

PROJEKT PROGRAMU PRIORYTETOWEGO

Tytuł programu: Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3

1. Cel programu

2. Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie inwestycji polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie, poprzez wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych. **Wskaźnik osiągnięcia celu**

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

Zmniejszenie emisji CO₂¹

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 40 246 Mg/rok.

Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)¹

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,038 Mg/rok.

Ograniczenie emisji tlenków azotu¹

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 13,68 Mg/rok.

3. Budżet

Kwota alokacji dla bezzwrotnych form dofinansowania: do 1 000 000 tys. zł.

4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2025-2030, w tym:

- 1) zobowiązania (rozumiane jako zawieranie umów) podejmowane będą do 30.06.2029 r.
- 2) środki wydatkowane będą do 31.12.2029 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków odbywać się będzie w trybie ciągłym w latach 2025-2029 lub do wyczerpania alokacji.

Sposób składania i rozpatrywania wniosków określony zostanie w dokumentach naboru, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW (Operatora Funduszu Modernizacyjnego).

¹ Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla, PM10 i tlenków azotu

6. Koszty kwalifikowane

- 1) okres kwalifikowalności kosztów danej inwestycji rozpoczyna się nie wcześniej niż w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie i trwa do 31.12.2029 r.;
- 2) kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z obowiązującymi w NFOŚiGW Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowanych, z zastrzeżeniem, że:
 - koszty związane z zakupem nowego² pojazdu zeroemisyjnego kategorii³ N2 lub N3, rozumiane jako cena nabycia pojazdu przez Beneficjenta, wyszczególniona na fakturze VAT potwierdzającej zakup pojazdu zeroemisyjnego oraz stanowiącej podstawę do rejestracji pojazdu (przez Beneficjenta);
 - koszty związane z leasingiem⁴ nowego² pojazdu zeroemisyjnego kategorii³ N2 lub N3, rozumiane jako cena nabycia pojazdu przez firmę leasingową, wyszczególniona na fakturze VAT zakupu pojazdu zeroemisyjnego.

Podatek od towarów i usług (VAT) jest kosztem kwalifikowanym wyłącznie w przypadku, jeżeli zakupiony lub leasingowany pojazd zeroemisyjny nie będzie wykorzystywany do jakichkolwiek czynności opodatkowanych podatkiem od VAT.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Formy dofinansowania

- dotacja do zakupu pojazdu lub
- w przypadku leasingu - dopłata do opłaty wstępnej⁵, ustalonej w umowie leasingu w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony środowiska⁶

7.2 Intensywność dofinansowania

1. Nabycie w formie zakupu pojazdu zeroemisyjnego:

- a) do 30% w przypadku dużego przedsiębiorstwa (tj. innego niż mikro/małe i średnie przedsiębiorstwo)

² Przez nowy pojazd zeroemisyjny należy rozumieć pojazd kategorii N2 lub N3 fabrycznie nowy, który nie był przed zakupem zarejestrowany, z zastrzeżeniem, że wielkość przebiegu nie może przekroczyć 6 tys. km w dniu zakupu/leasingu

³ Zgodnie z kategoriami, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

⁴ Przy czym kwalifikowany jest kapitał w ramach umowy leasingu.

⁵ Przez opłatę wstępną należy rozumieć określoną w umowie leasingu jednorazową opłatę należną od leasingobiorcy na rzecz firmy leasingowej, służącą pokryciu określonej części kapitału (ceny nabycia pojazdu) do spłaty przez leasingobiorcę. Opłata wstępna nie zawiera innych kosztów, opłat i innych należności związanych z zawarciem umowy leasingu i jest wyszczególniana na fakturze wystawianej przez firmę leasingową, do uiszczenia której leasingobiorca jest zobowiązany. Opłata wstępna w całości lub w części jest pokrywana z dotacji.

⁶ Dopłaty stosuje się do opłat ponoszonych przez korzystających, ustalanych w umowach, których przedmiotem jest leasing środków trwałych lub wartości niematerialnych i prawnych podlegających amortyzacji i służących realizacji celów z zakresu ochrony środowiska lub gospodarki wodnej.

