



DORADZTWO TECHNICZNE

Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383
72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4
tel 0-603 89 30 62, fax 0-91 485 90 27, e-mail kbblazejczyk@wp.pl

Partner

Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Rachy Drogowej
STOWARZYSZENIE RZE CZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT
ROK ZAŁOŻENIA 1948
Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

OPINIA Nr: SZU 02/04/2023

z dnia: 2023/04/06

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: e-MAIL

z dnia: 2023/03/27

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAQ numer: 4782938

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR'04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6371E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LB0BC534047723

Nr INFO-EKSPERT	031-03314
Data pierwszej rejestracji	2005/08/23
Data ważności badania technicznego	2023/07/15
Data oględzin	2023/03/27
Miejsce oględzin	Owocowa 38, Szczecin zachodniopomorskie 296436 km
Wskazanie drogomierza	211 mies.
Okres eksploatacji pojazdu (05/08/23-23/04/06)	granatowy (OV460) 2-warstwowy typu uni
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	LBO
Oznaczenie typu	1460 kg
Dop. masa całk.	sedan 4 drzwiowy
Rodzaj nadwozia	E7J780
Oznaczenie silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Jednostka napędowa	1390 ccm / 55kW (75KM)
Pojemność / Moc silnika	4 / rzędowy / 8
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	manualna
Rodzaj skrzyni biegów	przedni (4x2)
Rodzaj napędu	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.06-2005.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	14	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Poduszka powietrzna pasażera
3	Immobilizer	16	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Klimatyzacja	17	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
5	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie

6	Listwy boczne	19	Szyby przyciemniane
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	20	Światła p/mgielne przednie
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	22	Światło dodatkowe STOP
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Obrotomierz	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Oparcie siedzeń tylnych dzielone symetrycznie	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	26	Zegar cyfrowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 175/65 R14 82T MULTICONTROL TL	7,0	24
Przednie prawe:	FULDA 175/65 R14 82T MULTICONTROL TL	7,0	24
Tylne lewe:	FULDA 175/65 R14 82T MULTICONTROL TL	7,0	24
Tylne prawe:	FULDA 175/65 R14 82T MULTICONTROL TL	7,0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

- Oględziny pojazdu wykonałem w dniu 2023.03.27 - parking Zleceniodawcy
- Zakres opinii : oględziny pojazdu, pomiar powłoki lakierowej, badanie osłuchowe silnika, jazda parkingowa .
- W wyniku dokonanych oględzin pojazdu stwierdzono stan techniczny pojazdu :
 - powłoka lakierowa z uszkodzeniami typu zarysowania na elementach nadwozia - uszkodzenia typowo eksploatacyjne
 - drzwi tylne lewe nadwozia - poszycie wgniecione , w części dolnej złuszczone powłoka lakieru zewnętrznego tzw. klar lakier
 - błotnik tylny lewy - wgniecione poszycie w części przedniej
 - zderzak tylny -nakładka odkształcona
 - pokrywa komory bagażnika - otarta powłoka lakierowa, poszycie lekko odkształcone.
 - drzwi tylne prawe- poszycie wgniecione punktowo
 - reflektory czołowe 2 szt - klosze matowe
 - wykładziny tapicerskie foteli przednich i la kapy tylnej - zabrudzone w stopniu średnim , fotel kierowcy odkształcone trwale siedzisko,
 - tapicerki drzwi przednich lewych i przednich prawych =- mocowane niefabrycznie
 - zderzak przedni - otarta powłoka lakierowa,
 - schowek w desce rozdzielczej - wyłamane zaczepy mocowania pokrywy schowka.
- Badanie osłuchowe silnika , jazda próbna parkingowa :
 - rozruch silnika bez uwag, zapieczony układ hamulcowy kół tylnych, działane zespołów podwozia - bez uwag, elementy podwozia skorodowane powierzchniowo, kompletne, silnik kompletny zabrudzony eksploatacyjne , śladowe wycieki leju ze skrzyni biegów .
- Okazane dokumenty : Dowód Rejestracyjny, Instrukcja obsługi pojazdu

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (215 mies.)	6 650 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	113 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 275 PLN
----------------------------------	--------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 210 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 85 636 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -18,84%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	368 PLN
-----------------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 548 PLN
----------------------------	------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 274

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 274
--	------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5300 PLN

(słownie: pięć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 991,06 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2800 PLN

(słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 523,58 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinę opracował
Rzecznik Samochodowy RS 000383
mgr inż. Krzysztof Błażejczyk

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: SZU 02/04/2023

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: e-MAIL

z dnia: 2023/03/27

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAQ numer: 4782938

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR`04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6371E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-03314

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (załóżony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 211 mies.) . 5 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne tylne	L
3	Pokrywa tylna	
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Reflektor kpl.	LiP
6	Fotel przedni kpl.	LiP
7	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
6 Zawieszenie tylne		
8	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
9	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	24	6	1 196
2	Wyposażenie nadwozia	37	8	1 804
3	Silnik z osprzętem	15	0	795
4	Układ napędowy	7	0	371
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	477
6	Zawieszenie tylne	4	9	193
7	Reszta	4	0	212
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				5 048 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	5 736 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,02
Zredukowany koszt naprawy	2 475 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	2 825 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0475
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	946 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	2 825 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,08

