

**Zarządzenie nr 25/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Suwałki
z dnia 31 grudnia 2021 roku**

**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Suwałki dla
ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
(znak sprawy: SA.771.6.2021)**

Na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1275) oraz § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe nadanego Zarządzeniem Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994 r. w sprawie nadania Statutu Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe oraz Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. w sprawie, wytycznych korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami zarządzam co następuje:

§ 1

1. Z dniem 1 stycznia 2022 roku udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem 1 stycznia 2022 roku zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym¹ oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych².
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 25/2021 z dnia 31 grudnia 2021 roku Nadleśniczego Nadleśnictwa Suwałki, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” (załącznik nr 3).

§ 3

1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.

² Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2310).

na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.

2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.
3. Drogi leśne mogą być udostępnione do ruchu publicznego w określonych godzinach poprzez umieszczenie stosownej informacji na oznakowaniu.

§ 4

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Suwałki, zostały zawarte w załącznikach od nr 1 do nr 3, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.



NADLEŚNICZY
Wojciech Rodak
Wojciech Rodak
(1)

Otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego – Pan Olgierd Furman;
2. Inżynier nadzoru – Pan Leszek Skubis;
3. Inżynier nadzoru – Pan Tadeusz Wilczyński;
4. Sekretarz – Pan Tomasz Zubowicz;
5. Specjalista ds. budowlanych – Pan Artur Wasilewski;
6. Leśniczowie – wszyscy;
7. Gospodarstwo Szkółkarskie;
8. Straż Leśna.

WYKAZ DRÓG UDOSTĘPNIONYCH

Lp.	Nazwa drogi	Nr inw.	Leśnictwo	Opis trasy	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Wewnętrzna droga leśna nr 67	220/1764	Papiernia	Dojazd do Gospodarstwa Szkółkarskiego zlokalizowanego na ul. Wojska Polskiego 75A, 16-400 Suwałki	8-7	700 m	Asfaltowa
2.	Wewnętrzna droga leśna nr 258 i 259	-	Pijawne	Dojazd do Leśniczówki Pijawne zlokalizowanej w miejscowości Pijawne Polskie 1, 16-304 Nowinka	140	400 m	Żwirowa
3.	Wewnętrzna droga leśna nr 23	-	Szypiliszki	Dojazd do Leśniczówki Szypiliszki zlokalizowanej w miejscowości Rybalnia 1, 16-411 Szypiliszki	81, 82, 85, 86, 87	1 300 m	Żwirowa

Sporządził:

Artur Wasilewski

WYKAZ MIEJSC W KTÓRYCH DOZWOLONY JEST POSTÓJ POJAZDÓW

Lp.	Nazwa drogi	Nr inw.	Leśnictwo	Opis lokalizacji	Lokalizacja (oddziały leśne)	Rodzaj nawierzchni
1.	Miejsce postoju pojazdów Papiernia	-	Papiernia	Przy drodze powiatowej nr 1149B	218	Żwirowa
2.	Miejsce postoju pojazdów Płociczno	-	Płociczno	Przy drodze powiatowej nr 1201B	52	Żwirowa
3.	Miejsce postoju pojazdów Płociczno	-	Płociczno	Przy drodze wojewódzkiej nr 662	73	Żwirowa
4.	Miejsce postoju pojazdów Białorogi	-	Białorogi	Przy drodze wojewódzkiej nr 655	342	Żwirowa

Sporządził:

Artur Wasilewski

Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Suwałki

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa na podstawie Zarządzenia nr 25/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Suwałki z dnia 31.12.2021 r.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2129 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm., zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.
5. Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zwane dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków.
6. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021), zwane dalej zarządzeniem 36/2021.

§ 2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Suwałki jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Suwałki.
- b) użytkownik – osoba korzystająca z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego.
- c) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po leśnych drogach udostępnionych.

§ 4

1. Korzystanie z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem¹.
2. Poprzez wjazd na teren dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.

¹ Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dziennik Ustaw nr 123, poz. 840)

3. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na tablicy informacyjnej jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

§ 5

Nadleśniczy Nadleśnictwa Suwałki ustala następujące zasady korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych:

1. Drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego zostaną oznakowane:
 - a. drogowskazem, przez który rozumie się zastosowanie oznakowania zgodnego z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków² albo tablic kierunkowych, o których mowa w rozdziale 7.5. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe³.
 - b. tablicą informacyjną, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 36/2021.
 - c. znakiem D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości).
 - d. znakiem D-53 (koniec strefy ruchu).
2. Na drogach leśnych obowiązuje zakaz:
 - a. zatrzymywania i postoju pojazdów – z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i oznakowanych znakiem D-18 (parking),
 - b. zaśmiecania terenu,
 - c. zjazdu z drogi na obszary leśne i drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego,
 - d. wyprzedzania,
 - e. używania sygnałów dźwiękowych,
 - f. wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu,
 - g. niszczenia mienia zarządcy drogi.
3. Zakaz zatrzymywania się nie dotyczy osób wymienionych w § 29 ust. 3 ustawy o lasach, prowadzących czynności służbowe i gospodarcze (w tym czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace), pod warunkiem pozostawienia pojazdu w sposób nieograniczający możliwości poruszania się innym użytkownikom.
4. W odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
5. Wszystkich użytkowników dróg udostępnionych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – *„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”*).

