

PROWADZISZ, SKUP SIĘ NA JEŹDZIE!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

1. W jakich sytuacjach korzystanie z telefonu komórkowego jest niebezpieczne na drodze?

A PODCZAS WCHODZENIA I PRZEBYWANIA NA JEZDNI, TAKŻE NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

B PODCZAS CAŁEJ PODRÓŻY

C PODCZAS ZBLIŻANIA SIĘ DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

3. Czy słuchając muzyki w słuchawkach, muszę rozglądać się, dochodząc do przejścia?

A NIE

B TAK, WYSTARCY SIĘ ROZEJRZEĆ

C TAK, POWINIENEM RÓWNIEŻ ŚCIĄGNĄĆ SŁUCHAWKI

2. Kiedy pieszy ma pierwszeństwo na przejściu dla pieszych:

A GDY ZBLIŻA SIĘ DO NIEGO LUB NA NIM SIĘ ZNAJDUJE

B GDY IDZIE NA CHODNIKU PRZY PRZEJŚCIU

C GDY JEDZIE NA HULAJNODZE LUB ROLKACH W KIERUNKU PRZEJŚCIA

4. Czy dochodząc do przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną, także obowiązują mnie reguły zakazu korzystania z urządzeń mobilnych?

A TAK

B NIE

C JEŻELI PATRZĘ NA SYGNALIZATOR I WCHODZĘ NA SYGNALE ZIELONYM, TO NIE

PROWADZISZ, SKUP SIĘ NA JEŹDZIE!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

- 5.** Jedziesz rowerem po jezdni lub po drodze dla rowerów. Dzwoni twój telefon. Co powinieneś zrobić?
- A** ODEBRAĆ I KONTYNUOWAĆ JAZDĘ, TRZYMAJĄC TELEFON W RĘKU
- B** ZATRZYMAĆ SIĘ, ZEJŚĆ Z ROWERU I ODEBRAĆ Z DAŁA OD JEZDNI LUB DRÓGI DLA ROWERÓW
- C** MOŻNA ODEBRAĆ I KONTYNUOWAĆ JAZDĘ, JEŚLI MA SIĘ ZESTAW SŁUCHAWKOWY
- 7.** Doszło do niebezpiecznej sytuacji na ścieżce rowerowej. Jadąc rowerem, potrąciłem pieszego, który nie zachował dostatecznej ostrożności. Co powinienem zrobić?
- A** ZATRZYMAĆ SIĘ ORAZ UPEWNIĆ, ŻE JEGO STAN ZDROWIA NIE JEST ZAGROŻONY, A W RAZIE KONIECZNOŚCI WEZWAĆ SŁUŻBY RATOWNICZE
- B** ZWRÓCIĆ MU UWAGĘ, ŻE WTARGNĄŁ MI BEZPOŚREDNIO PRZED ROWER I NIE MOGŁEM WYHAMOWAĆ, PO CZYM POJECHAĆ DALEJ
- C** NIE ZWRACAĆ NA TO UWAGI, MIAŁEM PIERWSZEŃSTWO, WIĘC JEDE DALEJ
- 6.** Dlaczego korzystanie z chodnika przez kierującego rowerem lub hulajnogą musi odbywać się na zasadach ograniczonej prędkości równej prędkości pieszego?
- A** BO KORZYSTANIE Z CHODNIKA PRZEZ KIERUJĄCEGO ROWEREM LUB HULAJNOGĄ JEST DOPUSZCZONE WYJĄTKOWO
- B** BO PIESI MAJĄ W TYM MIEJSCU PIERWSZEŃSTWO, A SKUTKI ZPERZENIA Z PIESZYM MOGĄ BYĆ BARDZO POWAŻNE
- C** NIE MA TAKIEJ ZASADY, MOŻNA PORUSZAĆ SIĘ Z PRĘDKOŚCIĄ DOPUSZCZALNĄ
- 8.** Czy jadąc rowerem lub hulajnogą mogę przejechać przez przejście dla pieszych?
- A** ROWEREM I HULAJNOGĄ ELEKTRYCZNĄ NIE, ALE HULAJNOGĄ TRADYCYJNĄ TAK
- B** NIE - SĄ TO POJAZDY I MUSIMY W TYM MIEJSCU PRZEPROWADZIĆ JE NA DRUGĄ STRONĘ JEZDNI
- C** MOŻEMY, DO UKOŃCZENIA 18 ROKU ŻYCIA

PROWADZISZ, SKUP SIĘ NA JEŹDZIE!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

9. Poruszając się na rolkach chodnikiem, korzystam z tzw. „urządzenia wspomagającego ruch”. Czy wolno mi jeździć słuchając ulubionej muzyki?

