



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350



PODPIS ZAUFANY

DANIEL
DOMORADZKI

10.01.2023 19:58:31 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Wydminy, 10 grudnia 2022 r.

Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) działając w imieniu i na rzecz Stowarzyszenia Aktywne Mazury, składamy petycję w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej za pociągi międzywojewódzkie na linii kolejowej nr 38 na czas modernizacji linii na odcinku Ełk – Korsze.

Zgodnie z art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, plan transportowy w zakresie linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, o których mowa w art. 9 ust. 1a - uwzględniając zakres niezbędnych danych, które powinny zostać określone w tym planie, oraz potrzeby wynikające z kierunku polityki państwa.

Postanowienia Planu Transportowego określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328), które w swoich postanowieniach uwzględnia obsługę linii kolejowej nr 38 na odcinku Białystok – Ełk – Korsze oraz dalej od Korsza linii kolejowej nr 353 do Poznania (Rysunek 28 załącznika nr 1 powołanego rozporządzenia).

13 marca 2022 r. rozpoczęła się modernizacja linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko. W jego wyniku pociągi międzywojewódzkie uruchamiane przez Ministra Infrastruktury skróciły relację do/z stacji Giżycko nie zapewniając przy tym zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Ełk – Giżycko – Ełk¹. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez

¹ Szymajda M., *Komunikacja zastępcza między Ełkiem a Giżyckiem*, źródło: rynek-kolejowy.pl, <https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/komunikacja-zastepcza-miedzy-elkiem-a-gizyckiem-ruszyla-elektryfikacja-107154.html>. 16.03.2022 [dostęp 13 grudnia 2022]



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, modernizacja całego odcinka Ełk – Korsze na linii kolejowej nr 38 zakończy się w 2027 roku².

Zgodnie z opublikowanym na Portalu Pasażera PKP PLK projektem rocznego rozkładu jazdy pociągów od 4 maja 2023 r. planowane jest zamknięcie odcinka Korsze – Giżycko z jednoczesnym brakiem uruchomienia pociągów międzywojewódzkich przez PKP Intercity S.A. i całkowitym zakończeniem obsługi odcinka sieci kolejowej Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk przez pociągi międzywojewódzkie³.

Brak zapewnienia przez organizatora przewozów, tj. Ministra Infrastruktury, stoi w sprzeczności z postanowieniami ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury. Zarzuty Stowarzyszenia potwierdza Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, który wskazuje: *w opinii Prezesa UTK rezygnacja z uruchamiania zarówno pociągów (...) jak i autobusowej komunikacji zastępczej, jest niezgodna z Planem transportowym⁴. Sprawa obsługi odcinka Ełk – Korsze jest zbieżna z sytuacją, jaka ma miejsce z obsługą połączeń do Krynicy-Zdroju, na co również zwracał już uwagę Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, alarmując, iż przerwa w obsłudze niesie negatywne konsekwencje w zakresie przyzwyczajień transportowych mieszkańców regionu, bo mogą oni przestać postrzegać kolej dalekobieżną jako stabilny środek transportu⁵. W ocenie Stowarzyszenia, z podobną sytuacją możemy mieć na terenie powiatów ełckiego, giżyckiego czy kętrzyńskiego. Wskazać należy, iż województwo warmińsko-mazurskie należy do jednych z najbardziej wykluczonych komunikacyjnie w kraju, a brak zapewnienia w okresie modernizacji zastępczej komunikacji autobusowej na liniach kolejowych nr 38 i 353 na odcinkach Ełk – Korsze oraz Korsze – Olsztyn Główny jeszcze bardziej pogłębi ten problem.*

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się do Pana Ministra niniejszą petycją o zapewnienie zastępczej komunikacji autobusowej za pociągi dalekobieżne na całym modernizowanym odcinku linii kolejowej nr 38 oraz zapewnienie kursowania pociągów bądź zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Korsze – Olsztyn Główny linii kolejowej nr 353.

