

Lusina, 31.03.2022 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

PETYCJA

Dotyczy:

1. streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "*Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice*" ze stycznia 2022 r. oraz wyników studium korytarzowego dla drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice¹ dla korytarza nr 1 - wariantu czerwonego, biegnącego przez Swoszowice i Opatkowice (X dzielnica Krakowa) oraz Lusinę (gmina Mogilany)

W nawiązaniu do zaprezentowanego korytarza nr 1 (kolor czerwony)² w studium korytarzowym (załącznik nr 9 do petycji), uprzejmie proszę o zapoznanie się z istotnymi argumentami przeciwko prowadzeniu drogi ekspresowej przez obszar X dzielnicy Krakowa (Swoszowice, Opatkowice) i przez miejscowość Lusinę w gminie Mogilany oraz załącznikami graficznymi, dołączonymi do petycji.

- a) **Lokalizacja korytarza czerwonego w bliskim sąsiedztwie Uzdrowiska w Swoszowicach oraz w granicach wyznaczonych stref ochronnych uzdrowiska**

Zaproponowany przebieg korytarza czerwonego w tak bliskim sąsiedztwie Uzdrowiska w Swoszowicach (załącznik nr 4) będzie miał negatywny wpływ na zapewnienie prawidłowej działalności lecznictwa uzdrowiskowego, dla którego określono granice stref ochronnych „A”, „B” i „C”³. Ze studium korytarzowego wynika, że wariant czerwony (pas o szerokości 200 metrów według rys. nr 26. *Przebiegi rozpatrywanych korytarzy drogi*

¹ <https://www.gov.pl/web/gddkia/szybciej-i-bezpieczniej-dzieki-s7-krakow---myslenice-podsumowanie-spotkania-z-samorzadami>

² Rys. nr 26. *Przebiegi rozpatrywanych korytarzy drogi ekspresowej S7* do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "*Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice*" ze stycznia 2022 roku (załącznik nr 9 do petycji).

³ Uchwała nr LX/784/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie nadania statutu dla Osiedla Uzdrowisko Swoszowice oraz uchwała nr XCIII/2431/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 stycznia 2018 r. w sprawie przyjęcia i ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr LX/784/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie nadania statutu dla Osiedla Uzdrowisko Swoszowice.

ekspresowej S7) zlokalizowany jest w granicach każdej z ww. stref ochronnych uzdrowiska (załącznik nr 4), w którym znajduje się park zdrojowy z łaźniakami (zakładem kąpielowym) oraz Domem Zdrojowym (obiekty wpisane są do ewidencji zabytków).

Na mocy Statutu Osiedla Uzdrawisko Swoszowice⁴ ww. strefach obowiązuje ochrona przed hałasem, a czynności powodujące przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku uznane są jako zabronione. Na mocy ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. *o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych* (Dz. U. nr 167, poz. 1399 ze zm.), zwanej dalej ustawą, w strefie „A” ochrony uzdrowiskowej zabrania się budowy dróg ekspresowych i autostrad (art. 38a ust. 1 pkt 1 lit. f). Wynika z tego, że w najwęższym miejscu pomiędzy granicami strefy ochronnej „A” uzdrowiska, a autostradą A4, można wyznaczyć pas o szerokości zaledwie 200 metrów, w którym można byłoby poprowadzić trasę ekspresową S7 wraz z drogami technicznymi, biorąc tylko pod uwagę powyższy zapis w ustawie. Ponadto w strefie ochronnej „C” (jak również w strefie ochronnej „A” i „B”) **zakazuje się prowadzenia robót melioracyjnych i innych działań powodujących niekorzystną zmianę istniejących stosunków wodnych** (art. 38a ust. 1. pkt 11, art. 38a ust. 2. pkt 3 oraz art. 38a ust. 3. ustawy). W granicach ww. stref przepływa rzeka Wilga (oraz inne ciekі wodne), a budowa drogi ekspresowej wymagałaby ingerencji w koryto rzeczne i wycinki drzew. Pod tak bliską lokalizację drogi ekspresowej od uzdrowiska w granicach jego stref ochronnych mocy nabiera również art. 38a ust. 1. pkt 12 (i powiązane z nim art. 38a ust. 2. pkt 3 oraz art. 38a ust. 3. ustawy) mówiący, że **zabrania się we wszystkich strefach ochronnych prowadzenia działań mających negatywny wpływ na fizjografię i układ urbanistyczny lub właściwości lecznicze klimatu**. Trasa ekspresowa, zlokalizowana na terenach zielonych w dolinie rzeki Wilgi wzdłuż jej koryta w kierunku południowo-zachodnim i południowym (patrząc w górę rzeki) oraz w rynnę spływu powietrza do Krakowa⁵, będzie miała destruktywny wpływ na fizjografię w strefach ochronnych uzdrowiska oraz niekorzystne oddziaływanie na właściwości lecznicze klimatu z uwagi na tzw. emisję liniową zanieczyszczeń, pochodzących z ruchu drogowego, nawiewnych do obszaru uzdrowiskowego korytarzem napływu powietrza. Należy postawić pytanie, mając na uwadze powyższe, dlaczego w rozdział 1.3.6. *Uwarunkowania*