A NIE POWINIENEM TEGO ROBIĆ, PONIEWAŻ NIE JESTEM W PEŁNI SKONCENTROWANY NA RUCHU

B BEZDYSKUSYJNIE MOGĘ TO ROBIĆ, BO JESTEM JEDNYM Z PIESZYCH

C MOGĘ, ALE MUSZĘ UWAŻAĆ NA PIESZYCH

11. Zbliżając się do przejścia dla pieszych, nabywamy prawa pieszego wchodzącego. Przechodząc...

A MAMY BEZWZGLĘDNE PIERWSZEŃSTWO, POJAZDY ZAWSZE MUSZĄ SIĘ ZATRZYMAĆ PRZED NAMI

B MUSIMY PAMIĘTAĆ O ZASADZIE SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI ORAZ O ZASADZIE OGRANICZONEGO ZAUFANIA, A TAKŻE O ZAKAZIE WEJŚCIA BEZPOŚREDNIO PRZED JADĄCY POJAZD

C MUSIMY PAMIĘTAĆ O ZASADZIE SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI, WIĘC ROZGLĄDAJĄC SIĘ I UPEWNIAJĄC, ŻE WIDZIMY WSZYSTKIE POJAZDY, MOŻEMY WCHODZIĆ NA PRZEJŚCIE

10. Czy korzystanie z odtwarzaczy muzyki, gdy jeździmy na rowerze, hulajnodze lub na rolkach, zawsze stanowi duże zagrożenie w ruchu drogowym?

A NIE, TYLKO W SYTUACJACH WYJĄTKOWYCH (NP. GDY JEST DUŻY RUCH PIESZYCH LUB PRZY PRZEKRACZANIU JEZDNI)

B PRZEPISY ZABRANIAJĄ TEGO ZAWSZE, ALE JA JESTEM UWAŻNY I KONTROWJĘ TO, CO DZIEJE SIĘ WOKÓŁ MNIE

C TAK, BO NIGDY NIE WIADOMO, CZY WOKÓŁ NAS NIE WYSTĄPIŁO ZDARZENIE DROGOWE, DO KTÓREGO ZMIERZAJĄ POJAZDY UPRIWILEJOWANE, A TAKIM POJAZDOM MUSIMY USTĄPIĆ PIERWSZEŃSTWA

12. Kierowca samochodu, zbliżający się do znaku informującego o przejściu dla pieszych, musi:

A ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ I USTĄPIĆ PIERWSZEŃSTWA PIESZEMU

B ZWOLNIĆ

C OBSERWOWAĆ OTOCZENIE PRZEJŚCIA, ABY W PRZYPADKU POJAWIENIA SIĘ PIESZEGO WCHODZĄCEGO NIE NARAZIĆ GO NA NIEBEZPIECZEŃSTWO

PROWADZISZ, SKUP SIĘ NA JEŹDZIE!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

13. W jaki sposób piesi, rowerzyści i inne osoby poruszające się np. na hulajnogach, mogą zwiększyć swoje bezpieczeństwo, poprawiając widoczność kierowcom dojeżdżającym np. do przejść dla pieszych?

A NIE MA TAKIEJ MOŻLIWOŚCI, POZOSTAJE NAM TYLKO ZATRZYMANIE SIĘ, GDY KIEROWCA NIE ZWALNIA

B STOSUJĄC LATARKĘ I ŚWIECĄC W STRONĘ KIEROWCY

C STOSUJĄC ELEMENTY ODBŁĄSKOWE

15. Czego nie wolno robić, gdy spowoduje się wypadek?

A UCIEKAĆ OD ODPOWIEDZIALNOŚCI

B KORZYSTAĆ Z TELEFONU

C PANIKOWAĆ

14. Dlaczego na drodze należy być zawsze uważnym i ostrożnym?

A ŻEBY NIE POWODOWAĆ SYTUACJI NIEBEZPIECZNYCH

B ABY UNIKAĆ I NIE POWODOWAĆ NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJI NA DRODZE

C TAK STANOWIĄ PRZEPISY, ŻE NALEŻY UNIKAĆ SYTUACJI NIEBEZPIECZNYCH NA DRODZE

16. Co nie pozwala się skupić podczas prowadzenia pojazdu?

A BRAK DOŚWIADCZENIA NA DRODZE

B POWOLNA JAZDA

C ZMĘCZENIE I SENNOŚĆ

PROWADZISZ, SKUP SIĘ NA JEŹDZIE!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

17. Co nie pogarsza naszej koncentracji podczas prowadzenia pojazdu?

- A** WŁĄCZONE RADIO
- B** ROZMOWY Z PASAŻERAMI
- C** ZAPAROWANE szyby

19. Na kogo szczególnie kierowcy muszą uważać w każdym miejscu na drodze?

- A** NA PIESZYCH
- B** NA ROWERZYSTÓW
- C** NA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

18. Kiedy prowadzę pojazd i dojeżdżam do wypadku, przy którym pracują już służby ratunkowe...

- A** POWINIEN POMYŚLEĆ O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE, OBSERWUJĄC CO SIĘ STAŁO
- B** POWINIENEM ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA TO, ABY BEZPIECZNIE PRZEJECHAĆ OBOK TEGO MIEJSCA
- C** POWINIENEM SIĘ ZATRZYMAĆ I OBSERWOWAĆ PRACĘ SŁUŻB RATUNKOWYCH

20. Dojeżdżając do skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, na której jest zapalone światło zielone, kierowca słucha głośnej muzyki. Jakie wiążę się z tym zagrożenie?

- A** BRAK MOŻLIWOŚCI USŁYSZENIA NADJEŹDZAJĄCEGO POJAZDU UPRIWILEJOWANEGO
- B** BRAK MOŻLIWOŚCI USŁYSZENIA OSÓB WOŁAJĄCYCH O POMOC
- C** BRAK MOŻLIWOŚCI USŁYSZENIA KOMUNIKATÓW PRZEZ OSOBY KIERUJĄCE RUCHEM