§ 6

Podczas korzystania z udostępnionych dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jedni, niebezpieczne zakręty, spadki terenu przekraczające dopuszczalne normy, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe

² Rozdział 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zmian.)

³ Zarządzenie nr 15 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 5 marca 2018 r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 71 z dnia 19 października 2015 r. w części dotyczącej Księgi Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§ 7

Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszego regulaminu, zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zastąpienie

§ 8

1. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym, w sposób utrudniający ruch albo w inny sposób zagrażający bezpieczeństwu może on zostać usunięty na zlecenie zarządcy drogi.
2. Zarządca drogi uprawniony będzie do wezwania straży gminnej lub policji w celu odholowania pojazdu użytkownika na parking strzeżony.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).
4. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym lecz w sposób nieutrudniający ruchu innym pojazdom, może on zostać unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół.

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone użytkownikowi szkody przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych lub miejsc postojowych, które skutkowałoby jakąkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej lub miejsca postojowego do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

Bez zgody Zarządcy drogi wjazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne jest zabroniony.

§ 12

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§ 13

Regulamin wchodzi w życie z dniem **01.01.2022** r. na podstawie zarządzenia nr 25/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Suwałki z dnia 31.12.2021 roku.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej
Nr 67



- BRANŻA:** *Inżynieria ruchu drogowego*
- OBIEKT:** *Wewnętrzna droga leśna nr 67 (Leśnictwo Papiernia)*
- ADRES OBIEKTU:** *Województwo podlaskie, powiat suwalski,
gmina miasto Suwałki, Leśnictwo Papiernia,
ul. Wojska Polskiego, 16-400 Suwałki*
- ZARZĄDCA DROGI:** *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Suwałki
ul. Wojska Polskiego 1, 16 – 400 Suwałki*

OPRACOWAŁ:

SPECJALISTA
ds. budowlanych
Artur Wasilewski

ZATWIERDZIŁ:

NADLEŚNICZY
Wojciech Rodak
(5)

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

- 1.0 Podstawa opracowania;
- 2.0 Cel opracowania;
- 3.0 Charakterystyka stanu istniejącego;
- 4.0 Stan projektowany;
- 5.0 Zasady oznakowania;
- 6.0 Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
- 7.0 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

- 1.0 Mapa orientacyjna skala 1:2500;
- 2.0 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:5000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (t.j. Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 67 dł. 1,3 km częściowo posiada jezdnię asfaltową dł. 0,75 km o szerokości 5,00 m (nr inw. 220/1764) oraz jezdnie żwirową dł. 0,55 km. Istniejący ruch kształtuje się na poziomie KR I. Droga leśna w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. została udostępniona do ruchu publicznego z uwagi na dojazd do Gospodarstwa Szkółkarskiego zlokalizowanego na ul. Wojska Polskiego 75 A, 16-400 Suwałki.

