

„TRASA” Realizacja Inwestycji Drogowych inż. Maciej Kosewski
02-383 Warszawa, ul. Grójecka 130 m 147 NIP: 522-101-40-78 REGON: 011553740
Adres do korespondencji: 03-144 Warszawa, ul. Światowida 63A m 58
tel. kom. 601-623-067 e-mail: maciekkosewski58@wp.pl

DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - PROJEKTOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

„Remont utrzymaniowy odcinka doj. ppoż 6 w L. Mościska.”

INWESTOR:

PGL-LP; NADLEŚNICTWO PŁOCK;
ul. Bielska 24
09-400 Płock

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr inż. Agnieszka Sikora
nr upr. MAZ/0398/PWOD/06



Warszawa; 10 lipiec 2023 r.

I. UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT OPRACOWANIA:

„Remont utrzymaniowy odcinka doj. ppoż 6 w L. Mościska.”

INWESTOR:

PGL-LP; NADLEŚNICTWO PŁOCK;
ul. Bielska 24
09-400 Płock

AUTOR OPRACOWANIA:

mgr inż. Agnieszka Sikora
nr upr. MAZ/0398/PWOD/06



Warszawa; 10 lipiec 2023 r.

EGZEMPLARZ

NR 1

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

NAZWA OBIEKTU:	REMONT UTRZYMANIOWY ODCINKA DOJAZDU PPOŻ. 6 W L. MOŚCISKA
KATEGORIA OBIEKTU:	XXII ;
NR DZIAŁEK :	OBRĘB: 142705_2.0016 KAROLEWO; NR DZIAŁKI : 53/3 WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE, POWIAT SIERPECKI, GMINA SIERPC
INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA – PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO PŁOCK , UL. BIELSKA 24, 09-400 PŁOCK
PROJEKTANT:	TRASA MACIEJ KOSEWSKI REALIZACJA INWESTYCJI DROGOWYCH 02-383 WARSZAWA; UL. GRÓJECKA 130/147
BRANŻA: DROGOWA:	MGR INŻ. AGNIESZKA SIKORA NR UPR. PROJ. MAZ/0398/PWOD/06

PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Sikora
upr. bud. nr MAZ/0398/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Warszawa; 10. 07. 2023

Spis zawartości opracowania:

I. Uproszczony projekt wykonawczy

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Stan istniejący
- 1.5. Rozwiązania projektowe.
 - 1.5.1. Założenia
 - 1.5.2. Plan sytuacyjny
 - 1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe
 - 1.5.4. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.5.5. Elementy odwodnienia
- 1.6. Roboty ziemne
- 1.7. Informacje dodatkowe

2. Część rysunkowa

- 2.1. Plan orientacyjny – Lokalizacja drogi na mapie sytuacyjnej Nadleśnictwa Płock w skali 1: 15 000
- 2.2. Schemat zakresu robót budowlanych – droga leśna Nr 0016/1 odcinek w oddz. 513 – w skali 1: 1000
- 2.3. Schemat zakresu robót budowlanych – droga leśna Nr 0016/1 odcinek w oddz. 512 – w skali 1: 1000
- 2.4. Schemat zakresu robót budowlanych – droga leśna Nr 0016/1 odcinek w oddz. 511 – w skali 1: 1000
- 2.5. Przekroje normalne (Rys. nr 5 ÷ 9) – w skali 1: 50

3. Załączniki

- 3.1. Kopia uprawnień Projektanta
- 3.2. Kopia aktualnego Zaświadczenia PIIB Projektanta

II. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót

III. Przedmiar robót i „ślepy” kosztorys inwestorski

IV. Kosztorys inwestorski w egz. Nr 1

OPIS

DO UPROSZCZONEGO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie uproszczonego projektu wykonawczego dotyczącego zadania pn. „Remont utrzymaniowy odcinka doj. ppoż. 6 w L. Mościska”.

Przedmiotowa droga o numerze ewidencyjnym 06-12-0016/1 jest zlokalizowana na terenie leśnym (bez wydzielenia pasa drogowego) stanowiącym własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych.

Inwestorem zadania jest Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Płock, ul. Bielska 24, 09-400 Płock.

