



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KIELCACH**

Kielce, dnia 15 maja 2023 r.

WOO-I.420.17.2022.AM/NS.14

**DECYZJA  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa wiaduktu kolejowego zlokalizowanego na linii kolejowej nr 4 w km 170,833 w granicach województwa świętokrzyskiego” realizowanego w ramach projektu pn. Wykonanie dokumentacji projektowych wraz z nadzorem autorskim na przebudowę: posterunku odgałęźnego Knapówka, stacji Psary i stacji Góra Włodowska realizowana w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – centralna magistrala kolejowa etap II”, część 2 zamówienia pn.: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim na przebudowę stacji Psary w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – centralna magistrala kolejowa etap II”, realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działająca przez Pełnomocnika

**Uzasadnienie**

W dniu 19.08.2022 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A (działającej za pośrednictwem Pełnomocnika -

, uzupełniony w dniu 19.09.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa wiaduktu kolejowego zlokalizowanego na linii kolejowej nr 4 w km 170,833 w granicach województwa świętokrzyskiego” realizowanego w ramach projektu pn. Wykonanie dokumentacji projektowych wraz z nadzorem autorskim na przebudowę: posterunku odgałęźnego Knapówka, stacji Psary i stacji Góra Włodowska realizowana w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – centralna magistrala kolejowa etap II”, część 2 zamówienia pn.: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim na przebudowę stacji Psary w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – centralna magistrala kolejowa etap II”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym terenem realizacji i obszarem oddziaływania przedsięwzięcia, potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej z tytułu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz z tytułu udzielonego pełnomocnictwa, uproszczone wypisy z rejestru gruntów, a także odpis

pełnomocnictwa udzielonego

W dniu 19.09.2022 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren realizacji oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia wraz z podpisaną elektronicznie licencją oraz skorygowane mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

Inwestycja została zaliczona do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t cyt. ustawy w przypadku inwestycji w zakresie linii kolejowych, organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Dane o złożonym wniosku zamieszczone zostały w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*, prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania strony powiadomione zostały zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obwieszczeniem znak: WOO-I.420.17.2022.AM.2 z dnia 13.10.2022 r.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ pismem znak: WOO-I.420.17.2022.AM.3 z dnia 13.10.2022 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Strony postępowania o powyższym powiadomione zostały obwieszczeniem znak: WOO-I.420.17.2022.AM.2 z dnia 13.10.2022 r., które zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Secemin w terminie od 17.10.2022 r. do 02.11.2022 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 17.10.2022 r. do 31.10.2022 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 17.10.2022 r. do 31.10.2022 r.

Pełnomocnik Inwestora przy piśmie znak: Nr IRETS1.2234.1.2022.IS.5 z dnia 21.11.2022 r. (data wpływu 28.11.2022 r.) oraz przy piśmie znak: Nr IRETS1.2234.1.2022.IS.6 z dnia 09.01.2023 r. (data wpływu 10.01.2023 r.) przedłożył uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W toku postępowania tut. organ, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił pismem znak: WOO-I.420.17.2022.AM/NS.6 z dnia 19.01.2023 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w aspekcie celów środowiskowych ustanowionych dla jednolitych części wód.

Ponadto zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, tut. organ wystąpił pismem znak: WOO-I.420.17.2022.AM/NS.7 z dnia 19.01.2023 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko.

Obwieszczenie znak: WOO-I.420.17.2022.AM/NS.5 z dnia 19.01.2023 r. zawiadamiające o powyższym zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Secemin w terminie od 23.01.2023 r. do 06.02.2023 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 23.01.2023 r. do 06.02.2023 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 23.01.2023 r. do 06.02.2023 r.

Organ inspekcji sanitarnej pismem z dnia 06.02.2023 r. znak: NZ.9022.5.1.2023 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 01.02.2023 r. znak: WA.RZŚ.4901.1.6.2023.KZ (data wpływu 02.02.2023 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia warunków na etapie realizacji i eksploatacji (funkcjonowania) zamierzenia.