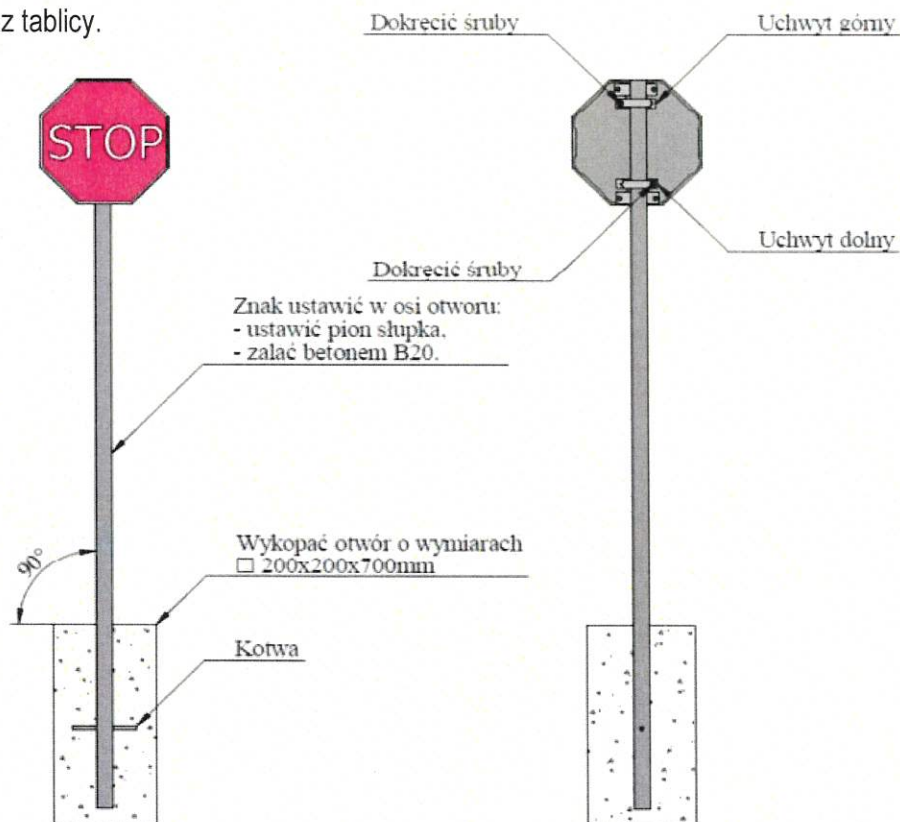
4. Stan projektowany

Z uwagi na udostępnienie drogi wewnętrznej o dł. 700 m do ruchu publicznego zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodne z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi (od strony przejazdu kolejowego) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 "30", D-42 i D-53. Na końcu drogi asfaltowej zostanie ustawiony B -33 "30", D-42 i D-53.

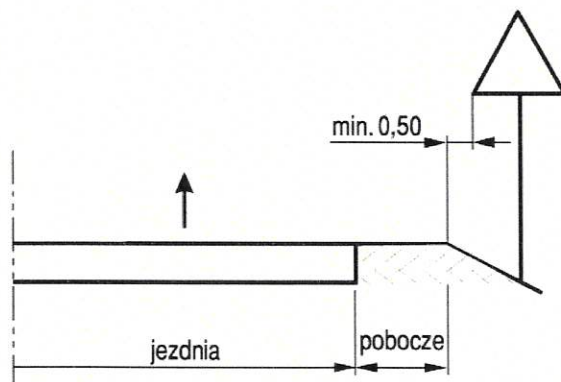
5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2018 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r.

Słupki stalowe ocynkowane będą zamocowane do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczone kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 1,5 m, w zależności od warunków terenowych.



6. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu - 31 grudzień 2021 rok.

7. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Gospodarstwo szkółkarskie 0,7km”	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	D-52	Strefa ruchu	2	
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	

Opracował:










SPECJALISTA
ds. budowlanych
Artur Wasilewski

Mapa orientacyjna do stałej organizacji ruchu dr. 67

Stan na:
Skala 1:25000



Rodzaje dróg

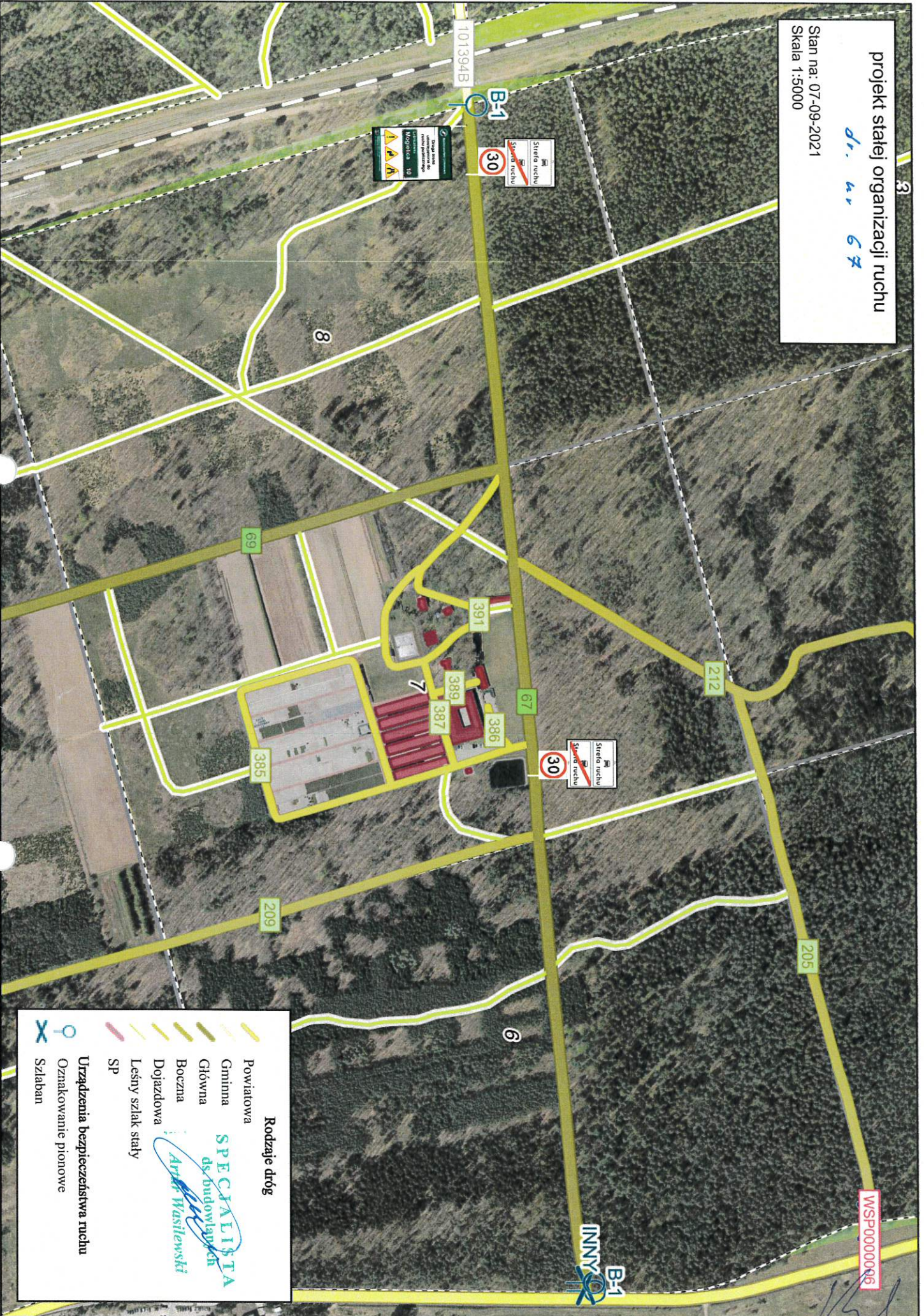
-  Wojewódzka
-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Dojazdowa
-  Leśny szlak stały
-  SP
-  Gminy