⁴ Załącznik do uchwały Nr LX/784/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. Statut Osiedla Uzdrawisko Swoszowice.

⁵ Załącznik nr 4 do uchwały nr XLVII/732/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 26 marca 2018 r. w sprawie zmiany uchwały nr XV/174/03 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 22 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego.

środowiskowe streszczenia studium korytarzowego nie uwzględniono w analizie stref ochronnych uzdrowiska?

Biorąc pod uwagę znaczną ingerencję w strefę ochronną uzdrowiska w Swoszowicach, perspektywy rozbudowy autostrady A4 o trzeci pas ruchu od Balic do ul. Kąpielowej w Krakowie, a tym samym przesunięcie się korytarza czerwonego jeszcze mocniej w stronę stref ochronnych uzdrowiska⁶ oraz brak uwzględnienia przedstawionej analizy w streszczeniu studium korytarzowego w sekcji uwarunkowań środowiskowych, proszę o uwzględnienie przedstawionych argumentów, aktów prawnych i stanu obecnego przed podjęciem decyzji o wyborze korytarzy, będących poddanych dalszej analizie w STEŚ+R. Projektowanie drogi ekspresowej w korytarzu czerwonym, z uwagi na strefy ochronne ww. uzdrowiska, może być podstawą do uzyskania negatywnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DoŚU) w wyniku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub w przypadku jej wydania, powodem do zaskarżenia DoŚU do sądu administracyjnego, co może skutkować niepożądanym wydłużeniem procesu realizacji inwestycji.

b) Unikalne wody siarczkowe w Lusinie i perspektywy utworzenia Uzdrowiska Lusina, ośrodka sanatoryjno-wypoczynkowego i uzyskania statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej

Korytarz czerwony prowadzony jest w miejscowości Lusina przez obszar przeznaczony w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Mogilany z 2020 roku^{7,8} (załącznik nr 5) oraz w obowiązującym planie miejscowym gminy Mogilany⁹ pod tereny zabudowy usług związanych z wykorzystaniem wód leczniczych, w obrębie wyznaczonego terenu i obszaru górniczego oraz przez odwiert ujęcia wody „Lusina”.

W czerwcu 2019 roku zakończono wiercenie otworu wiertniczego „Lusina” na działce nr 267, obręb 0008 Lusina, gm. Mogilany (nr CBDG 3302742¹⁰) o głębokości 120 metrów. Efektem wiercenia było potwierdzenie występowania wód leczniczych (numer systemowy

⁶ https://www.gov.pl/web/infrastruktura/autostrada-a4-w-krakowie-zyska-trzeci-pas-ruchu?fbclid=IwAR0Zy3khRQ1R3aytOUUnpgnqdJtt5N7aGisVYz_Qt2X4584PbcHmfOYSPnH4

⁷ Załącznik nr 2.2 do uchwały nr XXII/223/2020 Rady Gminy Mogilany z dnia 7.10.2020 r. w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mogilany uchwalonego uchwałą nr XI/65/99 z Rady Gminy Mogilany z dnia 17.12.1999 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mogilany.

⁸ Uchwała nr XX/206/2020 Rady Gminy Mogilany z dnia 25 czerwca 2020 r. w sprawie w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu zagospodarowania przestrzennego dla części miejscowości Lusina.