1.2. Podstawa opracowania

- 1/ Umowa nr: SA.271.1.19.2023 z dnia 6.06.2023 roku zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Płock, a Firmą „TRASA” Maciej Kosewski Realizacja Inwestycji Drogowych.
- 2/ Inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary uszczegółowiające wykonane przez zespół projektowy.
- 3/ Projekt archiwalny przebudowy dojazdu pożarowego nr 6 w leśnictwie Mościska i Szczutowo opracowany przez mgr inż. Andrzeja Mamulskiego.
- 4/ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- 5/ Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.).
- 6/ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458 z późn. zm.).
- 7/ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późn. zm.).
- 8/ Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach; PGL-LP 2013.
- 9/ Poradnik Techniczny – Drogi leśne; DGLP 2006

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wskazanie zakresu i opracowanie technologii remontu utrzymaniowego odcinka od km 0+000 do km 0+992 przedmiotowej drogi leśnej w formie niezbędnej do prawidłowego przeprowadzenia postępowania przetargowego i realizacji robót przez wybranego wykonawcę.

Długość objętego opracowaniem odcinka dojazdu pożarowego nr 4, na którym w wyniku intensywnych opadów deszczu doszło do uszkodzeń nawierzchni i urządzeń systemu odwadniającego w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu uczestników ruchu (droga jest użytkowana min. przez rolników dojeżdżających do gospodarstw i pól) oraz stabilności korpusu drogowego, wynosi: 390 m.

Zestawienie zakresu uszkodzeń korony drogi i elementów odwodnienia przedstawiono w formie graficznej na Rys. nr 2 ÷4.

1.4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na całej długości posiada nawierzchnię tłuczniową o układzie konstrukcyjnym:

a/ warstwa górna o grubości 10 cm z niesortu kamiennego 0/31,5 (w tym zamknięcie grysem)

b/ warstwa dolna o grubości 20 cm z niesortu kamiennego 0/63 lub tłucznia 31,5/63.

Szerokość korony na odcinku do km 0+296 wynosi śr. 5,50 m, a od km 0+296 do km 0+992 wynosi śr. 6,00 m. Wyniesienie korony ponad tereny przyległe zmienne od 10 cm do 30 cm. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 3,50 m, z obustronnym obramowaniem poboczem utwardzonym o szerokości po 0,50 m oraz do km 0+296 poboczem gruntowym o szerokości po ok. 0,50 m a dalej o szerokości po ok. 0,75 m. Przekrój poprzeczny na całej długości daszkowy. Zlokalizowano 6 mijanek zintegrowanych ze zjazdami na drogi boczne.

Na całej długości odcinka występują obustronnie rowy odwodnieniowe o głębokości od 40 cm do 50 cm w odniesieniu do terenów przyległych, odprowadzające wody opadowe do odstożników (zbiorników odparowujących) lub poprzez rowy odpływowe na tereny przyległe.

Odcinkami rowy odwodnieniowe uległy degradacji są niedrożne. Odstożniki i rowy odpływowe częściowo zarośnięte i zanieczyszczone – na granicy drożności.

W wyniku wieloletniej eksploatacji – obciążenie intensywnym ruchem pojazdów wywozowych i maszyn leśnych – górna warstwa nawierzchni uległa degradacji. W nawierzchni występują ubytki (wyboje) o głębokości do 5 cm oraz odcinkami koleiny wzdłużne o głębokości do 3 cm. Na całej długości odcinka zlokalizowano ślady po zastoiskach wód opadowych oraz zaobserwowano przeniesienie ruchu na pobocza. Stopień deformacji profili w przekrojach poprzecznych uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi do rowów odwodnieniowych.

Odcinkami bezpieczna prędkość wynosi 15 km/h.

Z uwagi na warunki wodne, kategorię nośności podłoża należy zakwalifikować przemiennie, odpowiednio do grupy G2 lub G2/G3.

1.5. Rozwiązania projektowe

1.5.1. Przyjęte założenia

- prędkość projektowa: 30 km/h
- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- nośność: 10 ton
- szerokość jezdni: 3,50 m
- szerokość obustronnych poboczy utwardzonych i gruntowych bez zmian.

1.5.2. Plan sytuacyjny

Oś drogi i szerokość korony, oraz usytuowanie zjazdów i mijanek – bez zmian.

