

**Od:**

**Wystano:**

**Do:**

środa, 24 lutego 2021 07:45

sekretariatDTK@mi.gov.pl; sekretariatDST@mi.gov.pl; Kancelaria; umwd@dolnylask.pl; mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl; info@lubelskie.pl; kancelaria.ogolna@lubuskie.pl; info@lodzkie.pl; kancelaria@slaskie.pl; urzad@umwm.pl; urzad\_marszalkowski@mazovia.pl; umwo@opolskie.pl; info@pomorskie.pl; info@warmia.mazury.pl; kancelaria@wrotapodlasia.pl; kancelaria@sejmik.kielce.pl; kancelaria@umww.pl; marszalek@wzp.pl; biuro@subregion-polnocny.pl; marszal.czestochowa@slaskie.pl; starostwo@radomszczanski.pl; info@czestochowa.um.gov.pl; mzd@mzd.czest.pl; sekretariat@zdw.katowice.pl; utk@utk.gov.pl; kancelariakancelaria.gabinetkpp; formularze@plk-sa.pl; iz.bydgoszcz@plk-sa.pl; iz.czystochowa@plk-sa.pl; iz.gdynia@plk-sa.pl; iz.kielce@plk-sa.pl; iz.krakow@plk-sa.pl; iz.lublin@plk-sa.pl; iz.lodz@plk-sa.pl; iz.nowysacz@plk-sa.pl; iz.olsztyn@plk-sa.pl; iz.opole@plk-sa.pl; iz.ostrow@plk-sa.pl; iz.poznan@plk-sa.pl; iz.rzeszow@plk-sa.pl; iz.siedlce@plk-sa.pl; iz.skarzysko@plk-sa.pl; iz.sosnowiec@plk-sa.pl; iz.tarnowski@plk-sa.pl; iz.szczecin@plk-sa.pl; iz.walbrzych@plk-sa.pl; iz.warszawa@plk-sa.pl; iz.wroclaw@plk-sa.pl; iz.bialystok@plk-sa.pl; kancelaria; brd@policja.gov.pl; zarzad.mpk@mpk.czest.pl; zarz@mzk.bydgoszcz.pl; tramwaje@elblag.com.pl; ztm@gdansk.gda.pl; mzk@mzk-gorzow.com.pl; ts@tram-silesia.pl; sekretariat@mzk.grudziadz.pl; zarzad@mpk.krakow.pl; kancelaria@mpk.lodz.pl; sekretariat@mpk.poznan.pl; pytania@ts.szczecin.pl; zaklad@mzk.torun.pl; tramwaje.warszawskie@tw.waw.pl; biuro@mpk.wroc.pl; PET/1/7/21 - petycja

**Temat:**

**Doreczenia potrzeba kontaktu, odpowiedź:**

**24.02.2021 roku, 07:27:49 Proszę uprzejmie o potwierdzenie odbioru.**

**Szablon Krajowy:**

**Ministerstwo Infrastruktury  
Urząd Transportu Kolejowego  
Polskie Linie Kolejowe  
Przewoźnicy tramwajowi  
Marszałkowie województw  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Komenda Główna Policji (dw)**

**Inicjatywa Obywatelska w trybie „E-Petycji” w interesie publicznym o sygnaturze własnej PET/II/71/21 złożona przy pomocy środka pomocy elektronicznej „poczty elektronicznej” celem wykorzystania treści w przyszłości lub teraźniejszości.**

**Cel : zapobieganie opóźnieniom w ruchu kolejowym i tramwajowym w porze zimowej, zapobieganie ślizganiu się pojazdów szynowych w warunkach**

zimowych, zapobieganie ślizgania się na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych, przejazdach i mostach.

Dzień dobry, ja niżej podpisana **u**  
początku komunikacji elektronicznej)"  
"będąca dalej stroną inicjującą postępowanie w trybie  
Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2  
kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) zwana dalej jako wnosząca petycję, przedkładam petycję w której postuluje i domagam się zgodnie z  
ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku. (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 w związku Konstytucji z dnia 2 kwietnia  
1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) według treści żądania wprowadzenia :

1. Systemu ogrzewania mostów i kładek na podstawie takiej samej instalacji lub podobnej do ogrzewania podłogowego, dachów i rynien **dzięki takim rozwiązaniom mosty i kładki będą bezpieczne zwłaszcza gdy kładka i most nie jest zabudowana ścianą górną i ścianami bocznymi;**
2. System ogrzewania torowiska na podstawie takiej samej instalacji lub podobnej do Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów, dzięki takim rozwiązaniom zapobiegnie się ślizgania składu, wydłużenia linii hamowania składu, opóźnień w ruchu szynowym a tym samym poprawi bezpieczeństwo w ruchu kolejowo-drogowym i tramwajowo-drogowym;
3. System ogrzewania skrzyżowań, przejść dla pieszych, przejazdów kolejowych, przejazdów drogowych lub na ulicy gdzie doszło do kolizji lub wypadku podczas zimy w związku z ślizganiem się pojazdu
4. System ogrzewania chodników i przystanków (peronów) celem poprawy bezpieczeństwa w komunikacji
5. Wyposażenie zarządców infrastruktury tramwajowej i kolejowej w specjalne odśnieżarki śniegu podobne do zamiatarki, które zbierały by śnieg na bieżąco a nie spychały go na pobocze tworząc zasy na szlaku lub przejazdach albo tzw. syzyfową pracę zwłaszcza podczas śnieżycy

Oparcie dla sporządzenia petycji:

- <https://elotom-ogrzewanie.pl/ogrzewanie-przeciwoblodzeniowe/>
- <https://dzienniklodzki.pl/lodz-jak-norwegia-w-poblizu-dworca-fabrycznego-powstanie-podgrzewana-ulica-wizualizacja/ar/3784439>
- [https://pl.wikipedia.org/wiki/Przewody\\_grzejne](https://pl.wikipedia.org/wiki/Przewody_grzejne)
- [https://pl.wikipedia.org/wiki/Elektryczne\\_ogrzewanie\\_rozjazd%C3%B3w](https://pl.wikipedia.org/wiki/Elektryczne_ogrzewanie_rozjazd%C3%B3w)
- <https://www.asta24.pl/2020/02/16/ogrzewane-przystanki-stana-w-centrum-pily>
- <https://pl.wikipedia.org/wiki/Elektrotermia>

**Adnotacje:**

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 i ust. 5, art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) proszę tylko i wyłącznie o odpowiedź elektroniczną na mail z uwagi na sposób wnoszenia pisma do organu rozpatrującego, a ponadto z uwagi na stan epidemii.
2. Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) nie wyrażam zgody na publikację danych osobowych na

odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego ( zdjęcie, skan ) na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP.

3. Zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

4. Za ewentualne błędy oraz niewiedzę przepraszam oraz ilość składanych pism. Niniejsze pismo nie jest złośliwością, swawoli a intencją jest dobro publiczne.

5. Proszę uprzejmie o potwierdzenie odbioru i podawania sygnatury (nadawcy) w odpowiedzi zwrotnej celem sprawniejszej wymianie informacji w danej sprawie.

6. Tekst podlegający usunięciu danych/trześci celem opublikowania treści pisma na stronie BIP, zgodnie z pkt. 1., 2. celem zwiększenia ochrony danych osobowych (dotyczy : imienia, nazwiska, adresu, e-maila, miejscowości sporządzenia) lub napisany czcionką Times New Roman 12, niebieski 3.

7. W przypadku opublikowania danych osobowych zawartych w petycji (imienia, nazwiska, adresu, miejscowości sporządzenia, adresu e-mailowego) zostanie złożona skarga do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych na mocy art. 33 i 34 RODO oraz mogę rozważyć inicjację postępowania skargowego, sądowo-odszkodowawczego z art. 415 kc, art. 416 kc, art. 417 kc, 190a kk, 231 kk za niedopełnienie obowiązków służbowo-zawodowych, które doprowadziło do naruszenia prywatności, a więc do związku przyczynowo-skutkowego.

8. Proszę o podanie kategorii archiwalnej pisma w odpowiedzi zwrotnej.

Z poważaniem,