.2. *****
 Massa in rijtore toestand O. 3029
 Voertuigcategorie J. M1
 Nationale serie (J.1.) VOERTUIG MEERDERE DOELENDICH
 Koelwieltype (J.2.) AF VOERTUIG MEERDERE DOELENDICH
 WFTA K. #2700147021330
 Belgisch referencenummer (K.1.) 409592
 Motorinhoud P.1. 1995
 Motorvermogen P.2. 66
 Brandstof P.3. GASOLIE
 Verhouding vermogen/gewicht O. *****
 Kleur R. Zwart
 Zijkleunen bestuurder inh. S.1. ***
 Staartplaat S.2. ***
 Maximum snelheid T. 145
 CO₂-uitstoot V.7. 203
 Milieucategorie V.9. Euro 4

01/03/2013