



Zespół Rzecznawców

SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E-996/22

z dnia: 2022/09/30

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, mgr inż. Piotr Szuleta

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena pojazdu na podstawie:

- oględzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Doblo Cargo 1.4 Kat. MR`06 E4 2.1t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU4840H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA22300005529586

Nr INFO-EKSPERT	045-01865
Data pierwszej rejestracji	2007/07/18
Data ważności badania technicznego	2022/07/01
Data oględzin	2022/09/13
Miejsce oględzin	Kalisz
Przebieg podany	270648 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/07/18-22/09/30)	182 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkow. / Ładowność	2090 kg / 850 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2963 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4633 mm / 1722 mm / 2086 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2007.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, pełne	12	Przygotowanie do montażu radia
3	Fartuchy p/błotne tylne	13	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
4	Immobilizer	14	Szyby atermiczne
5	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	15	Światła z regulacją kąta pochylecia
6	Kolumna kierownicy regulowana	16	Światło dodatkowe STOP
7	Komputer pokładowy	17	Uchwyty do mocowania ładunków
8	Listwy boczne	18	Wspomaganie układu kierowniczego

9	Obrotomierz	19	Zawieszenie wzmocnione
10	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe bezwładnościowe z regulacją mocowania		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Poduszka powietrzna kierowcy + napinacze pasów bezpieczeństwa
	Poduszka powietrzna kierowcy
	Napinacze pasów w bezpieczeństwa

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Fotele dodatkowe 3 os.	185
2	Radioodtwarzacz CD	73

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 175/70 R14 84T KRISTALL MONTERO 3 TL		30
Przednie prawe:	FULDA 175/70 R14 84T KRISTALL MONTERO 3 TL		30
Tylne lewe:	FULDA 175/70 R14 84T KRISTALL MONTERO 3 TL		30
Tylne prawe:	FULDA 175/70 R14 84T KRISTALL MONTERO 3 TL		30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nadwozie pojazdu z miejscowymi ogniskami korozji, uszkodzeniami elementów obłachowania oraz wyposażenia.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Przebieg pojazdu podano.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.) 9 287 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 258 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 115 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 530 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 247 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 22 848 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,48%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 304 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE		- 5 568 PLN	
W tym:		[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych		-1,0	- 91
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/09/30, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>			
Ogólny stan techniczny pojazdu		-60,0	-5 477
<i>UWAGA: WARTOŚĆ KOREKTY Z TYTUŁU STWIERDZONYCH USTEREKI USZKODZEŃ OSZACOWANO W OPARCIU O METODĘ ZREDUKOWANEGO KOSZTU NAPRAWY.</i>			

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3900 PLN

(słownie: trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 729,27 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ZESPÓŁ RZECZOWNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S.C.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69, 608 385 249
NIP 9721307236

RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Królak
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E-996/22

z dnia: 2022/09/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Doblo Cargo 1.4 Kat. MR'06 E4 2.1t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU4840H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSCN3632



DSCN3633



DSCN3634



DSCN3635



DSC00249



DSC00250



DSC00293



DSC00236



DSC00237



DSC00252



DSC00244



DSC00246



DSC00241



DSC00242



DSC00253



DSC00255

A close-up photograph of the rear bumper and lower body panel of a blue car. The bumper has a ribbed texture.