PECJALISTA
ds. budowlanych
Sław Wasilewski



Stan na: 07-09-2021
Skala 1:5000

projekt stałej organizacji ruchu
dr. inż. G#



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak staly
- SP

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Oznakowanie pionowe
- Szlaban

SPECJALISTA ds. Budowlanych
Artur Wasilewski

WSP0000006



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej
Nr 258 i 259



BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Wewnętrzna droga leśna nr 258 i 259 (Leśnictwo Pijawne)*

ADRES OBIEKTU: *Województwo podlaskie, powiat augustowski,
gmina Nowinka, Leśnictwo Pijawne,
Pijawne Polskie, 16-304 Nowinka*

ZARZĄDCA DROGI: *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Suwałki
ul. Wojska Polskiego 1, 16 – 400 Suwałki*

OPRACOWAŁ:

Artur Wasilewski
SPECJALISTA
ds. budowlanych

ZATWIERDZIŁ:

Wojciech Roślak
NADLEŚNICZY
(5)

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

- 1.0 Podstawa opracowania;
- 2.0 Cel opracowania;
- 3.0 Charakterystyka stanu istniejącego;
- 4.0 Stan projektowany;
- 5.0 Zasady oznakowania;
- 6.0 Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
- 7.0 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

- 1.0 Mapa orientacyjna skala 1:2500;
- 2.0 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:5000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (t.j. Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 258 dł. ok 0,9 km szerokości ok 3,5 m oraz droga leśna nr 259 dł. ok 0,33 km szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Drogi te w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. zostały częściowo udostępnione do ruchu publicznego z uwagi na dojazd do kancelarii Leśnictwa Pijawne zlokalizowanej w leśniczówce (adres Pijawne Polskie 1, 16-304 Nowinka).