Tut. organ uznał, że wprowadzone rozwiązania na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia skutecznie zabezpieczą środowisko co ma swoje odzwierciedlenie w dalszej części decyzji.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem o zebraniu dowodów oraz możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak również możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.17.2022.AM/NS.9 z dnia 27.02.2023 r. informujące o zebraniu dowodów w przedmiotowej sprawie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Secemin w terminie od 02.03.2023 r. do 17.03.2023 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 02.03.2023 r. do 16.03.2023 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 02.03.2023 r. do 16.03.2023 r.

W dniu 17.02.2023 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300). Z uwagi na powyższe tut. organ w dniu 23.03.2023 r. pismem znak: WOO-I.420.17.2022.AM/NS.11 wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o ponowne zajęcie stanowiska co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia w aspekcie celów środowiskowych ustanowionych dla jednolitych części wód. Pismem z dnia 27.03.2023 r. znak: WA.RZŚ.4901.1.6.2023.KZ.2 (data wpływu 31.03.2023 r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 01.02.2023 r. znak: WA.RZŚ.4901.1.6.2023.KZ, wskazując iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych ustanowionych dla jednolitych części wód w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Mając na względzie powyższe przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego ponownie zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie o zebraniu dowodów oraz możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie, jak również o możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Obwieszczenie znak: WOO-I.420.17.2022.AM/NS.12 z dnia 04.04.2023 r. informujące o zebraniu dowodów w przedmiotowej sprawie zostało wywieszane na tablicach

ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Secemin w terminie od 06.04.2023 r. do 21.04.2023 r.,
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 06.04.2023 r. do 20.04.2023 r.

Ponadto obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 06.04.2023 r. do 20.04.2023 r.

W trakcie prowadzenia postępowania nie wniesiono uwag lub żądań w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie obrębów ewidencyjnych: 0007 Kluczyce, 0012 Psary Wieś, gmina Secemin, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie.

Planowane zamierzenie polegać będzie na przebudowie wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w km 170,833 linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, nad drogą powiatową Bichniów – Psary – Kuczków nr 1886T (wcześniejsze oznaczenie nr 0234T), wraz z pracami okołotorowymi i przebudową infrastruktury towarzyszącej na odcinku od km ok. 170,750 do km ok. 170,950 linii kolejowej nr 4 oraz od km ok. 0,252 do km ok. 0,269 linii kolejowej nr 570 biegnącej równoległe do linii kolejowej nr 4, w celu dostosowania infrastruktury linii kolejowej do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością 250 km/h.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano m.in.:

1. rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego wiaduktu w km 170,833 linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie,
2. demontaż i montaż nawierzchni torowej w torach 1, 2 i 4, na odcinkach:
  - dla toru nr 1 od km ok. 170,756 do km ok. 170,928,
  - dla toru nr 2 od km ok. 170,771 do km ok. 170,928,
  - dla toru nr 4 od km ok. 170,766 do km ok. 170,886,
3. przebudowę drogi powiatowej Bichniów – Psary – Kuczków nr 1886T (wcześniejsze oznaczenie 0234T) na odcinku o długości ok. 0,165 km.

Ponadto przewidziano:

- wykonanie zjazdu na drogę wewnętrzną północną, podlegającą przebudowie na odcinku o długości ok. 46 m,
  - wykonanie zjazdu na drogę wewnętrzną południową, podlegającą przebudowie na odcinku o długości ok. 282 m,
  - budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego równoległe do drogi powiatowej po jej południowej stronie (pod wiaduktem) oraz pobocza gruntowego na pozostałym odcinku przebudowywanej drogi poza wiaduktem,
  - budowę nowych, obustronnych odcinków rowów odwadniających drogę,
4. przebudowę oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń i kabli telekomunikacyjnych: światłowodowych i miedzianych oraz przebudowę rozdzielczej sieci wodociągowej na odcinku o długości ok. 200 m, na warunkach określonych przez zarządcę sieci,
  5. odcinkową rewitalizację systemu odwodnieniowego linii kolejowej tj. rowów trawiastych i umocnionych.