1.5.3. Rozwiązanie wysokościowe – odtworzenie stanu pierwotnego.

1.5.4. Konstrukcja nawierzchni

Uwzględniając stan techniczny nawierzchni jezdni, zaprojektowano na całej długości odcinka naprawę wgłębną metodą Remixingu [zgodnie z załączoną do Specyfikacji Technicznej Kartą Technologiczną] na głębokość do 10 cm oraz przeprofilowanie powierzchni poboczy utwardzonych i gruntowych.

Na odcinkach o koncentracji uszkodzeń przed Remixingiem należy rozścielić warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego twardego ze skał litych o uziarnieniu 0/31,5 oraz o średniej grubości ok. 3 cm.

Po wykonaniu Remixingu należy przeprofilować równiarką i dogęścić walcem o masie miń. 10 ton koronę drogi.

Ewentualne nadwyżki gruntu z profilowania poboczy gruntowych podlegają odwiezieniu na zwałkę Wykonawcy.

Alternatywnie do uzupełnienia ubytków (warstwy wyrównawczej) można zastosować mieszanki kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu – odpowiednio 0/20 i 0/31.5 – z przekruszenia twardych skał litych lub żwirów i kamienia polnego spełniające wymagania PN-EN 13285 i WT-4.

1.5.5. W zakresie elementów odwodnienia

Zaprojektowano odmulenie zdegradowanych odcinków rowów odwodnieniowych i odpływowych oraz odstojników z odwozem namulów na zwałkę wykonawcy.

Rowy i odstojniki należy odmulić koparką wyposażoną w łyżkę skarpową.

Profile skarp należy odtworzyć ręcznie z dokładnością ± 5 cm.

1.6. Roboty ziemne

Występujące w pasie robót grunty organiczne (ściółka i darń, ew. namuły) podlegają odwiezieniu na odkład wykonawcy.

Maksymalne nachylenie skarp korpusu drogowego i przeciwskaarp w rowach przydrożnych 1:1,5; nachylenie skarp do istn. zlewni terenowej – bez zmian.

1.7. Informacje dodatkowe

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany dokonać niezbędnych uzgodnień z Leśniczym leśnictwa Mościska w zakresie usunięcia kolidujących z robotami karp, krzaków i samosiejek, oraz lokalizacji odkładów.

