

Modernizacja budynku garażowo – warsztatowego Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sokółce (posterunek JRG Dąbrowa Białostocka) z jednoczesną instalacją systemu odciągu spalin z poszczególnych stanowisk garażowych

Załącznik nr 1 do zamówienia publicznego PT.2370. 6.2021.MM
CZĘŚĆ 1

OPIS PPRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje roboty budowlane, instalacyjne i montażowe w zakresie przewidzianym dla „Modernizacji budynku garażowo – warsztatowego Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sokółce (posterunek JRG Dąbrowa Białostocka) z jednoczesną instalacją systemu odciągu spalin z poszczególnych stanowisk garażowych” według poniższej charakterystyki:

I. ROBOTY BUDOWLANE

Przedmiot zamówienia obejmuje:

1) Ściany:

- oczyszczenie mechaniczne i zmycie ścian tynkowanych tynkiem cementowo wapiennym,
- gruntowanie ścian,
- wykonanie okładzin z płyt gipsowo kartonowych,
- wykonanie wewnętrznych gładzi gipsowych dwuwarstwowych,
- dwukrotne malowanie tynków wewnętrznych po uprzednim gruntowaniu,
- wykonanie wyprawy elewacyjnej cienkowarstwowej tzw. tynk mozaikowy po uprzednim gruntowaniu.

2) Sufit:

- Rozbieranie istniejących elementów sufitu w postaci tynkowanych płyt przytwierdzonych do deskowania stropu,
- wykonanie okładzin z płyt gipsowo kartonowych na stelażu metalowym,
- wykonanie wewnętrznych gładzi gipsowych dwuwarstwowych,
- dwukrotne malowanie tynków wewnętrznych po uprzednim gruntowaniu,
- wywóz gruzu.

3) Podłoga:

- rozbiórka elementów konstrukcji betonowych,
- wymiana izolacji przeciwwilgociowych i izolacji cieplnych
- wykonanie warstwy wyrównawczej pod posadzki z zaprawy cementowej,
- wykonanie posadzki z betonu zatartej na gładko,
- wykonanie wierzchniej warstwy posadzki w postaci żywicy epoksydowej na bazie wielobarwnego kruszywa kwarcowego,
- wywóz gruzu.

UWAGA: Szczegółowy opis zakresu prac został zawarty w przedmiarze robót stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji – *Załącznik nr 1 do OPZ Modernizacji budynku garażowo – warsztatowego*

II. ROBOTY ELEKTRYCZNE

1) Instalacji elektryczna:

- wymiana rozdzielnic głównej w budynku – odwzorowanie stanu istniejącego,
- wymiana rozdzielnic warsztatowej w budynku – odwzorowanie stanu istniejącego,
- wymiana instalacji elektrycznej – odwzorowanie stanu istniejącego,
- wymiana gniazd i włączników – odwzorowanie stanu istniejącego,
- demontaż i ponowny montaż lamp oświetleniowych (są to nowe lampy LED które należy wpiąć do nowej instalacji,

Modernizacja budynku garażowo – warsztatowego Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sokółce (posterunek JRG Dąbrowa Białostocka) z jednoczesną instalacją systemu odciągu spalin z poszczególnych stanowisk garażowych

2) Zasilanie awaryjne:

- dostawa i montaż agregatu prądotwórczego z układem samoczynnego załączania rezerwy „SZR” z zastosowaniem rozwiązań uwzględniających bezkonfliktowe współdziałanie agregatu po automatycznym starcie w przypadku zaniku napięcia z istniejącą instalacją fotowoltaiczną. Miejsce stacjonowania agregatu przewiduje się w wieży antenowej tuż pod główną rozdzielnicą,
- agregat w pełnym ukończeniu. Minimalne wymagania dla zespołu prądotwórczego opisane zostały w „Projekcie branży elektrycznej” w pkt. 5 – *Załącznik nr 2 do OPZ Modernizacji budynku garażowo – warsztatowego*

UWAGA: Szczegółowy opis prac wraz z pomocniczym rysunkiem technicznym oraz charakterystyka techniczna agregatu prądotwórczego zawarta została w projekcie branży elektrycznej jak również przedmiarze robót – opracowania stanowią załączniki do niniejszej dokumentacji - *Załącznik nr 1 i 2 do OPZ Modernizacji budynku garażowo – warsztatowego*

III. ROBOTY MONTAŻOWE, INSTALACYJNE

1) Drzwi wewnętrzne:

- demontaż drewnianych drzwi wewnętrznych z ościeżnicami – 2 szt.
- montaż drzwi aluminiowych z ościeżnicami – 2 szt.