Obecnie na obiekcie znajdują się dwa tory szlakowe nr 1 i 2 linii kolejowej nr 4 oraz tor główny dodatkowy nr 4 jako tor 1 jednotorowej linii kolejowej nr 570, która zgodnie z przedłożoną dokumentacją ma swój początek w km 170,861 linii kolejowej nr 4 w granicach stacji Psary. Celem przedmiotowej inwestycji jest zapewnienie lepszej funkcjonalności wiaduktu zlokalizowanego w km 170,833 linii kolejowej nr 4 poprzez jego przebudowę oraz dostosowanie infrastruktury technicznej do prowadzenia ruchu

pociągów z prędkością do 250 km/h.

W ramach przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Stacji Psary” realizowanego w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II”, dla którego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w dniu 25.11.2021 r., wydał decyzję znak: WOO-I.420.7.2021.AM.21 o środowiskowych uwarunkowaniach planowana jest m.in. budowa toru nr 3 na odcinku od km ok. 170+400 do km ok. 171+ 100 linii kolejowej nr 4. W związku z czym na wiadukcie przebudowywanym w ramach niniejszego przedsięwzięcia prowadzone będą tory nr 1, 2, 3 linii kolejowej nr 4 oraz tor nr 4 linii kolejowej nr 570.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał decyzję znak: WOOŚ.420.7.2020.AZi.110 z dnia 28.10.2022 r. dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 CMK celem dostosowania do prędkości 250 km/h”, obejmującego m.in. odcinek linii kolejowej nr 4 objęty niniejszą inwestycją. W ramach w/w przedsięwzięcia na przedmiotowym odcinku linii kolejowej przewidziano m.in. modernizację odwodnienia.

Planowana inwestycja powinna być realizowana w koordynacji z w/w przedsięwzięciami tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

Bezpośrednie sąsiedztwo terenu planowanej inwestycji stanowią tereny użytkowane rolniczo, leśne, zadrzewione i zakrzewione. Najbliższa zabudowa zagrodowa zlokalizowana jest w odległości ok. 240 m na wschód od granicy terenu inwestycyjnego.

Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania objęte są ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego ustanowionych: Uchwałą nr XXXIV/229/18 Rady Gminy Secemin z dnia 27 czerwca 2018 r., w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów miejscowości Bichniów, Czaryż, Wola Czaryska, Krzepice, Celiny, Psary Kolonia, Psary Wieś (plan 2) (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2018 r. poz. 2913; zm.: Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2018 r. poz. 2914) oraz Uchwałą nr X/81/19 Rady Gminy Secemin z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów miejscowości Brzozowa, Zwleczka, Kluczyce, Wola Kuczkowska, Kuczków, Dąbie (plan 3) (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2019 r. poz. 3393; zm.: Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2019 r. poz. 3640).

Przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego o szerokości od ok. 21 m do ok. 24 m, a przebudowa wiaduktu będzie realizowana w miejscu istniejącego obiektu. Przebudowa wiaduktu nie będzie wiązała się z potrzebą zajęcia nowych terenów biologicznie czynnych. W związku z realizacją inwestycji Inwestor przewiduje czasowe zajęcie terenu biologicznie czynnego o powierzchni ok. 0,09 ha przeznaczonego pod zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowej. Jak wynika z dokumentacji zaplecze budowy będzie zlokalizowane na przekształconych terenach kolejowych (terenach zamkniętych), płaskich, pomiędzy nasypem kolejowym a drogą wewnętrzną południową. Miejsce magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażać w sorbenty do zbierania ewentualnych zanieczyszczeń. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem, inwestycję realizować przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami. Na placu budowy ustawione będą przewożne urządzenia sanitarne, które okresowo należy opróżniać z nieczystości przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie. Nieczystości dostarczać do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych w jak największym stopniu należy zagospodarować na terenie planowanej inwestycji, nie powodując zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska

(wykorzystać np. do formowania nasypów czy do rekultywacji terenu). Glebę (humus) wykorzystać np. do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni. W przypadku ziemi zanieczyszczonej należy postępować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.).