- b) do 50% w przypadku średniego przedsiębiorstwa⁷
- c) do 60% w przypadku mikroprzedsiębiorstwa i małego przedsiębiorstwa⁷

kosztów kwalifikowanych pomniejszonych o koszt inwestycji referencyjnej⁸, nie więcej niż:

- 400 tys. zł na jeden pojazd zeroemisyjny kategorii N2;
- 750 tys. zł na jeden pojazd zeroemisyjny kategorii N3.

2. Nabycie w formie leasingu pojazdu zeroemisyjnego:

- a) do 30% w przypadku dużego przedsiębiorstwa
- b) do 50% w przypadku średniego przedsiębiorstwa⁷
- c) do 60% w przypadku mikroprzedsiębiorstwa i małego przedsiębiorstwa⁷

kosztów kwalifikowanych pomniejszonych o koszt inwestycji referencyjnej⁹, nie więcej niż:

- 400 tys. zł na jeden pojazd zeroemisyjny kategorii N2 oraz nie więcej niż opłata wstępna;
- 750 tys. zł na jeden pojazd zeroemisyjny kategorii N3 oraz nie więcej niż opłata wstępna.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) dofinansowanie nie będzie udzielone na inwestycje rozpoczęte przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie. Przez rozpoczęcie inwestycji należy rozumieć zaciągnięcie pierwszego prawnie wiążącego zobowiązania do zakupu/leasingu pojazdu zeroemisyjnego lub jakiegokolwiek zobowiązania, które czynić będzie realizację inwestycji nieodwracalną;
- 2) dofinansowanie nie będzie udzielone na inwestycje zakończone przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie. Przez datę zakończenia inwestycji rozumie się:
 - w przypadku zakupu - datę wystawienia faktury VAT, potwierdzającej zakup pojazdu zeroemisyjnego oraz stanowiącą podstawę do rejestracji pojazdu (przez beneficjenta),
 - w przypadku leasingu - datę przekazania beneficjentowi (leasingobiorcy) nowego pojazdu do używania albo używania i pobierania pożytków na podstawie protokołu przekazania pojazdu;
- 3) jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie, wniosek może dotyczyć wielu inwestycji, przy czym zakup lub leasing każdego pojazdu traktowany jest jako osobna inwestycja;
- 4) wartość wnioskowanego dofinansowania przez jednego wnioskodawcę wraz z przedsiębiorstwami powiązаныmi w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem

⁷ Zgodnie z definicją mikroprzedsiębiorstwa, małego i średniego przedsiębiorstwa zawartą w załączniku I do rozporządzenia Komisji Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26.6.2014, str. 1, z późn. zm.)

⁸ Inwestycją referencyjną jest zakup analogicznego (pod względem przeznaczenia, wyposażenia, itp.) innego niż zeroemisyjny, pojazdu tej samej kategorii, spełniającego już obowiązujące i mające zastosowanie normy unijne.

⁹ Inwestycją referencyjną jest wartość bieżąca rat kapitałowych leasingu analogicznego (pod względem przeznaczenia, wyposażenia itp.), innego niż zeroemisyjny, pojazdu tej samej kategorii spełniającego obowiązujące już normy unijne. Na potrzeby określenia kosztów kwalifikowalnych nie uwzględnia się kosztów operacyjnych związanych z eksploatacją pojazdu, w tym kosztów energii, kosztów ubezpieczenia i kosztów konserwacji, niezależnie od tego, czy zostały one uwzględnione w umowie leasingu.

wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (t.j.: Dz. Urz. UE L 187, z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.) nie może przekroczyć 15% budżetu określonego dla danego naboru, wskazanego w ogłoszeniu o naborze;