2) Zasilanie pneumatyczne:

- montaż/wykonanie zasilania pneumatycznego do każdego z 3 stanowisk pojazdów ratowniczo – gaśniczych . Zasilane wykonane na bazie rur plastikowych zgrzewalnych do wody użytkowej lub rurki AlPex zakończonych typowymi szybkozłączkami pozwalającymi na wpięcie giętkich przewodów. Zasilanie instalacji stanowić będzie istniejąca na wyposażeniu sprężarka powietrza zlokalizowana w pomieszczeniu garażowym (tuż przy ścianie oddzielenia od warsztatu)

3) System wyciągów spalin:

- dostawa i montaż systemu odciągu spalin dla straży pożarnych z układem samoczynnego wypięcia ssawki za pomocą elektromagnesu.

Charakterystyka i opis działania poniżej:

System wyciągu spalin skonstruowany w oparciu o profil aluminiowy przeznaczony dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych, gdzie wymagana jest pełna gotowość pojazdów do szybkiego wyjazdu z garażu. System pozwala na obsługę pojazdów posiadających rurę wydechową z boku. Wzdłuż stanowisk wyjazdowych powinna być zamontowana szyna która obsługiwać będzie jeden pojazd ratowniczo-gaśniczy. Do sprawnego działania systemu wymagane jest ciągłe zasilanie energią elektryczną.

Modernizacja budynku garażowo – warsztatowego Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sokółce (posterunek JRG Dąbrowa Białostocka) z jednoczesną instalacją systemu odciągu spalin z poszczególnych stanowisk garażowych

Poniżej obraz szyny do pojedynczego stanowiska pojazdu:



Układ automatycznego wypięcia ssawki za pomocą elektromagnesu

Opis działania:

SZYNA I WÓZEK - system składa się z aluminiowej prowadnicy podwieszanej wzdłuż stanowiska garażowego, po której porusza się balanser z podwieszonym pod niego węzłem wyciągowym zakończonym ssawką z elektromagnesem.

WĄŻ WYCIĄGOWY - o odpowiednio dobranej średnicy powinien gwarantować wysoką wydajność urządzenia. Wewnątrz węża jest umieszczony przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu. Przewód zabezpieczono przed działaniem spalin.

SSAWKA - ssawka wyciągowa mocowana jest do końcówki rury wydechowej za pomocą elektromagnesu. Na burcie pojazdu należy zamocować płytkę mocującą elektromagnes w takim miejscu, by ssawka wyciągowa obejmowała układ wydechowy pojazdu.

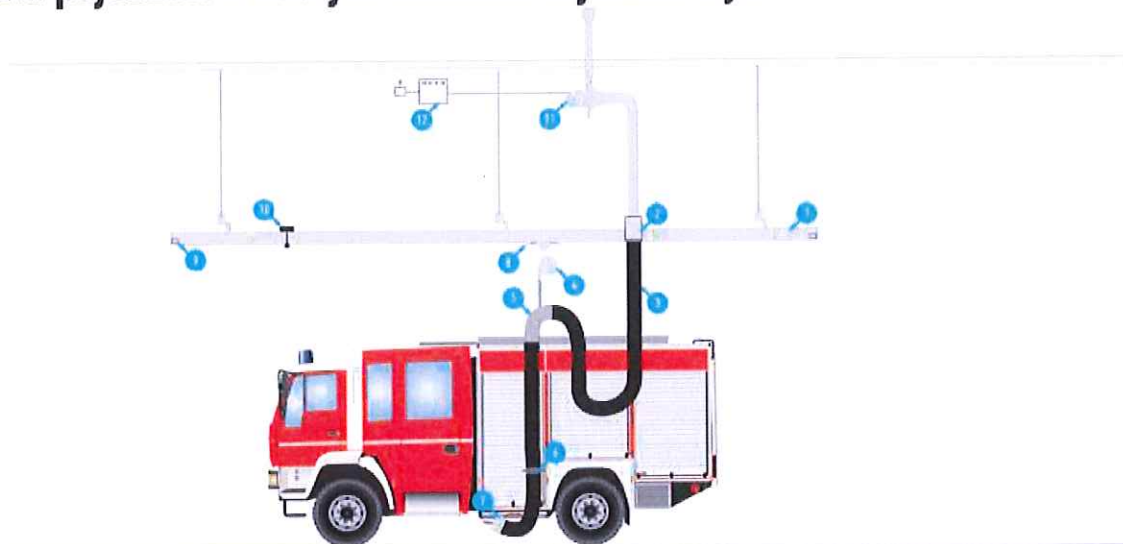
ELEKTROMAGNETYCZNY SYSTEM WYPIĘCIA SSAWKI - podczas wyjazdu samochodu z garażu wyłącznik krańcowy odcina zasilanie elektromagnesu a balanser sprężynowy samoczynnie podciąga wąż ze ssawką do góry, utrzymując go nad posadzką.