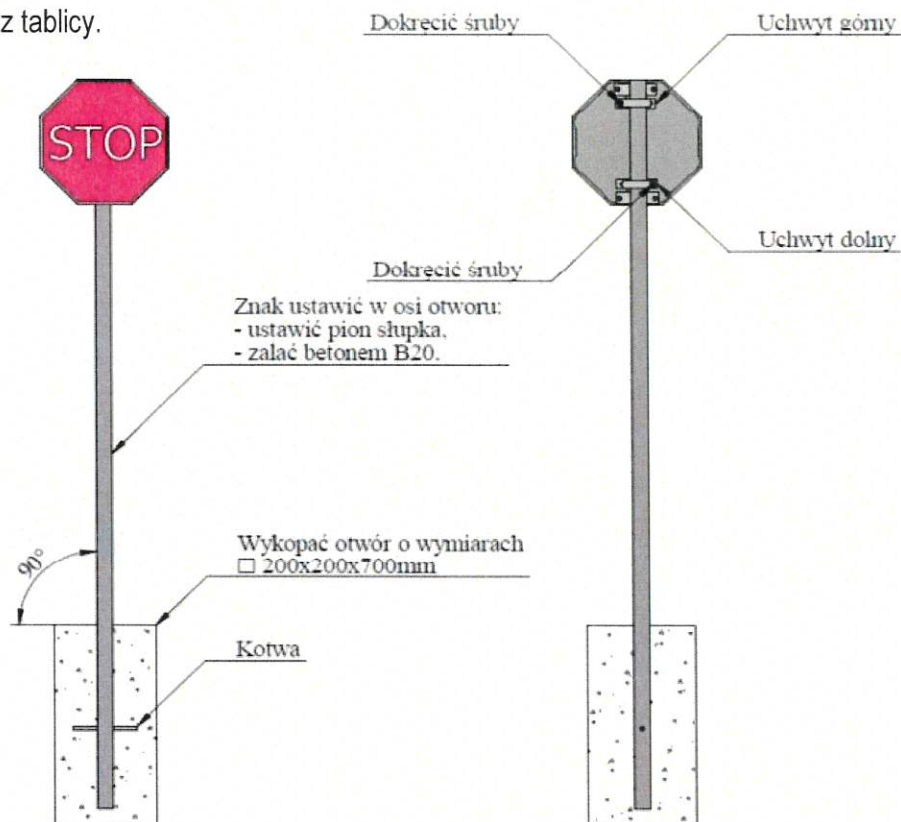
4. Stan projektowany

Z uwagi na częściowe udostępnienie dróg wewnętrznych 258 i 259 do ruchu publicznego o dł. 400 m zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodne z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi 258 (od strony drogi wojewódzkiej 662) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 "30" oraz D-42 i D-53. Na początku drogi 259 zostaną ustawione tablica TL-2, B-33 "30", D-42 i D-53. Na końcu drogi 259 (koło leśniczówki Pijawne) zostaną ustawione znaki B-33 "30", D-42 i D-53.

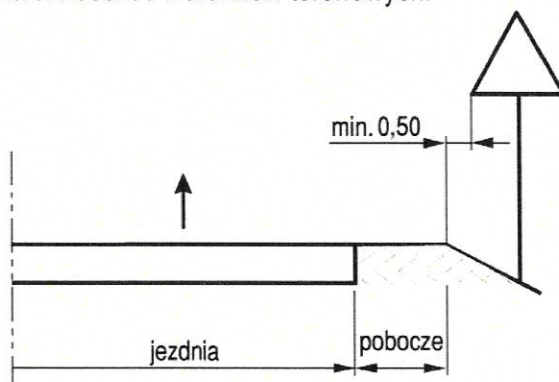
5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2018 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r.

Słupki stalowe ocynkowane będą zamocowane do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczone kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 1,5 m, w zależności od warunków terenowych.



6. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu - 31 grudnia 2021 rok.

7. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Leśniczówka Pijawne 0,4km”	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Leśniczówka Pijawne 0,3km”	1	
3.	D-52	Strefa ruchu	6	
4.	D-53	Koniec strefy ruchu	6	
5.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	

Opracował:

SPECJALISTA
dz. budowlanych
Artur Wasilewski











Mapa orientacyjna dla dróg nr 258 i 259

Stan na:
Skala 1:25000

L-cтво Płocznino

L-cтво Płajwne

Rodzaje dróg

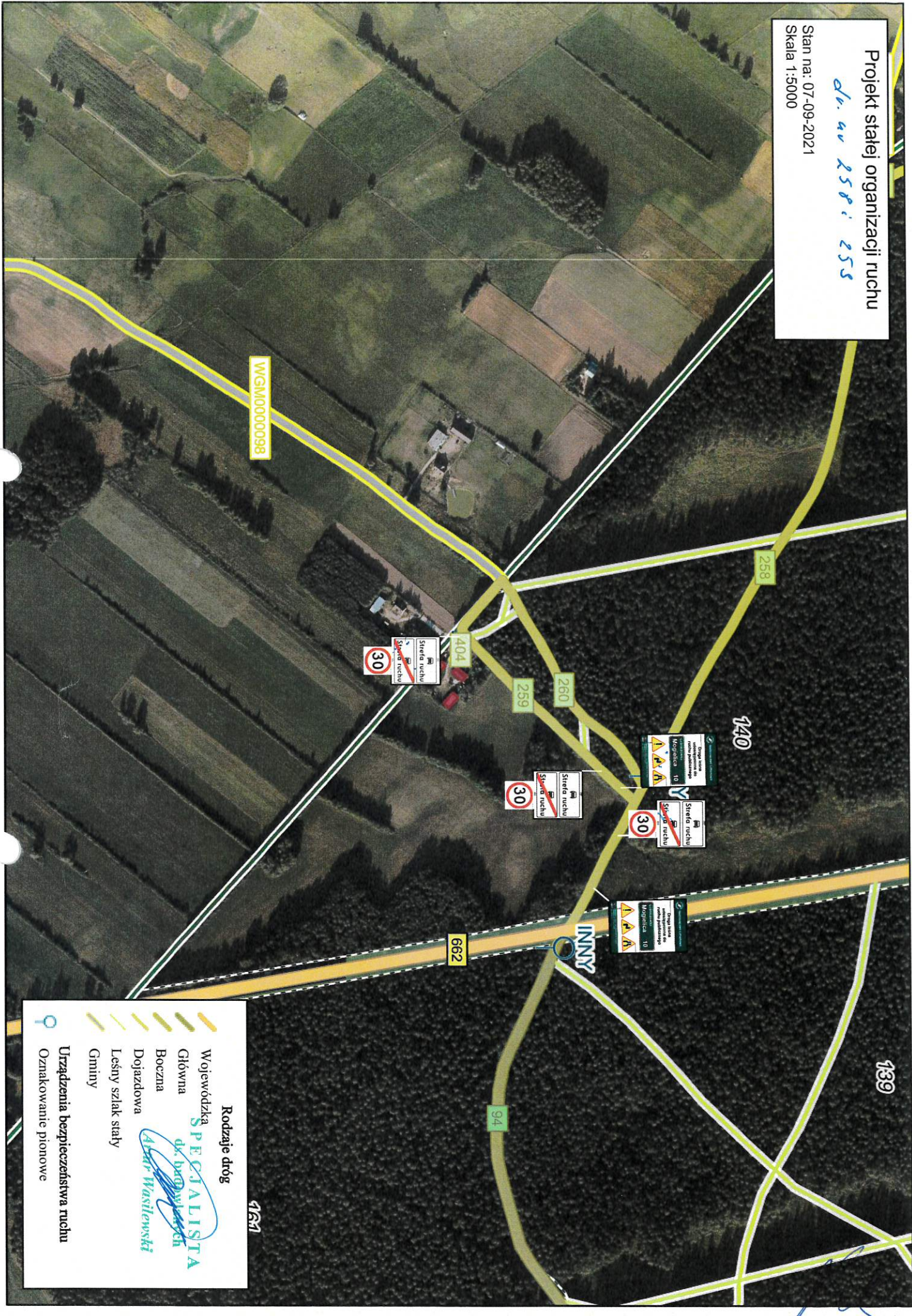
-  Wojewódzka
-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Dojazdowa
-  Leśny szlak stały
-  SP
-  Powiatu
-  Gminy

