

Zaczarnie, 30 lipca 2024 roku

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

Ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Petycja dot. budowy „Wschodniej Obwodnicy Tarnowa” (nowy przebieg w ciągu DK 73).

My mieszkańcy miejscowości Zaczarnie, wyrażamy kategoriyczny sprzeciw wobec planów realizacji zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie tzw. Wschodniej Obwodnicy Tarnowa (nowy przebieg w ciągu DK73) śladem przedstawionym podczas spotkania informacyjnego w dniu 10.06.2024 roku w miejscowości Śmigno. Przedstawiony przebieg obwodnicy wraz z proponowaną lokalizacją zjazdu z autostrady A4 budzi nasz zdecydowany i jednomyślny sprzeciw.

Przede wszystkim nie wyrażamy zgody na budowę węzła zjazdowego na autostradzie A4 w przedstawionej lokalizacji. Autostrada A4 już podzieliła naszą miejscowość na pół, część północną i południową, dlatego protestujemy przeciw propozycji podziału sołectwa w jego mocno zurbanizowanym centrum, na część wschodnią i zachodnią.

Podczas spotkania informacyjnego został również zaprezentowany plan zjazdu łączącego obwodnicę i drogę powiatową nr 1375. Z uwagi na to, iż droga powiatowa jest główną drogą komunikacyjną w naszej miejscowości, ten obszar jest najmocniej zabudowaną częścią wsi. Powstanie dodatkowego zjazdu łączącego obwodnicę z drogą powiatową w tym miejscu spowoduje przeniesienie się ruchu tranzytowego i komunikacyjnego na drogę powiatową nr 1375, a w konsekwencji doprowadzi do znacznego zwiększenia ruchu na całej długości drogi, czyli w miejscu zabudowy jednorodzinnej oraz obok szkoły, przedszkola, budynku straży pożarnej i kościoła. Niewątpliwie takie działanie doprowadzi do zwiększenia zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze powiatowej nr 1375, oraz do przekształcenia naszej miejscowości w węzeł komunikacyjny, na co kategoriycznie się nie zgadzamy.

Zgodnie z informacją dostępną na oficjalnej stronie rządowej, jednym z głównych celów „Programu budowy 100 obwodnic” jest poprawa bezpieczeństwa na drogach. Pomimo tego,

planowy węzeł zjazdowy na autostradzie A4 ma powstać w okolicy 505 kilometra, który jest uważany za miejsce szczególnie niebezpieczne, ponieważ do kolizji drogowych dochodzi tam zdecydowanie częściej niż w innych miejscach na tym odcinku autostrady. W związku z częstymi wypadkami na tym fragmencie A4, tarnowska policja przeprowadziła analizę zdarzeń drogowych, jakie miały miejsce w latach 2019-2021. Z przedstawionych danych wynika, iż w przeciągu 3 lat doszło tam do ponadprzeciętnej liczby zdarzeń drogowych, tj. 156 kolizji oraz 7 wypadków, wskutek których 3 osoby poniosły śmierć. Na wniosek tarnowskiej i dębickiej policji, odbyły się spotkania z przedstawicielami GDDKiA, których celem było sprawdzenie przyczyn, z powodu których ten odcinek autostrady jest szczególnie niebezpieczny. Parametry drogowe zostały sprawdzone, nie stwierdzono uchybień, niemniej jednak w tym miejscu nadal dochodzi do dużej liczby wypadków. Co więcej, w odległości 5 kilometrów na zachód na trasie A4 znajduje się węzeł autostradowy Tarnów Północ, co dodatkowo podnosi ryzyko kolizji drogowych. Zbyt gęste rozmieszczenie zjazdów na autostradach wiąże się z ryzykiem zwiększenia wypadków, w wyniku częstych zmian pasów ruchu przez kierowców oraz zmian prędkości na tak krótkim odcinku autostrady. W naszej ocenie budowa zjazdu w miejscu szczególnie niebezpiecznym oraz w odległości 5 kilometrów od poprzedniego zjazdu, nie daje możliwości zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa ruchu.

Jak wynika z przedstawionych powyżej danych policyjnych, średnio co sześć dni w miejscu planowanego zjazdu dochodzi do kolizji drogowej. Bezspornie, wypadki na autostradach powodują paraliż całego ruchu drogowego w jednym lub w obu kierunkach, a przywrócenie płynnego ruchu na drogach tego typu trwa od kilku do kilkunastu godzin. Nie ulega również wątpliwości, iż budowa zjazdu w miejscu szczególnie niebezpiecznym, nie spowoduje zmniejszenia liczby kolizji, wręcz przeciwnie, może prowadzić do ich zwiększenia. Można więc założyć, że minimum raz na sześć dni, gdy będzie dochodziło do wypadku na A4 na wysokości Zaczarnia, cały ruch drogowy z autostrady będzie przekierowany do centrum Tarnowa lub do naszej miejscowości. Biorąc pod uwagę przedstawione dane i fakty, budowa w zaplanowanym miejscu kolejnego zjazdu z A4, z perspektywy miasta Tarnowa jak i całego regionu, nie jest najbardziej optymalnym i efektywnym działaniem dla zwiększenia przepustowości dróg oraz wprowadzenia ruchu tranzytowego i komunikacyjnego z miasta.

Powierzchnia Zaczarnia to obszar 11 kilometrów kwadratowych, a przez niemalże jego środek przebiega autostrada A4. Dodatkowo, przy północnej granicy miejscowości jest planowana budowa obwodnicy Lisiej Góry, na budowę której wydana została już ostateczna i prawomocna decyzja środowiskowa. Uważamy, iż plan budowy kolejnej drogi szybkiego ruchu w tak małym sołectwie doprowadzi do jego wyludnienia i destrukcji, jak również jest wysoko krzywdzący dla mieszkańców i budzi poczucie ogromnej niesprawiedliwości społecznej. Już teraz borykamy się z zanieczyszczeniami i zapachem spalin oraz dużym hałasem w związku z brakiem dźwiękochłonnych ekranów wzdłuż autostrady A4.