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną i paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały tj.: kruszywa, tłuczeń torowy, piasek, żwir itp.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia wiązać się będzie z zapotrzebowaniem na paliwo i energię związaną z bieżącym utrzymaniem i konserwacją torów kolejowych oraz wiaduktu kolejowego. Na etapie realizacji woda na potrzeby socjalno – bytowe oraz budowlane dostarczana będzie cysterną (beczkowozem) lub mniejszymi zbiornikami.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z rozbiórką i budową infrastruktury kolejowej. Sposób gospodarowania odpadami będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady będą selektywnie magazynowane, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego odzysku lub unieszkodliwienia.

Biorąc pod uwagę fakt, że inwestycja będzie polegać na przebudowie istniejącej infrastruktury kolejowej, na etapie eksploatacji powstawać będą głównie odpady poremontowe z grupy 17 wymienione w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 03 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 r., poz. 10). Zapewniony zostanie odpowiedni system zbierania i usuwania odpadów zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w ustawie z 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

W czasie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty ziemne związane m.in. z wykonaniem fundamentów wiaduktu, przebudową odwodnienia, przebudową drogi powiatowej i systemu odwadniania drogi. Jak wynika z dokumentacji wody gruntowe występują na głębokości 8-10 m p.p.t., czyli minimum 5 m poniżej poziomu fundamentowania, w związku z czym nie przewiduje się wykonania odwodnienia wykopów. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii wskazał, że w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania wykopów budowlanych, prace odwodnieniowe prowadzić należy bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Wody z odwodnienia należy po uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny odprowadzić powierzchniowo w obrębie terenu inwestycji. Prowadzone prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Przed demontażem i usunięciem funkcjonującego systemu odwadniającego torowisko i nasyp, wykonany zostanie tymczasowy system, zabezpieczający teren przed niekontrolowanym spływem wód. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z obiektu odprowadzane będą spadkiem poprzecznym do wpustów, a następnie do kolektora, z którego będą odprowadzane do systemu rowów ziemnych chłonno-odparowujących. Odwodnienie torowiska opiera się głównie na wykorzystaniu przytorowych rowów trawiastych, które stanowią miejsce swobodnej infiltracji wód opadowych spływających z podtorza i nasypu do gruntu. Odwodnienie odcinka torowiska z rejonu wiaduktu w km 170,833 będzie zrealizowane z wykorzystaniem drenokolektorów, z włączeniem do systemu zaprojektowanego w ramach przebudowy stacji Psary. Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz zastosowanie ścieków prefabrykowanych, wpustów wodościekowych oraz rowów odwadniających drogę (chłonno - odparowujących). Rowy pełnić będą rolę retencyjną na czas trwania opadów oraz rozsączającą-odparowującą w pozostałym okresie.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 408 Niecka Miechowska. Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wód. Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie prace ziemne należy prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły został zatwierdzony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006254189 Zwleczka, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry stan ekologiczny, stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - dobry stan chemiczny. Ustanowione zostało dla w/w JCWP odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na warunki naturalne (procesy biologiczne i fizykochemiczne) oraz brak możliwości technicznych (w tym: niewystarczające dane na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalne koszty;
- jednolitej części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW200084, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Stan JCWPd oceniono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych niezagrażona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Zgodnie z w/w opinią, uwzględniając zaproponowane działania minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne tj. w szczególności: stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń oraz ich garażowania na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, sposób zagospodarowania ścieków bytowych, odpadów oraz wód opadowych lub roztopowych, prowadzenia prac odwodnieniowych bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, nie przewiduje się negatywnego wpływu w/w przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych, jednolitych części wód powierzchniowych, obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.).