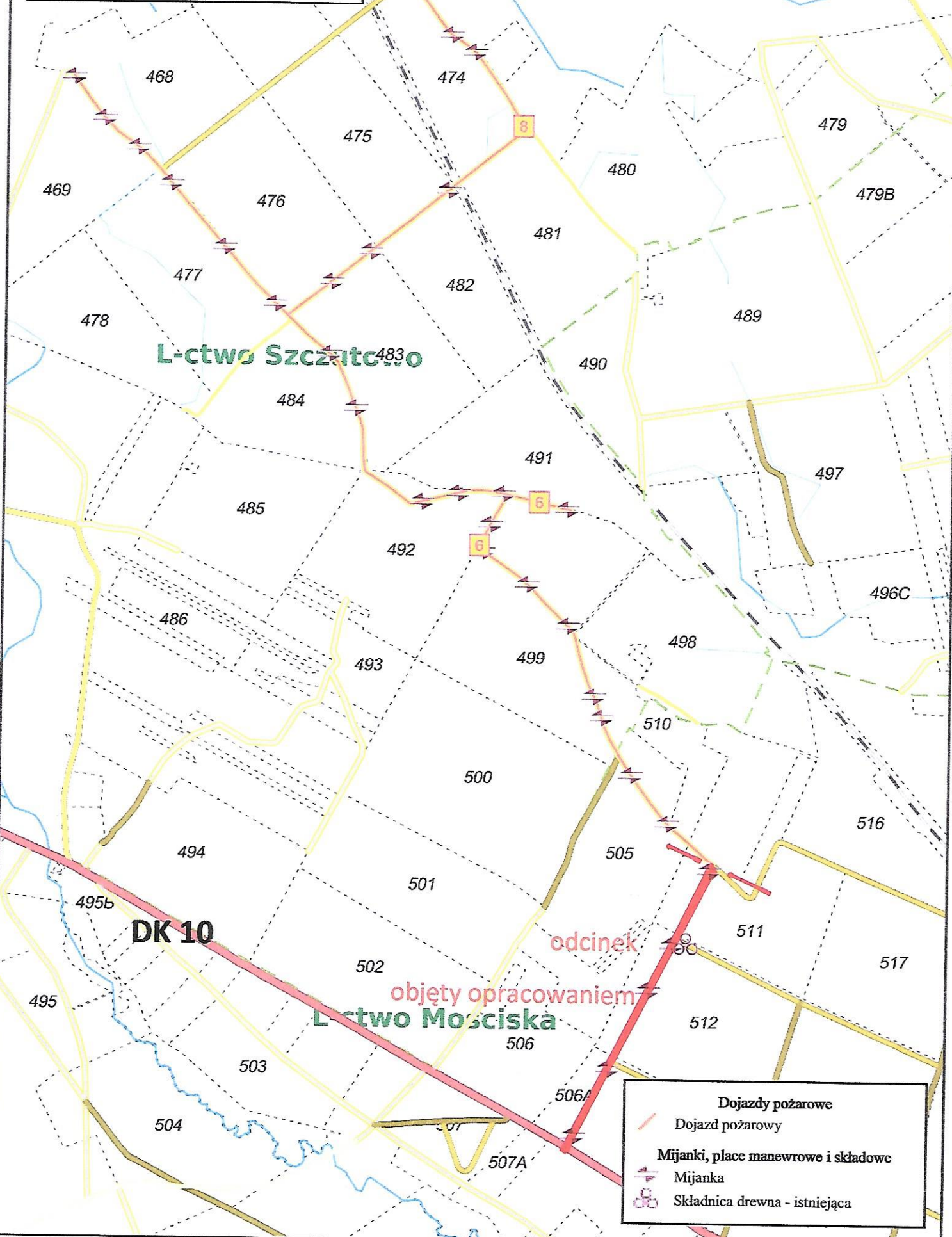


PROJEKTANT
mgr inż. Agnieszka Sikora
upr. bud. nr MAZ/0398/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami
wykonawczymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Dojazd pożarowy nr 6
Leśnictwo Szczutowo

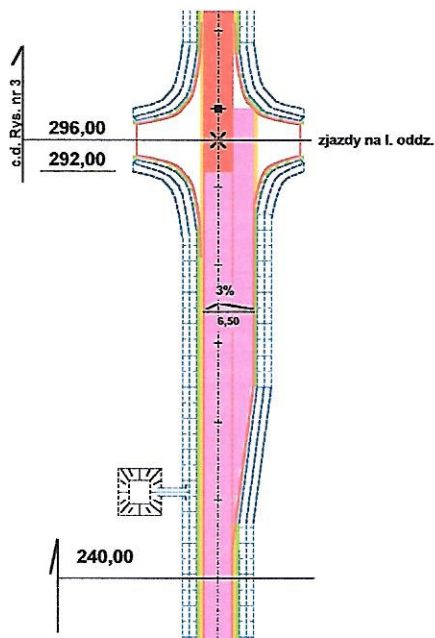
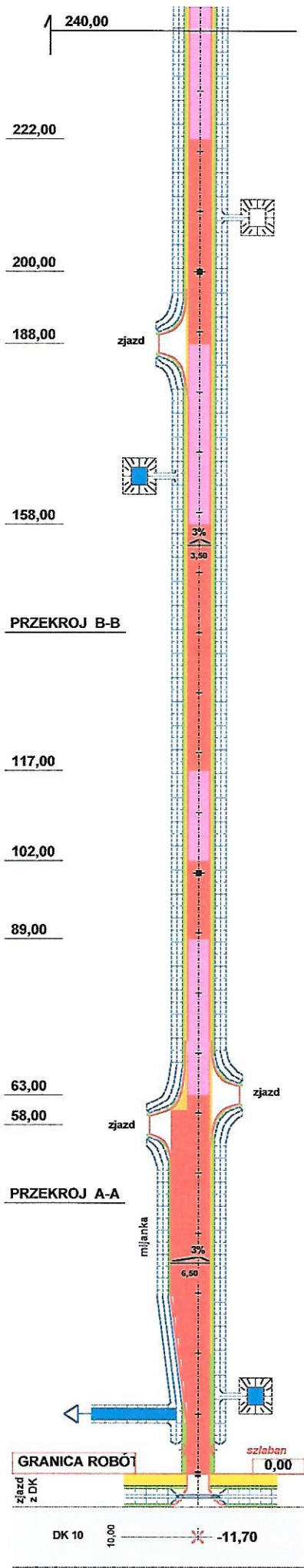
Stan na: 11-03-2020
Skala 1:15000