⁹ Uchwała nr XXXV/312/2006 Rady Gminy Mogilany z dnia 3 sierpnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mogilany (<http://mpzp.mogilany.pl/>).

¹⁰ <https://otworywiertnicze.pgi.gov.pl/Details/Information/3302742>

kopaliny 60, typ wody $\text{HCO}_3\text{-SO}_4\text{-Na}$, S węglowodorowo-siarczanowo-sodowa, siarkowa). Kryterium rozpoznania złoża określono jako zasoby eksploatacyjne. Opracowana została „*Dokumentacja hydrogeologiczna ustalająca zasoby eksploatacyjne ujęcia wód leczniczych „Lusina”, miejscowość Lusina, gm. Mogilany, pow. krakowski, woj. Małopolskie*” (M. Zardzewiały, 2019)¹¹. Otworem udokumentowano siarczkowe wody lecznicze o mineralizacji ogólnej $1,6 \text{ g/dm}^3$ i zawartości siarkowodoru 44 mg/dm^3 , określono granice złoża (złoże „Lusina”, kod systemowy 19560 WL), wyznaczono obszar i teren górniczy o pow. 3920000 m^2 (decyzja SR-IX.7422.24.2021.MR) oraz uzyskano koncesję (data ważności 31.12.2041 r.)^{12,13,14}.

Występowanie wód leczniczych w omawianym obszarze potwierdził również wykonany w 1952 r. odwiert Lusina-6 o głębokości 50 m, zlokalizowany na prawym brzegu rzeki Krzywicy. Otrzymano z wiercenia samowypływ wody mineralnej o mineralizacji $1,3 \text{ g/dm}^3$ typu $\text{HCO}_3\text{-Mg-Ca-Na}$, H_2S , I (woda węglowodorowo-magnezowo-wapniowo-sodowa, siarczkowa, jodkowa), która **pod względem zawartości siarkowodoru (101 mg/dm^3) plasuje się na czwartym miejscu w porównaniu do ważniejszych uzdrowisk europejskich¹⁵.**

W perspektywie rozwoju usług uzdrowiskowych i sanatoryjnych, związanych z kuracją wodą siarczkową w Lusinie, kolejnym krokiem będzie uzyskanie statusu uzdrowiska i wyznaczenie stref ochronnych, co wiąże się objęciem ww. obszaru ograniczeniami wynikającymi z artykułu 38a ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. *o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych* (Dz. U. nr 167, poz. 1399 ze zm.). Uzdrowisko będzie dobrze skomunikowane z Krakowem (planowany przystanek kolejowy w Lusinie, komunikacja miejska) i całą Polską (węzeł Kraków-Południe na autostradzie A4 oraz droga powiatowa nr 2169K).

Uwzględniając podane informacje o udokumentowanych unikalnych złożach wód siarczkowych w Lusinie i podjętych w związku z powyższymi działaniami, a także mając na uwadze wysoki potencjał miejscowości do rozwoju usług uzdrowiskowych, sanatoryjnych, turystyki leczniczej, tworzenia nowych miejsc pracy oraz przyszłego dochodu gminy z opłaty

¹¹ <http://dokumenty.pgi.gov.pl/wyszukiwarka/dokument/1248792?lang=pl>

¹² *Mapa Zagospodarowania Wód Podziemnych Zaliczonych Do Kopalin w Polsce* w stan na 31 XII 2019 r. Tekst objaśniający do mapy, Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy, Warszawa 2021 (autorzy: Agnieszka Felter, Ewa Filippovits, Izabella Gryszkiewicz, Dorota Lasek-Woroszkiwicz, Lesław Skrzypczyk, Mariusz Socha, Jakub Sokołowski, Małgorzata Sosnowska, Jadwiga Stożek, Agnieszka Wrzosek).

¹³ http://igs.pgi.gov.pl/punkty.asp?zloz_id=19560&gz=237792

¹⁴ Obwieszczenie o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: uzyskaniu koncesji na wydobywanie kopaliny - wód leczniczych ze złoża Lusina wraz z utworzeniem w proponowanych granicach obszaru górniczego „Lusina” i terenu górniczego „Lusina” i budowie ujęcia wód leczniczych „Lusina” w miejscu istniejącego odwiertu eksploatacyjnego „Lusina” na działce nr 267 w miejscowości Lusina, gmina Mogilany.