Prace rozbiórkowe i budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, ładowarek itp., jak również specjalistycznych maszyn kolejowych. Hałas charakteryzować się będzie dużym natężeniem o zasięgu lokalnym, jednak będzie on okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Najbliższe obszary chronione akustycznie tj. zabudowa zagrodowa znajduje się w odległości ok. 240 m na wchód od przebudowywanego obiektu, zatem mieszkańcy odczuwać mogą okresowe uciążliwości związane z realizacją inwestycji. W związku z powyższym prace budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> (poniedziałek – sobota) oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godz. 22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup> pod warunkiem, iż prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie. W miarę możliwości unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. W trakcie realizacji inwestycji wyeliminować jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.) podczas przerw w pracy; wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie wiązać się będzie z emisją hałasu, którego źródłem będzie ruch pociągów poruszających się po linii kolejowej nr 4 oraz ruch pociągów poruszających się po linii kolejowej nr 570, a także ruch samochodów poruszających się po drodze powiatowej.

Jak wynika z dokumentacji prognozowane natężenie ruchu na w/w liniach kolejowych wyniesie łącznie ok. 80 pociągów pasażerskich/dobę. Zgodnie z uzupełnieniem Kip na przedmiotowej linii kolejowej

CMK nie przewiduje się ruchu towarowego. Klimat akustyczny omawianego terenu kształtowany jest również przez ruch samochodów poruszających się po drodze powiatowej na odcinku Kuczków – Dąbie nr 1886T (wcześniejsze oznaczenie 0234T) Bichniów – Psary – Kuczków. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia natężenie ruchu na drodze obecnie wynosi ok. 244 poj./dobę. Najbliższe obszary chronione akustycznie tj. zabudowa zagrodowa znajduje się w odległości ok. 240 m na wschód od przebudowywanego obiektu, dla których zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), określone zostały dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i nocy, tj. 65 dB w porze dnia oraz 56 dB w porze nocy.

Jak wynika z dokumentacji przedłożonej na etapie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Stacji Psary” w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II” dla którego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wydał decyzję znak: WOO-I.420.7.2021.AM.21 z dnia 25.11.2021 r., przy natężeniu ruchu na liniach kolejowych nr 4 i nr 570 na analizowanym odcinku wynoszącym: ok. 100 pociągów osobowych na dobę oraz 10 pociągów towarowych na dobę oraz przy najbliższej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowanej w odległości ok. 70 m na południe od osi skrajnego toru, wykazano brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014r. poz. 112) na terenach podlegających ochronie akustycznej. Mając na uwadze powyższe oraz analizę dokonaną w dokumentacji przedłożonej w ramach niniejszego postępowania, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z pracami ziemnymi, przemieszczaniem mas ziemnych oraz emisją do powietrza zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związanych z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego, środków transportu (dowóz materiałów budowlanych oraz wywożenie odpadów), wynikające ze spalania paliwa w silnikach wykorzystywanego sprzętu. Uciążliwości będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu należy: wykorzystać w pełni sprawny park maszynowy, zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). Ponadto plac budowy i drogi dojazdowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczyć, w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Z przedstawionych w dokumentacji informacji wynika, że infrastruktura kolejowa objęta zakresem przedsięwzięcia jest zelektryfikowana. Niewielkie emisje zanieczyszczeń do powietrza możliwe jest sporadyczne przemieszczanie się pojedynczych składów wykorzystujących napęd spalinowy (np. składy techniczne). W związku z powyższym w okresie eksploatacji wpływ planowanego przedsięwzięcia na jakość powietrza atmosferycznego będzie niewielki. Można spodziewać się występowania emisji pyłu powstającego w wyniku ścierania się powierzchni torów oraz kół pojazdów. Nie przewiduje się by emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego wykraczała poza obszar, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, a z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja na etapie eksploatacji, nie będzie powodować przekroczeń obowiązujących standardów w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) poza terenem władania Inwestora.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują formy ochrony przyrody wskazane w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).



