

PETYCJA

Na podstawie ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870), działając w interesie publicznym, zwracam się do Państwa, jako podmiotu odpowiedzialnego za bezpieczeństwo transportu kolejowego z wnioskiem o:

1. Niezwłoczne podjęcie przez Prezesa UTK zdecydowanych działań mających na celu zaprzestanie możliwości budowy, przebudowy lub modernizacji bezpodsytkowej nawierzchni kolejowej bez uzyskania dla niej wymaganego prawem dopuszczenia do stosowania jako wyrób budowlany w postaci co najmniej krajowej oceny technicznej, wydanej przez Instytut Kolejnictwa i kontroli procesu produkcyjnego na poziomie co najmniej „2+”, bez względu na technologię wykonania (czy jest to prefabrykat czy obiekt wykonywany na placu budowy).
2. Niezwłoczne podjęcie przez Prezesa UTK zdecydowanych działań mających na celu przeszkolenie wszystkich Inspektorów UTK oraz Inspektorów Nadzoru Budowlanego w zakresie bezwzględnego wymagania od inwestorów lub wykonawców budowy, przebudowy lub modernizacji bezpodsytkowej nawierzchni kolejowej, w tym budynków z nawierzchnią kolejową, posiadania dla tego typu nawierzchni co najmniej krajowej oceny technicznej, wydanej przez Instytut Kolejnictwa i kontroli procesu produkcyjnego na poziomie co najmniej „2+”, bez względu na technologię wykonania (czy jest to prefabrykat czy obiekt wykonywany na placu budowy).
3. Natychmiastowego zaprzestania aprobowania i legalizacji przez Prezesa UTK obiektów budowlanych w których zabudowane są elementy systemu przytwierdzenia szyn bez uzyskania uprzednio (przed ich zabudową) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu wydanego przez Prezesa UTK dla określonej konfiguracji systemu mocowania szyn zastosowanego w jednoznacznie zidentyfikowanej, opisanej i certyfikowanej na podstawie krajowej oceny technicznej bezpodsytkowej nawierzchni szynowej, bez względu na technologię wykonania (czy jest to prefabrykat czy obiekt wykonywany na placu budowy).
4. Natychmiastowe zaprzestanie łamania prawa oraz naruszania zasad uczciwej konkurencji przez Prezesa UTK polegające na wydawaniu świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu dla systemów mocowania szyn w nawierzchni bezpodsytkowej na podstawie opinii Instytutu Kolejnictwa, bez uprzedniego osiągnięcia pozytywnego wyniku badań zgodnie z normą PN-EN 13481-5 określonej konfiguracji systemu mocowania szyn z jednoznacznie zdefiniowaną w postaci krajowej oceny technicznej konstrukcją nawierzchni bezpodsytkowej, bez względu na technologię wykonania (czy jest to prefabrykat czy obiekt wykonywany na placu budowy).
5. Natychmiastowe zaprzestanie łamania prawa oraz naruszania zasad uczciwej konkurencji poprzez wydawanie przez Prezesa UTK świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu dla systemów mocowania szyn w nawierzchni bezpodsytkowej na inne typy szyn lub inne konfiguracje mocowania szyn, w tym inne parametry podłoża mocującego dybel (np. inna mieszanka betonowa, inny węzeł betoniarski) niż te, dla których zostały wykonane badania na zgodność z normą PN-EN 13481-5 przez certyfikowaną jednostkę badawczą.
6. Niezwłoczne przeprowadzenie weryfikacji wszystkich wydanych w okresie ostatnich 10 lat świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu dla systemów mocowania szyn pod kątem sprawdzenia czy przy ich wystawieniu nie doszło do popełnienia przestępstwa polegającego na niedopełnieniu obowiązków

służbowych przez urzędników UTK polegającego na nieprawidłowej weryfikacji dokumentacji przedstawionej przez wnioskodawców. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wnioskuje o wszczęcie postępowań w celu ograniczenia zakresu wydanych świadectw lub ich wygaszenia.

7. Niezwłoczne zobowiązanie wszystkich zarządców infrastruktury kolejowej, w tym także zarządców bocznic kolejowych do bezwzględnego wymagania od projektantów oraz wykonawców budowy, przebudowy lub modernizacji infrastruktury szynowej stosowania w zakresie bezpodsypkowej nawierzchni szynowych stosowania rozwiązań technicznych posiadających zarówno dopuszczenie dla samej nawierzchni bezpodsypkowej w postaci krajowej oceny technicznej bez względu na technologię wykonania nawierzchni oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu dla każdego rodzaju (każdej konfiguracji) zastosowanego systemu mocowania szyn.
8. Natychmiastowego zaprzestania przez Prezesa UTK legalizacji inwestycji kolejowych wykonanych w technologii nawierzchni bezpodsypkowej (m.in. szczelne wanny torowe, kanały przeglądowe, wagi, mosty, przepusty), w których zastosowano elementy systemu mocowania szyn dla których nie wydano zgodnie z obowiązującym prawem świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu w oparciu o przeprowadzone pełne badania zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 13481-5.
9. Natychmiastowego zaprzestania przez Prezesa UTK legalizacji inwestycji kolejowych, szczególnie w obiektach zamkniętych jak myjnie i warsztaty naprawcze, w których jako certyfikowany system mocowania szyn, wykonawcy przedkładają świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane dla jednego z elementów systemu mocowania szyn jakim jest tzw. podlew pod szyny.
10. Natychmiastowego zaprzestania przez Prezesa UTK legalizacji inwestycji kolejowych wykonanych w technologii nawierzchni bezpodsypkowej m.in. na bocznicach spółek Skarbu Państwa, w których pod pozorem poruszania się po tych torach tylko czynnych pojazdów kolejowych bez napędu, wyraża się zgodę na użytkowanie nawierzchni bezpodsypkowej, w których zabudowano luźne, niebadane elementy mocowania szyn bez wymaganego prawem uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu dla określonej konfiguracji jako systemu po uprzednim przeprowadzeniu badań na zgodność z normą PN-EN 13481-5. Powyższe działania są tym bardziej naganne, gdyż dotyczą cystern kolejowych i punktów ich rozładunku.
11. Niezwłoczne wspólnie z Głównym Inspektorem Budownictwa oraz Ministerstwem Infrastruktury podjęcie skutecznych działań legislacyjnych jednoznacznie zobowiązujących do uzyskania krajowej oceny technicznej dla każdego obiektu będącego elementem nawierzchni szynowej, bez względu na technologię jego wykonania, o ile podlega ona certyfikacji WE lub innemu procesowi weryfikacji opisanemu we właściwych TSI.