DSC00256



DSC00257



DSC00258



DSC00259



DSC00260



DSC00261



DSC00262



DSC00263



DSC00264



DSC00265



DSC00266



DSC00267



DSC00268



DSC00269



DSC00270



DSC00271



DSC00272



DSC00273



DSC00277



DSC00278



DSC00279



DSC00281



DSC00282



DSC00284



DSC00286



DSC00287



DSC00288



DSC00289



DSC00290



DSC00291



DSC00292



DSC00296



DSC00297



DSC00298



DSC00299



DSC00301

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: E-996/22

z dnia: 2022/09/30

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, mgr inż. Piotr Szuleta

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

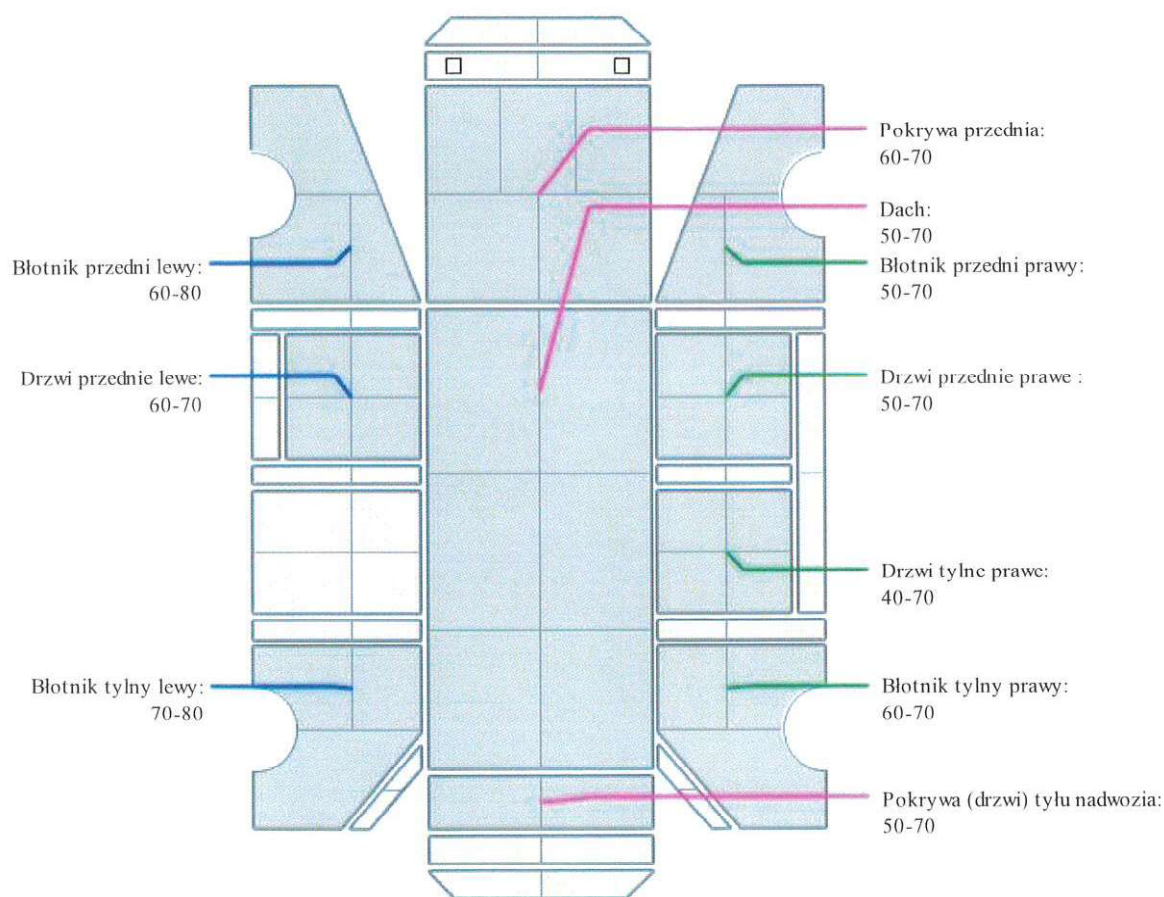
Model: Doblo Cargo 1.4 Kat. MR'06 E4 2.1t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU4840H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: E-996/22

z dnia: 2022/09/30

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, mgr inż. Piotr Szuleta
 Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu
 Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań
 Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT Rok produkcji: 2007
 Model: Doblo Cargo 1.4 Kat. MR'06 E4 2.1t
 Wersja: Nr rejestracyjny: WU4840H
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 045-01865

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 55 600 PLN brutto na 12/2010

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	10050	10050
2009	05	9150	9150
2008	05	8300	8300
2007	05	7550	7550
2006	05	6900	6900
2005	05	6250	6250
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.)			9 287 PLN

Normatywny okres eksploatacji	184 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2007/07/18
Rzeczywisty okres eksploatacji	182 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	115 PLN po korekcie: 9 402 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.06-2007.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Fotele dodatkowe 3 os.	1,00			6,56*	0,30	185
2	Radioodtwarzacz CD	1,00			2,59	0,30	73
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							258 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							258 PLN po korekcie: 9 660 PLN

Przebieg normatywny	247 800 km
Przebieg rzeczywisty podany	270 648 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 530 PLN po korekcie: 9 130 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 91
Ogólny stan techniczny pojazdu	-60,0	-5 477
KOREKTY RÓŻNE		- 5 568 PLN po korekcie: 3 562 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	

Przednia	Lewe: 380 30*	Prawe: 380 30*	
Tylna	Lewe: 380 30*	Prawe: 380 30*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE		304 PLN <i>po korekcie:</i>	3 866 PLN

UWAGI

Zastrzeżenia i ograniczenia do opinii:

- Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także braki i stan techniczny powstały już po przeprowadzeniu oględzin.
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Niniejsze opracowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego i za takie nie może być uznawane.
- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 3 900 PLN



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S.C.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69, 608 385 249
NIP 9721307236

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Królak
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E-996/22

z dnia: 2022/09/30

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak, mgr inż. Piotr Szuleta

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Doblo Cargo 1.4 Kat. MR'06 E4 2.1t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU4840H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-01865

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 182 mies.) . 3 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,18

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3	Ściana boczna tylna	LiP
4	Próg kpl.	LiP
7 Reszta		
5	Koło przednie stalowe	LiP
6	Koło tylne stalowe	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	34	9	1 207
2	Wyposażenie	28	0	1 092
3	Silnik z osprzętem	16	0	624
4	Układ napędowy	6	0	234
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	312
6	Zawieszenie tylne	4	0	156
7	Reszta	4	6	147

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 3 772 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	3 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0328
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,88
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	741 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	741 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	3 900 PLN

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	750 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 150 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,80



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S.C.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69, 608 385 249
NIP 9721307236

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Królak
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715