

**POPRAWKI Z 2021 R. DO MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O
BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974**

(Rezolucja MSC.482(103))

REZOLUCJA MSC.482(103)
(przyjęta dnia 13 maja 2021 r.)

**POPRAWKI DO MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI
O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974 (SOLAS 1974)**

KOMITET BEZPIECZEŃSTWA MORSKIEGO,

PRZYWOŁUJĄC artykuł 28(b) Konwencji o Międzynarodowej Organizacji Morskiej dotyczący funkcji Komitetu,

PRZYWOŁUJĄC również artykuł VIII(b) Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z roku 1974 (dalej „Konwencja”) dotyczący procedur wprowadzania poprawek mających zastosowanie do aneksu do Konwencji, innych niż postanowienia rozdziału I,

ROZWAŻYWSZY, na swojej 103 sesji, poprawki do Konwencji zaproponowane i rozpowszechnione zgodnie z artykułem VIII(b)(i) Konwencji,

1 PRZYJMUJE, zgodnie z artykułem VIII(b)(iv) Konwencji, poprawki do Konwencji, których tekst został przedstawiony w aneksie do niniejszej rezolucji;

2 POSTANAWIA, zgodnie z artykułem VIII(b)(vi)(2)(aa) Konwencji, że wspomniane poprawki uważa się za przyjęte w dniu 1 lipca 2023 r., chyba że przed tą datą więcej niż jedna trzecia Umawiających się Rządów będących stronami Konwencji lub Umawiających się Rządów, których łącznie liczona flota handlowa stanowi nie mniej niż 50% tonażu brutto światowej floty handlowej, powiadomi Sekretarza Generalnego o swoim sprzeciwie wobec poprawek;

3 ZWRACA SIĘ do Umawiających się Rządów będących stronami Konwencji o odnotowanie, iż zgodnie z artykułem VIII(b)(vii)(2) Konwencji poprawki wchodzi w życie, po ich przyjęciu zgodnie z punktem 2 powyżej, w dniu 1 stycznia 2024 roku;

4 WZYWA Sekretarza Generalnego, dla celów artykułu VIII(b)(v) Konwencji, do przekazania uwierzytelnionych kopii niniejszej rezolucji oraz tekstu poprawek zawartych w aneksie wszystkim Umawiającym się Rządom do Konwencji;

5 WZYWA RÓWNIEŻ Sekretarza Generalnego do przekazania kopii niniejszej rezolucji, wraz z jej aneksem, członkom organizacji, którzy nie są Umawiającymi się Rządami będącymi stronami Konwencji.

ZAŁĄCZNIK

POPRAWKI DO MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974 (SOLAS 1974)

ROZDZIAŁ II-1 BUDOWA - KONSTRUKCJA, NIEZATAPIALNOŚĆ I STATECZNOŚĆ, URZĄDZENIA MASZYNOWE I INSTALACJE ELEKTRYCZNE

Część B-4 Zarządzanie statecznością

1 Po istniejącym prawidle 25 dodaje się następujące nowe prawidło 25-1:

"Prawidło 25-1

Sygnalizatory poziomu wody na statkach towarowych z wieloma ładowniami, innych niż masowce i zbiornikowce

- 1 Statki towarowe z wieloma ładowniami, inne niż masowce i zbiornikowce, budowane w dniu 1 stycznia 2024 r. lub po tej dacie, powinny być wyposażone w sygnalizatory poziomu wody w każdej ładowni przeznaczonej do przewozu ładunków suchych. Sygnalizatory poziomu wody nie są wymagane dla ładowni umieszczonych całkowicie powyżej pokładu wolnej burty.
- 2 Sygnalizatory poziomu wody wymagane w punkcie 1 powinny:
 - .1 uruchamiać alarm dźwiękowy i optyczny na mostku nawigacyjnym, jeden, gdy poziom wody powyżej dna ładowni osiągnie wysokość nie mniejszą niż 0,3 m, a drugi na wysokości nie mniejszej niż 15% wysokości ładowni, lecz nie większej niż 2 m; oraz
 - .2 być zainstalowane na rufowych krańcach ładowni. W przypadku ładowni, które od czasu do czasu używane są jako zbiorniki balastowe, może być zainstalowane urządzenie wyłączające alarm. Sygnalizacja wizualna powinna pozwolić na wyraźne określenie dwóch różnych poziomów wody wykrytych w każdej ładowni.
- 3 Jako alternatywę dla sygnalizatora poziomu wody na wysokości nie mniejszej niż 0,3 m, zgodnie z podpunktem 2.1, uznaje się za dopuszczalny czujnik poziomu wody zęzowej obsługujący urządzenia pomp zęzowych, wymagane prawidłem 35-1 i zainstalowany w studzienkach zęzowych ładowni lub w innym odpowiednim miejscu, pod warunkiem:
 - .1 zamontowania tego czujnika poziomu wody zęzowej na wysokości nie mniejszej niż 0,3 m na rufowym krańcu ładowni; oraz
 - .2 że czujnik poziomu wody zęzowej będzie uruchamiał dźwiękowy i optyczny sygnał alarmowy na mostku nawigacyjnym, wyraźnie odróżniający się od alarmu uruchamianego przez inny sygnalizator poziomu wody, zainstalowany w ładowni."

ROZDZIAŁ III
ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE

Część B
Wymagania dotyczące statków, środków i urządzeń ratunkowych

Prawidło 33 - Urządzenia do wsiadania do jednostek ratunkowych i do ich wodowania

1 Punkt 33.2 otrzymuje brzmienie:

"2 Na statkach towarowych o pojemności brutto 20 000 lub większej powinno być możliwe wodowanie łodzi ratunkowych , opuszczanych za pomocą żurawików z wykorzystaniem falenia, jeśli jest to konieczne, ze statku przy ruchu naprzód z prędkością 5 węzłów na spokojnej wodzie."

POŚWIADCZONA ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KOPIA tekstu poprawek do Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu, 1974, przyjętych w dniu 13 maja 2021 r. przez Komitet Bezpieczeństwa Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej na jego 103 sesji, zgodnie z artykułem VIII(b)(iv) Konwencji, i określonych w aneksie do rezolucji MSC. 482(103), której oryginalny tekst został zdeponowany u Sekretarza Generalnego Międzynarodowej Organizacji Morskiej.

Z upoważnienia Sekretarza Generalnego Międzynarodowej Organizacji Morskiej:

Londyn
3 listopada 2021 r.

ZA ZGODNOŚĆ TŁUMACZENIA Z ORYGINAŁEM
Paweł Krężel
Zastępca Dyrektora
Departament Gospodarki Morskiej
Ministerstwo Infrastruktury