W odległości ok. 1,6 km na północ od inwestycji znajduje się obszar Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy PLH260018. Najbliższe siedlisko w w/w obszarze - poczwarówki zwężonej *Vertigo angustior* znajduje się w odległości ok. 4,9 km na północ od zamierzenia. Uwzględniając odległość od inwestycji, zakres planowanych robót oraz zasięg oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji, a także zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 oraz integralność obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie przebiegać będzie poza głównymi korytarzami ekologicznymi. Najbliższy Główny Korytarz Południowo Centralny Bory Stobrawskie – Lasy Przedborskie, znajduje się w odległości ok. 1,15 km na wschód oraz w odległości ok. 1,2 km na zachód od inwestycji. Ponieważ realizacja inwestycji obejmuje przebudowę istniejącego wiaduktu, zatem nie będzie stanowić nowej bariery migracyjnej dla zwierząt.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków roślin, grzybów objętych ochroną oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Odnotowano natomiast występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozprzestrzenionych w kraju, związanych z obszarami rolnymi, w tym gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z Kip na przedmiotowym terenie w czasie prowadzonych prac terenowych nie stwierdzono występowania zgrupowań ptaków przelotnych i zimujących, dla których obszar inwestycji stanowiłby potencjalnie istotne siedlisko, np. miejsce odpoczynku czy żerowania. Inwestycja planowana jest na terenie przekształconym antropogenicznie, pozbawionym walorów przyrodniczych. Na terenie przewidzianym do zajęcia pod projektowane przedsięwzięcie, w tym w obrębie placu budowy zidentyfikowano 13 drzew, tj. 11 szt. z gatunku sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* oraz 2 szt. z gatunku wierzba iwa *Salix caprea*, z czego 3 przewidziano do wycinki (sosna zwyczajna – 1 szt. i wierzba iwa – 2 szt.), zidentyfikowano również 14 krzewów z gatunku: wierzba krucha *Salix fragilis*, wierzba iwa *Salix caprea*, lipa drobnolistna *Tilia cordata* oraz jabłoń dzika *Malus sylvestris* o łącznej powierzchni ok. 7,5 m<sup>2</sup>, w całości przeznaczonych do wycinki. Wycinkę należy prowadzić w terminie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (legów) ptaków mogących występować na terenie inwestycji. W sytuacji konieczności prowadzenia wycinki również poza w/w terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk legowych. W przypadku stwierdzenia legów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem. Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Na terenie planowanego zamierzenia i w obszarze jego oddziaływania zaobserwowano pospolite gatunki owadów, w tym motyli, błonkówek (mrówki, pszczoły, osy). Stwierdzono występowanie gatunku bezkręgowca objętego ochroną częściową tj. trzmieła *Bombus sp.* Z uwagi na dostępność dogodnych siedlisk zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na w/w gatunek.

Na terenie planowanej inwestycji stwierdzono również występowanie jaszczurki zwinki *Lacerta agilis* – gatunek objęty ochroną częściową, natomiast nie stwierdzono obecności płazów. Ponadto w ramach wizji terenowych przeprowadzonej dla przedmiotowej inwestycji stwierdzono występowanie żmiji zygzakowatej *Vipera berus*. Mając na uwadze powyższe, należy na bieżąco kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt - w szczególności wykopy, w których mogłyby zostać uwięzione zwierzęta (płazy,

gady, małe ssaki). Wykopy należy zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy na bieżąco kontrolować je pod kątem obecności zwierząt, a w przypadku pojawienia się osobników przenosić je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych.

W obszarze oddziaływania inwestycji, głównie na terenach leśnych i rolnych, zinventaryzowano 11 gatunków ptaków podlegających ochronie m.in.: myszołowa *Buteo buteo*, pustułka *Falco tinnunculus*, kruka *Corvus corax*, gąsiorka *Lanius collurio*, słowika szarego *Luscinia luscinia*, kukułki *Cuculus canorus*, rudzika *Erithacus rubecula*, pleszki *Phoenicurus phoenicurus*, sikory sosnowki *Periparus ater*, sójki *Garrulus glandarius* i sroki *Pica pica*. Spośród ssaków stwierdzono występowanie gatunków niepodlegających ochronie tj.: sarny *Capreolus sp.*, dzika *Sus scrofa*, zająca *Lepus sp.*, jeża *Erinaceus sp.*, kuny leśnej *Martes foina*, jenota *Nyctereutes sp.*. Ponadto stwierdzono występowanie jednego gatunku objętego ochroną częściową tj. łasicy oraz występowanie nietoperza, w tym osobników z gatunku borowiec wielki *Nyctalus noctula*.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