Opinę opracował
Rzecznawca Samochodowy RS 000383
mgr inż. Krzysztof Błażejczyk

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: SZU 02/04/2023

z dnia: 2023/04/06

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: e-MAIL

z dnia: 2023/03/27

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Dokument: DOWÓD REJESTRACYJNY seria: BAQ numer: 4782938

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

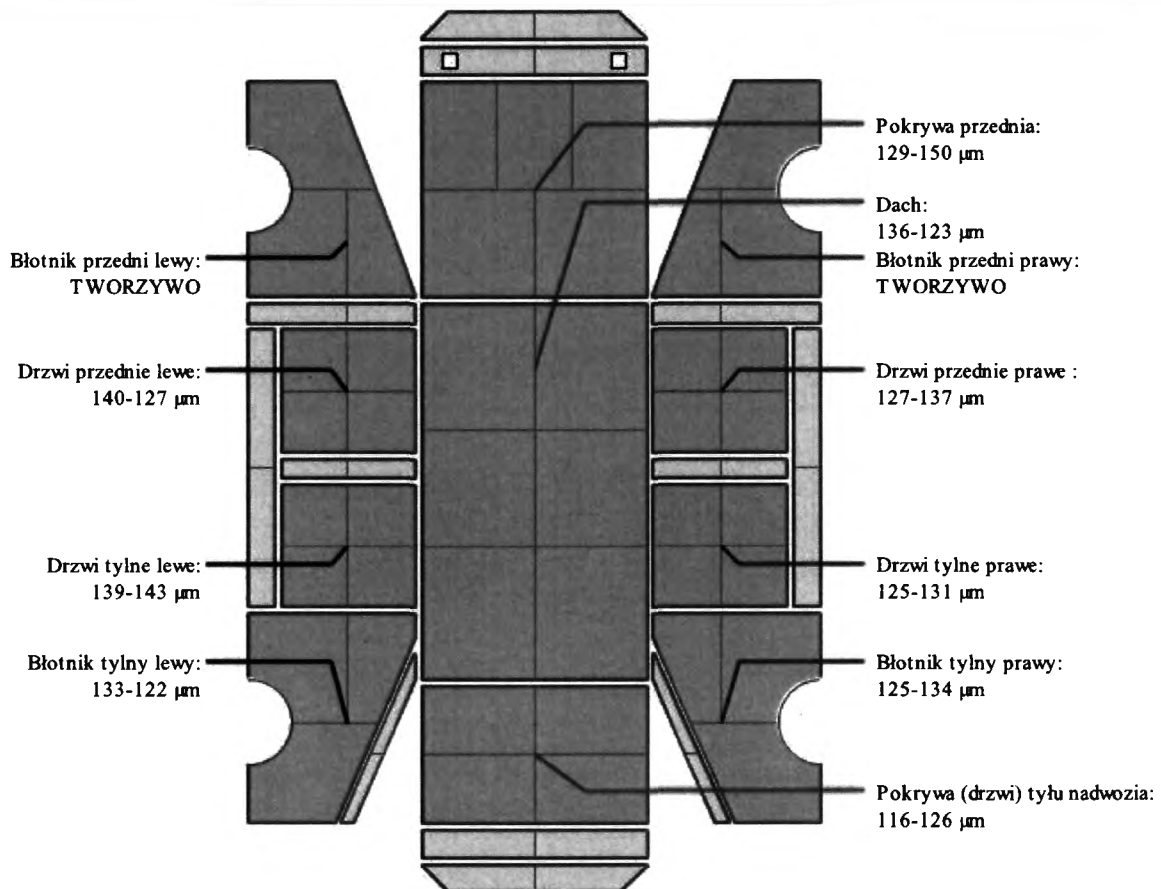
Model: Thalia 1.4 MR'04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6371E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SZU 02/04/2023

z dnia: 2023/04/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2023

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR'04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6371E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P3277084



P3277085



P3277087



P3277089



P3277090



P3277091



P3277092



P3277094



P3277095



P3277097



P3277098



P3277099



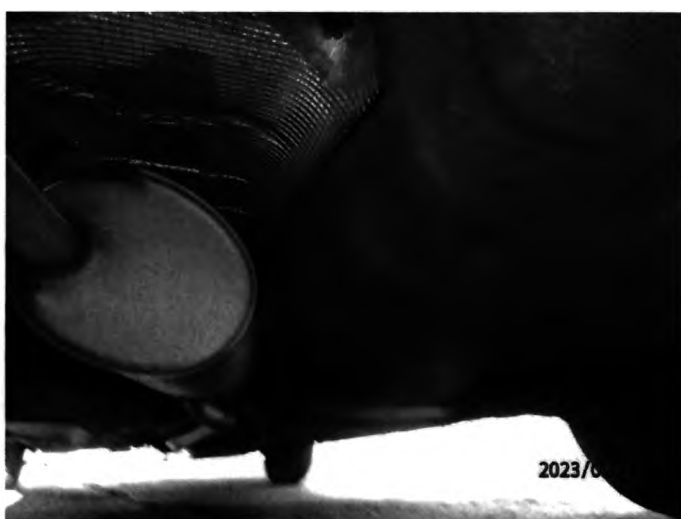
P3277101



P3277102



P3277103



P3277108



P3277109



P3277110



P3277111



P3277113



P3277114



P3277115



P3277116



P3277117