SPECJALISTA
ds. budowlanych

Andrzej Wasilewski



Projekt stajej organizacji ruchu
dl. av 258 i 255
 Stan na: 07-09-2021
 Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Gminy

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Oznakowanie pionowe

SPECJALISTA
dr. inż. Andrzej Wasilowski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej
Nr 23



BRANŻA: Inżynieria ruchu drogowego

OBIEKT: Wewnętrzna droga leśna nr 23 (Leśnictwo Szypliszki)

ADRES OBIEKTU: Województwo podlaskie, powiat suwalski,
gmina Szypliszki, Leśnictwo Szypliszki,
Rybalnia, 16-411 Szypliszki

ZARZĄDCA DROGI: Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Suwałki
ul. Wojska Polskiego 1, 16 – 400 Suwałki

OPRACOWAŁ:

SPECJALISTA
ds. budowlanych
Artur Wasilewski

ZATWIERDZIŁ:

NADLEŚNICZY
Wojciech Rodak
(5)

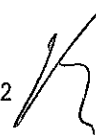
SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

- 1.0 Podstawa opracowania;
- 2.0 Cel opracowania;
- 3.0 Charakterystyka stanu istniejącego;
- 4.0 Stan projektowany;
- 5.0 Zasady oznakowania;
- 6.0 Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
- 7.0 Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

- 1.0 Mapa orientacyjna skala 1:2500;
- 2.0 Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:5000;



1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (t.j. Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 23 dł. ok 1,5 km szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga ta w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. została częściowo udostępniona do ruchu publicznego z uwagi na dojazd do kancelarii Leśnictwa Szypliszki zlokalizowanej w leśniczówce (adres Rybalnia 1, 16-411 Szypliszki).

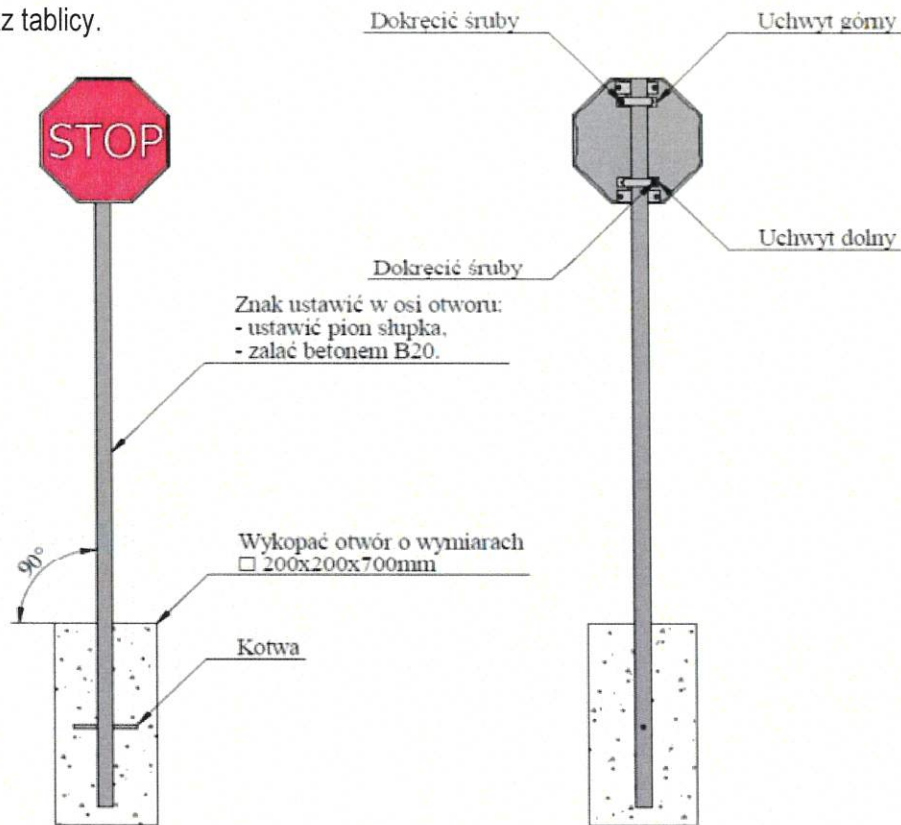
4. Stan projektowany

Z uwagi na częściowe udostępnienie drogi wewnętrznej 23 do ruchu publicznego o dł. 1 300 m zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodne z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi 23 (od strony drogi wojewódzkiej 651) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 "30" oraz D-42 i D-53. Koło leśniczówki zostaną ustawione znaki B-33 "30", D-42 i D-53.