W ramach inwestycji planowana jest m.in. przebudowa sieci wodociągowej na odcinku ok. 200 m po nowej, niekolizyjnej z konstrukcją wiaduktu i drogi, trasie (w pasie zieleni i chodnika przebudowywanej drogi). W związku z powyższym konieczna będzie przebudowa lub zabezpieczenie infrastruktury technicznej w celu umożliwienia realizacji robót w obszarze kolejowym, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika sieci.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie archeologiczne. Najbliższe stanowisko archeologiczne - ślad osadniczy znajduje się w odległości ok. 85 m na południowy wschód od zamierzenia. Pozostałe stanowiska znajdują się poza obszarem oddziaływania planowanej inwestycji.

Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe – w sytuacji ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Secemin.

Teren przedsięwzięcia nie jest zaliczany do terenów podgórskich i górskich wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. z 2000 r. Nr 13, poz. 104). W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, tereny ochrony uzdrowiskowej, tereny przylegające do jezior.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) i terenami zagrożonymi powodzią ([https://wody.isok.gov.pl/imap\\_kzgw/?gmap=gpMZP](https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZP)),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. powódzie, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

- z uwagi na przedstawione uwarunkowania przyrodnicze terenu oddziaływania przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach urządzeń, maszyn wykorzystywanych na etapie realizacji oraz z lokomotyw paliwowych na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z przebudową istniejącego wiaduktu kolejowego i układu torowego w związku z czym nie przewiduje się wpływu na lokalny krajobraz.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie kolejowym, niekontrolowanym wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów trakcyjnych albo maszyn budowlanych.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i w przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 2142 ze zm.) inwestor dokonał opłaty skarbowej w wysokości 205 zł.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (k.p.a.) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 896 ze zm.), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Strony zrzekając się prawa do wniesienia odwołania zrzekają się zatem równocześnie prawa wniesienia skargi do sądu.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



**Załączniki:**

Załącznik 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik 2 Teren realizacji inwestycji

**Otrzymują:**

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
za pośrednictwem Pełnomocnika -  
  
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa.
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicach ogłoszeń:
  - UG Secemin,
  - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
  - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. aa

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - doręczenie elektroniczne ePUAP

## Załącznik 1

do decyzji znak: WOO-I.420.17.2022.AM/NS.14 z dnia 15.05.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa wiaduktu kolejowego zlokalizowanego na linii kolejowej nr 4 w km 170,833 w granicach województwa świętokrzyskiego” realizowanego w ramach projektu pn. Wykonanie dokumentacji projektowych wraz z nadzorem autorskim na przebudowę posterunku odgałęźnego Knapówka, stacji Psary i stacji Góra Włodowska realizowana w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – centralna magistrala kolejowa etap II”, część 2 zamówienia pn.: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim na przebudowę stacji Psary w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – centralna magistrala kolejowa etap II”

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie obrębów ewidencyjnych: 0007 Kluczyce, 0012 Psary Wieś, gmina Secemin, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie.

Planowane zamierzenie polegać będzie na przebudowie wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w km 170,833 linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, nad drogą powiatową Bichniów – Psary – Kuczków nr 1886T (wcześniejsze oznaczenie nr 0234T), wraz z pracami okołotorowymi i przebudową infrastruktury towarzyszącej na odcinku od km ok. 170,750 do km ok. 170,950 linii kolejowej nr 4 oraz od km ok. 0,252 do ok. km 0,269 linii kolejowej nr 570 biegnącej równolegle do linii kolejowej nr 4, w celu dostosowania infrastruktury linii kolejowej do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością 250 km/h.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano m.in.:

1. rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego wiaduktu w km 170,833 linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie.