¹⁵ Lucyna Rajchel, *Przegląd Geologiczny*, vol. 46, nr 11, 1998, str. 1141.

eksploatacyjnej z tytułu wydobywania kopalin ze złoża wód leczniczych, proszę ponownie rozważyć zasadność prowadzenia drogi ekspresowej korytarzem czerwonym przez Lusinę. Miejscowość ta posiada perspektywę, aby w niedalekiej przyszłości uzyskać statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej. Proszę również uwzględnić korzyści społeczne (w skali makro i mikro) i rozwój społeczno-gospodarczy regionu wokół uzdrowiska.

c) Dolina Wilgi jako perspektywiczne tereny do objęcia formami ochrony przyrody

Projektowany korytarz czerwony, ograniczony na jego początkowym fragmencie autostradą A4 i obszarem Uzdrowiska w Swoszowicach, przebiega wzdłuż rzeki Wilgi aż na długości około 2,5 km, w przeciwieństwie do wariantów korytarzy nr 2-5, które przecinają Wilgę tylko prostopadle w jej środkowym i górnym biegu.

Zgodnie z przeprowadzoną waloryzacją przyrodniczą¹⁶, ww. tereny przy Wildzie zostały sklasyfikowane jako obszary o najwyższych walorach przyrodniczych, dodatkowo o podwyższonym znaczeniu z uwagi na korytarze ekologiczne migracji zwierząt¹⁷ i stanowiska gatunków chronionych¹⁸ (załącznik nr 8). Analizowany obszar to tereny do objęcia formami ochrony przyrody¹⁹ (załącznik nr 7) w opracowaniu *Kierunków rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030* jako zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Dolina Wilgi” o powierzchni 72,06 ha.

Uprzejmie proszę o zapoznanie się z opracowaniem autorstwa mgr inż. Michała Mydlowskiego (punkt 8. *Proponowany zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Dolina Wilgi”* w rozdziale 1.2. *Proponowane zespoły przyrodniczo-krajobrazowe Aneksu II Ochrona przyrody* do dokumentu *Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030*, opisującymi wartości przyrodnicze obszaru, które będą brane pod uwagę przy ocenie oddziaływania przedsięwzięcia budowy drogi ekspresowej w korytarzu nr 1 na środowisko. Tereny doliny Wilgi są również obszarami zalewowymi²⁰, charakteryzującymi się gruntami o stanie plastycznym i miękkoplastycznym^{21,22}.

¹⁶ Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030.

¹⁷ Załącznik mapowy nr 3 „Przebieg korytarzy ekologicznych” do dokumentu pn. „Kierunki Rozwoju i Zarządzania Terenami Zielonymi w Krakowie na lata 2019-2030” przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282/2019 z dnia 9 września 2019 r.

¹⁸ Załącznik mapowy nr 2 „Ochrona przyrody i krajobrazu” do dokumentu pn. „Kierunki Rozwoju i Zarządzania Terenami Zielonymi w Krakowie na lata 2019-2030” przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282/2019 z dnia 9 września 2019 r.

¹⁹ Załącznik mapowy nr 22 „Waloryzacja istniejących i potencjalnych terenów zieleni” do dokumentu pn. „Kierunki Rozwoju i Zarządzania Terenami Zielonymi w Krakowie na lata 2019-2030” przyjętego Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282/2019 z dnia 9 września 2019 r.

²⁰ https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gpmap=gpMZP

²¹ <https://geologia.pgi.gov.pl/arcgis/apps/MapSeries/index.html?appid=8d14826a895641e2be10385ef3005b3c>

²² http://bazadata.pgi.gov.pl/data/atlas_y_otwory/104-KRA26-0047.pdf

d) Kolizje korytarza czerwonego z trasą niebieską (wariant „w1”) projektu kolei Kraków - Myślenice (studium planistyczno-prognostyczne)

Korytarz czerwony charakteryzuje się największą liczbą kolizji z wariantem niebieskim²³ trasy pociągu ze studium planistyczno-prognostycznego kolei Kraków - Myślenice, przedstawionego podczas spotkania informacyjnego²⁴, zgłoszonym do etapu wielokryterialnej oceny programu Kolej Plus. Zidentyfikowano sześć kolizji, w tym w trzech miejscach trasa pociągu (korytarz o szerokości 20 m) i korytarza czerwonego drogi S7 (o szerokości 200 m) ma wspólny przebieg (o długości od około 900 m do 1,5 km).

