

Wręczyca Wielka, 25.03.2023 roku

Szanowni Państwo: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Administracji, GDDKIA, Marszałkowie (Zarządcy Dróg), Samorzady w okręgu Częstochowskim, KGP, GITD

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekazuję petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego:
Poprzez zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolizyjnych gdzie w ciągu 3 lat doszło do:
- wykroczenia nieustąpienia pierwszeństwa
- zdarzenia drogowego (kolizji, wypadku, katastrofy lub innego zagrożenia w ruchu drogowym)
- przejazd na żółtym / czerwonym świetle

W postaci rozwiązania:

- **usunięcie strzałek warunkowych**
- **otwarcie ruchu tylko dla pieszych lub tylko z jednej strony skrzyżowania**
- **usunięcie trójfazowej sygnalizacji świetlnej (czerwony, żółty, zielony)**
- **usunięcie czterofazowej sygnalizacji świetlnej (czerwony, czerwony i żółty, zielony, żółty, czerwony)**
- **utworzenie faz sygnalizacji:**
 - **czerwony**
 - **czerwony i żółty jednocześnie***

- żółty*
- żółty i zielony jednocześnie*
- zielony
- zielony i żółty^
- żółty^
- żółty i czerwony^
- czerwony

*, ^ - czas łączny faz nie może przekroczyć 10 sekund o światła samego zielonego lub czerwonego celem zwiększenia bezpieczeństwa celem zapobiegania przejazdu i zdarzenia gdy sygnalizator nadaje sygnał żółty

● opracowanie specjalnych tabliczek lub sygnalizator z pieszym lub pojazdem gdzie możliwa jest kolizja z samochodem (ustąpienie pierwszeństwa pojazdowi na wprost celem np. skrętu w lewo lub kolizja z pieszymi)

https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Sygnalizacja_%C5%9Bwielna
https://pl.m.wikipedia.org/wiki/W%C4%99ze%C5%82_drogowy

Skrzyżowanie bezkolizyjne — skrzyżowanie (połączenie, rozwidlenie jezdni dróg w jednym poziomie), na którym zmiana kierunku jazdy odbywa się w sposób bezkolizyjny w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego (pojazdów na innych kierunkach, rowerzystów, pieszych). Skrzyżowanie bezkolizyjne realizuje się poprzez stosowanie sygnalizacji kierunkowej (S-3). Ruch bezkolizyjny można również osiągnąć stosując sygnalizację fazową (dozwolony wjazd tylko z jednego kierunku skrzyżowania) przy braku ruchu pieszego i rowerowego.

Skrzyżowanie bezkolizyjne — potoczna nazwa [węzła drogowego](#) typu WA. Jest to wielopoziomowe skrzyżowanie lub połączenie [dróg](#), pozbawione połączeń przecinających przeciwbieżny [pas ruchu](#) (lewoskrętów dla ruchu prawostronnego i prawoskrętów dla lewostronnego). Najczęściej z wydzielonymi [pasami](#) służącymi do włączania się do ruchu na danej [drodze](#). Najbardziej znanym typem skrzyżowania wielopoziomowego jest „koniczynka” – dwupoziomowa, z czterema łukami (1/4 okręgu) prawoskrętu i czterema łukami (3/4 okręgu) lewoskrętu.

Źródło: https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Skrzy%C5%BCowanie_bezkolizyjne

Data: 25.03.2023r. 02:07 na potrzeby administracyjnej petycji

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan endemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienia, powielenia i utrwalania danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia.

Z wyrazami szacunku