Ponadto, w wyniku podziału miejscowości przez autostradę A4, od 12 lat toczy się postępowanie scaleniowe, które ogranicza prawa właścicieli gruntów. W obecnym stanie prawnym właściciele nieruchomości nie mogą w pełni rozporządzać swoją własnością, a w świetle przedstawionych nam planów budowy obwodnicy Tarnowa przez środek miejscowości Zaczarnie, procedura postępowania scaleniowego z całą pewnością zostanie wszczęta na nowo, co uniemożliwi rozporządzanie nieruchomościami na kolejne lata.

Chcemy również zauważyć, iż miejsce przecięcia planowanej obwodnicy z drogą powiatową nr 1375, znajduje się w nisko położonym terenie, wzdłuż tejże drogi powiatowej. Dodatkowo, na tym obszarze występują gleby ilaste, które charakteryzują się niską przepuszczalnością wody. Obecnie te uwarunkowania środowiskowe powodują, iż przy silnych lub gwałtownych i zarazem intensywnych opadach deszczu, w miejscu planowego przecinania się dróg dochodzi do zagrożenia podtopieniem okolicznych domów jednorodzinnych, jak również do zalewania drogi powiatowej na tym odcinku. Budowa w tym miejscu wiaduktu nad drogą powiatową oraz dodatkowego skrzyżowania z tą drogą, wpłynie na podniesienie wód gruntowych oraz będzie stanowić nienaturalną zaporę dla ujścia wody w tym terenie w przypadku opadów deszczu. Istnieje wysokie prawdopodobieństwo, że w konsekwencji takich działań będzie dochodziło do systematycznych podtopień okolicznych domów i zalewania drogi powiatowej, co spowoduje że główna droga komunikacyjna naszej miejscowości stanie się nieprzejezdna oraz zwiększy się zagrożenie utraty lub zniszczenia mienia należącego do okolicznych mieszkańców.

Oburzającym jest dla nas fakt, iż w miejscu położenia zabytkowych budynków zaplanowano przebieg proponowanej trasy obwodnicy. Oczywiście w pełni rozumiemy potrzebę budowania dróg i rozwoju infrastruktury, natomiast jest dla nas niedopuszczalnym wybieranie trasy, na której odcinku znajdują się zabytki, podczas gdy są inne tereny, niezurbanizowane, które są bardziej optymalne dla tego typu przedsięwzięcia i nie wzbudzają tak skrajnych, negatywnych emocji.

Zaczarnie jest jedną z kilku miejscowości przez które ma przebiegać planowa trasa, ale jako jedyni zostaliśmy pozbawieni możliwości wyboru spośród przedstawionych przez biuro projektowe wariantów. W świetle obowiązującej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) (art. 66 ust. 1 pkt 5) oraz towarzyszącemu jej orzecznictwu, plan budowy drogi powinien zapewniać więcej niż jeden wariant inwestycji, a oceniane warianty powinny się między sobą różnić na tyle, aby stanowiły rzeczywistą alternatywę. Opracowane 4 warianty obwodnicy zapewniają nam jedynie pozorne prawo wyboru, ponieważ w każdym z nich trasa planowanej drogi przebiega przez naszą miejscowość po identycznym śladzie. Nie zostały nam przedstawione racjonalne i alternatywne opcje przebiegu drogi, a zaprezentowane warianty mają jedynie charakter abstrakcyjny i pozorny.

Z uwagi na wyżej przedstawione argumenty i fakty twierdzimy, iż w przypadku pozostania przy przedstawionym planie przebiegu obwodnicy przez naszą miejscowość, główne cele tej inwestycji nie zostaną spełnione. Inwestycja w przedstawionym kształcie nie poprawi bezpieczeństwa uczestników ruchu jak i okolicznych mieszkańców (wręcz przeciwnie), a problem mieszkańców miasta Tarnowa zostanie przeniesiony na mieszkańców sąsiedniej miejscowości. Chcemy zaznaczyć, iż budowa kolejnej drogi na tak małym obszarze, z mocno rozbudowaną infrastrukturą drogową jak sołectwo Zaczarnie doprowadzi do nadmiernego obciążenia jej mieszkańców hałasem i spalinami. Takie działanie spowoduje wyludnienie oraz wyniszczenie wsi, co w konsekwencji zaburzy zrównoważony rozwój całego regionu. W naszej ocenie droga w takim kształcie nie polepszy w żadnym stopniu sytuacji drogowej miasta Tarnowa, równocześnie powodując wyniszczenie miejscowości znajdujących się w regionie.

Mając na uwadze wątpliwości natury formalno-prawnej oraz nasz zdecydowany i uargumentowany sprzeciw do zaproponowanej lokalizacji obwodnicy i zjazdu z niej, uprzejmie prosimy o przeanalizowanie planów budowy tzw. wschodniej obwodnicy Tarnowa oraz o podjęcie działań mających na celu odstąpienie od realizacji wszystkich 4 wariantów przebiegających przez Zaczarnie. Sprawa ta jest bardzo ważna dla mieszkańców naszej miejscowości i regionu, zatem liczymy na Państwa zrozumienie i wsparcie w tej ważnej dla nas kwestii.

W załączeniu przekazujemy listy osób sprzeciwiających się budowie obwodnicy Tarnowa w miejscowości Zaczarnie.

Z poważaniem

przedstawiciel mieszkańców wsi Zaczarnie