Rys. Nr 1



- Dojazdy pożarowe
- Dojazd pożarowy
- Mijanki, place manewrowe i składowe
- Mijanka
- Składnica drewna - istniejąca

Droga leśna Nr 0016/1 odcinek w oddz. 513 L = 296 m



OZNACZENIA I ZAKRES ROBÓT:

- naprawa wglębna zdegradowanych warstw konstrukcyjnych z doziarnieniem - Σ F = 675,00 m²
- naprawa wglębna zdegradowanych warstw konstrukcyjnych bez doziarnienia - Σ F = 616,00 m²
- profilowanie poboczy utwardzonych /z kruszywa łamanego/ - Σ F = 296,00 m²
- profilowanie poboczy gruntowych - Σ F = 296,00 m²
- odmulenie istniejących rowów drogowych i odpływowych - Σ L = 15,00 m
- odmulenie istniejących odstożników /dołów chłonnych/ - szt. = 2

Remont utrzymaniowy odcinka dojazdu ppoż. 6 w L. Mościska

PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia

Schemat zakresu robót budowlanych
- droga leśna Nr 0016/1 odcinek w oddz. 513

Autor opracowania:

mgr Inż. Agnieszka Sikora

MAZ/0398/PWOD/08

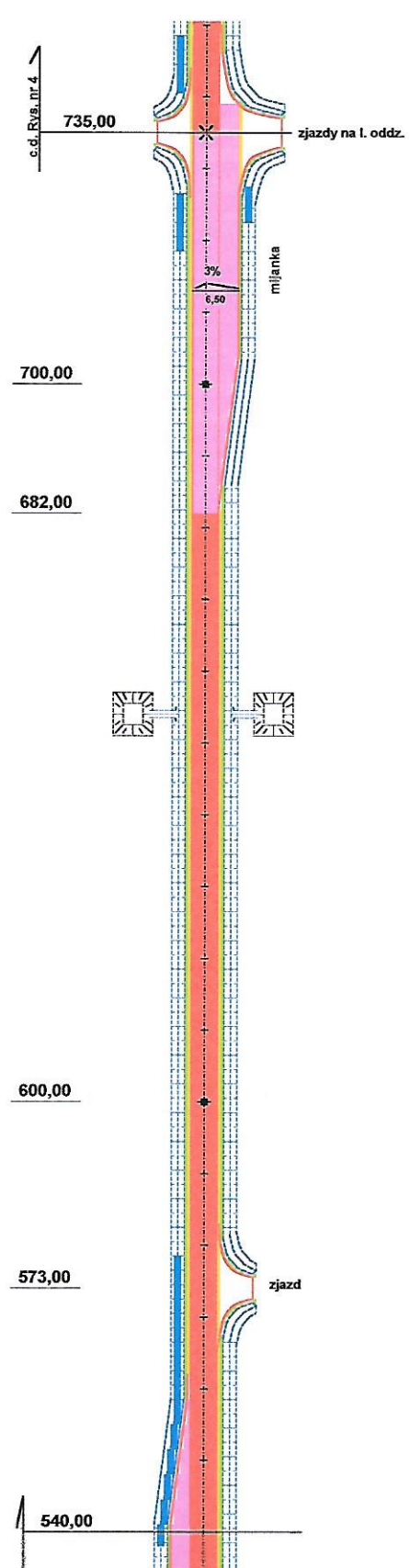
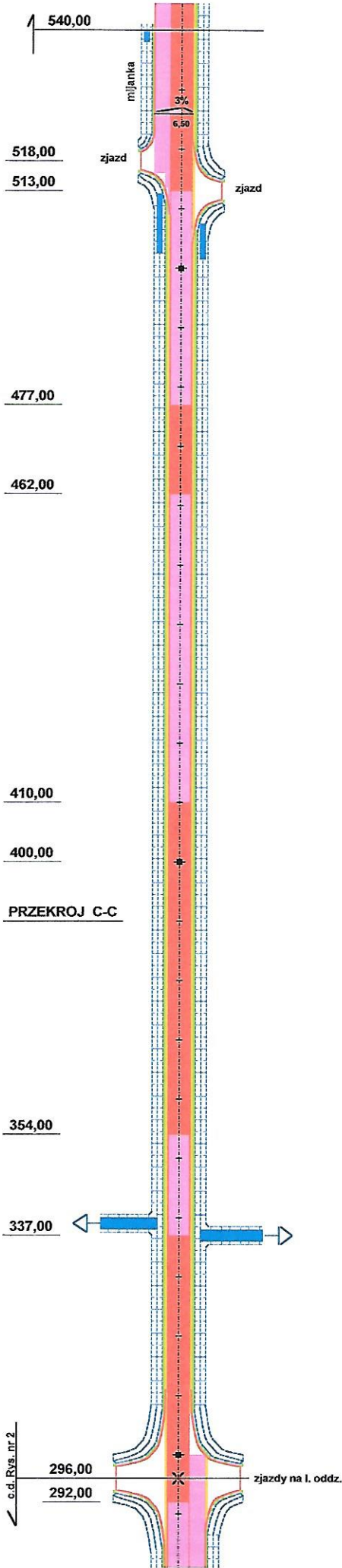
Rys. nr 2