Dla porównania korytarz błękitny posiada dwie kolizje z trasą pociągu (wariantem niebieskim), korytarz różowy - 3, korytarz pomarańczowy - 1, korytarz fioletowy - 2, natomiast korytarz brązowy - 1.

Zidentyfikowane miejsca kolizji korytarza czerwonego drogi S7 z trasą wariantu niebieskiego pociągu z Krakowa do Myślenic²⁵:

- 1) w dolinie rzeki Wilgi w Swoszowicach (załącznik nr 1),
- 2) w dolinie rzeki Krzywicy na granicy Lusiny i Konar, pomiędzy aktywnymi okresowo osuwiskami o numerach identyfikacyjnych 64407 i 64338 zgodnych z bazą danych SOPO²⁶ (załączniki nr 2 i nr 6) - wspólny przebieg o długości około 900 metrów,
- 3) w Konarach - na wysokości projektowanego węzła drogowego oraz projektowanego przystanku kolejowego (załącznik nr 3), przed wejściem do tunelu drogowego,
- 4) w Konarach - południowa część przy granicy z Olszowicami - kolizja tunelu drogowego z tunelem kolejowym pod wzgórzem, nad którym przebiega droga powiatowa nr 1992K²⁷ Mogilany - Świątniki Górne (ul. Świątnicka),
- 5) na granicy Włosani z Krzyszkowicami w rejonie projektowanego węzła drogowego - wspólny przebieg na długości około 1,5 km,

²³ Link do projektu studium planistyczno-prognostycznego w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej +” do 2028 roku dla projektu pn. „Budowa Połączenia Kolejowego Kraków-Myślenice” (Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o) umieszczonego na dysku OneDrive: https://1drv.ms/u/s!AnOLLcjRY_KDuntbig6gaVEP3lBg?e=VKZitB

²⁴ <https://www.mogilany.pl/gmina-mogilany/aktualnosci/informacje-urzedu-gminy/3478-spotkanie-informacyjne-online-dotyczace-studium-planistyczno-prognostycznego-dla-polaczenia-kolejowego-krakow-myslenice-2>

²⁵ Analiza własna na podstawie rys. nr 26. *Przebiegi rozpatrywanych korytarzy drogi ekspresowej S7 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice" ze stycznia 2022 roku (GDDKiA) oraz projektu wariantów (niebieskiego i pomarańczowego) projektowanej linii kolejowej do Myślenic (Schuessler Plan Inżynierzy Sp. z o. o), zaprezentowanego podczas spotkania informacyjnego dla mieszkańców Gminy Mogilany, organizowanego przez firmę International Management Services Sp. z o.o. w dniu 28 października 2021 r.*

²⁶ Mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi dla gminy Mogilany autorstwa Antoniego Wójcika i Bartłomieja Warmuza (PIG - PIB, Oddział Karpacki, Kraków), stan aktualności MOTZ 09.2014 r.

²⁷ <https://powiat.krakow.pl/wp-content/uploads/2016/09/mapa-drog-powiatowych.pdf>

- 6) w miejscowości Polanka, w okolicach projektowanego przystanku kolejowego - wspólny przebieg na długości około 1 km.