- 5) dofinansowanie nie będzie udzielane na koszty inwestycji, które zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej¹⁰;
- 6) zakupiony/leasingowany pojazd zeroemisyjny musi być oznakowany w okresie trwałości;
- 7) okres trwałości wynosi 5 lat liczony od daty zakończenia realizacji inwestycji (zakup/leasingu pojazdu). W przypadku leasingu pojazdu, umowa leasingu nie może być krótsza niż okres trwałości inwestycji;
- 8) pojazd zeroemisyjny, stanowiący przedmiot dofinansowania, będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji;
- 9) rejestracja pojazdu zeroemisyjnego musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu (w przypadku leasingu pojazd może być zarejestrowany na leasingobiorcę (korzystającego) lub firmę leasingową, z którą wiąże go umowa leasingu);
- 10) pojazd zeroemisyjny objęty dofinansowaniem musi być ubezpieczony od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC oraz AC (autocasco), co najmniej w okresie trwałości;
- 11) beneficjent jest obowiązany do niezwłocznego zwrotu całości albo części środków, jeżeli wykorzystał je niezgodnie z warunkami określonymi w umowie o dofinansowanie, w tym pobranych przez niego nienależnie lub w nadmiernej wysokości;
- 12) wypłata dotacji będzie uzależniona od ustanowienia zabezpieczenia zwrotu środków;
- 13) dofinansowanie przeznaczone na dopłatę do opłaty wstępnej, wskazanej w umowie leasingu pojazdu zeroemisyjnego, może być udzielone jedynie w przypadku, gdy nie udzielono wcześniej dofinansowania do zakupu tego pojazdu w ramach niniejszego programu;
- 14) dofinansowanie musi być zgodne z przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 15 lutego 2024r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej horyzontalnej pomocy publicznej na inwestycje służące redukcji emisji zanieczyszczeń, inwestycje w ekologiczne pojazdy, inwestycje wspierające efektywność energetyczną, inwestycje dotyczące naprawy szkód wyrządzonych środowisku, ochrony przyrody oraz łagodzenia zmian klimatu, inwestycje w efektywne gospodarowanie zasobami, inwestycje w infrastrukturę energetyczną oraz na badania i usługi doradcze (Dz. U. 2024.198 z dnia 2024.02.16);

¹⁰ Zakaz podwójnego finansowania rozumiany jako niemożliwość dofinansowania danego kosztu jeśli suma dofinansowania z innych źródeł i dofinansowania w ramach niniejszego programu przekraczałaby 100% danego kosztu.

7.4 Beneficjenci¹¹

Przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców, którzy posiadają siedzibę lub oddział¹² na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

7.5 Rodzaje inwestycji

Inwestycja polegająca na zakupie/leasingu nowego pojazdu zeroemisyjnego kategorii N2 lub N3 w rozumieniu załącznika nr 2 do ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania lub energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniach paliwowych lub wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji.

8. Szczegółowe kryteria wyboru inwestycji

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru.		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie.		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki.		
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym.		
5.	Wnioskodawca oświadczył, że w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy.		
6.	Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów		

¹¹ Do katalogu Beneficjentów nie zalicza się banków i innych instytucji finansowych, których współwłasność pojazdu zeroemisyjnego wynika z wpisu do dowodu rejestracyjnego dokonanego wyłącznie tytułem zabezpieczenia kredytu/pożyczki udzielonej przez ten bank/instytucję finansową na współfinansowanie zakupu przedmiotowego pojazdu zeroemisyjnego.

¹² Zgodnie z ustawą z dnia 6 marca 2018 r. o zasadach uczestnictwa przedsiębiorców zagranicznych i innych osób zagranicznych w obrocie gospodarczym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

7.	Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW.		
8.	Cel i rodzaj inwestycji jest zgodny z programem priorytetowym.		
9.	Okres realizacji inwestycji i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym.		
10.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym.		
11.	Realizacja inwestycji nie została rozpoczęta przed dniem złożenia wniosku.		
12.	Projekt nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną.		
13.	Wnioskodawca nie jest wykluczony z możliwości otrzymania dotacji na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub ze względu na umieszczenie go na listach sankcyjnych		

KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
I.	ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ INWESTYCJI		
1.	<p>Przy zakupie/leasingu pojazdu kategorii N2 oraz N3:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Oświadczenie Wnioskodawcy, że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania (kategorii N2) w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 25 000 km; – Oświadczenie Wnioskodawcy, że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania (kategorii N3) w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 50 000 km; – Oświadczenie Wnioskodawcy, że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania (kategorii N3), przeznaczony wyłącznie do realizacji zadań publicznych określonych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) albo art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094), z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego - w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 25 000 km. 		
2.	<p>Oświadczenie, w którym Wnioskodawca zobowiązuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> – do niezbywania pojazdu stanowiącego przedmiot dofinansowania przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji; 		