² *Bardziej atrakcyjna kolej na Warmii i Mazurach*, źródło: gov.pl, <https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/bardziej-atrakcyjna-kolej-na-warmii-i-mazurach>. 17.01.2022 [dostęp 13 grudnia 2022]

³ PKP Polskie Linie Kolejowe, źródło: portalpasazera.pl, <https://portalpasazera.pl/> [dostęp 13 grudnia 2022]

⁴ Fiszer K., Madryas M., *Ani pociągów PKP IC, ani autobusów zastępczych. Sandomierz kolejnym odciętym miastem*, źródło: rynek-kolejowy.pl, <https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/sandomierz-bez-komunikacji-zastepczej-pkp-ic-brakuje-przewoznikow-autobusowych--110708.html>. 14.11.2022 [dostęp 13 grudnia 2022]

⁵ Fiszer K., *UTK: PKP Intercity powinno zapewnić transport zastępczy do Muszyny i Krynicy*, źródło: rynek-kolejowy.pl, <https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/czy-brak-komunikacji-zastepczej-do-krynicy-zrodny-z-prawem-rozne-stanowiska-utk-i-mi--110733.html>. 24.11.2022 [dostęp 13 grudnia 2022]



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktwnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

Jednocześnie, zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach, w imieniu Stowarzyszenia Aktywne Mazury, wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie podmiotowej podmiotu rozpatrującego petycję danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Z wyrazami szacunku,

Daniel Domoradzki

Prezes Zarządu

Michał Karpowicz

Wiceprezes Zarządu



PODPIS ZAUFANY

MICHAŁ
KARPOWICZ

10.01.2023 17:54:14 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Do wiadomości:

1. PKP Intercity Spółka Akcyjna;
2. Pan Ignacy Góra, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
3. Pan Artur Chojecki, Wojewoda Warmińsko-Mazurski;
4. Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
5. Pan Gustaw Marek Brzezina, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
6. Rada Powiatu w Kętrzynie;
7. Rada Powiatu w Giżycku;
8. Rada Powiatu Ełckiego;
9. Rada Powiatu w Olsztynie;
10. Pan Andrzej Abako, Starosta Olsztyński;
11. Pan Marek Chojnowski, Starosta Ełcki;
12. Pan Mirosław Dariusz Drzażdżewski, Starosta Giżycki;
13. Pan Michał Kochanowski, Starosta Kętrzyński;
14. Rada Miasta Ełku;
15. Rada Miejska w Giżycku;
16. Rada Miejska w Kętrzynie;
17. Rada Miejska w Korszach;
18. Rada Miejska w Barczewie;
19. Pan Tomasz Andrukiewicz, Prezydent Miasta Ełku;
20. Pan Wojciech Iwaskiewicz, Burmistrz Giżycka;
21. Pan Ryszard Niedziółka, Burmistrz Kętrzyna;
22. Pan Jan Adamowicz, Burmistrz Korsza;
23. Pan Andrzej Maciejewski, Burmistrz Barczewa;
24. Pani Małgorzata Kopiczko, Senator RP;
25. Pani Lidia Staroń, Senator RP;
26. Pani Iwona Arent, Poseł na Sejm RP;
27. Pani Urszula Paślawska, Poseł na Sejm RP;
28. Pani Anna Wojciechowska, Poseł na Sejm RP;



Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: biuro.aktywnemazury@gmail.com

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

- 29. Pan Wojciech Maksymowicz, Poseł na Sejm RP;
- 30. Pan Jerzy Małeckki, Poseł na Sejm RP;
- 31. Pan Wojciech Kossakowski, Poseł na Sejm RP;
- 32. Pan Janusz Cichoń, Poseł na Sejm RP;
- 33. Pan Paweł Papke, Poseł na Sejm RP;
- 34. Pan Marcin Kulasek, Poseł na Sejm RP;
- 35. Pan Jakub Majewski, Prezes Zarządu Fundacji ProKolej.