Projektowana linia kolejowa Kraków - Myślenice (wariant niebieski) posiada najwięcej kolizji i jej trasa w dużej części pokrywa się z korytarzem czerwonym. Inwestycja jest priorytetowa dla miasta Myślenic i wpisuje się w rozwój kolei w Polsce, finansowany z europejskich funduszy lub środkami z budżetu państwa (program Kolej Plus). Proszę ponownie przemyśleć sens lokalizacji drogi ekspresowej w bezpośrednim (we wspólnym korytarzu) bądź bliskim sąsiedztwie (izochrona dotarcia do przystanku kolejowego pieszo w ciągu 20 min.²⁸) linii kolejowej. Pod uwagę należy wziąć spadek atrakcyjności terenów do rozwoju osadnictwa jednorodzinnego wzdłuż projektowanej trasy drogi ekspresowej. W szerszej perspektywie przyczyni się to do zmniejszenia liczby potencjalnych nowych pasażerów z powodu odpływu miejscowej ludności (wysiedlenia, migracja na skutek uciążliwości związanej z sąsiedztwem drogi ekspresowej) oraz ograniczenia zasiedlania tych obszarów, posiadających dostęp do bezemisyjnego transportu szynowego do centrum miasta Krakowa, przez wzgląd na bliskość drogi ekspresowej. Istnieje ryzyko, że w przyszłości doprowadzi to do zwiększenia natężenia lokalnego ruchu na DK7, generowanego z terenów, gdzie nie ma takiego transportu kolejowego oraz komunikacja publiczna jest słabo rozwinięta, a miejsca te oddalone są od trasy ekspresowej, co zwiększa ich atrakcyjność do zabudowy jednorodzinnej.

W analizie początkowego fragmentu wariantu czerwonego nie można pominąć pozostałych kosztów społecznych i środowiskowych:

- bardzo bliska lokalizacja drogi ekspresowej od szkoły podstawowej, szkoły międzynarodowej International School of Kraków w Lusinie i ośrodka jeździeckiego WLKS Krakus w Swoszowicach,
- kolizja z gminną oczyszczalnią ścieków w Lusinie, gęstą zabudową domów jednorodzinnych i osiedli (także nowo wybudowanych i będących w budowie, których nie uwzględnia zaprezentowana w załącznikach ortofotomapa z 2019 roku),
- potencjalne zagrożenie powodziowe dla mieszkańców Opatkowic na skutek zabudowania nasypem drogowym terenów zalewowych Wilgi na jej prawym brzegu i mocna ingerencja w dolinę koryta rzeki Krzywicy, będącego lokalnym korytarzem ekologicznym,

²⁸ Prezentacja ze spotkanie informacyjnego w ramach prac nad wstępnym studium pn.: „Budowa połączenia kolejowego Kraków - Myślenice” (International Management Services Sp. z o.o.).

- konieczność budowy węzła zespolonego z prawdopodobną jego lokalizacją na terenach osadników sodowych Solvay.

Z uwagi na powyższe, pragnę wyrazić swój sprzeciw wobec propozycji budowy drogi ekspresowej S7 przez obszar Swoszowic, Opatkowic i Lusiny, zaprezentowanej w studium korytarzowym pod wariantem czerwonym.

Z poważaniem

Załączniki:

- 1) ZAŁ. 1. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na ortofotomapie z PZGiK z dn. 26.08.2019 r. (Swoszowice i Opatkowice).
- 2) ZAŁ. 2. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na ortofotomapie z PZGiK z dn. 26.08.2019 r. (Opatkowice, Lusina, Gaj).
- 3) ZAŁ. 3. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na ortofotomapie z PZGiK z dn. 26.08.2019 r. (Lusina, Gaj, Konary).
- 4) ZAŁ. 4. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na mapie granic stref ochronnych Uzdrowiska Kraków Swoszowice.
- 5) ZAŁ. 5. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na mapie SUIKZP Gminy Mogilany z 2020 roku.
- 6) ZAŁ. 6. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) i projektowanej linii kolejowej Kraków - Myślenice (wariant w1) na mapie osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi gm. Mogilany.
- 7) ZAŁ. 7. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) na mapie waloryzacji istniejących i potencjalnych terenów zieleni Miasta Krakowa.
- 8) ZAŁ. 8. Orientacyjny przebieg projektowanej drogi S7 (korytarz czerwony) na mapie ochrony przyrody i krajobrazu Miasta Krakowa.
- 9) ZAŁ. 9. Rys. 26. Przebiegi rozpatrywanych korytarzy drogi ekspresowej S7 do streszczenia studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice" (GDDKiA) ze stycznia 2022 roku.

Klauzule:

1. Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) wyrażamy zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Generalną Dyрекcję Dróg

Krajowych i Autostrad z siedzibą przy ul. Wronia 53 w 00-874 Warszawa oraz Oddział GDDKiA w Krakowie przy ul. Mogilskiej 25 w 31-542 Kraków w zakresie niezbędnym do realizacji złożonej petycji.