	<ul style="list-style-type: none"> – że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji; – do ubezpieczenia pojazdu od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży co najmniej w okresie trwałości. 		
3.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że koszty dofinansowywane w ramach inwestycji, nie zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej (zakaz podwójnego finansowania).		
4.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że inwestycja objęta dofinansowaniem, będzie zgodna z zasadą DNSH (Do No Significant Harm) „Nie wyrządzaj znaczących szkód” (DNSH Technical Guidance, 2021/C 58/01)		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.</p> <p>Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów powoduje odrzucenie wniosku</p>			

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
II.	OCENA FINANSOWA¹³ -, o ile dotyczy		
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej Wnioskodawcy		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) - zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej.</p> <p>Negatywna ocena kryterium nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna</p>			

¹³ W przypadku, gdy część budżetu programu zostanie udostępniona bankom lub innym podmiotom (zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska), ocena finansowa wnioskodawcy ubiegającego się o dofinansowanie za pośrednictwem ww. podmiotów, przeprowadzana jest przez ten podmiot, przy czym może on posłużyć się oceną finansową wnioskodawcy wykonaną przez firmę leasingową udzielającą leasingu. Przez ocenę finansową należy rozumieć zdolność wnioskodawcy do spłaty zobowiązań wynikających z umowy leasingu oraz ewentualnego zwrotu środków z dotacji, w tym jego sytuacji finansowej oraz wiarygodności płatniczej, dokonywaną z zachowaniem należytej staranności oraz zgodnie ze standardami rynkowymi.

2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>W przypadku ubiegania się o dofinansowanie ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i zgodnie z „Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie”.</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie, o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu.</p> <p>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1</p>			

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
III.	OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ – o ile dotyczy		
1.	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy publicznej		
<p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami dopuszczalności określonymi w przepisach rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 15 lutego 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej horyzontalnej pomocy publicznej na inwestycje służące redukcji emisji zanieczyszczeń, inwestycje w ekologiczne pojazdy, inwestycje wspierające efektywność energetyczną, inwestycje dotyczące naprawy szkód wyrządzonych środowisku, ochrony przyrody oraz łagodzenia zmian klimatu, inwestycje w efektywne gospodarowanie zasobami, inwestycje w infrastrukturę energetyczną oraz na badania i usługi doradcze (Dz. U. 2024.198 z dnia 2024.02.16)</p> <p>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku.</p>			

9. Postanowienia dodatkowe

- 1) NFOŚiGW może dokonać kontroli inwestycji u wnioskodawcy/beneficjenta - samodzielnie lub poprzez podmioty zewnętrzne - w okresie od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu jej trwałości;
- 2) W sprawach nieuregulowanych, do wniosków o dofinansowanie stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 3) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”

oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”;

- 4) NFOŚiGW przeprowadzi okresowe oceny efektów i uwarunkowań programu. Wyniki oceny mogą być podstawą do zmiany zapisów programu.
- 5) Narodowy Fundusz może udostępnić środki zgodnie z art. 411 ust. 10-10e ustawy – Prawo ochrony środowiska w celu udzielania dotacji przez podmioty zewnętrzne lub przeprowadzić wybór podmiotów zewnętrznych na podstawie innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa np. Prawa zamówień publicznych;
- 6) w przypadku udostępnienia środków, zgodnie z pkt 5, lista podmiotów zewnętrznych współpracujących w ramach programu publikowana będzie na stronie internetowej NFOŚiGW;
- 7) szczegółowe warunki ewentualnej współpracy NFOŚiGW z bankami, zostaną określone w odrębnych umowach.
- 8) liczba udzielonych dopłat do zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3 uzależniona będzie od liczby zezłomowanych, w danym roku kalendarzowym, pojazdów spalinowych kategorii N2 i N3. Liczba przyznanych dotacji do pojazdów zeroemisyjnych N2 i N3 nie będzie, w danym roku kalendarzowym, większa od liczby zezłomowanych pojazdów spalinowych, w danej kategorii pojazdów.