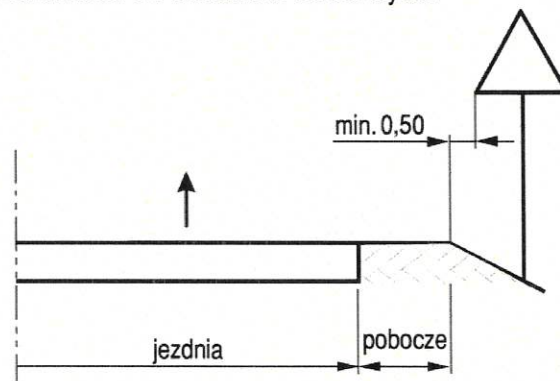
5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2018 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r.

Słupki stalowe ocynkowane będą zamocowane do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczone kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 1,5 m, w zależności od warunków terenowych.



6. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu - 31 grudzień 2021 rok.

7. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

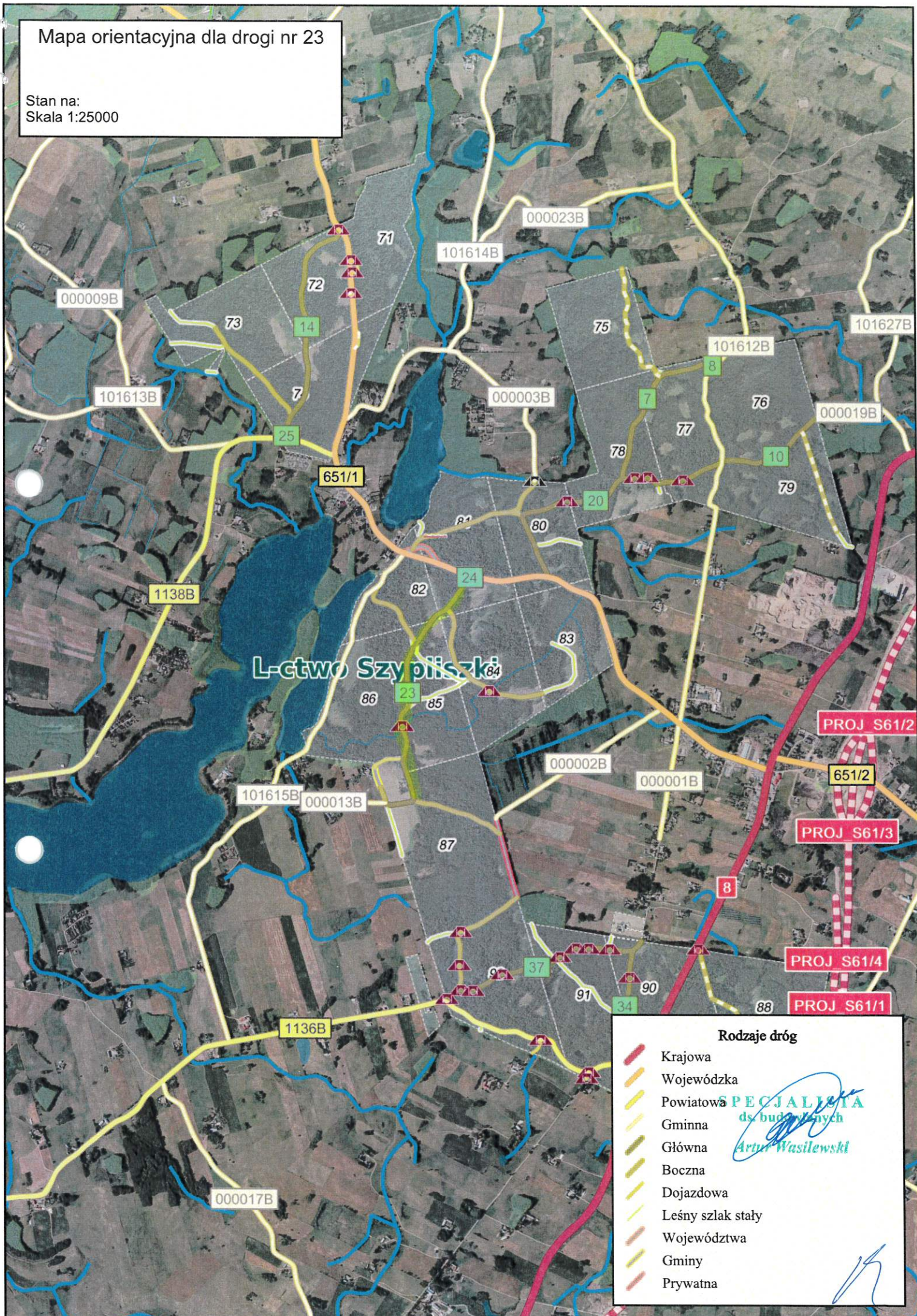
LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Leśniczówka Szypliszki 1,3 km”	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	D-52	Strefa ruchu	2	
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	