ZAŁĄCZENIE WENTYLATORA - system wyciągu spalin może być uruchamiany poprzez najprostszy układ załączenia wentylatora czyli manualny jak również półautomatyczny wykorzystujący zewnętrzny sygnał sterujący: światło alarmowe, dzwonek alarmowy czy otwarcie bramy. Najbardziej zaawansowany układ to układ automatyczny, który inicjuje start wentylatora równocześnie z chwilą uruchomienia silnika samochodu.

Modernizacja budynku garażowo – warsztatowego Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sokółce (posterunek JRG Dąbrowa Białostocka) z jednoczesną instalacją systemu odciążu spalin z poszczególnych stanowisk garażowych



Szynowy wyciąg spalin z elektromagnetycznym mocowaniem ssawki dla pojazdów z dolnym układem wydechowym



PRZYKŁADOWY SCHEMAT INSTALACJI:

1. Profil jezdny typu „RP”
2. Podłączenie do instalacji wentylacyjnej
3. Wąż wyciągowy
4. Balanser sprężynowy
5. Kolano z podwieszeniem węża
6. Uchwyt z elektromagnetycznym mocowaniem ssawki
7. Ssawka wyciągowa
8. Wózek z układem wypięcia
9. Odbojnik gumowy
10. Wyłącznik krańcowy elektryczny
11. Wentylator z instalacją wentylacyjną odprowadzającą spaliny
12. Układ sterowania pracą wentylatora

DANE TECHNICZNE:

Długość szyny: 6 m do 9,5 m
Średnica węża: 125 mm, 150 mm
Zasilanie szyny: 230 V AC (24 DC)
Ilość stanowisk: 1
Typ wydechu: dolny

Modernizacja budynku garażowo – warsztatowego Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sokółce (posterunek JRG Dąbrowa Białostocka) z jednoczesną instalacją systemu odciągu spalin z poszczególnych stanowisk garażowych

Kompletny zestaw powinien zawierać minimum:

- szynę prowadzącą dł. 6 m, wykonana z aluminium – 3 szt.
- balanser podwieszający wąż i ssawkę – 3 szt.
- wąż odciągowy DN125 z przewodem zasilającym elektromagnes – 3 szt.
- ssawkę fajkowa z elektromagnesem – 3 szt.
- Wentylator promieniowy o mocy 3 kW + redukcja kwadrat/koło – 1 szt.
- Szafa sterująca pracą wentylatora – 1 szt.
- Zasilanie elektromagnesów.

Wentylator wyciągowy może być uruchamiany ręcznie lub automatycznie przy wykorzystaniu sygnału zewnętrznego (np. sygnału alarmu bojowego). Po wyjeździe samochodu z garażu powinno nastąpić samoczynne wyłączenie wentylatora z ustaloną zwłoką czasową.

IV. WARUNKI DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zaleca się dokonania wizji obiekcie przewidzianym do wykonania przedmiotowych prac. Budynek jest własnością Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Sokółce i zlokalizowany jest pod adresem: 16 – 200 Dąbrowa Białostocka, ul. 1000 lecia Państwa Polskiego 23.

Wytyczne dla wykonawców zadania:

- zaproponowane rozwiązania, materiały są rozwiązaniami przykładowymi. Wykonawca może zastosować materiały dowolnych producentów, pod warunkiem spełnienia wymogów wynikających z opisów przedmiotu zamówienia,
- zamawiającemu muszą zostać przedłożone Karty Informacji Technicznej produktów, materiałów, urządzeń itp. oraz wszelkie dane dotyczące zamierzonych do zastosowania rozwiązań dla uzyskania akceptacji wybranego systemu,
- dokumenty w/w muszą być sporządzone w języku polskim (w przypadku dokumentów obcojęzycznych Wykonawca dostarczy tłumaczenia tych dokumentów na język polski),
- dostawa urządzeń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia na miejsce realizacji zamówienia dokonywana będzie przez Wykonawcę na własny koszt,
- materiały z rozbiórki będą własnością Wykonawcy i zobowiązany będzie on ująć w swoim wynagrodzeniu ich utylizację oraz wywóz,
- media niezbędne do wykonania prac (woda, energia, itp.) zapewnia Zamawiający