Skala: 1:1000

Data opracowania

10 lipiec 2023 r.

Droga leśna Nr 0016/1 odcinek w oddz. 512 L = 439 m



OZNACZENIA I ZAKRES ROBÓT:

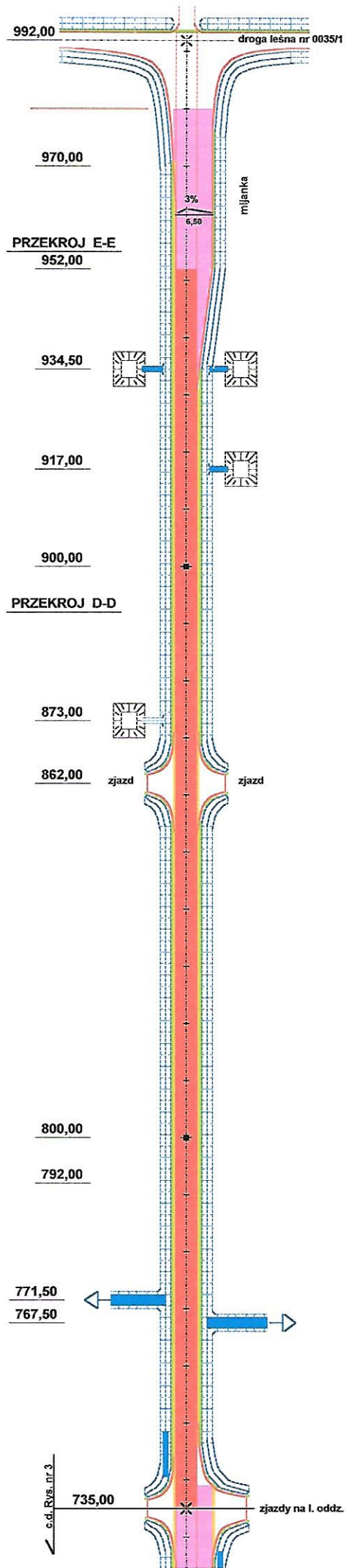
- naprawa wglębna zdegradowanych warstw konstrukcyjnych z doziarnieniem - $\Sigma F = 984,00 \text{ m}^2$
- naprawa wglębna zdegradowanych warstw konstrukcyjnych bez doziarnienia - $\Sigma F = 808,00 \text{ m}^2$
- profilowanie poboczy utwardzonych /z kruszywa łamanego/ - $\Sigma F = 439,00 \text{ m}^2$
- profilowanie poboczy gruntowych - $\Sigma F = 658,00 \text{ m}^2$
- odmulenie istniejących rowów drogowych i odpływowych - $\Sigma L = 99,00 \text{ m}$
- odmulenie istniejących odstożników /dołów chłonnych/ - szt. = 0



Remont utrzymaniowy odcinka dojazdu ppoż. 6 w L. Mościska	
PROJEKT TECHNICZNY - załącznik do Zgłoszenia	
Schemat zakresu robót budowlanych	
- droga leśna Nr 0016/1 odcinek w oddz. 512	
Autor opracowania:	
mgr Inż. Agnieszka Sikora	Rys. nr 3
MAZ/0398/PWOD/06	Skala: 1:1000
	Data opracowania
	10 lipiec 2023 r.

