



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 września 2021 r.

Znak sprawy: DTK-4.0530.3.2021.DB.1



### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁĄTWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 30 czerwca 2021 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na części przejazdów kolejowo-drogowych poprzez wprowadzenie dodatkowego oznakowania na drogach rogatek nie może zostać uwzględniona.

### UZASADNIENIE

Przyczyną zdecydowanej większości zdarzeń zaistniałych na przejazdach kolejowo-drogowych jest nieprzestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami drogowymi. Kierowcy nie zatrzymują się przed przejazdem, przejeżdżają mimo sygnałów zabraniających wjazdu, a także objeżdżają zamknięte roгатki. Nadmieniam, że wjazd na przejazd kolejowo-drogowy po uruchomieniu się sygnalizacji świetlnej czy też podczas opuszczenia rogatek jest wykroczeniem stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późn. zm.).

Podkreślić należy, że każdy użytkownik drogi, zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przy jego przekraczaniu, powinien zachować szczególną ostrożność oraz stosować się do znaków i sygnałów drogowych umieszczonych przed przejazdem. Znajomość zasad zachowania się przy przekraczaniu przejazdu kolejowo-drogowego jest elementarnym obowiązkiem każdego uczestnika ruchu drogowego.

Należy również wskazać, że roгатki na przejazdach kolejowo-drogowych, których montaż i utrzymanie leży w gestii zarządcy infrastruktury tj. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. odpowiadają wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) i nie są one przeznaczone do zamieszczania kolejnych oznakowań czy tablic informacyjnych.

Z uwagi na powyższe Ministerstwo Infrastruktury nie planuje nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.) o postanowienie dotyczące możliwości umieszczenia na drogach rogatek dodatkowej informacji o możliwości wyłamania zapór przez kierowców na przejeździe kolejowo-drogowym.

Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę, że od 2005 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca infrastruktury prowadził kampanię społeczną „Bezpieczny przejazd”, której podstawowymi założeniami są m.in.:

- podnoszenie świadomości o zagrożeniach wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności na przejazdach i terenach kolejowych;
- zwrócenie uwagi na to, jak ważne jest zachowanie szczególnej ostrożności oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego;

*wiepodlega*

PODKRÓTKOWY  
ZAKREŚLONY  
ZAKREŚLONY

- minimalizacja liczby zdarzeń zagrażających życiu i zdrowiu ludzi na przejazdach kolejowo - drogowych oraz terenach kolejowych.

Podkreślenia również wymaga fakt, że ww. Spółka od dnia 1 czerwca 2018 r. oddała do dyspozycji wszystkich uczestników ruchu drogowego nowe narzędzie podnoszące poziom bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych, tzw. „Żółtą Naklejkę PLK”. Omawianymi naklejkami zostało oznakowanych blisko 14 tysięcy przejazdów kolejowo-drogowych. Na każdym przejeździe lub przejściu dla pieszych w poziomie szyn są minimum dwie „Żółte Naklejki PLK” z indywidualnym numerem identyfikacyjnym przejazdu i telefonami alarmowymi. Specjalne łącze, między operatorami numeru 112 a służbami Spółki odpowiedzialnymi za ruch pociągów zapewnia możliwość szybkiej reakcji na zagrożenia, w tym także pozwala na wstrzymanie ruchu pociągów w razie takiej konieczności.

Na „Żółtej Naklejce PLK” umieszczonej na przejeździe są trzy podstawowe dane:

- indywidualny numer identyfikacyjny przejazdu kolejowo-drogowego (umożliwiający szybką lokalizację skrzyżowania operatorowi numeru alarmowego);
- numer alarmowy 112 (służący do zgłaszania wypadków lub awarii samochodu na przejeździe);
- numery „w razie awarii” (służące do zgłaszania usterek urządzeń oraz uszkodzeń oznakowania na przejeździe w sytuacji jeśli nie ma bezpośredniego zagrożenia życia).

Informuję, że od dnia 1 czerwca 2018 r. do dnia 31 sierpnia 2021 r. operatorzy numeru alarmowego 112 otrzymali 15 277 zgłoszeń z wykorzystaniem „Żółtej Naklejki PLK”. W 1051 przypadkach maszynistom zostało wydane polecenie „ostrożnej jazdy” wraz z ograniczeniem prędkości pociągu do 20 km/h podczas przejeżdżania przez dany przejazd kolejowo-drogowy. Natomiast w 466 przypadkach całkowicie wstrzymano ruch pociągów w obrębie danego przejazdu w celu uniknięcia niebezpiecznego zdarzenia. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od początku wdrożenia omawianego projektu prowadzi intensywne działania mające na celu promocję „Żółtej Naklejki PLK” oraz informowanie społeczeństwa o korzystaniu z naklejek w przypadku zagrożeń.

Jednocześnie informuję, że doceniam Pana zaangażowanie w sprawy związane z bezpieczeństwem na przejazdach kolejowo-drogowych oraz w ruchu kolejowym i drogowym, a przekazane przez Pana pomysły traktuję jako kolejny głos w tej sprawie.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ww. ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu