

Janowiec Wielkopolski, 2 sierpnia 2023 r.

Krystian Gruszka

88-430 Janowiec Wielkopolski

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

W sprawie przywrócenia ruchu kolejowego na odcinku linii kolejowej nr 281 Gniezno - Janowiec Wielkopolski - Chojnice

Działając w interesie własnym oraz publicznym, na podstawie art. 2 Ustawy o petycjach, zwracam się z prośbą o:

- **Ponowne rozpatrzenie uwagi**, która została wysłana do Ministerstwa Infrastruktury podczas trwania konsultacji publicznych do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), której treść brzmi:

„Wnioskuje o przekwalifikowanie projektu „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” (nr KPK 5.157) na „Rewitalizację oraz elektryfikację linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” oraz przeniesienie tego projektu z listy rezerwowej projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027 na listę podstawową projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027.”

- **Uwzględnienie** w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) wspomnianej wcześniej uwagi w niezmienionej lub zmienionej formie zapisu.
- **Przeznaczenie** na realizację tego celu rezerwy finansowej, która znajduje się w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)

UZASADNIENIE

Niniejszą petycję uzasadniam faktem, iż podczas trwania konsultacji publicznych do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) organizowanych przez Ministerstwo Infrastruktury w dniach od 21 kwietnia do 31 maja, mieszkańcy Janowca Wielkopolskiego oraz innych miejscowości leżących przy linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice **bardzo licznie** uczestniczyli w tych konsultacjach, korzystając z formularza do zgłaszania uwag z opracowaną przeze mnie następującą treścią:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSK (rozdział, podrozdział, punkt, nr strony)	BRZMIENIE W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU (w tym proponowane brzmienie)	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU (w tym proponowanego brzmienia)
1	Załącznik nr 6 „Lista projektów CEF2 i FEnKS 2021-2027”, Nr KPK 5.157, strona nr 50	Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice	Wnioskuje o przekwalifikowanie projektu „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” (nr KPK 5.157) na „Rewitalizację oraz elektryfikację linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” oraz przeniesienie tego projektu z listy rezerwowej projektów CEF2 i FEnKS 2021-2027 na listę podstawową projektów CEF2 i FEnKS 2021-2027.	<p>Rewitalizacja oraz elektryfikacja linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Chojnice dałaby następujące korzyści:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przywrócenie ruchu pasażerskiego na odcinku Gniezno – Chojnice, co byłoby znaczącym narzędziem w walce z wykluczeniem komunikacyjnym mieszkańców miejscowości leżących przy omawianym odcinku linii kolejowej nr 281. 2) Stworzenie szybkiego i dogodnego sposobu dojazdu do tras kolejowych prowadzących do Centralnego Portu Komunikacyjnego (Nakło nad Notecią) dla mieszkańców miejscowości leżących przy omawianym odcinku linii kolejowej nr 281. 3) Posiadanie dobrze przygotowanej pod względem technicznym dodatkowej linii kolejowej łączącej port w Gdańsku z kompleksem logistyczno - sprzętowym dla wojsk NATO oraz 33 Bazą Lotnictwa Transportowego w Powidzu, co umożliwiłoby utrzymanie ciągu transportowego do tych strategicznych obiektów w przypadku utrudnień na głównych liniach kolejowych 4) Posiadanie dobrze przygotowanego pod względem technicznym objazdu kolejowego w przypadku utrudnień na linii kolejowej nr 131 na odcinku Inowrocław - Bydgoszcz - Tczew 5) Możliwość przekształcenia linii kolejowej nr 281 w magistralę towarową, która byłaby uzupełnieniem do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T oraz łączyłaby okręgi śląskie z okręgami nadmorskimi (podobny projekt był już rozważany w latach 70 XX wieku – Magistrala Węglowa BIS) 6) Poprawy bezpieczeństwa i zwiększenie prędkości szlakowej dla pociągów z przekroczoną skrajnią korzystających z omawianego odcinka linii kolejowej nr 281

Tabela: Fragment formularza do zgłaszania uwag z podaną wcześniej uwagą do projektu KPK do 2030 (z perspektywą do 2032)

Mieszkańcy Janowca Wielkopolskiego i innych miejscowości oraz władze samorządów terytorialnych bardzo aktywnie zaangażowały się w udział podczas tych konsultacji, ponieważ chcieli w ten sposób zakomunikować **potrzebę odbudowy oraz przywrócenia ruchu kolejowego** na wspomnianym wcześniej odcinku linii kolejowej nr 281. Łącznie udało się zebrać 2280 formularzy, z czego 2254 pochodziły z miasta i gminy Janowiec Wielkopolski. Zarówno dla mieszkańców Janowca Wielkopolskiego jak i innych miejscowości leżących przy linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice jest to ważna sprawa, ponieważ miejscowości te są **wykluczone komunikacyjnie** i przywrócenie pasażerskich połączeń kolejowych byłby znaczącym narzędziem w walce z tym wykluczeniem.

Jednak Ministerstwo Infrastruktury nie uwzględniło tej uwagi w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) i pozostawiło projekt „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Chojnice” (nr KPK 5.157) w **niezmienionej formie oraz pozostawiło ten projekt na liście rezerwowej**.

Nieuwzględnienie tej uwagi podczas konsultacji publicznych do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) spowodowało wśród mieszkańców oraz władz samorządów terytorialnych przeświadczenie, że Ministerstwo Infrastruktury **pomięło lub zlekceważyło** tak licznie zgłaszane uwagi mieszkańców podczas konsultacji.

Wszak konsultacje publiczne mają na celu poznanie oczekiwań społeczeństwa, a społeczeństwo podczas konsultacji wyraziło oczekiwanie na **rewitalizację odcinka linii kolejowej nr 281 Gniezno – Chojnice oraz przywrócenia ruchu kolejowego**.

Chciałem także przy okazji zwrócić uwagę na fakt, że na 2402 przesłane formularze przesłane do Ministerstwa Infrastruktury w czasie trwania konsultacji publicznych, aż **2280 formularzy** dotyczyło właśnie tej uwagi. To **dobitnie świadczy o tym**, jak bardzo mieszkańcom zależy na przywróceniu ruchu kolejowego na omawianym odcinku linii kolejowej nr 281.

Zdaję sobie sprawę z tego, że zaproponowana w formularzu rewitalizacja oraz elektryfikacja linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice nie jest przedsięwzięciem prostym w realizacji i zapewne to było powodem, dlaczego Ministerstwo Infrastruktury nie uwzględniło tej uwagi do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Dlatego proponuje wprowadzenie **zmian do tego projektu**, na przykład:

- Zrezygnować z elektryfikacji odcinka linii kolejowej nr 281 Gniezno - Chojnice i skupić się tylko na rewitalizacji tego odcinka linii kolejowej nr 281
- Przeprowadzić elektryfikację linii kolejowej nr 281 tylko na odcinku Gniezno - Nakło nad Notecią.
- Przeprowadzić rewitalizację linii kolejowej nr 281 tylko na odcinku Gniezno – Janowiec Wielkopolski – Damasławek, ponieważ to **mieszkańcy tych miejscowości najbardziej zaangażowali się** podczas konsultacji publicznych do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)

Jeśli chodzi o kwestie środków finansowych na realizację tego przedsięwzięcia, to chciałbym zwrócić uwagę na pewne zapisy w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Otóż w załączniku nr 6 „Lista projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027” znajduje się **rezerwa finansowa w wysokości 5 260 370,8 tys. zł. (nr KPK 5.200)** . Natomiast w Punkcie 7 Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), który dotyczy finansowania KPK jest zapis o tym, że taką rezerwę można przeznaczyć na realizację projektów z listy rezerwowej.

Myszę, że Ministerstwo Infrastruktury powinno **wykorzystać tą rezerwę** w celu odbudowy odcinka linii kolejowej nr 281 Gniezno – Chojnice oraz przywrócenia ruchu kolejowego, zwłaszcza ze względu na tak duże zainteresowanie społeczeństwa oraz podane wcześniej formularzu argumenty. **Przyniosłoby to wiele korzyści**, zarówno dla mieszkańców miejscowości, leżących przy omawianym odcinku linii kolejowej nr 281, jak i **całej Rzeczypospolitej Polskiej**.

W związku powyższym proszę o:

- **Ponowne rozpatrzenie uwagi**, która została wysłana do Ministerstwa Infrastruktury podczas trwania konsultacji publicznych do projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) , której treść brzmi:

*„Wnioskuje o przekwalifikowanie projektu „Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice” (nr KPK 5.157) na „**Rewitalizację oraz elektryfikację linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno – Chojnice**” oraz przeniesienie tego projektu z listy rezerwowej projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027 na **listę podstawową projektów CEF2 i FEnIKS 2021-2027.**”*

- **Uwzględnienie** w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) wspomnianej wcześniej uwagi w niezmienionej lub zmienionej formie zapisu.
- **Przeznaczenie** na realizację tego celu rezerwy finansowej, która znajduje się w projekcie Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)

Proszę również o powiadomienie mnie o wyniku postępowania drogą mailową, na adres poczty elektronicznej podany w nagłowniku.

Na podstawie art. 4 ust. 3 Ustawy o petycjach, **wyrażam zgodę** na ujawnienie na stronie internetowej moich danych osobowych, jako osoby wnoszącej petycję, zawierających imię i nazwisko oraz miejscowość zamieszkania.

Z poważaniem,
Krystian Gruszka