Opracował:












SPECJALISTA
ds. budowlanych
Artur Wasilewski
Artur Wasilewski

Mapa orientacyjna dla drogi nr 23

Stan na:
Skala 1:25000



Rodzaje dróg

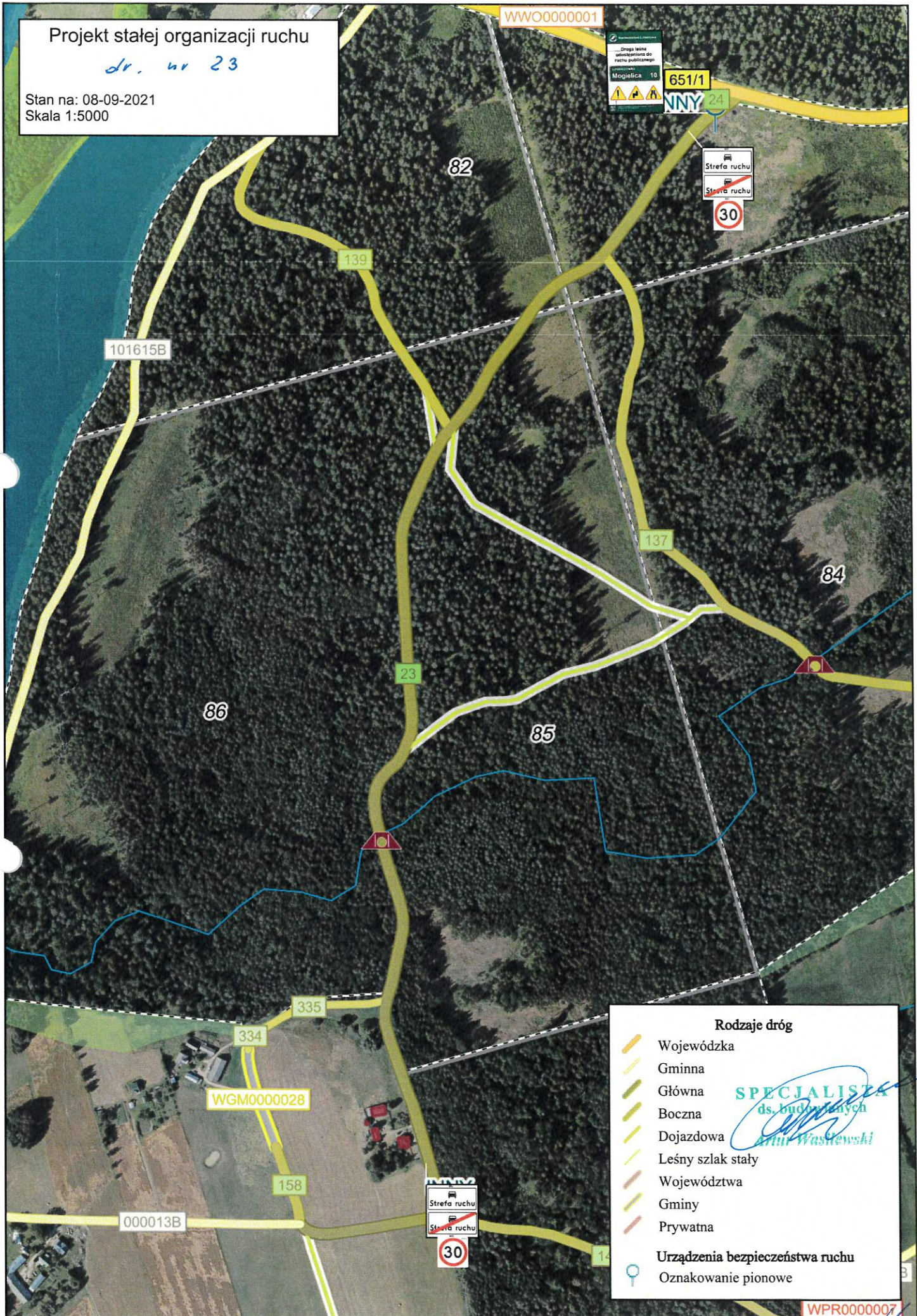
-  Krajowa
-  Wojewódzka
-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Dojazdowa
-  Leśny szlak stały
-  Województwa
-  Gminy
-  Prywatna

SPECJALISTA
ds. budowlanych
Artur Wasilewski

Projekt stałej organizacji ruchu

dr. nr 23

Stan na: 08-09-2021
Skala 1:5000



WPR0000007