Parametry projektowanego wiaduktu:

- długość obiektu - ustroju nośnego: ok. 38,50 m,
- szerokość: ok. 24,4 m,
- konstrukcję nośną budowanego wiaduktu stanowić będą trzy niezależne przęsła o rozpiętości: 11,00 m+15,40 m+11,00 m,

2. demontaż i montaż nawierzchni torowej w torach 1, 2 i 4, na odcinkach:

- dla toru nr 1 od km ok. 170,756 do km ok. 170,928,
- dla toru nr 2 od km ok. 170,771 do km ok. 170,928,
- dla toru nr 4 od km ok. 170,766 do km ok. 170,886,

Parametry torów:

- szerokość toru - 1435 mm,
- maksymalny nacisk osi pojazdu kolejowego 22,5 t/os (225 kN/os),

3. przebudowę drogi powiatowej Bichniów – Psary – Kuczków nr 1886T (wcześniejsze oznaczenie 0234T) na odcinku o długości ok. 0,165 km.

Projektowane parametry drogi:

- prędkość projektowa - 50 km/h,

- kategoria obciążenia ruchem – KR 3,
- klasa drogi – Z,
- kategoria nośności podłoża – G1,
- szerokość jezdni od ok. 4,7 m do ok. 6 m,

Ponadto przewidziano:

- wykonanie zjazdu o szerokości ok. 3,50 m na drogę wewnętrzną północną, podlegającą przebudowie na odcinku o długości ok. 46 m wraz z poboczami o szerokości ok. 0,75 m,
  - wykonanie zjazdu o szerokości ok. 5,50 m na drogę wewnętrzną południową, podlegającą przebudowie na odcinku o długości ok. 282 m wraz z poboczami o szerokości ok. 0,8 m,
  - budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego równoległe do drogi powiatowej po jej południowej stronie (pod wiaduktem), z kostki brukowej, na długości ok. 89 m i szerokości ok. 2,5 m oraz pobocza gruntowego o szerokości ok. 1,0 m na pozostałym odcinku przebudowywanej drogi poza wiaduktem,
  - budowę nowych, obustronnych odcinków rowów odwadniających drogę (chłonno - odparowujących) o długości ok. 130 m – rów północny i o długości ok. 140 m – rów południowy, o minimalnych wymiarach: głębokość 0,6 m, szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,5,
4. przebudowę oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń i kabli telekomunikacyjnych: światłowodowych i miedzianych oraz przebudowę rozdzielczej sieci wodociągowej na odcinku o długości ok. 200 m, o średnicy  $\varnothing$  160 mm na warunkach określonych przez zarządcę sieci,
  5. odcinkową rewitalizację systemu odwodnieniowego linii kolejowej tj. rowów trawiastych i umocnionych na odcinku ok. 10 m przed obiektem.

Przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów.



mgr inż. Wioletta Łyżwa  
 Regionalna Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach  
 p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA  
 – Regionalnego Konserwatora Przyrody w Kielcach

mgr inż. Wioletta Łyżwa

Załącznik 2 do decyzji znak: WOO-I.420.17.2022.AM/NS.14 z dnia 15.05.2023 r. o środowiskowych warunkach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa wiaduktu kolejowego zlokalizowanego na linii kolejowej nr 4 w km 170,833 w granicach województwa świętokrzyskiego” realizowanego w ramach projektu pn. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim na przebudowę: posterunku odgądzającego Knapówka, stacji Psary i stacji Góra Włodowska realizowana w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – centralna magistrała kolejowa etap II”, część 2 zamówienia pn.: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim na przebudowę stacji Psary w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – centralna magistrała kolejowa etap II”



Z up. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach  
*Węgrzyn*  
mgr inż. Wioletta Kyzio

**REGIONALNA DYREKCJA  
OCHRONY ŚRODOWISKA**  
w KIELCACH  
ul. Szymanowski 6, 25-361 Kielce