Agnieszka Sikora

Droga leśna Nr 0016/1 odcinek w oddz. 511 L = 267 m



OZNACZENIA I ZAKRES ROBÓT:

- █ naprawa wglębna zdegradowanych warstw konstrukcyjnych z doziarnieniem - $\Sigma F = 760,00 \text{ m}^2$
- █ naprawa wglębna zdegradowanych warstw konstrukcyjnych bez doziarnienia - $\Sigma F = 227,00 \text{ m}^2$
- █ profilowanie poboczy utwardzonych /z kruszywa łamanego/ - $\Sigma F = 245,00 \text{ m}^2$
- █ profilowanie poboczy gruntowych - $\Sigma F = 367,00 \text{ m}^2$
- █ odmulenie istniejących rowów drogowych i odpływowych - $\Sigma L = 43,00 \text{ m}$
- █ odmulenie istniejących odstożników /dolów chłonnych/ - szt. = 3



Remont utrzymaniowy odcinka dojazdu ppoż. 6 w L. Mościska
PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia
 Schemat zakresu robót budowlanych
 - droga leśna Nr 0016/1 odcinek w oddz. 511

Autor opracowania:

mgr inż. Agnieszka Sikora

MAZ/0398/PWOD/06

Rys. nr 4

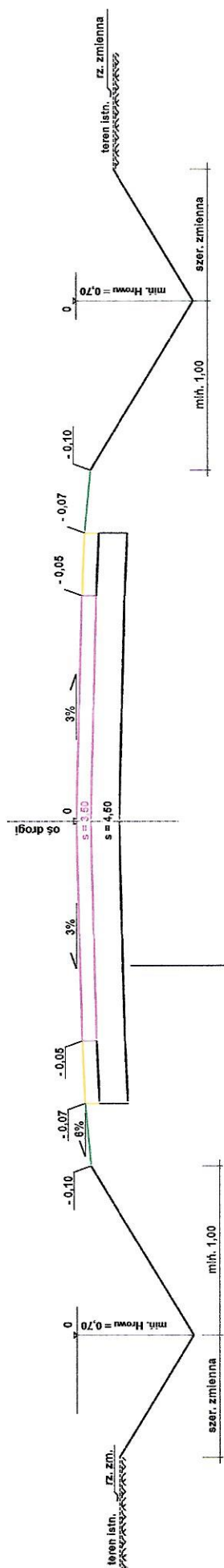
Skala: 1:1000

Data opracowania

10 lipiec 2023 r.

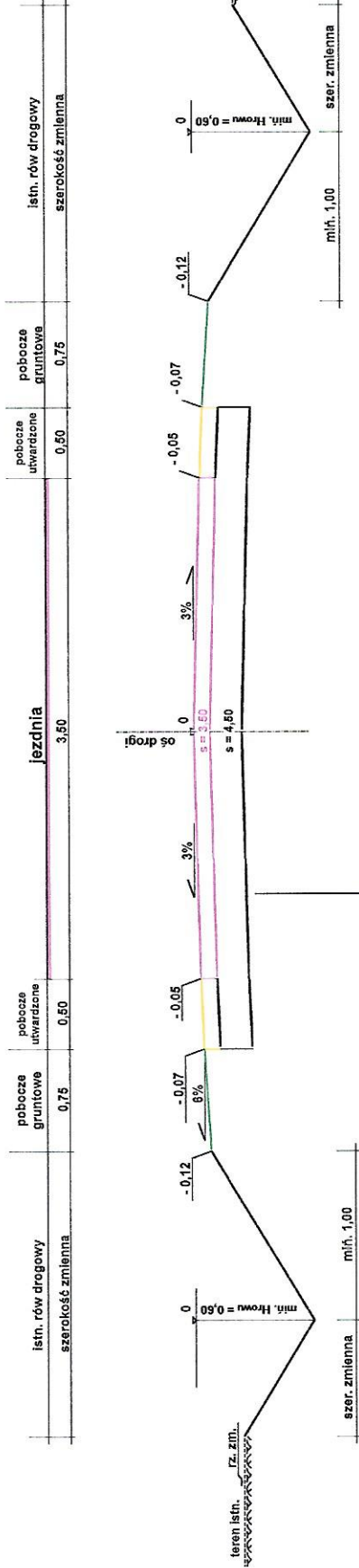
Agnieszka Sikora

istn. rów drogowy	0,50	jezdnia	3,50	istn. rów drogowy
szerokość zmienna	0,50			szerokość zmienna
	0,50			
	0,50			



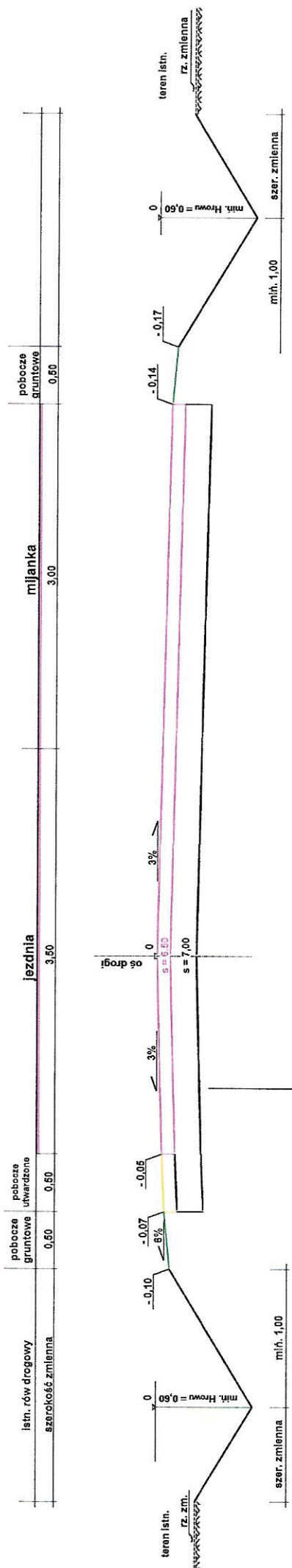
wymiarzenia niwelety: + 3+5 cm w odniesieniu do stanu istniejącego
 10 cm - remedium istniejącego warstwy górnej nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5
 20 cm - istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 0/83
 podłoże gruntowe - kategoria nośności G2 lub G2/83

Remont utrzymaniowy odcinka dojazdu ppoż. 6 w L. Mościska	
PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia	
Przekrój normalny B	
- remont wgłębny zdegradowanych warstw konstrukcyjnych	
Autor opracowania:	Rys. nr 6
mgr inż. Agnieszka Sikora	Skala: 1:50
MAZ/0398/PWOD/06	Data opracowania
<i>A. Sikora</i>	10 lipiec 2023 r.



Wyniesienie nivelety: + 3±5 cm w odniesieniu do stanu istniejącego
 10 cm - istniejąca podbudowa z kruszywa umiarkowanego 0/31.5
 20 cm - istniejąca podbudowa z kruszywa umiarkowanego 0/83
 podłoże gruntowe - kategoria nośności G2 lub G2/63

Remont utrzymaniowy odcinka dojazdu ppoż. 6 w L. Mościska	
PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia	
Przekrój normalny D	
- remont wglębny zdegradowanych warstw konstrukcyjnych	
Autor opracowania:	
mgr inż. Agnieszka Sikora	Rys. nr 8
MAZ/0398/PWOD/06	Skala: 1:50
<i>A. Sikora</i>	Data opracowania
	10 lipiec 2023 r.



wyniesienia n/wależy: + 3+5 cm w odniesieniu do stanu istniejącego
 0 cm - pozostałe istniejące warstwy 60cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/21,5
 20 cm - istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
 podłoże gruntowe - kategoria nośności G2 lub G2/G3

Remont utrzymaniowy odcinka dojazdu ppoż. 6 w L. Mościska	
PROJEKT WYKONAWCZY - załącznik do Zgłoszenia	
Przekrój normalny E	
- remont wglębny zdegradowanych warstw konstrukcyjnych	
Autor opracowania:	
mgr Inż. Agnieszka Sikora	Rys. nr 9
MAZ0398/PWOD/06	Skala: 1:50
<i>A. Sikora</i>	Data opracowania
	10 lipiec 2023 r.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 524 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani Agnieszka Ewa Sikora
magister inżynier
urodzona 19 stycznia 1974 roku w Zamościu , córka Władysława
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-K5Z-T1Y-NM7 *

Pani AGNIESZKA EWA SIKORA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0292/07
adres zamieszkania ul. ŚWIATOWIDA 63 A m. 58, 03-144 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.